



רשומות

קובץ התקנות

15 במרס 1982

4328

כ' באדר התשמ"ב

עמוד

754

תקנות רישוי שירותי התעופה (טיפול שכר), התשמ"ב-1982

תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשמ"ב – 1982

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 6 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג – 1963¹ (להלן – החוק), אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: כללי

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"ארה"ב" – ארצות הברית של אמריקה;

"בית מלון" – לרבות פנסיון, בית מרגוע, בית אירוח וכל מקום כיוצא באלה שבו ניתן אכסון בתמורה;

"האגף" – האגף ליחסים בינלאומיים במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה ומענו ת"ד 8, נמל התעופה בן-גוריון 70100;

"המנהל" – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך לעניין תקנות אלה;

"הלוח ושוב" – טיסה שמוצאה במדינה מסוימת ושיעדה הסופי באותה מדינה;

"הסכם שכר" – הסכם בין מארגן או שוכר לבין מוביל אוירי לביצוע טיסת שכר;

"חבילת תיור" – תיור הכולל טיסה הלוח-ושוב ושירותי קרקע שהוסדרו מראש והנמכרים מראש במחיר כולל;

"חוכר" – מוביל אוירי החוכר כלי טיס, על צוותו או ללא צוות, לביצוע טיסת שכר;

"חניית ביניים" – חנייה לצרכי תעבורה, לרבות הורדת נוסעים לשהיה בנקודת החנייה או העלאת נוסעים באותה נקודה לשם הטסתם לנקודת היעד;

"טיסת שכר" – טיסה שבה שוכרים מארגן או מארגנים במשותף את כל קיבולת כלי הטיס לשם מכירתה לאחרים או שבה אדם שוכר את כל קיבולת כלי הטיס לשימוש עצמי;

"טיסת שכר בנתיב" – טיסת שכר המבוצעת בנתיב בין נמל התעופה בן-גוריון בישראל לבין שדה תעופה מחוץ לישראל שאליו טס מוביל נקוב של ישראל בטיסות סדירות, או לבין שדה תעופה הנמצא במרחק של עד 150 ק"מ משדה תעופה כאמור בשטחה של אותה מדינה, אלא אם קבע המנהל אחרת;

"טיסת שכר מחוץ לנתיב" – טיסת שכר שאינה טיסת שכר בנתיב;

"טיסה סדירה" – טיסה שבה מוכר מוביל אוירי לציבור קיבולת בכלי טיס המופעל על ידו, בין במישרין ובין באמצעות סוכן נסיעות והרשיון שלו לפי סעיף 2(א) לחוק מתיר לו לבצע טיסות סדירות;

"טיסת שכר חלקי" – טיסה סדירה שבה שוכרים מארגן או מארגנים במשותף חלק מקיבולת כלי הטיס לשם מכירתה לאחרים;

"טיסת שכר מסוג חבילת תיור" – טיסת שכר שהתקיימו בה הוראות סימן א' לפרק השני;

"טיסת שכר מסוג טיסה מחוץ לנתיב" – טיסת שכר שהתקיימו בה, הוראות סימן ג' לפרק השני;

1 ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

"טיסת שכר פנים-ארצית" — טיסת שכר שבה נקודות המוצא והיעד המוסכמות הן בישראל ;

"מארגן" — אדם השוכר קיבולת בכלי טיס, כולה או מקצתה, לשם מכירתה לאחרים בהתאם להוראות תקנות אלה ;

"מוביל אוירי" — בעל רשיון להפעלת כלי טיס שניתן לפי סעיף 2(א) לחוק ;

"מוביל נקוב" — מוביל אוירי המפעיל טיסות סדירות לישראל וממנה, שהוענק לו מעמד של מוביל נקוב לפי הסכם בין ישראל ובין מדינת חוץ ;

"סידרת טיסות שכר" — סידרה של יותר מארבע טיסות שכר המופעלות בתקופה של שמונה שבועות רצופים לפחות בין אותן נקודות ;

"נחיתה טכנית" — נחיתה שלא לצרכי הנחת ביניים ;

"שוכר" — אדם השוכר את כל קיבולת כלי הטיס לשימוש העצמי ;

"שירותי קרקע" — שירותים של לינה בבית מלון, תחבורה יבשתית משדה התעופה אל בית המלון וממנו, או סוירים ושירותים אחרים.

2. (א) לא תופעל טיסת שכר אלא —

(1) על ידי מוביל אוירי ועל ידי מארגן שניתנו להם רשיונות הפעלה לפי סעיף 2(א) לחוק ואלא אם הרשיונות האמורים תקפים ;

(2) אם היא מותרת בתקנה 4 וניתן לגביה אישור מראש ובכתב מאת המנהל.

(ב) קיום הוראות תקנות אלה יהיה תנאי ברשיון הפעלה שניתן למוביל אוירי או למארגן לפי סעיף 2(א) לחוק.

3. בבואו לתת אישור לפי תקנה 2(א) (2) ישקול המנהל, בין השאר, את כל אלה :

(1) מגיעת תחרות בלתי סבירה או בלתי הוגנת ;

(2) אם הקיבולת המוצעת במיגזר שוק מסויים עולה במידה בלתי סבירה על כלל דרישות התנועה באותו מיגזר שוק ;

(3) מידת הבעלות או השליטה של המוביל האוירי במארגן או בשוכר ;

(4) היות המארגן או השוכר בעל כלי הטיס ;

(5) קיומם של הסכמים או הסדרים בינלאומיים בתחום התעופה האזרחית הבינלאומית ;

(6) השפעת מתן האישור על יחסי החוץ של ישראל ;

(7) מידת ההדדיות במתן אישורים למובילים אויריים ישראלים במדינת חוץ ;

(8) עמידתם של המארגן או המוביל האוירי בתנאי רשיון ההפעלה או האישור שניתנו להם ומילויים אחר הוראות תקנות אלה, כולן או מקצתן, לגבי טיסת שכר או סידרת טיסות שכר שבוצעו בתקופה של 24 חודשים שלפני הגשת הבקשה.

