



רשומות

קובץ התקנות

7 ביוני 1982

4360

ט"ז בסיון התשמ"ב

צמוד

- 1154 צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות) (תיקון),
התשמ"ב-1982 .
- 1159 תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), התשמ"ב-1982 .
- 1175 תקנות הטיס (אגרות) (תיקון), התשמ"ב-1982 .
- 1177 צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירות למבחן נהיגה) (תיקון), התשמ"ב-1982 .
- 1178 תקנות הדואר (תעריפי טלפון) (מס' 3) (תיקון), התשמ"ב-1982 .
- 1178 צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) (תיקון מס' 2), התשמ"ב-1982 .
- 1179 כללי המועצה לייצור ולשיווק של ירקות (גידול עגבניות בשנת 1982), התשמ"ב-1982 .
- 1180 צו המועצות המקומיות (א) (תיקון מס' 3), התשמ"ב-1982 .
- 1180 צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מהירים מרביים לחמרי דלק) (מס' 5), התשמ"ב-1982 .
- 1180 1982 — תיקון טעות .

תיקון טעות דפוס

**צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות)
(תיקון), התשמ"ב-1982**

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 6 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, אני מצווה לאמור:

1. בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות), התשל"ה-1978² (להלן — הצו), בסעיף 1, בהגדרת "שער הבסיס", במקום "15.86 לירות ישראליות" יבוא "10 שקלים".

תיקון סעיף 1

2. בתוספת לצו —

תיקון התוספת

(1) בחלק א', בפריט 7, אחרי פריט משנה א' יבוא:

"ב. פרי הדר אחד, על גבי משטחים";

(2) במקום חלק ב' יבוא:

"חלק ב' — שער הסווארות לפי קבוצות מטען

השכר בשקלים		היהיה	קבוצת מטען	פריט
מטעני יבוא	מטעני יצוא			
			מתכות	1
52	55	טון	גרוטאות	1.1
18	27	טון	שאר מתכות	1.2
			עצים	2
—	75	טון	עץ נסור רך שאינו אחד	2.1
—	96	טון	עץ נסור קשה שאינו אחד	2.2
24	42	טון	עץ נסור אחד ובולי עץ קלים	2.3
—	18.50	טון	בולי עץ כבדים	2.4
			מטען בשקים ותאית	3
28	43	טון	מטען בשקים ותאית שאינם אחדים	3.1
42	64	טון	קרבונט הנתרן ופיה בשקים שאינם אחדים	3.2
20	24	טון	מטען בשקים אחדים	3.3
—	30	טון	תאית אחדה	3.4
1.60	1.80	שק	דואר	3.5
			מטען בחביות וגלילי נייר כבדים	4
35	42	טון	מטען שאינו אחד	4.1
22	37	טון	מטען אחד	4.2

1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשל"ג, עמ' 26; התשל"ט, עמ' 32.

2 ק"ה התשל"ח, עמ' 610; התשמ"ב, עמ' 625.

השכר בשקלים		היחידה	קבוצת מטען	פריט
מטעני יבוא	מטעני יצוא			
			מטעני נפח	5
56	118	טון	מטעני נפח שאינם אחודים	5.1
56	59	טון	מטעני נפח אחודים	5.2
			תוצרת חקלאית ושימורים	6
39	—	טון	תוצרת חקלאית ושימורים שאינם אחודים	6.1
21	—	טון	תוצרת חקלאית ושימורים אחודים	6.2
			פרי הדר	7
		תיבה או	פרי הדר שאינו אחוד	7.1
0.99	—	קרטון		
32	—	משטח	פרי הדר אחוד על גבי משטחים	7.2
			מטענים בצובר או בנשפך	8
20	23	טון	דגנים וזרעים	8.1
24	27	טון	גפרית, פחם וקוק	8.2
14.50	27	טון	פוספטים	8.3
14.50	27	טון	דשנים אחרים	8.4
21	27	טון	מטען אחר בצובר יבש	8.5
8	9	טון	נוזלים בנשפך	8.6
			כלי רכב בשיטת גלנוע	9
			כלי רכב מוביל, טעון מטען, באורך עד 20'	9.1
150	150	כלי רכב		
			כלי רכב מוביל, טעון מטען, באורך מעל 20'	9.2
225	225	כלי רכב		
55	55	כלי רכב	כלי רכב מוביל ריק	9.3
			כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי באורך עד 20'	9.4
190	190	כלי רכב		
			כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי באורך מעל 20'	9.5
285	285	כלי רכב		
285	285	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	9.6
380	380	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	9.7
103	130	טון	כלי רכב אחרים	10
			מכולות	11
270	305	מכולה	מכולה עם תכולה באורך של 20'	11.1
410	460	מכולה	מכולה עם תכולה באורך של 40'	11.2
130	150	מכולה	מכולה ריקה באורך של 20'	11.3
200	225	מכולה	מכולה ריקה באורך של 40'	11.4

השכר בשקלים

מטעני יבוא	מטעני יצוא	היחידה	קבוצת מסע	פריט
89	76	טון	מטענים מסוכנים	12
			מטען שלא פורט במקום אחר	13
70	46	טון	מטען כללי לא אחוד	13.1
40	28	טון	מטען כללי אחוד	13.2

הערות לחלק ב'

1. בעד שירות למטענים במעבר דרך ישראל, למעט מטען אחוד וכלי רכב, ישולם בכל נמל שכן הסווארות שנקבע להם בחלק ב' בניכוי של 34%.
2. (1) לצורך פריטים 2.1, 2.2 ו-2.3 לחלק ב' — בהעדר משקל מוכר מטעם מנהל הנמל, יראו כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך כ-600 ק"ג, ושל עץ קשה כ-800 ק"ג.
(2) בעד שירות לפי פריט 10 לחלק ב', ישולם שכר הסווארות כפי שנקבע, בשל כל כלי רכב, לפי משקל של 2 טונות לפחות.
- (3) לצורך פריט 13.1 לחלק ב' — בהעדר משקל מוכר מטעם מנהל הנמל, יראו כל בהמה דקה כאילו משקלה 80 ק"ג, וכל בהמה גסה כאילו משקלה 350 ק"ג.
3. (1) בעד שירות למכולה שתכולתה כולה או מקצתה היא תחמושת, חמרי נפץ, מטענים מתלקחים בנקל או מטענים מסוכנים אחרים, ישולם השכר שנקבע בתוספת של 100%.
- (2) בעד שירות למכולה, למעט שירות באזור מתמחה שבאניית מכולות, ישולם השכר שנקבע, בתוספת של —
(א) 40% בנמלי חיפה ואשדוד לגבי כלי שיט שמספר המכולות שנפרקו ממנו ונטענו עליו באותו מסע עולה על 40, ובנמל אילת לגבי כל כלי שיט;
(ב) 100% בנמלי חיפה ואשדוד לגבי כלי שיט שמספר המכולות שנפרקו ממנו ונטענו עליו באותו מסע אינו עולה על 40.
- (3) בעד שירות למכולה שאינה רגילה, ישולם שכר כלהלן:
(א) אם ארכה עד 20 רגל — השכר שנקבע למכולה שארכה 20 רגל בתוספת של 20%;
(ב) אם ארכה מעל 20 רגל — השכר שנקבע למכולה שארכה 40 רגל בתוספת של 20%.
4. (1) בעד השירות לכלי רכב מוביל שתכולתו כולה או מקצתה היא חמרי נפץ כמשמעותם בתקנה 123 לתקנות הנמלים, התשל"א—1971, או חמרים מסוכנים כמשמעותם בתקנה 150 לתקנות האמורות, ישולם השכר שנקבע בתוספת 100%;
(2) כלי רכב מובל המלווה נוסע שבאניית גלנוע והנהוג בידו, יהא פטור מתשלום השכר.
5. (1) לגבי כלי שיט שפתיחתה או סגירתה של כל אחת מספנותיו כרוכה בהעסקת עובדי הנמל או בהפעלת ציודו, כפי שיקבע מנהל נמל, ישולם סכום נוסף, פעם אחת בעד פתיחתה ופעם אחת בעד סגירתה בכל ביקור, בנמל כלהלן:

208 שקלים — אם כיסוי הספנה נעשה בשיטה הידועה כפונטונים ;

416 שקלים — לגבי שאר הספנות.

