

מה ע/ס/דים



רשומות



1

קובץ התקנות

1 בנובמבר 1979

4042

י"א בחשון תש"ם

צמוד

- | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|
| 142 | . | . | . | . | תקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות רכב) (תיקון), תש"ם—1979 |
| 144 | . | . | . | . | תקנות מס שבח מקרקעין (תוספת מס) (תיקון), תש"ם—1979 |

תקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות רכב) (תיקון), תש"ם-1979

בתוקף סמכותי לפי סעיף 31 לפקודת מס הכנסה¹ (להלן — הפקודה), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות רכב), תשל"ה-1975² (להלן — התקנות העיקריות) —

תיקון תקנה 1

(1) במקום הגדרות "רכב", "רכב פרטי" ו"רכב מסחרי" יבוא:

"רכב" — רכב פרטי ורכב מסחרי למעט רכב עבודה כמשמעותו בפקודת התעבורה [נוסח חדש]³, ולמעט טרקטור, איפנוע ותלת אופנוע כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961⁴, בין אם הרכב בבעלותו של הנישום ובין אם אינן בבעלותו;

"רכב פרטי" — רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי ורכב מסחרי בלתי אחוד כמפורט בנספח ב', למעט רכב מסוג המפורט בנספח א'; המונחים בהגדרה זו כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961;

"רכב מסחרי" — רכב מסחרי בלתי אחוד למעט רכב מסוג זה המפורט בנספח ב', רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 2000 ק"ג, ורכב המפורט בנספח א'; המונחים בהגדרה זו כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

(2) במקום הגדרות "הוצאות החזקת רכב", "עלויות קבועות", "עלויות משתנות לק"מ", "הוצאות רכב בלתי קבילות" ו"הוצאות רכב קבילות" יבוא:

"הוצאות קבועות" — תשלומים בשל רישוי הרכב, מס רכוש, ביטוח מקיף של הרכב, הפחת שהנישום זכאי לו בשל הרכב לפי סעיף 21 לפקודה וכן דמי שכירות בעד שימוש ברכב;

"הוצאות משתנות" — תשלומים בשל דלק, שמנים, תיקונים ותשלומים אחרים להחזקה שהוצאו באותה שנה;

"הוצאות משתנות לק"מ" — ההוצאות המשתנות כשהן מחולקות במספר הק"מ של כלל נסיעות הרכב אותה שנה;

"הוצאות החזקת רכב" — הוצאות קבועות והוצאות משתנות.

2. במקום תקנה 2 לתקנות העיקריות יבוא:

תיקון תקנה 2

2. הוצאות החזקת רכב שהוצאו בייצור הכנסה שאיננה הכנסת עבודה ויתרו לניכוי בשנת מס בהתאם לאמור בפסקאות (א) או (ב) כלהלן:

"עצמאי וחבר"
בני-אדם

(א) (1) ברכב פרטי —

(א) ההוצאות המשתנות לק"מ כפול מספר הק"מ של הנסיעות העיסוקיות העודף על 4.800 ק"מ של נסיעות עסקיות או כפול מספר הק"מ של כלל נסיעות הרכב העודף על 9.000 ק"מ לפי הנמוך שביניהם.

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120; ס"ח תשכ"ה, עמ' 28; תשל"ב, עמ' 65; תשל"ט, עמ' 103.

2 ק"ת תשל"ה, עמ' 2402.

3 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

4 ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תשל"ט, עמ' 87.

(ב) עלה מספר הק"מ של הנסיעות העיסקיות על 36,000 ק"מ לשנה, יותרו לניכוי בנוסף על האמור בפסקת משנה (א) גם חלק יחסי מההוצאות הקבועות כיחס מספר הק"מ של הנסיעות העיסקיות שמעל 36,000 ק"מ למספר הק"מ הכולל של נסיעות הרכב באותה שנה.

(2) ברכב מסחרי וברכב של בתי ספר לנהיגה — ההוצאות הקבועות וההוצאות המשתנות לק"מ כפול מספר הק"מ של כלל נסיעות הרכב העודף על 9,000 ק"מ;

(3) ברכב אספקה ושירות — ההוצאות הקבועות וההוצאות המשתנות לק"מ כפול מספר הק"מ של כלל נסיעות הרכב העודף על 4,800 ק"מ;

(4) ברכב של חברה להשכרת רכב קצרת מועד (להלן — החברה) — ההוצאות הקבועות וההוצאות המשתנות רק בעד כלי הרכב שמספרם עולה על מספר עובדי החברה; לגבי מספר כלי הרכב שאינו עולה על מספר עובדי החברה — יהיה שיעור הניכוי כאמור בפסקת משנה (2);

לענין זה, "עובדי החברה" — למעט עובד שלא עשה שימוש פרטי ברכב או עובד שהחברה העמידה לרשותו רכב או שילמה את הוצאות החזקת רכבו ובלבד שהחברה הצהירה בטופס שקבע הנציב כי לא היה לאותו עובד כל שימוש פרטי ברכב המשמש להשכרת קצרת מועד.