תנאים מוקדמים
להפעלת טיסות
שכר

שיקול דעת
למנהל

- (1) טיסת שכר מסוג חבילת תיור ;
- (2) טיסת שכר מסוג מכירה מוקדמת ;
- (3) טיסת שכר מארה"ב ואליה ;
- (4) טיסת שכר מסוג טיסת שכר מחוץ לנתיב ;
- (5) טיסת שכר לצליינים ;
- (6) טיסת שכר לסטודנטים ;
- (7) טיסת שכר לשימוש עצמי ;
- (8) טיסת שכר פנים-ארצית.

5. (א) בקשה למתן אישור להפעלת סידרה של טיסות שכר תוגש לאגף 30 ימים לפחות לפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה הראשונה בסידרה.

(ב) בקשה למתן אישור להפעלת טיסת שכר או מספר טיסות שכר שאינן מהוות סידרה או לתוספת של עד 4 טיסות שכר לסידרה שאושרה, תוגש לאגף ארבעה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה, או הטיסה הראשונה, לפי הענין.

(ג) הבקשה תיחתם בידי המארגן או המארגנים במשותף או ביד השוכר, לפי הענין, וכן ביד המוביל האווירי המיועד.

(ד) הבקשה תוגש על גבי טופס שקבע המנהל ויפורטו בה כל הפרטים הקשורים לטיסה או לסידרת הטיסות המיועדות, ובין השאר —

- (1) שם המוביל האווירי ;
- (2) תאריכי הטיסות ומספריהן ;
- (3) סוג ודגם כלי הטיס ומספר הרישום שלו ;
- (4) המשקל המורשה להמראה של כלי הטיס ;
- (5) מספר המושבים וסוגי המחלקות בכלי הטיס ;
- (6) בעלו של כלי הטיס ;
- (7) המועד המתוכנן להגעת כלי הטיס או ליציאתו ;
- (8) סוג טיסת השכר והמחיר המוצע למשתתף.

(ה) לבקשה יצורפו העתק הסכם השכר בין המארגן, המארגנים במשותף או השוכר ובין המוביל האווירי, ודוגמת כרטיס הטיסה שימכר למשתתף בטיסה או בסידרת הטיסות המיועדות.

(ו) לבקשה לאישור הפעלת טיסת שכר מסוג מכירה מוקדמת תצורף רשימת מחירי המכירה למשתתף, ולטיסת שכר מסוג חבילת תיור — גם רשימת מחירי חבילת התיור למשתתף, פרטי חבילת התיור והעתקים של ההסכמים בין המארגן לבין בית המלון או ספקי שירותי הקרקע האחרים.

(ז) לא תוגש בקשה לאישור טיסות שכר במברק או בטלקס, אלא אם הבקשה היא לטיסות שכר שאינן מהוות סידרת טיסות שכר, ובאישור המנהל.

המועדים למתן
תשובה לבקשה

1.6 (א) המנהל ישיב תשובה סופית לבקשה לאישור תוך 30 ימים מיום הגשתה לאגף, אולם אם הוגשה הבקשה בתחום 45 ימים שלפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה, ישיב המנהל תוך 14 ימים מיום הגשתה לאגף; בתקנת משנה זו, "הגשת בקשה" — הגשת המידע האחרון שהמבקש נדרש להמציאו להשלמת בקשתו, אם נדרש להמציאו.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי המנהל לדרות בהודעה בכתב את מתן תשובתו הסופית, כאשר נבצר ממנו ליתן תשובה סופית במועדים האמורים בתקנה זו, מסיבות שאינן תלויות בו.

(ג) אי מתן תשובה סופית על ידי המנהל תוך המועדים האמורים בתקנת משנה (א) ייחשב כאישור הבקשה, אלא אם נתן המנהל הודעה לפי תקנת משנה (ב).

הוכחת כושר
ביצוע

7. מוביל אוירי המבקש אישור לביצוע טיסת שכר יוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הוא עומד בכל הדרישות המבצעיות, הבטיחותיות, הבטחוניות והמינהליות התקפות בישראל.

תנאים כלליים
לגבי טיסות שכר

8. (א) לא ימכור מוביל אוירי ולא יציע לציבור, בין במישרין ובין בעקיפין, כרטיסי טיסה אינדיבידואליים.

(ב) בטיסת שכר, למעט טיסת שכר לשימוש עצמי, ישכרו מארגן, או מארגנים לפי הסכם שכר משותף, את כל קיבולת כלי הטיס, וחלקו של כל מארגן לא יפחת מארבעים מושבים בכלי הטיס; בטיסת שכר לשימוש עצמי ישכור אדם את כל קיבולת כלי הטיס לשימושו העצמי.

(ג) מוביל אוירי רשאי בהסכמה בכתב של מארגן או מארגנים או של שוכר ששכרו את קיבולת כלי הטיס, לנצל תפוסה פנויה בכלי הטיס להובלת עובדיו, לרבות זמנהליו, ולהובלת מטענו ולהובלת עובדי מוביל אוירי אחר ומטענו ללא תמורה, בתמורה חלקית או בתמורה מלאה.