(2) הסכום הנוסף האמור לא ישולם אם נתקיים אחד מאלה :

(א) פתיחתה או סגירתה של הספנה נעשית בשיטה אוטומטית (הידועה כ-"Mc-Gregor") או בדומה לה, להנחת דעתו של מנהל הנמל ;

(ב) פתיחתה או סגירתה של הספנה מבוצעת בידי צוות האניה לפני תחילתה של משמרת העבודה, כמקובל בנמל, או לאחריה.

(3) לצורך כיסוי הספנה בזמן גשם או שלג, ימציא מקבל השירות אהלי כיסוי נאותים, להנחת דעתו של מנהל הנמל.

6. בעד מתן שירות למטענים שאריותיהם, כולן או מקצתן, פגומות או בלתי נאותות, כמפורט להלן, רשאי מנהל הנמל לגבות חוספת של 50% מהאגרה שנקבעה ;

ואלה המטענים :

מטען בחביות משומשות או בחביות דולפות ;

מטען בשקים קרועים ;

מטען שאמצעי הקשירה או האגוד של יחידותיו ניתקים בנמל בעת הניטול.

7. בעד שירות למטענים מיובאים בצובר במשגור שמשקלו פחות מ-500 טון, ישולם השכר שנקבע להם בחלק ב', בתוספת של 13 שקלים לכל טון.

8. בעד שירות למטען אחד המנוטל ניטול אופקי ישולם השכר שנקבע בחלק ב' לתוספת זו, לפי הענין, בניכוי של 20%.

9. על אף האמור בפריט 13 בחלק ב', בעד מתן שירות סווארנות למטעני בשר קפוא או מקורר, שאינו אחד, ישולם השכר שנקבע בפריט 13 האמור בתוספת של :

(1) 50% עד יום א' באלול התשמ"ב (20 באוגוסט 1982) ;

(2) 100% מיום ב' באלול התשמ"ב (21 באוגוסט 1982).

10. בעד שירות למוכילות בשיטעון וכלי רכב מובילים בשיטעון, המועברים מאניה אחת לאניה אחרת באותו הנמל, ישולם שכר הסווארות שנקבע להם בחלק ב', בניכוי של 30% ;

(3) בחלק ג', בסעיף 10, המלים "למעט שימוש במלגזה לניטול פרי הדר בספנת האניה" — יימחקו ;

(4) במקום חלק ד' יבוא :

"חלק ד' — פעולות שיש לשלם כערן בנפרד

1. בעד העבודות וההפרעות הבאות ישולם סכום נוסף של 45 שקלים בנמלי חיפה ואשדוד ו-52 שקלים בנמל אילת לכל שעה שבה עובד מועסק בעבודות או מובטל בהפרעות האמורות :

(1) פריקת מטען המאוחסן בפרוזדורים מרוחקים וצרים, במידה שאישר רב חובל האניה או סוכנה שהם מאוחסנים כאמור ;

- (2) עיתוק מטען המיועד לנמל אחר, והמפריע לטיפול במטען המיועד לפריקה או לטעינה בנמל שבו ניתן השירות ;
- (3) ניקוי ספנות האניה בגמר הפריקה ;
- (4) פירוק או הקמת מחיצות טעונות מטען בצובר ;
- (5) איחור בהתחלת העבודה בכלי שיט כולו, שגרם כלי השיט, אם האיחור עלה על שעה אחת ;
- (6) הפרעות שגרם כלי השיט, המצטברות לגבי כל ספנה וספנה בנפרד ליותר משהאחת תוך משמרת אחת.

2. בעד מטען שלגביו ניתן שירות או נעשו פעולות לפי חלק זה במועדים המפורטים להלן ייוספו התוספות הנקובות לצידם, מעל לשכר שנקבע :

בשקלים לכל צוות

כל מטען אחר	מטענים בצובר או בנשפך	מכולות וכלי רכב גלגלי
----------------	--------------------------	--------------------------

(1) במשמרת שלישית בימי חול 65% 1550 2950

(2) בימי מנוחה הקבועים בפקודת ימי מנוחה, התש"ח—1948³, או ביום העצמאות, כמשמעותו בחוק יום העצמאות, התש"ט—1949⁴

100% 2500 4860

3. בעד מטען שלגביו ניתן שירות — למעט שירות לפי פרט 1 — בכלי שיט המיועדים לנוסעים בעיקר, תשולם תוספת של 40% על השכר שנקבע ; בפרט זה, "מטען" — למעט מכוניות נוסעים שאינן מהוות מטעני יבוא מסחרי או מטעני יצוא מסחרי, ושנוסע באותו כלי שיט מלווה אותן.

4. בעד מתן שירות למטענים בשקים שמשקל כל אחד מהם עולה על 70 ק"ג יוגדל השכר ב-5 שקלים לכל טון בנוסף לתוספות האחרות שנקבעו, למעט מטען בשקים המסודרים על גבי משטחים או מאגדים במענבים ושלא היה צורך בפירוקם או באיגודם מחדש בידי סווארים.

5. (1) בעד מטען שלגביו ניתן שירות באחד המקומות המפורטים להלן שבכלי שיט, ישולם סכום של 28 שקלים לכל טון או חלק ממנו, בנוסף לשכר שנקבע :

(א) מכלים עמוקים (deep tanks) ;

(ב) תאים סגורים בלתי רגילים (lockers) ;

(ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא ;

(2) בעל כלי השיט או סוכנו ימסור למנהל הנמל הצהרה בכתב על כמות המטען במקומות האמורים וכן ימסור, לפי דרישת מנהל הנמל, את תכנית המטענים (Stowage plan) או כל מסמך אחר. הדרוש לאימות כמות המטען, להנחת דעתו של מנהל הנמל ; לא נמסרו הצהרה או מסמך כאמור למנהל או נמסרו ולא הניחו את דעתו, רשאי הוא לאמוד את כמות המטען לצורך גביית הסכום הנוסף.

3 ע"ר התש"ח, עמ' 16.

4 ס"ח התש"ט, עמ' 10.

6. (1) בעד כל ספנה שבה המרחק בין שפת פתח הספנה לבין דופן הספנה עולה על 6 מטרים, ישולם סכום של 680 שקלים בנמל חיפה ואשדוד, 780 שקלים בנמל אילת, פעם אחת לכל ביקור של כלי השיט בנמל;
- (2) בעד ספנה כאמור בסעיף קטן (א) באניית קירור ישולם כפל הסכום הנקוב בו.

כ"ח באייר התשמ"ב (21 במאי 1982)
(חמ 103—3)

חיים קורפו
שר התחבורה

תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), התשמ"ב—1982

בחוק סמכויות לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, התשכ"א—1961¹, וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א—1971², ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 189 לתקנות הנמלים, התשל"א—1971³: (להלן — התקנות העיקריות) —

(1) בתקנת משנה (א) —

(א) בהגדרת "יום שינוי", במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) כל 1 בחודש החל ביום י"ב בטבת התש"ם (1 בינואר 1980)

לגבי כל האגרות שפורטו בפרק זה, למעט —

(א) האגרות המנויות בפסקה (1) לעיל;

(ב) אגרות אחסנה;

(ג) אגרות שירותי בית-ממגורות בנמל חיפה.";

(ב) בהגדרת "שער הבסיס", במקום "15.86 לירות ישראליות" יבוא "10 שקלים";

(2) בתקנת משנה (ג) —

(א) במקום "ההפרש" יבוא בכל מקום "שיעור השינוי";

(ב) אחרי "ולאחר מכן אחת לשלושה חדשים" יבוא "אולם לגבי האגרות לפי סימן י"א — אחת לחודש".

2. בתקנה 242 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה ד', במקום פסקאות ב' ו-ג' יבוא:

האגרה בשקלים לכלי רכב מוביל שארכו

עד 20 רגל	מעל 20 רגל
1.25	1.88
0.68	1.02

ב. לכלי רכב ריק למעט גרור גלנוע

ג. לגרור גלנוע ריק

1 ס"ח התשכ"א, עמ' 145.

2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש ד, עמ' 443.

3 ק"ת התשל"א, עמ' 306; התשמ"ב, עמ' 722.