(ב) נישום אשר הצהיר כי מספר הק"מ של הנסיעות העיסקיות ברכבו עלה על מחצית ממספר הק"מ הכולל של נסיעות הרכב באותה שנה, יותר לו, על פי בקשתו, לנכות 25% מסכום ההוצאות המשתנות במקום הניכוי שעל פי פסקה (א) ובלבד שניהל פנקסים קבילים והגיש כל דוחותיו בהתאם להוראות סעיף 131 לפקודה.

תיקון תקנה 3

3. בתקנה 3 לתקנות העיקריות —

(1) בפסקה (1), במקום "12,000 ק"מ" יבוא "9,000 ק"מ" ובמקום "6,000 ק"מ" יבוא "4,800 ק"מ";

(2) בפסקה (2), במקום "12,000 ק"מ" יבוא "9,000 ק"מ" ובמקום "בעלויות" יבוא "בהוצאות";

(3) בפסקה (3), במקום "בתקנות משנה (ב) ו-(ג)" יבוא "בפסקאות משנה (א) (1), (ב) (2), (3) ו-(4)".

(4) בסופה, במקום "ההוצאות להחזקת רכב" יבוא "ההוצאות הקבועות וההוצאות המשתנות באותה שנה".

ביטול תקנה 4

4. תקנה 4 לתקנות העיקריות — בטלה.

תיקון תקנה 6

5. בתקנה 6 לתקנות העיקריות, האמור בה יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) נישום שביקש ניכוי לפי תקנה 2(ב) ומסר הצהרה כנדרש לגבי נסיעותיו העסקיות רשאי שלא לנהל את הרישום לגבי נסיעותיו העסקיות".

6. במקום הנספחים א. ב ו-ג, יבוא :

"נספח א' :

- (א) רכב פרטי דו-שימושי מתוצרת הארץ ששנת ייצורו היא לפני 1976.
 (ב) ג'יפ המועסק בתמידות בתנאי שדה ובתוך חצרות העסק או המפעל.
 (ג) רכב פרטי להולכת סיוור כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הולכת סיוור ברכב פרטי), תש"ך—1960.⁵

נספח ב' :

1. רכב מסחרי בלתי אחוד:
 (1) מתוצרת שברולט מדגם אל-קמינו;
 (2) מתוצרת ג'י.מ.סי. מדגם קבלירו.
 2. רכב מסחרי בלתי אחוד מתוצרת אחרת הדומה במבנהו לרכב שבפסקה (1) ואשר משקלו הכולל המותר עולה על 2,000 ק"ג.

7. תחולתן של תקנות אלה היא משנת המס 1979.

תחולה

ש מ ח א א ר ל י ך
 ש ר האוצר

כ"ג בתשרי תש"ם (14 באוקטובר 1979)
 (חמ 999—3)

5 ק"ת תש"ד, עמ' 1063.

תקנות מס שבח מקרקעין (תוספת מס), תש"ם—1979

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9 ו-115 לחוק מס שבח מקרקעין, תשכ"ג—1963,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה :

1. בתקנה 2(2) לתקנות מס שבח מקרקעין (תוספת מס), תשל"ה—1974² (להלן — התקנות העיקריות), במקום פסקת משנה (א) יבוא :

תיקון תקנה 2

"(א) במכירת זכות במקרקעין שהיא דירת מגורים —

- (1) על חלק השווי שאינו עולה על 1,000,000 לירות, — 1,000 לירות
 (2) על חלק השווי העולה על 1,000,000 לירות — 30 לירות לכל אלף לירות."

2. במקום תקנה 7 לתקנות העיקריות יבוא :

תחלפת תקנה 7

7. האגודה למען החייל בישראל ונכסי חיל (נח) פטורות מתוספת מס.
 "מס."

3. תקנה 1 תחול על מכירות שההסכם בשלהן נחתם ביום פרסומן של תקנות אלה או לאחר מכן.

תחולה

ש מ ח א א ר ל י ך
 ש ר האוצר

ח' בחשוון תש"ם (29 באוקטובר 1979)

1 ס"ח תשכ"ג, עמ' 156; תשל"ה, עמ' 159.
 2 ק"ת תשל"ה, עמ' 140; תשל"ט, 759.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).