לאומיות
המובילים
האוויריים
ובכלי הטיס

9. (א) לא יתן המנהל אישור לטיסות שכר אלא אם הן מבוצעות בידי מובילים אוויריים של מדינות המוצא או של ישראל באמצעות כלי טיס הרשומים באותן מדינות או בישראל או החכורים באישור המנהל מראש, על ידי המובילים האוויריים האמורים.

(ב) לעניין מתן האישור לחכירה כאמור בתקנת משנה (א), יוכיח המוביל האווירי החוכר, להנחת דעתו של המנהל, כי לא תהיה בהפעלת המטוס החכור משום מעורבות של המחכיר בביצוע הטיסה לישראל וממנה; לענין זה רשאי המנהל לשקול, בין השאר, כל אלה:

(1) זהותם של החוכר והמחכיר ואם לאומיות המטוס החכור וזהה ללאומיות המוביל האווירי החוכר;

(2) מידת הבעלות או השליטה של המחכיר בחוכר או להיפך.

(ג) בכלי טיס חכור בטיסת שכר, יצויינו דבר היותו חכור וזהות המחכיר באופן בולט בתאי הנוסעים בכלי הטיס.

10. (א) לא ינתן אישור לביצוע טיסת שכר, שאינה לשימוש עצמי, אלא למארגן ולמוביל אוירי שהמציאו למנהל ערבות בנקאית או ערבות ביצוע, כאמור בתקנת משנה (ג), מאת מבטח מורשה או מאת מוסד כספי מוכר, וזאת אם המציאו ערבות במדינת המוצא ולדעת המנהל יש בה כדי להוכיח את יכולתם הפיננסית להבטיח חלקו של כל אחד מהם בטיסת שכר.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בטיסות שכר של משתתפים שנקודת מוצאם היא בישראל ושיעדם הוא מחוץ לישראל, ימציאו המוביל האוירי או המארגן ערבות, גם אם ניתנה כבר ערבות במדינת המוצא לגבי אותם משתתפים.

(ג) הערבות תהיה בסכום שהוא מאה וחמישים אחוזים ממחיר חבילת התיוור, או ממחיר המכירה המוקדמת, לפי העניין, כפול מספר המושבים ששכר המארגן להולכת המשתתפים כאמור, אולם סכום הערבות המרבי לסידרה אחת של טיסות שכר לא יעלה על —

(1) סכום השווה למאתיים אלף דולר של ארה"ב בטיסות ליעדים בדרום אמריקה או מהם, או לצפון אמריקה;

(2) סכום השווה למאה עשרים וחמישה אלף דולר של ארה"ב בטיסות ליעדים אחרים או מהם.

(ד) המנהל רשאי להפחית את סכום הערבות במקרים בהם מפעיל אותו מארגן למעלה משתי סדרות של טיסות בעת ובעונה אחת.

(ה) הערבות תכלול תנאי לפיו יהיה המנהל רשאי לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, ולהשתמש בו לתשלום פיצויים בעד נזק, לרבות נזק או הוצאות לצד שלישי, שנגרם עקב הפעלתו של כלי הטיס, לרבות החזרתם לארץ מוצאם או הולכתם לארץ יעדם של משתתפים בטיסות שכר שהמוביל האוירי או המארגן לא עמדו כלפיהם בהתחייבויותיהם, בין לפי תנאי חוזה הטיסה ובין לפי תקנות אלה.

(ו) בתקנה זו, "מוביל אוירי" — למעט מוביל נקוב של ישראל או של מדינת המוצא.

תנאים לגבי
המשתתפים
בטיסת שכר

11. (א) כל משתתף בטיסת שכר חייב לרכוש תובלה הלוך ושוב; תאריכי היציאה והחזרה ייקבעו מראש בשעת רכישת הכרטיס לטיסת השכר; תקנת משנה זו אינה חלה על טיסות שכר של סטודנטים, ועל טיסות שכר מארה"ב.

(ב) כל המשתתפים ימריאו ויחזרו בתאריכים שנקבעו להם מראש, אלא אם נאלץ משתתף מסוים לחזור במועד שונה מחמת נסיבות בריאות חמורות שלו או של בן משפחתו, או מחמת איחורים בתובלה האוירית או היבשתית, שאינם בשליטתו. על כל מקרה כאמור, ידווחו המוביל האוירי או המארגן בכתב למנהל מיד עם היוודעו להם ויצרפו לדיווחים את הראיה שקיבלו מהמשתתף להוכחת הנסיבות המיוחדות כאמור.

תנאים לגבי
כרטיסי טיסה

12. (א) בכרטיסי טיסה לטיסת שכר יפורטו כל הפרטים האלה:

(1) סוג טיסת השכר, באותיות בולטות לעין, כגון "חבילת תיוור" — "ITC", מכירה מוקדמת — "ABC", מחוץ לנתיב — "OFF-LINE", לפי העניין;
(2) שם המארגן;

(3) מחיר הכרטיס הלוך ושוב, ובמקרה של חבילת תיוור — המחיר הכולל של התיוור שיכלול גם את מחיר שירותי הקרקע;

- (4) תאריכי היציאה והחזרה ;
- (5) נקודות המוצא והיעד ;
- (6) שם הנוסע ;
- (7) תאריך הוצאת הכרטיס ;
- (8) שם מוציא הכרטיס ומענו ;
- (9) סימן זיהוי כמשמעותו בתקנה 21(ד).

(ב) לכרטיס הטיסה יצורפו התנאים לגבי דמי ביטול הכרטיס לפני ביצוע הטיסה

בפועל.