בתקנה 260 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא :

"(א) (1) בעד השירותים לתבואות יבוא, המפורטים להלן, ישלם מקבל השירות למנהל הנמל —

בעד פריקה — 1.75 שקלים לכל טון ;

בעד מסירה — 1.75 שקלים לכל טון ;

(2) ניתן שירות פריקה בימי מנוחה או במשמרת ג', תשולם תוספת לאגרה האמורה בפסקה (1), בשיעור 0.70 שקלים לכל טון, ובלבד שסך התוספת לא יפחת מ-1750 שקלים לכל משמרת ;

(3) האגרות לא יחולו על פריקת ומסירת אבק-תבואות שנצטבר במהלך מתן שירות לפי סימן זה."

בתקנה 261 לתקנות העיקריות —

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא :

"(א) (1) בעד החסנתן של תבואות ישלם מקבל השירות במישרין לנותן השירות אגרת החסנה לכל יום או חלק ממנו, כלהלן :

בשקלים לכל טון ליום

(א) בשבועיים הראשונים 0.15

(ב) בשבוע השלישי ואילך 0.30

(2) על אף האמור בפסקה (1) לא תשולם אגרת החסנה בעד תבואות שהוחסנו כאמור במשך תקופה שאינה עולה על ששה ימים."

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "1.85 לירות" יבוא "0.10 שקלים ;

(3) בתקנת משנה (ג), במקום "3.91 לירות" יבוא "0.20 שקלים".

האמור בתקנה 263 יסומן (א) ואחריו יבוא :

"(ב) ניתן שירות כאמור בסימן זה לפי הסכם בין רשות הנמלים למדינת ישראל, יחול התשלום המוסכם במקום האגרה החלה על אותו שירות."

6. כל מקום בתקנות העיקריות שבו נאמר "לירות" או "בלירות" יבוא "שקלים" או "בשקלים", לפי הענין.

שינוי יחידת המסב

7. במקום כל סכום הנקוב בטור ב', והקבוע בתקנות המפורטות בטור א', יבוא הסכום הנקוב בשקלים בטור ג' :

תיקון סכומי אגרות

טור א'

טור ג'	טור ב'	פסקת משנה	פסקה	תקנת משנה	תקנה
1.60	16			(א)	242
3.50	35		(1)	(ב)	
5.30	53		(1)		
7.00	70		(1)		
10.60	106		(1)		
0.60	6		(2)		
0.90	9		(2)		
4	40	(1)	(א)	(ד)	
6	60	(1)	(א)		
8	80	(2)	(א)		
12	120	(2)	(א)		
1.10	11	(1)	(ב)		
1.65	16.50	(1)	(ב)		
2.20	22	(2)	(ב)		
3.30	33	(2)	(ב)		
0.60	6	(1)	(ג)		
0.90	9	(1)	(ג)		
1.20	12	(2)	(ג)		
1.80	18	(2)	(ג)		
2	2.80		(א)	(1)	245
1	1.40		(ב)		
4	5.60		(ג)		
3	4		(ג)		
2	2.80		(א)	(2)	
0.75	1		(ב)		
1	1.40		(ב)		
0.07	0.08		(א)	(2)	248
0.15	0.16		(ב)		
250	350		(1)	(א)	253
73	103		(2)		
920	1,300				257
74	10			(א)	274
24	3.20		(1)	(ב)	
7.50	1		(2)		
15	2.10		(3)		
25	3.33			(ג)	

טור א'

טור ג'	טור ב'	פסקת משנה	פסקה	תקנת משנה	תקנה
715	970		(1)	(א)	193
150	200		(2)	(א)	
20	26		(1)		194
1,470	2,000		(2)		
6	7.70		(1)	(א)	196
6	7.70		(1)		
15	20		(2)		
37	50		(1)	(ב)	
37	50		(2)		
2.50	3.25				197
450	615		(1)	(א)(א)	216
900	1,230		(1)		
120	157		(2)		
180	245		(2)		
250	342		(1)	(א)(ב)	216
500	685		(1)		
40	52		(2)		
80	104		(2)		
160	220		(2)		
35	47.50		(1)	(ב)	221
55	71.50		(2)		
30	40		(2)		
8	10				226
5	6.30		(1)		230
15	19.80		(2)		
1	1		(1)	(א)	236
1	1		(1)		
1	1		(1)		
1	1		(2)		
1	1		(2)		
0.30	3			(א)(א)	241
0.44	4.40			א	
0.47	4.70			ב	
0.65	6.50			ב	

טור א'				טור א'			
טור ג'	טור ב'	פסקת משנה	תקנה משנה	טור ג'	טור ב'	פסקת משנה	תקנה משנה
25	35	(2)		7	10		227
45	60	(2)		7	10		
170	240	(3)		15	20		
340	480	(3)		10	15		
				30	40		
0.50	0.50		285	20	30		
1	1			1.10	1.50	(1)	283 (א)
1.50	2			9	12	(2)	
3	4			45	60	(3)	
6	8			4	5	(1)	284 (ב)
0.15	0.20			6	7.50	(1)	

8. במקום התוספת החמישית לתקנות העיקריות יבוא :

החלפת התוספת החמישית

"תוספת חמישית"

חלק א': אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב

(תקנה 190)

1. בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו תשולם אגרת מגדלור בשיעור 0.50 שקלים לכל טון תפוסה של כלי השיט, אולם לא תיגבה אגרת מגדלור לגבי כלי שיט שחזר לאותו נמל מבלי שביקר בינתיים בנמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה.
2. אגרת עגינה תשולם בעד כלי שיט המשתמש בנמל ; היא תחושב לפי תפוסתו של כלי השיט בתקופת שהייתו בנמל ושיעורה הוא 1.70 שקלים לכל טון תפוסה של כלי השיט לתקופה של 30 ימים או חלק מהם.
3. בעד שהיית כלי שיט כשהוא קשור לרציף תשולם אגרת מינגש בשיעור המפורט להלן, בנוסף לאגרת עגינה :

אגרת המינגש
בשקלים לתקופת מינגש

אורך כלי השיט במטרים
(חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)

70.00	עד 30
$1.10 + 70.00$	למעלה מ-30 עד 60
$2.20 + 103.00$	למעלה מ-60 עד 90
$7.20 + 169.00$	למעלה מ-90 עד 120
$16.20 + 385.00$	למעלה מ-120 עד 150
$32.45 + 871.00$	למעלה מ-150

4. (א) אגרת ניתוב תשולם בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו; האגרה כוללת תשלום בעד עיתוקו של כלי השיט ממקום למקום לפי דרישת המנהל; אגרות הניתוב הן בשיעורים אלה:

האגרה בשקלים

תפוסת כלי השיט בסונות

עד 100	330
למעלה מ-100 עד 1,000	$1.84 + 330$ לכל טון מעל 100 טון
למעלה מ-1,000 עד 6,000	$1.00 + 1,986$ לכל טון מעל 1,000 טון
למעלה מ-6,000 עד 12,000	$0.55 + 6,986$ לכל טון מעל 6,000 טון
למעלה מ-12,000	$0.08 + 10,286$ לכל טון מעל 12,000 טון

(ב) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום, לפי דרישת הקברניט, תשולם אגרת ניתוב בשיעור של 50% מהקבוע בסעיף קטן (א).

(ג) בעד כל כניסה לנמל של כלי שיט ויציאה ממנו, כשנמצא עליו נתב בהסכמת רשות הנמלים ושאינו בשירותה, תשולם אגרה בשיעור של 50% מהקבוע בסעיף קטן (א).

(ד) הוזמן או נשלח נתב לכלי שיט וכלי השיט לא היה מוכן להפלגה תוך מחצית השעה משעת עליית הנתב עליו, תשולם תוספת של 20% מאגרת הניתוב הנקובה בסעיף קטן (א), זולת אם מסר קברניט כלי השיט הודעה לפני עליית הנתב, שאין כלי השיט מוכן להפלגה.

5. על אף האמור בסעיף 4(א) כאשר כלי השיט הוא אחד מהמנויים להלן, תשולם בעדו אגרת ניתוב רק אם שירות הניתוב ניתן בפועל:

(1) ספינה שתפוסתה אינה עולה על 5 טון;

(2) ספינת דיג;

(3) כלי שיט צבאי, לרבות כלי שיט של צבא-הגנה לישראל.