(ג) היתה הטיסה מסוג חבילת תיור, יצורף לכרטיס הטיסה שובר שירותי הקרקע, שבו יפורטו שירותי הקרקע שנמכרו לנוסע ותאריך הוצאתו, ויצויין בו באותיות בולטות לעין כי לא ניתן להחזיר לנוסע את מחיר שירותי הקרקע שלא נוצלו לאחר ביצוע הטיסה, או כל חלק ממנה.

אי החזרת מחיר

13. לא ניצל המשתתף בקבוצה את כרטיס הטיסה בחזרה לנקודת המוצא או את שירותי הקרקע הכלולים בחבילת התיור, או כל חלק מהם, לא יחזיר המארגן או המוביל האווירי למשתתף את מחיר הטיסה חזרה או את מחיר שירותי הקרקע שלא נוצלו, כולו או מקצתו.

איסור זכויות החופש החמישי והששי

14. לא יותרו למוביל אוירי במהלך טיסות שכר זכויות הידועות כזכויות "החופש החמישי" או "החופש הששי", אלא בהתאם להסכם או הסדר בין ישראל ובין המדינה או המדינות הנוגעות בדבר.

איסור עירוב תנועת שכר וסוגים שונים של טיסות שכר באותה טיסה בנתיב

15. (א) בטיסת שכר בנתיב, בין שהיא מסוג חבילת תיור ובין שהיא מסוג מכירה מוקדמת, לא יורשה עירוב משתתפים שנקודת מוצאם מישראל עם משתתפים שנקודת מוצאם היא מחוץ לישראל ; הוראה זו לא תחול על טיסות שכר של סטודנטים.

(ב) בטיסת שכר בנתיב מותר עירוב משתתפים בטיסה מסוג חבילת תיור עם משתתפים בטיסה מסוג מכירה מוקדמת, בתנאי שמספר המשתתפים בכל אחד משני סוגי הטיסות לא יפחת מארבעים.

חניית ביניים

16. (א) על אף האמור בתקנה 14 מותרת חניית ביניים למשתתפים בטיסת שכר בטיסה החוזרת בלבד, אולם בטיסת שכר לסטודנטים מותרת חניית ביניים גם בטיסה היציאה.

(ב) חניות ביניים כאמור מותרות במקומות שקבעו מראש המארגן והמוביל האווירי, כמצויין בבקשה לאישור טיסת השכר ועל גבי כרטיסי הטיסה של המשתתפים.

(ג) מותרת טיסת שכר לנקודה אחת וחזרה מנקודה אחרת, בין ששתי הנקודות מצויות באותה מדינה ובין שאינן מצויות באותה מדינה ; היתה אחת הנקודות האמורות מצויה בנתיב, תיחשב הטיסה כולה כטיסה בנתיב.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), בטיסות שכר מנקודות מוצא שמחוץ לישראל המוליכות משתתפים ישעדם בשדות התעופה ירושלים (עטרות) ואילת, תהיה מותרת חניית ביניים בנמל התעופה בן-גוריון בדרך חזרה, והטיסה כולה תיחשב כטיסה מחוץ לנתיב, אולם בנמל התעופה בן-גוריון מותר יהיה להעלות ולהוריד לא יותר מארבעים משתתפים.

17. לא תותר טיסה-סדירה שבה שוכרים מארגן או מארגנים במשותף חלק מקיבולת כלי הטיס לשם מכירתה לאחרים.

18. (א) מוביל אוירי המבצע טיסת שכר לא יפרסם בציבור כל פרסום שהוא בקשר לטיסת השכר או סידרת טיסות השכר.

(ב) מארגן לא יפרסם כל פרסום בכל דרך שהיא בדבר טיסת שכר שהוא עומד לבצע, אלא אם הפרסום הוא פרסום אמת וכולל את כל אלה:

- (1) שם המארגן, מענו ומספר רשיון ההפעלה שלו;
- (2) שם המוביל האווירי;

(3) סוג טיסת השכר, שיצויין באותיות בולטות לעין, תוך פירוט המחיר והתנאים העיקריים החלים על טיסת השכר לרבות מידע מלא ונכון לגבי זכויותיו וחובותיו של המשתתף;

(4) משך השהות המזערי והמרבית בנקודת היעד לפי חוזה השכר.

(ג) מוביל אוירי או מארגן לא ישתמשו במונח "סדיר" בפרסום הנוגע לסידרת טיסות שכר.

(ד) היתה טיסת השכר מסוג חבילת תיור, יצויין בפרסום מחיר חבילת התיור הכולל טיסה הלך ושוב ושרותי הקרקע.

(ה) היתה טיסת השכר מסוג מכירה מוקדמת, יצויין בפרסום כי מותר לרכוש כרטיסים עד 28 ימים לפני הטיסה, וכי לא ניתן להוסיף לרשימת הנוסעים, אלא חלק מאלה ששמן מצויין ברשימת הממתינים.

(ו) היתה טיסת השכר מסוג טיסת שכר של סטודנטים, יצויין בפרסום כי טיסת שכר זו מוגבלת לסטודנטים, למוריהם, ולבני זוגם ולילדיהם עד גיל 18 בלבד.

(ז) נעשה הפרסום לפני מתן האישור, יצויין בפרסום באותיות בולטות לעין כי "הטיסה מותנית בקבלת אישור מינהל התעופה האזרחית". נעשה הפרסום לאחר קבלת האישור יצויין בפרסום דבר מתן האישור בידי המנהל, ומספר האישור.