תשלום אגרת
ניתוב כשהשירות
ניתן בפועל

אגרת שימוש
בספינת גרר

6. (א) בעד שימוש בספינת גרר שכוח מנועה הראשי עולה על 500 כוחות סוס תשולם אגרה של 2,025 שקלים לכל שעה או חלק ממנה.

(ב) בעד שימוש בספינת גרר שכוח מנועה הראשי 500 כוחות סוס או פחות או בסירת קשירה, תשולם אגרה של 330 שקלים לשעה או לחלק ממנה, אולם אם בספינת גרר כאמור או בספינת קשירה מועסקים עובדים בנוסף להגאי ועובד אחד, ישולם בעד כל עובד נוסף 70 שקלים בנמלי חיפה ואשדוד ו-90 שקלים בנמל אילת, לכל שעה או חלק ממנה.

(ג) בימי מנוחה ישולמו האגרות שנקבעו בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) בתוספת של 75%.

(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו על הגוררת "צינה".

חישוב התקופה
לתשלום אגרת
שימוש בספינת
גרר

7. לצורך חישוב התקופה שבעדה משתלמת אגרה כאמור בסעיף 6 יראו את תחילת מתן השירות מהרגע שבו יצאה ספינת הגרר או סירת הקשירה את בסיסה או את המקום שבו עבדה לאחרונה בדרכה אל המקום שבו היא עומדת לתת את השירות, ויראו את סיום מתן השירות ברגע שבו חזרה לבסיסה או הגיעה למקום שירות אחר.

8. בעד שימוש בספינת גרר או בסירת קשירה לצרכי הצלה ישולמו דמי ההצלה המגיעים, ולא יחולו האגרות הנקובות בסעיף 6.

9. (א) על אף האמור בכל דין ישולמו בעד מכלית נפט בנמל אילת אגרות אלה:
(1) אגרת מגדלור בעד כל ביקור, בשיעור של 0.10 שקלים לכל טון מעמס (Ton Deadweight) של המכלים, ובלבד שהמשקל מעל 100,000 טונות מעמס לא יובא בחשבון לענין החישוב;

(2) אגרת מינגש, עגינה, ניתוב ושירותי קשירה וגרירה לכל ביקור, בסכום כולל של 100,000 שקלים בתוספת 0.50 שקלים לכל טון מעמס של המכלית;

(3) אגרת אספקת מים של 7 שקלים לכל טונה מים או חלק ממנה;

(4) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום לפי דרישת הקברניט תשלום אגרה בשיעור של 50% מהקבוע בפסקה (2).

(ב) מכלית נפט שנועדה לטעון נפט בנמל אשקלון וביקרה בנמל חיפה או אשדוד בלי להיכנס למעגן הסגור שבו, ישולמו בעדה, בכל ביקור בנמל, 25% מאגרת העגינה הנקובה בסעיף 2, ותהא פטורה מתשלום אגרת מגדלור, ובלבד שתפוסה מעל 25,000 טון לא תובא בחשבון לחישוב אגרת העגינה כאמור.

חלק ב': אגרות סבלות

(תקנות 219 ו-220)

10. פירוט קבוצות המטען:

פריט	קבוצת מסען	פריטי משנה הכלולים בקבוצת המטען
1	מתכות	
1.1	גרוטאות מתכת	א. גרוטאות מתכת בכל צורה שהיא.
1.2	שאר מתכות	א. מוטות מתכת. ב. פסי רכבת. ג. סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עולה על 2,000 ק"ג. ד. חוטי מתכת אחודים. ה. פחים ולוחות מתכת, בודדים, בלתיים (Skids) או באגדים. ו. ברזל צורתי ישר (פרופילים). ז. מטילי ברזל יציקה. ח. מטילי מתכת אל-ברזלית על משטח חים. ט. צינורות מתכת. י. סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עד 2,000 ק"ג.

- יא. חוטי מתכת שאינם אחודים.
 יב. מטילי מתכות אל-ברזליות בודדים.
 יג. שאר מתכות שלא פורטו במקום אחר
 בחלק זה, למעט מתכות ארוזות באר-
 גזים.

2	עצים	
2.1	עץ נסור רך שאינו אחוד	א. עץ נסור רך, לרבות עצי אריזה, שאינם מטען אחוד.
2.2	עץ נסור קשה שאינו אחוד	א. עץ נסור קשה, לרבות עצי סיזור (Dunnage) שאינם מטען אחוד.
2.3	עץ נסור אחוד ובולי עץ קלים	א. עץ נסור אחוד לרבות עצי אריזה ועץ "קילוף" בחבקים או על גבי משטחים. ב. בולי עץ שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עד 1000 ק"ג. ג. עמודי עץ ואדני עץ. ד. לבידים, מוזניט, לוחות אסבסט ולוחות שטוחים אחרים.
2.4	בולי עץ כבדים	א. בולי עץ שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עולה על 1000 ק"ג.
3	מטענים בשקים ותאית	
3.1	מטען בשקים ותאית שאינם אחודים	א. מטענים בשקים, למעט מוצרים מוגז-מרים ומטענים בגושים. ב. תאית בכריכות.
3.2	קרבונט הנתרן ופיח בשקים שאינם אחודים	א. קרבונט הנתרן (Soda Ash) בשקים שאינם אחודים. ב. פיח (Carbon Black) בשקים שאינם אחודים.
3.3	מטען בשקים אחודים	א. מטענים בשקים, למעט מוצרים מוגז-מרים ומטענים בגושים, כמטען אחוד.
3.4	תאית אחודה	א. תאית בכריכות כמטען אחוד.
3.5	דואר	א. משלוחי דואר בשקים.
4	חביות וגלילי נייר כבדים	
4.1	מטען לא אחוד	א. מטען בחביות סגורות שמשקלן עולה על 30 ק"ג כל אחת. ב. גלילי נייר שמשקלם עולה על 1,000 ק"ג כל אחד.

פריטי משנה הכלולים בקבוצת המטען	קבוצת מטען	פריט
א. מטען בחביות סגורות כמטען אחוד.	מטען אחוד	4.2
ב. מטען במכל לניטול נוזלים.		
ג. גלילי נייר מעונבים שמשקלם עולה על 1,000 ק"ג כל אחד.		
א. אצות (עשב ים).	מטעני נפח	5
ב. קש.		
ג. שעם ומוצריה.		
ד. שורשי שוש (ליקורים) בלתי כבושים.		
ה. בתים מוכנים מעץ.		
ו. תיל דוקרני.		
ז. חישוקים מעץ.		
ח. חפצים אישיים.		
ט. חביות ריקות.		
י. גלדים, שלחים ועורות.		
יא. צמיגים ואבובים.		
יב. נוצות.		
יג. כל סוג אחר, כפי שיקבע מנהל הרשות, בתנאי שנפחו הממוצע עולה על 3.4 מטרים מעוקבים ל-1,000 ק"ג.		
א. פירות, למעט פרי הדר, וירקות טריים או מיובשים, באריזה סטנדרטית (אריזונים או קרטונים).	תוצרת חקלאית ושימורים	6
ב. שימורים, מיצים ומשקאות באריזה סטנדרטית (ארגונים או קרטונים).		
א. פרי-הדר באריזה סטנדרטית (ארגונים ברום או קרטון שמשקל כל אחד מהם אינו עולה על 25 ק"ג).	פרי הדר	7
ב. פרי הדר אחוד על גבי משטחים.		
א. מטענים בצובר או בנשפך, למעט מטענים המועברים במיתקנים מת-מחים.	מטענים בצובר או בנשפך	8
א. כלי רכב גלנוע, כמוגדר בתקנה 1.	כלי רכב — גלנוע	9
א. כלי רכב וציוד נע אחר הניתנים להע-ברה על גלגליהם או, זחליהם, לרבות "קרוונים", קטרים וקרוונות רכבת.	כלי רכב אחרים	10
א. מכולות כמוגדר בתקנה 1.	מכולות	11

- 12 מטענים מסוכנים א. תחמושת, חמרי נפץ וחמרים אחרים שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים.
- 13 כל מטען שלא פורט במקום אחר א. מתכות הארוזות בארגזי עץ.
ב. קונסטרוקציות ממתכת, עץ וכיוצא באלה.
ג. נייר וניורת בכל אריזה שהיא.
ד. כותנה בכריכות.
ה. מזון קפוא או מקורר.
ו. זכוכית שטוחה.
ז. בהמות.
ח. מוצרי אסבסט, למעט לוחות אסבסט.
ט. לבנים.
י. גומי גלמי.
יא. כל מטען שלא פורט בקבוצת מטען אחרת.