19. (א) לא יוצעו לציבור ולא יימכרו לו טיסות שכר אלא לפי תעריפים שאישר המנהל.

(ב) המארגן של סידרת טיסות שכר ימציא לאגף לאישור את התעריפים שיוצעו למשתתפים בטיסת שכר, לפי הפירוט שלהלן:

(1) בטיסת שכר מסוג חבילת תיור בנתיב — שלושה חודשים לפחות לפני תחילת כל עונה;

(2) בטיסת שכר מסוג מכירה מוקדמת בנתיב — ארבעה חודשים לפחות לפני תחילת כל עונה;

(3) בטיסת שכר מחוץ לנתיב — יחד עם הגשת הבקשה לפי תקנה 5.

בתקנת משנה זו, "עונה" —

(1) עונת הקיץ שתחילתה ב-1 באפריל וסיומה ב-31 באוקטובר בכל שנה;

(2) עונת החורף שתחילתה ב-1 בנובמבר וסיומה ב-31 במרס בכל שנה.

(ג) מארגן המתעתד להפעיל טיסות שכר שאינן מגיעות לכדי סידרה של טיסות שכר, רשאי להמציא לאגף לאישור את התעריפים גם לאחר המועדים שנקבעו בתקנת משנה (ב), ובלבד שתעריפים אלה לא יהיו נמוכים מהתעריפים הנמוכים ביותר שהומצאו לאגף ושאושרו על ידו לפי תקנת משנה (ב) לטיסה בין אותן נקודות.

(ד) המנהל לא יאשר את התעריפים שהומצאו כאמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג), אם מצא כי נתקיים בהם אחד מאלה:

(1) ההכנסות המיועדות לא יאפשרו למוביל האוויר או למארגן להשיג, בתנאים של ניהול תקין, רווח סביר; המנהל יקבע הוראות לענין זה, שיפורסמו בפרסומי מינהל התעופה האזרחית;

(2) התעריפים המוצעים הם תעריפי היצף או פיתוי, לגבי טיסה מסוימת, לגבי סידרת הטיסות כולה או לגבי תקופת זמן מסוימת, לפי הענין;

(3) התעריפים המוצעים עלולים להביא לתחרות בלתי סבירה ובלתי הוגנת עם מובילים אחרים בטיסות שכר או בטיסות סדירות.

(ה) לא ישנה המארגן את התעריפים שהומצאו לאגף כאמור בתקנות משנה (ב) או (ג) אלא במקרה של שינויים בלתי צפויים בתשומות, שלא ניתן היה לחזותם מראש, או במקרה של שינויים בתעריפים הישימים של מוביל נקוב, ובכפוף לקבלת אישור בכתב ומראש מאת המנהל.

(ו) המנהל רשאי לפטור מחובת המצאת התעריפים לאישור תוך המועדים המפורטים בתקנה זו או לשנות את המועדים במקרים מיוחדים ומטעמים שיפורטו בכתב.

20. ביטל משתתף בטיסת שכר את השתתפותו לפני ביצוע הטיסה, לא יגבה המארגן תשלום בעד אותו מושב בטיסה ממשתתף אחר אלא אם החזיר למבטל את מלוא הסכום שגבה ממנו בניכוי סכום בעד הוצאות, אם סכום כאמור פורסם מראש והמנהל אישר אותו.

21. (א) מארגן או מארגנים במשותף ימציאו לאגף פרטים על כל טיסת שכר נכנסת ויוצאת שהופעלה על ידם, תוך שבעה ימים מיום סיומה.

(ב) פרטים כאמור בתקנת משנה (א) יומצאו בטופס שקבע האגף ויכילו את כל אלה:

(1) שם המוביל האוויר;

(2) תאריך הטיסה ומספרה;

(3) הסוג והדגם של כלי הטיס;

(4) המשקל המורשה להמראה של כלי הטיס;

(5) מספר המושבים במחלקה ראשונה ובמחלקת תיירים בכלי הטיס;

(6) בעלו של כלי הטיס;

(7) המועד שתוכנן להגעת כלי הטיס או ליציאתו והמועד שבו הגיע כלי הטיס או יצא בפועל;

(8) סוג טיסת השכר;

(9) מספר הנוסעים בטיסה וכמות המטען שהובל.

(ג) רשימות הנוסעים שהולכו בפועל בטיסות השכר יישמרו בידי כל מארגן או מארגנים במשותף לתקופה של ששה חדשים מיום סיומה של כל טיסה ויומצאו למנהל לפי דרישתו.

איסור גביית
תשלום פעמיים

המצאת פרטים

(ד) רשימת נוסעים כאמור בתקנת משנה (ג) תכיל את שמות המשתתפים לפי סוגי טיסת השכר ולפי המארגנים ותאריך ומקום רכישת הכרטיס של כל משתתף, כאשר לכל קבוצת משתתפים של אותו מארגן ינתן סימן זיהוי מיוחד המורכב ממספר הטיסה, סוג טיסת השכר וקוד המארגן.

פרק שני : תנאים מיוחדים לסוגי טיסות השכר השונים

סימן א' : טיסות שכר מסוג חבילת תיור

טיסות שכר מסוג חבילת תיור

22. טיסת שכר מסוג חבילת תיור היא טיסת שכר שמחירה, בעד כל משתתף, כולל את מחיר הטיסה מנקודת המוצא לנקודת היעד ובחזרה לנקודת המוצא וכן את —

- (1) התחבורה משדה התעופה לבין המלון ובחזרה ממנו לשדה התעופה;
- (2) השהות בבית מלון; או
- (3) סיורים ושירותי קרקע אחרים, אם נמכרו למשתתפים במסגרת חבילת התיור.