11. בעד מתן שירות סבלות למטענים הכלולים בקבוצות המטען המפורטות להלן ישולמו האגרות המצויינות לצידן:

האגרה בשקלים ליחידת החישוב						
מטעני יבוא		מטעני יצוא		יחידת החישוב	פריט	קבוצת המטען
מסירה עקיפה	מסירה ישירה	מסירה עקיפה	מסירה ישירה			
14	8	—	—	טון	1 מתכות	
10	6	36	17	טון	1.1 גרוטאות	
					1.2 מתכות שאינן גרוטאות	
70	—	118	—	טון	2 עצים	
106	—	180	—	טון	2.1 עץ נסור רך שאינו אחוד	
					2.2 עץ נסור קשה שאינו אחוד	
17	7	45	25	טון	2.3 עץ נסור אחוד ובולי עץ קלים	
22	—	22	—	טון	2.4 בולי עץ כבדים	
					3 מטען בשקים ותאית	
					3.1 מטען בשקים ותאית שאינם אחודים	
67	10	137	28	טון		
87	14	192	42	טון	3.2 קרבונט הגתרון ופיח בשקים	
12.50	7	35	16	טון	3.3 מטען בשקים אחודים	

האגרה בשקלים ליתירות החישוב

מטעני יצוא		מטעני יבוא		יתירות החישוב
מסירה עקיפה	מסירה ישירה	מסירה עקיפה	מסירה ישירה	
—	—	35	18	טון
1	1	1	1	שק
29	9	92	35	טון
16	7	45	14	טון
95	23	264	127	טון
95	23	70	39	טון
37	15	—	—	טון
20	7.50	—	—	טון
17.10	13.70	—	—	משטח תיבה או קרטון
0.56	0.35	—	—	תיבה או קרטון
0.85	0.85	—	—	קרטון
—	4.90	—	10.10	טון
—	3.35	—	5.60	טון
—	1.90	—	5.60	טון
—	3.35	—	5.60	טון
—	4.90	—	5.60	טון
—	3.25	—	3.60	טון

פריט	קבוצת המטען
3.4	תאית אחודה
3.5	דואר
4	מטען בחביות וגלילי נייר כבדים
4.1	מטען שאינו אחוד
4.2	מטען אחוד
5	מטעני נפח
5.1	מטעני נפח שאינם אחודים
5.2	מטעני נפח אחודים
6	תוצרת חקלאית ושימורים
6.1	תוצרת חקלאית ושימורים שאינם אחודים
6.2	תוצרת חקלאית ושימורים אחודים
7	פרי הדר
7.1	פרי הדר המובל על גבי משטחים לנמל ובאניה
7.2	פרי הדר המובל על גבי משטחים לנמל
7.3	פרי הדר המובל לנמל שלא על גבי משטחים
8	מטענים בצובר או בנשפך
8.1	דגנים וזרעים
8.2	גופרית, פחם וקוק
8.3	פוספטים
8.4	דשנים אחרים
8.5	מטען אחר בצובר יבש
8.6	נוזלים בנשפך
9	כלי רכב בשיטת גלנוע
9.1	כלי רכב מוביל טעון מטען באורך עד 20'

כלי רכב 130 130 60 60

האגרה בשקלים ליחידת החישוב

מטעני יבוא		מטעני יצוא		מסירה ישראל	מסירה עקיפה	מסירה ישראל	מסירה עקיפה	יחידת החישוב	פריט	קבוצת המטען
90	90	195	195	כלי רכב	כלי רכב	טעון מטען	9.2	כלי רכב מוביל מעל 20'	כלי רכב מוביל מעל 20'	באורך מעל 20'
30	30	30	30	כלי רכב	כלי רכב	כלי רכב מוביל ריק	9.3	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי	באורך עד 20'
35	35	66	66	כלי רכב	כלי רכב	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי	9.4	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי	באורך מעל 20'
52	52	100	100	כלי רכב	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	9.5	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	באורך מעל 20'
35	35	66	66	כלי רכב	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	9.6	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	באורך מעל 20'
52	52	100	100	כלי רכב	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	9.7	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	באורך מעל 20'
34	16	71	28	טון	טון	כלי רכב אחרים	10	כלי רכב אחרים	כלי רכב אחרים	באורך מעל 20'
				מכולה	מכולה	מכולה עם תכולה, באורך של 20'	11	מכולה עם תכולה, באורך של 20'	מכולה עם תכולה, באורך של 20'	באורך מעל 20'
150	150	360	360	מכולה	מכולה	מכולה עם תכולה, באורך של 40'	11.1	מכולה עם תכולה, באורך של 40'	מכולה עם תכולה, באורך של 40'	באורך מעל 20'
220	220	540	540	מכולה	מכולה	מכולה ריקה באורך של 20'	11.2	מכולה ריקה באורך של 20'	מכולה ריקה באורך של 20'	באורך מעל 20'
77	77	87	87	מכולה	מכולה	מכולה ריקה באורך של 40'	11.3	מכולה ריקה באורך של 40'	מכולה ריקה באורך של 40'	באורך מעל 20'
116	116	130	130	מכולה	מכולה	מטען מסוכן	11.4	מטען מסוכן	מטען מסוכן	באורך מעל 20'
				לפי תקנה 227	לפי תקנה 227	מטען שלא פורט במקום אחר	12	מטען שלא פורט במקום אחר	מטען שלא פורט במקום אחר	באורך מעל 20'
55	15	157	70	טון	טון	מטען כללי לא אחד	13	מטען כללי לא אחד	מטען כללי לא אחד	באורך מעל 20'
31	12	50	25	טון	טון	מטען כללי אחד	13.1	מטען כללי אחד	מטען כללי אחד	באורך מעל 20'

12. (א) לצרכי פריטים 2.1, 2.2 ו-2.3 בסעיף 11, בהעדר נתוני משקל שהכיר, בהם מנהל הנמל, יראו כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך כ-600 ק"ג ושל עץ קשה כ-800 ק"ג; לענין סעיף זה, "מטר מעוקב" — לרבות חלק ממטר מעוקב.

(ב) לצרכי פריט 13.1 בסעיף 11 — בהעדר נתוני משקל שהכיר בהם מנהל הנמל יראו כל בהמה דקה כאילו משקלה 80 ק"ג, וכל בהמה גסה כאילו משקלה 350 ק"ג.

13. בעד כלי רכב או ציוד נע אחר בלתי ארוזים, הנמסרים מהנמל על גלגליהם לאחר שהרכיבו להם בנמל צמיגים, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט 10 בסעיף 11 בתוספת של 20%.

14. על אף האמור בפריט 10 בסעיף 11, בעד כלי רכב או ציוד נע אחר, הנמסרים במסירה עקיפה, שהוטענו על כלי רכב או קרונות רכבת, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט 13 בסעיף האמור.

15. בעד חפצי עולים שעליהם חל פריט 5 לסעיף 10, תיגבה האגרה שנקבעה בניכוי של 50% לחפצים ששוחררו במרוכז על ידי הסוכנות היהודית, 20% — לחפצים ששוחררו בידי עולה בודד, או על ידי הסוכנות היהודית בשבילו.
16. על אף האמור בפריט 13 שבסעיף 11, בעד מתן שירות סבלות למטעני בשר קפוא או מקורר שאינו אחד, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט האמור, בתוספת של 50% עד יום י"ח באב התשמ"ב (7 באוגוסט 1982), ובתוספת של 100% מיום י"ט באב התשמ"ב (8 באוגוסט 1982).

חלק ג': אגרות רציף

(תקנה 233)

17. אגרות רציף לפי השיעורים המפורטים להלן ישולמו למנהל הנמל:

א. מטעני יבוא

שיעור האגרה	היחידה	תיאור המטען
2 אחוים	לפי הערך	1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
		2. דלק מיובא הנפרק בצינורות תתימיים, שאינם בבעלות המדינה והנמצאים בנמל מחוץ למעגן סגור
1/2 אחוז	לפי הערך	3. מטילי זהב וכסף, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים ובולי הכנסה
56 שקלים	טון	4. ציוד לחימה כאמור בפריט 621/3 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, במידה שהוא רכוש המדינה שהוא מייבאת לצרכי צבא-הגנה לישראל ולשימוש בלבד

ב. מטעני יצוא

1/5 אחוז	לפי הערך	1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
		2. ציוד לחימה כאמור בפריט 621/3 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, שהוא רכוש המדינה ומוצא על ידי צבא-הגנה לישראל
56 שקלים	טון	3. מטילי כסף וזהב, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים ובולי הכנסה

18. (א) אגרות רציף לפי המשקל יחושבו לפי המשקל ברוטו כאמור בתקנה 224.

(ב) טובין המסווגים, או שיכול שיסווגו, ביותר משם או תיאור אחד, תחושב אגרת הרציף לפי שיעור האגרה הגבוה שבהם.

חלק ד' : אגרות לשירותים מסויימים

(תקנה 250)

19. בעד השירותים המפורטים להלן הניתנים למטענים ישולמו האגרות המצויינות לצידם ; כנמל אילת ישולמו האגרות המצויינות בסעיף זה בתוספת של 15 אחוזים :

א. מיון לפי סימנים עיקריים או סימני עזר

בשקלים לכל טון מטרי			
לפי סימן עיקרי		לפי סימן עזר	
טור א'	טור ב'	טור א'	טור ב'

1. ברזל בלתי ארוז או באגידים (ליפטים)
שמשקל כל אגיד —

17	34	15	30
13	26	12	24

אינו עולה על 100 ק"ג

עולה על 100 ק"ג

2. צינורות בקוטר —

13	26	12	24
9	18	8	16
16	32	14	28

עד 3"

מעל 3" עד 8"

מעל 8"

3. לוחות או פחים בודדים או באגידים שמשקל
כל יחידה או אגיד —

16	32	14	28
9	18	8	16

אינו עולה על 100 ק"ג

עולה על 100 ק"ג

4. שקים וחביות

11	22	10	20
----	----	----	----

5. קרטונים

13	26	12	24
----	----	----	----

6. מטען אחר

16	32	14	28
----	----	----	----

ב. מיון עץ וטיפול בעץ

סוג המטען	היחידה	בשקלים לכל יחידה
-----------	--------	------------------

1. בעד מיון לפי סימנים עיקריים של עץ

(א) לבן ואורן	מטר מעוקב	9
(ב) אשור	מטר מעוקב	13
(ג) אריזה	טון מטרי	17

2. בעד מיון לפי סימני עזר של עץ

(א) לבן, לפי מידות עובי, רוחב ואורך	מטר מעוקב	30
(ב) אורן, לפי מידות עובי ורוחב	מטר מעוקב	30
(ג) אשור, לפי מידות עובי	מטר מעוקב	50
(ד) אריזה	טון מטרי	12

3. בעד טיפול לצורך מדידה של עץ

(א) לבן ואורן	מטר מעוקב	30
(ב) אשור	מטר מעוקב	50

האגרה בשקלים

1. שימוש בחבלי הנמל לרתיקת אניות על יד שובר הגלים —
 - עד 72 שעות, לכל 24 שעות או חלק מהן 95
 - לכל חבל לכל 24 שעות נוספות או חלק מהן 47
2. (א) שימוש בגמלה (Gang way) של הנמל — שלא לצורך העלאה או הורדה של הנוסעים —
 - (1) כאשר ארכה עד 5 מטר, לכל 24 שעות או חלק מהן 33
 - (2) כאשר ארכה עולה על 5 מטר, לכל 24 שעות או חלק מהן 66

(ב) תשלום האגרה לפי סעיף קטן זה אינו פוטר מחובת תשלום בעד השירותים הקשורים בהגשת הגמלה לאניה או סילוקה ממנה.
3. (א) שימוש בארבות (מזמן מסירתן לידי המזמין ועד החזרתן) שלא לצורך ניטול מטענים —
 - (1) ארבות משא, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל ארבה שמעמסה —
 - עד 40 טון 335
 - למעלה מ-40 טון 470
 - (2) ארבות פונטון לנוסעים, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל ארבה 235

(ב) בעד שימוש בארבות מחוץ למעגן הסגור תשלום תוספת בשיעור 75% לאגרה הקבועה בפסקה (א).
4. (א) אספקת מים לאניות העוגנות בנמל —
 - (1) באמצעות כלי שיט —
 - ל-30 הטון הראשונים או חלק מהם 810
 - לכל טון נוסף 27
 - (2) באמצעות צינורות מהרציף ל-15 הטון הראשונים או חלק מהם 240
 - לכל טון נוסף 16

(ב) בימי מנוחה תשלום האגרה שנקבעה בפסקה (א) בתוספת של 75%.

21. (א) מנהל הנמל רשאי לאשר בתעודה בכתב נוהל מסויים בשחרור מטען, והוא רשאי לאשר כאמור, כי שולמו כדין סכומים כאגרות רשיון, כאגרות מגדלור, כאגרות עגינה או בעד שירות הכרוך בעבודה בנמל או לכל מטרה אחרת שרשות הנמלים תורה לאשר.

(ב) בעד תעודת אישור כאמור בסעיף קטן (א) תשולם אגרה כדלקמן :

בשקלים	למטעני יבוא —
20	(1) לכל אישור המשמש תעודת שער הניתן בנוסף לאישור המקורי
40	(2) לכל תעודת אישור אחרת
10	למטעני יצוא, לכל תעודת אישור

22. (א) נכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בזמן העבודה הרגיל, תשולם בעד כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך 41 שקלים בנמלי חיפה ואשדוד ו-47 שקלים בנמל אילת.

(ב) הודיע מי שביקש נוכחות כאמור בסעיף קטן (א) לפני הזמן שבו צריך פקיד להיות נוכח באותה עבודה כאמור, כי שירותיו של אותו פקיד אינם דרושים, לא תשולם האגרה הקבועה; הודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, לאחר התחלת נוכחותו של פקיד כלשהו באותה עבודה, כי שירותיו של הפקיד המיוחד אינם דרושים או שאינם דרושים עוד, תהיה האגרה שיש לשלמה, האגרה המשתלמת בעד התקופה המתחילה בשעת התחלת נוכחותו של הפקיד והמסתיימת בשעת קבלת ההודעה אצל מנהל הנמל, או המסתיימת בשעה שהפקיד הנוכח מפסיק נוכחותו באותה עבודה, הכל לפי התקופה הקצרה יותר.

(ג) פנו שני מבקשים או יותר בבקשה לנוכחות כאמור בסעיף קטן (א) למשך אותו זמן, תשולם האגרה שנקבעה במלואה בידי כל מבקש בעד כל הזמן שבו נכח פקיד כאמור באותה עבודה בשביל אותם המבקשים.

23. (א) שירות שמירת טובין בלשכת המודיעין בנמל יינתן לבעלי רשיונות כניסה לנמל בלבד; לא יתקבלו לשמירה —

- (1) כסף, תכשיטים ודברי ערך אחרים;
- (2) כל יחידת טובין שאחד מממדיה עולה על 60 ס"מ.

(ב) בעד שמירת כל יחידת טובין בלשכת המודיעין תשולם אגרה של 0.60 שקלים ליממה הראשונה ושל 1.20 שקלים לכל יממה נוספת.

(ג) מנהל הנמל רשאי לפטור מחובת תשלום האגרות לפי סעיף קטן (ב), כולן או מקצתן.

חלק ה': אגרות שימוש בציד

(תקנה 280)

24. בעד השימוש בעגורני הנמל להנפת יחידות מטען כמפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה:

(1) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן עד 5 טון:

האגרה בשקלים כשהעגורן משמש		
לצרכי סוחרות	לצרכים אחרים	
1675	2220	(א) למשמרת שלמה
915	1230	(ב) לחצי משמרת
505	660	(ג) לרבע משמרת

(2) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 5 טון אך לא יותר מ-20 טון — האגרה הקובעת בפסקה (1) בתוספת 11 שקלים לכל טון או חלק מטון של יחידות המטען האמורות ; התוספת האמורה לא תחול על מכולות, גילי מתכת, בולי עץ וכלי רכב.