23. (א) טיסת שכר מסוג חבילת תיור תהיה בתנאים אלה:

תנאים לטיסות שכר מסוג חבילת תיור

- (1) כל קיבולת המטוס מושכרת למארגן או למארגנים במשותף כאשר כל מארגן שוכר ארבעים מושבים לפחות בכלי הטיס;
- (2) הטיסה היא הלך ושוב, אולם הטיסה המגיעה והטיסה היוצאת אינן חייבות להתבצע בידי אותו מוביל אוירי;
- (3) כל המשתתפים מחזיקים בכרטיס טיסה הלך ושוב ובשובר בעד שירותי קרקע שפורטו בו סוגי השירותים שנרכשו, ומשך השהות;
- (4) בטיסת שכר לישראל — השהות המזערית בישראל היא שבעה ימים (ששה לילות), אך לא למעלה מששים ימים; בטיסת שכר מישראל — השהות המזערית מחוץ לישראל היא שבעה ימים (ששה לילות), אך לא למעלה מעשרים ושמונה ימים באירופה וארבעים וחמישה ימים בארה"ב; בטיסת שכר ליעדים הקרובים לישראל, לפי רשימה שפרסם המנהל, השהות המזערית היא 48 שעות; בטיסות שכר לסירי עיר — אין כל תקופה מזערית;

(5) מחיר חבילת התיור לכל משתתף לא יפחת מסך כל אלה:

- א. מחיר המושב, מחושב לפי מחיר שכירת כל קיבולת כלי הטיס, כאמור בהסכם השכר שהומצא לאגף לפי הוראות תקנה 5, בכפוף להוראות תקנה 19(ד) ובתוספת רווח סביר;
- ב. סכום השווה לסכום של לפחות 100 דולר של ארה"ב בעד שירותי הקרקע.

(6) מחיר חבילת התיור למשתתף עד גיל שנתיים לא יפחת מעשרה אחוזים מהמחיר המחושב כאמור בפסקה (5), ולמשתתף מעל גיל שנתיים עד גיל שתיים-עשרה — מחמישים אחוזים מהמחיר המחושב כאמור בפסקה (5).

(7) המארגן או המארגנים במשותף ימציאו לאגף לפי דרישתו את רשימת שמות כל הנוסעים בטיסה כמפורט להלן:

א. הרשימה תיערך לפי האמור בתקנה 21(ד);

ב. בהשימה יצויינו שם הנוסע ואזרחותו או מקום מגוריו הקבוע והמקום שבו נרכשה חבילת התיור;

(8) לפני ביצוע הטיסה יסכם המארגן עם המוביל האווירי את הסדרי התשלום לגבי מלוא סכום הטיסה הלוך ושוב; אישור על תשלום השכר מראש או אישור על סדרי תשלום אחרים יומצא למנהל להנחת דעתו;

(9) המארגן התקשר בחוזה עם המשתתפים, שפורטו בו תנאי חבילת התיור; העתק החוזה יומצא למנהל לפי דרישתו;

(10) המארגן לא ימכור חבילת תיור ביום ביצוע הטיסה.

(ב) פרסום סידרת טיסות שכר מסוג חבילת תיור בציבור ייעשה ארבעה חדשים לפחות לפני מועד ביצוע הטיסה; פרסומים כאמור יומצאו לאגף מיד עם פרסומם.

פימן ב': טיסות שכר מפני מכירה מוקדמת

24. (א) טיסת שכר מסוג "מכירה מוקדמת" היא טיסה שבה מתקיימים כל אלה:

(1) כל קיבולת המטוס מושכרת למארגן או למארגנים במשותף כאשר כל מארגן שוכר ארבעים מושבים לפחות בכלי הטיס;

(2) הטיסה היא הלוך ושוב, אולם הטיסה המגיעה והטיסה היוצאת אינן חייבות להתבצע בידי אותו מוביל אווירי;

(3) כל המשתתפים מחזיקים בכרטיסי טיסה הלוך ושוב בני תוקף ובלתי ניתנים להעברה;

(4) המארגן התקשר בחוזה עם המשתתפים שפורטו בו תנאי טיסת השכר; העתק החוזה יומצא למנהל לפי דרישתו;

(5) כל המשתתפים ימציאו ויחזרו בתאריך שנקבע מראש בשעת רכישת טיסת השכר;

(6) משך השהות של המשתתפים בטיסה לא יפחת משבעה ימים ולא יעלה על 60 ימים בישראל, על 28 ימים באירופה ועל 45 ימים בארה"ב;

(7) מחיר הטיסה הלוך ושוב לא יפחת ממחיר המחושב כאמור בתקנה 23(א)(5);

(8) המוביל האווירי או המארגן המציאו לאגף לפחות עשרים ושמונה ימים לפני ביצוע הטיסה —

א. רשימה של כל הנוסעים המשתתפים בטיסה באמצעות אותו מארגן, הכוללת את שמות כל הנוסעים, מעניהם ומספרי הדרכונים שלהם (להלן — רשימת הנוסעים);

ב. רשימה של נוסעים ממתינים, אם יש כאלה, הרשומים לאותה טיסה באמצעות אותו מארגן והכוללת את שמות הנוסעים, מעניהם ומספרי הדרכונים שלהם (להלן — רשימת הממתינים);

טיסות שכר מסוג
מכירה מוקדמת

(9) מיד לפני ביצוע הטיסה המוביל האוירי לאגף רשימה סופית של הנוסעים המשתתפים בטיסה; שמות הנוסעים שברשימה האמורה יהיו מתוך רשימת הנוסעים או רשימת הממתינים בלבד, בתנאי שלא יועברו מרשימת הממתינים לרשימת הנוסעים למעלה מ-15 אחוזים ממספר המושבים ששכר אותו מארגן;

(ב) האמור בתקנה 23(א)(8) יחול גם על טיסת שכר מסוג מכירה מוקדמת.