(3) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 20 טון, למעט מכולות — לשעה ראשונה או חלק ממנה — 5450 שקלים

לכל שעה נוספת או חלק ממנה — 2725 שקלים

(4) לצורך סעיף זה ייקבע משקל יחידות המטען על פי מסמכי המטענים שיומצאו למנהל הנמל מאת מקבל השירות ; בהעדר מסמכים כאמור או אם הומצאו מסמכים שאינם מניחים את דעתו של מנהל הנמל — יקבע מנהל הנמל את המשקל.

(5) ניתן השימוש באמצעות עגורן צף — לא יובא בחשבון הזמן הדרוש להבאת העגורן הצף ממקום עגינתו אל כלי השיט ובחזרה ממנו.

25. בעד השימוש בציוד המפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה :

האגרה בשקלים

(1) מזלג הנפה —

86 שכוח הרמתו עד $2\frac{1}{2}$ טון, לכל שעה או חלק ממנה

103 שכוח הרמתו מעל $2\frac{1}{2}$ עד 5 טון, לכל שעה או חלק ממנה

130 שכוח הרמתו מעל 5 טון, לכל שעה או חלק ממנה

70 (2) טרקטור עם עגלות נגררות, לכל שעה או חלק ממנה

4 (3) עגלה נגררת ללא טרקטור, לכל 8 שעות או חלק מהן

חלק ו'

(תקנה 174ג)

26. בעד שירות איסוף מי שיפוליים תשולם אגרה לכל תקופת שהייה של כלי השיט בשיעורים המפורטים להלן :

האגרה בשקלים

מכלית —

השואבת בעזרת הציוד שבה את מי השיפוליים לדוברה או למשאית מכל

1020

הנוקקת למשאבות הדוברה או משאית המכל לצורך שאיבת מי השיפוליים

1460

כלי שיט שאינו מכלית —

שתפוסתו עד 1,000 טון —

השואב בעזרת הציוד שבו את מי השיפוליים לדוברה או למשאית מכל

580

הנוקק למשאבות הדוברה או משאית המכל לצורך שאיבת מי השיפוליים

860

השואב בעזרת הציוד שבו את מי השיפוליים לדבורה או
למשאית מכל

875

הנוקק למשאבות הדבורה או משאית המכל לצורך שאיבת
מי השיפוליים

"1265

חיים קורפו
שר התחבורה

כ"ח באייר התשמ"ב (21 במאי 1982)
(חמ 137-3)

תקנות הטיס (אגרות) (תיקון), התשמ"ב-1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927¹, ולפי סעיף 23(א) לחוק רישוי
שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב)
לחוק-יסוד: משק המדינה³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 7 לתקנות הטיס (אגרות), התשמ"א-1981⁴ (להלן — התקנות העיקריות),
תקנת משנה (ב) — תימחק.

תיקון תקנה 7

2. במקום תקנה 9 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 9

9. המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג, שינוי
בתעודת סוג — תוספת או תעודת אישור פריט אירונאוטי של מדינת
ישראל או של מדינת חוץ באמצעות המינהל כאמור בתקנות התייעוד,
ישראל —

"אגרה ותשלום
הוצאות בעד מתן
תעודת סוג
ואישור פריט
אירונאוטי

(1) בעת הגשת הבקשה — 1500 שקלים;

(2) בעד הטיפול במתן התעודה או אישור השינויים בה — את
מלוא ההוצאות הממשיות שהוציא המינהל לרבות הוצאות התקורה;
דרישת המינהל לתשלום כאמור תוגש אחת לששה חדשים; התשלום
יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה."

3. במקום תקנה 10 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 10

10. (א) המבקש מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים או תעודת
אישור ייצור פריט אירונאוטי כאמור בתקנות התייעוד, ישראל —

"אגרה ותשלום
הוצאות בעד מתן
תעודת ייצור,
תעודת יצרן
ותעודת אישור
ייצור פריט
אירונאוטי ובעד
אחזקתן

(1) בעת הגשת הבקשה 1500 שקלים;

(2) בעד הטיפול במתן התעודה — את מלוא ההוצאות
הממשיות שהוציא המינהל, לרבות הוצאות התקורה;
דרישת המינהל לתשלום כאמור תוגש אחת לשלושה חדשים;
התשלום יבוצע תוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

1 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; התשל"ו, עמ' 182.

2 ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

3 ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

4 ק"ת התשמ"א, עמ' 910.

(ב) המחזיק בתעודה כמפורט בתקנת משנה (א) ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 1500 שקלים."

4. האמור בתקנה 11 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא: תיקון תקנה 11

"(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) ישלם בעל כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור, בעד מתן תעודת כושר טיסה או בעד חידושה, אגרה של 800 שקלים; ניתנה התעודה או חודשה לתקופה של שנתיים ישלם כפל האגרה האמורה."

5. תקנות 12 ו-14 לתקנות העיקריות — בטלות. ביטול תקנות 12 ו-14

6. בתקנה 15 לתקנות העיקריות, אחרי "ליצוא" יבוא "או מספר תגים ביום אחד" ו"אחרי "בעד מתן התג" יבוא "או התגים". תיקון תקנה 15

7. בתקנות 16 ו-18 לתקנות העיקריות, המלים "ובעד חידושו" — יימחקו. תיקון תקנות 16 ו-18

8. בתקנה 17 לתקנות העיקריות, במקום "ובעד חידושו, אגרה של 500 שקלים" יבוא "אגרה של 900 שקלים". תיקון תקנה 17

9. אחרי תקנה 18 לתקנות העיקריות יבוא: הוספת תקנה 18א

18א. בעל מכון בדק, מכון הסמכה ומחזיק ברשיון אחזקה עצמית "אגרה שנתיית" ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 900 שקלים, אלא אם שילם באותה שנה, שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור. בתקנות 16, 17 ו-18."

10. בתקנה 20 לתקנות העיקריות, במקום תקנות משנה (ב), (ג) ו-(ד) יבוא: תיקון תקנה 20

"(ב) עובד טיס המחזיק ברשיון עובד טיס למעט רשיון הדרכה, החייב בבדיקה רפואית תקופתית. ישלם בעת קבלת התעודה הרפואית התקופתית אגרה של 250 שקלים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרשיונות חייב בחידוש תעודה רפואית כל ששה חדשים, ישלם בעת מתן התעודה אגרה של 125 שקלים, אלא אם שילם באותה שנה שתחילתה ב-1 באפריל אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) עובד טיס המחזיק ברשיון טיס פרטי והוא מעל גיל 40, ישלם בעת קבלת תעודה רפואית תקופתית אגרה של 180 שקלים, אלא אם שילם באותה שנה, שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור בתקנת משנה (א). (ד) עובד טיס ישלם בעד מתן רשיון טיס מתלמד, חידושו או אישורו, אגרה של 150 שקלים.

(ה) (1) עובד טיס ישלם בעד מתן רשיון טכנאי לבדק כלי טיס, חידושו או אישורו, אגרה של 150 שקלים.

(2) עובד טיס ישלם בעד מתן רשיון טכנאי לבדק כלי טיס, מוגבל, חידושו או אישורו, אגרה של 50 שקלים.

(ו) עובד טיס המחזיק ברשיון תדריכין טיס או קצין מבצעי אויר ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 100 שקלים."

(ז) עובד טיס המחזיק ברשיון מקפל מצנחים ישלם אחת לשנה עד 31 בדצמבר, אגרה של 150 שקלים."

הוספת תקנה 24א

11. אחרי תקנה 24 לתקנות העיקריות יבוא :

"אגרת תעודת צוות אויר 24א. המבקש מתן תעודת צוות אויר, חידושה או שינויה ישלם אגרה של 75 שקלים."

תיקון תקנה 25

12. בתקנה 25 לתקנות העיקריות —

(1) . במקום תקנת משנה (א) יבוא :

"(א) המבקש מתן רשיון הפעלה מסחרי או מתן רשיון הפעלה מבצעי, ישלם בעת הגשת הבקשות אגרות בשיעורים המפורטים בתקנת משנה (ג)."

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "עד ה-31 במרס" יבוא "עד 31 בדצמבר".

(3) בתקנת משנה (ג), אחרי פסקה (4) יבוא :

"(5) מפעיל כלי טיס לצרכי עסק 1500

(6) מפעיל כלי טיס בטיסות שכר מהמדינה ואליה 15,000

(7) מפעיל כלי טיס שפסקאות 1 עד 6 אינן חלות עליו 3,000."