סימן ג': טיסות שכר מסוג טיסה מחוץ לנתיב

25. על טיסות שכר מסוג טיסה מחוץ לנתיב יחולו הוראות הפרק הראשון אלא אם נאמר בהן במפורש אחרת, ומשך השהות של המשתתפים בהן יהיה כאמור בתקנה 23(א)(4).

טיסות שכר
מחוץ לנתיב

סימן ד': טיסות שכר לארה"ב וממנה

26. (א) טיסות שכר המוליכות משתתפים שנקודת מוצאם בארה"ב ויעדם בישראל יופעלו בהתאם להוראות הדין החל עליהן בארה"ב או בהתאם לפטור מהוראות אותו דין, שנתנו הרשויות המוסמכות לכך בארה"ב, ויראו אותן מאושרות לפי תקנה 2 ובלבד שמתקיימות בהן הוראות אותו דין והמוביל האוירי המציא לאגף, לפני תחילת הפעלתן של טיסות השכר האמורות, הצהרה על כך; על טיסות שכר כאמור לא יחולו הוראות תקנות 5, 6, 8 עד 14, 16 ו-19 לתקנות אלה.

הדין החל

(ב) טיסות שכר המוליכות משתתפים שנקודת מוצאם בישראל ויעדם בארה"ב יופעלו לפי תקנות אלה.

27. טיסות שכר בין ארה"ב לבין ישראל יופעלו על ידי מוביל אוירי מאושר בידי הרשויות המוסמכות בארה"ב, שהמציא עותק האישור לאגף והוא בעל רשיון הפעלה לפי סעיף 2 לחוק, או על ידי מוביל אוירי ישראלי שרשיון ההפעלה מתיר לו להפעיל טיסות שכר כאמור, ובכפוף לתקנות אלה.

המוביל האוירי

28. המנהל רשאי להתלות או לבטל רשיון הפעלה של מוביל אוירי של ארה"ב שלא נקט אמצעי בטחון מספיקים, להנחת דעתו של הרשויות המוסמכות לכך, לפי חוק הטיס (בטחון) בתעופה האזרחית, התשל"ז-1977.²

אמצעי בטחון

29. (א) מוביל אוירי של ארה"ב ימציא לאגף 30 ימים לפחות לפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה או של הטיסה הראשונה בסידרה, לפי הענין, הודעה בדבר הטיסה או הסידרה; ההודעה תיחתם בידי המארגן או השוכר ובידי המוביל האוירי.

המצאת הודעה
ופרטים

(ב) להודעה יצורפו פרטים על כל טיסת שכר נכנסת ויוצאת. פרטים כאמור יומצאו בטופס האגף ויכילו את הפרטים שבתקנה 21.

2 ס"ח התשל"ז, עמ' 126; התשל"ח, עמ' 45.

טיסות שכר
של צליינים

30. טיסות שכר של צליינים יהיו טיסות שכר מסוג חבילת תיור, אולם —

- (1) משך השהות בישראל אינו מוגבל בזמן;
- (2) עיקר שהותם של הצליינים בישראל יוקדש לביקור במקומות הקדושים לדתם;
- (3) פרסומי טיסות שכר כאמור ידגישו את חשיבות המקומות הקדושים והביקור בהם במסגרת התיור.

סימן ו': טיסות שכר של סטודנטים

טיסות שכר
של סטודנטים

31. בטיסות שכר של סטודנטים יתקיימו כל אלה:

- (1) הטיסות מאורגנות בידי מוסד לימודים מוכר או בידי ארגון סטודנטים מוכר;
- (2) המשתתף בטיסות כאמור הוא אחד מאלה —
 - א. סטודנט הרשום באוניברסיטה או במוסד לימודים מוכר אחר לחינוך גבוה במסגרת קורס לימודים שנתי שלם ושבידו אישור על כך מאת מוסד הלימודים או תעודת סטודנט בינלאומית;
 - ב. תלמיד הרשום במוסד לימודים מוכר למשך שנת לימודים אחת לפחות במסגרת קורס לימודים שלם, ובידו אישור על כך מאת מוסד הלימודים;
 - ג. מורים במוסד לימודים רשאים להשתתף בטיסות שכר של סטודנטים כמדריכי קבוצות הסטודנטים הרשומים באותו מוסד, בתנאי שמספרם לא יעלה על מדריך אחד לכל עשרה סטודנטים;
 - ד. בן זוגו של סטודנט וילדיו עד גיל 18;

(3) סטודנטים או תלמידים שסיימו את לימודיהם רשאים להשתתף בטיסות שכר של סטודנטים עד ל-31 בדצמבר של השנה שבה סיימו את לימודיהם; סטודנטים המסיימים את לימודיהם לקראת 31 בדצמבר רשאים להשתתף בטיסות כאמור עד ל-31 במרס של השנה שלאחר מכן.

(4) סטודנטים הלומדים במסגרת חלקית, תלמידים וסטודנטים הלומדים בהתכתבות או המשתתפים בקורסים הנמשכים פחות מששה חודשים וכן מי שמשתתף בקורס רענון או השתלמות במסגרת עבודתו — לא יהיו רשאים להשתתף בטיסות שכר של סטודנטים.

בתקנה זו, "מוסד לימודים" — בית ספר, קולג' או אוניברסיטה המציעים קורסים שלמים של שנת לימודים אחת לפחות, למעט מקומות שבהם מועסקים סטודנטים בתקופת התמחות, אלא אם ההתמחות היא חלק מתכנית הלימודים של מוסד הלימודים שבו רשום הסטודנט.

תנאים לטיסות
שכר של
סטודנטים

32. על טיסות שכר של סטודנטים יחולו הוראות הפרק הראשון לתקנות אלה, אלא אם נאמר בהן במפורש אחרת.

33. טיסות שכר לשימוש עצמי הן טיסות-שכר שבהן שוכר אדם אחד את כל קיבולת כלי הטיס לשם אחת מאלה:

טיסות שכר לשימוש עצמי

- (1) להולכתו, להולכת בני משפחתו או עובדיו או להובלת מטענו, בתנאי שאינו מוכר שום חלק מקיבולת כלי הטיס לאחר;
- (2) להולכת בני אדם הקשורים בו או להובלת מטען שאינם מגויים בפסקה (1) ובלבד שלא יעביר, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בשלמות ובין באופן חלקי, את מחיר השכר לנוסעים המולכים לפי הסכם השכר, ובתנאי שהוא אינו מארגן של טיסות שכר.

34. השוכר חייב לשכור את כל קיבולת המושבים בכלי הטיס, כאשר התובלה היא לנוסעים או את כל קיבולת המטען כאשר התובלה היא למטען, בלי להתחשב בקיבולת שבה הוא משתמש למעשה.

שכירות כל קיבולת כלי הטיס

סימן ח': טיסות שכר פנים-ארציות

35. טיסות שכר פנים-ארציות הן טיסות שכר שנתקיימו בהן כל אלה:

טיסות שכר פנים-ארציות

- (1) כל טיסה מאורגנת על ידי שני מארגנים לכל היותר השוכרים את כל קיבולת כלי הטיס;
- (2) הטיסות מבוצעות בכלי טיס בעלי קיבולת מורשית מרבית של עשרים מושבי נוסעים;
- (3) הטיסות הן טיסות שכר מסוג חבילת תיור.

36. טיסות שכר פנים-ארציות יהיו כאמור בסימן א' לפרק זה, אולם —

תנאי התיור בטיסות שכר פנים-ארציות

- (1) הקבוצה תכלול את כל המשתתפים בטיסה;
- (2) הקבוצה תשהה בנקודת היעד לא יותר מ-21 ימים;
- (3) רשימת הנוסעים המשתתפים בטיסה תומצא למנהל 14 שעות לפחות לפני מועד הטיסה המתוכנן; לאחר מועד זה לא ימכור המארגן כרטיסים לנוסעים לאותה טיסה;
- (4) פרסום טיסת השכר בקרב הציבור ייעשה חודש לפחות לפני מועד ביצוע הטיסה ויצויין בו בצורה בולטת לעין כי הטיסה היא מסוג חבילת תיור וכי מחירה כולל גם את מחיר שירותי הקרקע למשך כל זמן שהייה בנקודת היעד, תוך פירוט מחיר הטיסה ומרכיבי מחיר שירותי הקרקע; פרסום כאמור טעון אישור המנהל.
- (5) על טיסות שכר פנים-ארציות לא יחולו תקנות 5, 9, 14, 15, 16, 17 והוראות סימן ג'.

פרק שלישי: הוראות שונות

37. (א) המנהל רשאי לבטל אישור שניתן לפי תקנה 2, לתקן אישור כאמור או לסרב לתיתו אם ראה כי המוביל האווירי או המארגן לא קיימו את הוראות תקנות אלה, כולן או מקצתן; לפני קבלת החלטה בענין יתן המנהל למוביל האווירי או למארגן זכות לטעון טענותיהם בפניו.

ביטול אישור, תיקונו ואימתו אישור

(ב) החליט המנהל להשתמש בסמכותו לפי תקנת משנה (א), רשאים המוביל האוירי או המארגן, לפי הענין, לערור על החלטה זו לפני ועדת ערר שמינה שר התחבורה, תוך 10 ימים מיום שההחלטה הגיעה לידיהם; היתה החלטת המנהל לבטל אישור או לתקנו והוגש ערר כאמור, יעוכב ביצוע ההחלטה מיום המצאת הערר לידי יושב ראש ועדת הערר ועד לקבלת ההחלטה הסופית.

38. מוביל אוירי או מארגן שהפר הוראה מהוראות תקנות אלה צפוי לענשים הקבועים בחוק.

39. המנהל רשאי לפטור מארגן או שוכר מתחולת הוראות מסוימות בתקנות אלה, אם הוכיח להנחת דעתו כי חתם בתום לב לפני יום ו' באדר התשמ"ב (1 במרס 1982) על הסכם שכר המבוסס על תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשל"ט—1978³, ובתנאי שפטור כאמור לא יינתן אלא לגבי עונת הקיץ של שנת 1982, והבקשה למתן הפטור האמור הוגשה למנהל לא יאוחר מיום י"ד בניסן התשמ"ב (7 באפריל 1982).

40. תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשל"ט—1978 — בטלות.

41. תחילתן של תקנות אלה ביום ה' בניסן התשמ"ב (1 באפריל 1982).

י' באדר התשמ"ב (5 במרס 1982)
חיים קורפו
שר התחבורה

3 ק"ת התשל"ט, עמ' 154; התש"ס, עמ' 849; התשמ"א, עמ' 471.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).