תיקון תקנה 26

13. האמור בתקנה 26 יסומן (א) ואחריו יבוא :

"(ב) המחזיק ברשיון להשכרת כלי טיס ישלם אחת לשנה עד 31 בדצמבר, אגרה של 150 שקלים, אלא אם שילם אותה שנה שתחילתה ב-1 באפריל אגרה כאמור בתקנת משנה (א)."

תיקון תקנה 27

14. בתקנה 27 לתקנות העיקריות, במקום "אישור טיסות שכר" יבוא "אישור טיסת שכר בודדת".

חיים קורפו
שר התחבורה

י"א בסיון התשמ"ב (2 ביוני 1982)

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירות למבחן נהיגה) (תיקון),

התשמ"ב-1982

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5, 6 ו-15 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957¹, אני מצווה לאמור :

תיקון סעיף 1

1. בסעיף 1 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירות למבחן נהיגה), התשל"ז-1977² (להלן — הצו העיקרי), בהגדרת "שירות למבחן נהיגה", בפסקה (2), אחרי "של הנבחן" יבוא "אשר שולמו בידי הנבחן".

1 ס"ח-התשי"ח, עמ' 24; התשל"ג, עמ' 26.

2 ק"ת התשל"ז, עמ' 2164; התש"ס, עמ' 598 ועמ' 1973.

"שכר מרבי 2. השכר המרבי בעד מתן שירות למבחן נהיגה לא יעלה על מחיר 120 דקות לימוד נהיגה ממחיר שיעור הנהיגה האחרון שקיבל התלמיד לפני יום מבחן הנהיגה. באותו בית ספר."

חיים קורפו

י"ד באייר התשמ"ב (7 במאי 1982)

שר התחבורה

(חמ 1076-3)

תקנות הדואר (תעריפי טלפון) (מס' 3) (תיקון), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 62 לפקודת הדואר [נוסח חדש], התשל"ז—1976,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. בחלק ו' לתוספת השניה לתקנות הדואר (תעריפי טלפון) (מס' 3), התשמ"ב—1982,² במקום פרטים 41 ו-42 יבוא:

תיקון התוספת השניה

"41. תפיסת מעגל התקשרות למשך התקשרות עם מאגר נתונים —

בשקלים

3.55

לכל דקה או חלק ממנה:

42. נפח התנועה המועברת אל מאגר הנתונים וממנו — בעד

10.65"

כל 1000 אותיות או חלק מהן

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ט"ו בסיון התשמ"ב (6 ביוני 1982).

תחילה

מרדכי צפורי
שר התקשורת

י' בסיון התשמ"ב (1 ביוני 1982)

(חמ 47-3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 29, עמ' 567.

2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 1027.

צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) (תיקון מס' 2), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח—1968,¹ ובהתייעצות עם שרי הבריאות והחקלאות, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשל"ג—1973,² —

תיקון התוספת

(1) במקום פריט 72 יבוא:

"72. מלט או גבס —

(א) מפעל לייצורו;

(ב) מקום להחסנתו, למכירתו או לחלוקתו";

1 סי"ח התשכ"ח, עמ' 204; התשל"ח, עמ' 40.

2 ק"ת התשל"ג, עמ' 684; התשמ"ב, עמ' 202.

(2) במקום פריט 122 יבוא :

"122. מקום שאינו מקום אסיפות קבוע כמשמעותו בתקנות הבטיחות במקומות ציבוריים (אסיפות), התשכ"ה—1965¹, והמשמש לאסיפות, הצגת מחזות, הקרנת סרטים, השמעת מוסיקה או הפעלת אמנים, אף אם לא הועד לכך";

(3) אחרי פריט 174(ג) יבוא :

"(ד) מפעל לגרום בשר או עופות";

(4) אחרי פריט 178 יבוא :

"178א. חמרי הדברה — מקום למכירתם."

תחילה

2. תחילתו של צו זה ששים ימים מיום פרסומו.

יוסף בורג
שר הפנים

י"ז באייר התשמ"ב (10 במאי 1982)
(חמ 502—3)

כללי המועצה לייצור ולשיווק של ירקות (גידול עגבניות בשנת 1982), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותה לפי סעיף 25 לחוק המועצה לייצור ולשיווק של ירקות, התשי"ט—1959¹, מתקינה המועצה לייצור ולשיווק של ירקות (להלן — המועצה), כללים אלה :

הגדרה

1. בכללים אלה, —

"לגדל" — לזרוע, לשתול ולעשות כל פעולה אחרת הכרוכה בגידול ירקות.

מכסת גידול

2. המכסה הכללית לגידול עגבניות בשנת 1982 בכל שטחי הארץ היא 18,640 דונם.

עונות משנה

3. המועצה רשאית לפצל את שנת 1982 לעונות משנה.

עקרונות לקביעת
מכסות אישיות

4. אלה העקרונות שלפיהם ייקבעו המכסות האישיות :

(1) למבקש לגדל עגבניות בשנת 1982 תיקבע מכסת גידול ככל האפשר בשיעור מכסת הגידול שנקבעה לו בעונה המקבילה האחרונה שבה נקבעו מכסות גידול לעגבניות, או בשנה שקדמה לה, אם לא גידל בעונה האחרונה האמורה מחמת מחזור זרעים או מסיבה אחרת שהכירה בה ועדת המכסות לאחר שדיווח על כך כדין במועד, ובלבד שהמכסה שנקבעה לו כאמור לא תלה על שטח הגידול בפועל כדין בעונה המקבילה האמורה ;

(2) עודף המכסות הכלליות של עגבניות בשנת 1982 אשר לא הוקצו בידיו ועדת המכסות או שהוכח למועצה כי הוקצו כמכסות אישיות בשנת 1982 אך לא בוצעו, יוקצו ככל האפשר למגדלים שלא גידלו עגבניות בשנה המקבילה שבה נקבעו מכסות לגידולן, מחמת מחזור זרעים או מכל סיבה

1 ס"ח התשי"ט, עמ' 222; התשכ"ב, עמ' 31; התשל"ו, עמ' 129; התש"ס, עמ' 229.

סבירה שהכירה בה ועדת המכסות, בגודל מכסה אישית ליחידת משק באותו אזור; היתה יתרה — תחולק למגדלים חדשים או למגדלים שביקשו מכסה מוגדלת של, עגבניות, הכל בהתאם לקביעת ועדת המכסות.

5. ועדת המכסות רשאית לא לאשר מכסה או להתנותה אם לא הוכח להנחת דעתה כי הגידול יעשה בשטח קרקע שבבעלות המבקש או שברשותו כדין.

זכות בקרקע
הגידול

יהלומה שחורי

נחאשר.

ב' באדר התשמ"ב (25 בפברואר 1982) יושבת ראש המועצה לייצור ולשיווק של ירקות

(חמ 881-3)

גדעון פת

שמחה ארליך

שר התעשייה והמסחר

שר החקלאות

צו המועצות המקומיות (א) (תיקון מס' 3), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת המועצות המקומיות¹, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת השלישית לצו המועצות המקומיות (א), התשי"א—1950², בסעיף 11, אחרי "שר הפנים" יבוא בכל מקום "או הממונה".

תיקון התוספת
השלישית

יוסף בורג

י"ז באייר התשמ"ב (10 במאי 1982)

שר הפנים

(חמ 269-3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.

2 ק"ת התשי"א, עמ' 178; התשמ"ב, עמ' 708 ו-772.

תיקון טעות

בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחמרי דלק) (מס' 5), התשמ"ב—1982, שפורסם בקובץ התקנות 4344, התשמ"ב, עמ' 941, בסעיף 2 לחלק ב' של התוספת, בטור "שקלים", במקום "10783.38" צ"ל "10787.38".

יצחק ברמן

י"ט באייר התשמ"ב (12 במאי 1982)

שר האנרגיה והתשתית

(חמ 263-3)

תיקון טעות דפוס

בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחמרי דלק) (מס' 5), התשמ"ב—1982, שפורסם בקובץ התקנות 4344, התשמ"ב, עמ' 941, בתוספת, בחלק ג', בסעיף 1, בטור "שקלים", במקום "4049.10" צ"ל "1049.10".

(חמ 263-3)



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).