



רשומות

קובץ התקנות

1 ביולי 1982

4375

י' בתמוז התשמ"ב

עמוד	
1250	תקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות) (תיקון מס' 4), התשמ"ב-1982
1259	תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשמ"ב-1982 .
1263	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) (תיקון), התשמ"ב-1982
1264	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לקרפיונים חיים) (מס' 8), התשמ"ב-1982 .
1264	היתר הפיקוח על המטבע (תיקון), התשמ"ב-1982

תקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות) (תיקון מס' 4),

התשמ"ב-1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 71 לפקודת התעבורה¹, ולפי תקנות 1 ו-384 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן — תקנות התעבורה), אני מתקין תקנות אלה:

תחילת התוספת

1. במקום התוספת לתקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות), התש"ס-1979³, יבוא:

"תוספת

1. השינויים בתעריף של קווי השירות לגבי כל בעל רשיון קו יהיו מיום כ"ג באייר התשמ"ב (16 במאי 1982) כמפורט להלן לעומת התעריף שהיה בתוקף ביום כ"ח בשבט התשמ"ב (21 בפברואר 1982) (להלן — התעריף הקודם).

2. מחירי כרטיסיות הנחה רגילות או חדשיות יהיו בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 11 שקלים.

3. מחירי כרטיסיות הנחה לתלמידים, לבני נוער, לגברים בני 65 ומעלה ולנשים בנות 60 ומעלה, לנכים, לסטודנטים ולעיוורים יהיו כמפורט להלן:

(1) מחירי כרטיסיות הנחה לבני נוער שגילם עד 18 שנים ולבני נוער שגילם מעל 18 שנים, שהם תלמידי בית ספר תיכון עד כיתה י"ב, בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 11 שקלים לנסיעה בודדת יהיו כמפורט להלן, אלא אם נקבע אחרת בתוספת זו;

(2) בני נוער הזכאים להנחה כאמור בפסקה (1) יהיו זכאים להנחה של 50% במחיר כרטיס העולה על 11 שקלים בנסיעות ממקומות מגוריהם למקומות בתי ספר שבהם הם לומדים ובחזרה לפי תעודה שניתנה להם מאת בעל רשיון הקו וינתנו להם כרטיסי תלמיד;

(3) גברים בני 65 ומעלה ונשים בנות 60 ומעלה זכאים לרכוש כרטיסיות הנחה בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 11 שקלים לנסיעה בודדת, כמפורט להלן, אלא אם נקבע אחרת בתוספת זו;

(4) נכים שבידם תעודות מתאימות, יהיו זכאים בכל קווי השירות להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל, ובלבד שתעריף הנסיעה אחרי ההנחה לא יפחת מ-3.50 שקלים;

(5) לסטודנטים שבידם תעודות מתאימות, יהיו מחירי כרטיסיות הנחה כמפורט להלן בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 11 שקלים ובכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם עולה על 11 שקלים יהיו סטודנטים כאמור זכאים להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל, אולם רשאי בעל רשיון הקו לגבות שכר נסיעה שיעוגל לתעריף הקרוב ביותר בעד נסיעה בודדת;

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

2 ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

3 ק"ת התש"ס, עמ' 580; התשמ"ב, עמ' 388, 616 ו-884.

(6) עיוור שבידו תעודה מתאימה יהיה פטור למתשלום בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 11 שקלים; בנסיעה בודדת שנקבע לה תעריף העולה על 11 שקלים, זכאים עיוור ומלווהו להנחה של 50% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל.

4. כל ההנחות בכרטיסים ובכרטיסיות שלא נזכרו בתוספת זו ושניתנו לנוסעים לפי התעריף הקודם לא יבוטלו ולא ישונה שיעורן, אלא באישור בכתב מהמפקח הארצי על התעבורה (להלן – המפקח); ההנחות לפי קביעה זו יחולו בכל מקום שבו מפעיל בעל רשיון הקו שירות הסעה בקו.

5. (א) כרטיסיות הנחה שנרכשו לפי התעריף הקודם שאין נקוב בהן מועד שימוש ניתן להשתמש בהן ללא תוספת מחיר עד ליום ז' בסיון התשמ"ב (29 במאי 1982). בכרטיסיות חדשיות שנקוב בהן מועד שימוש ניתן להשתמש ללא תוספת מחיר עד לסוף החדש הנקוב בהן; האמור בסעיף זה אינו בא לגרוע מהוראות כל דין או מחיוביו של בעל רשיון הקו לפי חוזה כדין.

(ב) אחרי המועד האמור בסעיף קטן (א) רשאי יהיה נוסע, לפי בחירתו, להמשיך ולהשתמש בכרטיסיה בתוספת תשלום ההפרש שבין התעריף הקודם לבין מחיר נסיעה בודדת שנקבע בתעריף החדש לפי תוספת זו, או להחזיר את הכרטיסיה שבידו לבעל רשיון הקו ולקבל את ערך הנסיעות שלא נוצלו בכרטיסיה כשהוא מחושב על פי מחיר כרטיסית ההנחה הנקוב בכרטיסיה המוחזרת.

(ג) נוסע שבידו כרטיס הלוח ושוב לפי התעריף הקודם שנעשה בו שימוש לנסיעה בכיוון אחד (להלן – כרטיס הלוח ושוב), מכל סוג שהוא, רשאי להמשיך ולהשתמש בו ללא תוספת מחיר עד ליום ז' בסיון התשמ"ב (29 במאי 1982).

(ד) אחרי המועד האמור בסעיף קטן (ג) חייב מפעיל השירות, על פי דרישתו של נוסע, להחזיר לנוסע מחצית ערכו הנקוב של כרטיס הלוח ושוב, כאמור, שבידי הנוסע.

(ה) כרטיס הלוח ושוב, שלא נעשה בו שימוש לנסיעה, חייב מפעיל השירות, לפי דרישתו של נוסע, לקבלו מן הנוסע ולהחזיר לו את המחיר הנקוב בו.

6. (א) שכר ההסעה כאמור בתוספת זו כולל הובלת מזוודה, מטען יד של נוסע או עגלת ילדים מקופלת.

(ב) בעד הובלת מטען אחר יחולו התעריפים הבאים:

(1) בקווים או בקטעי קווים שבהם ניתן לשלם בכרטיסיות הנחה – מחיר הנסיעה באותו קו או קטע קו;

(2) בקו או בקטע קו שבהם לא ניתן לשלם בכרטיסיות הנחה – 50% ממחיר הכרטיס ללא הנחה, ובלבד ששכר ההסעה לא יהיה נמוך משכר ההסעה המרבי שניתן לשלם באמצעות כרטיסיות הנחה.

7. התעריפים לפי תוספת זו יחולו בכל ימות השבוע ובכל זמן שבו מתנהל השירות.

8. התעריפים בקווי השירות של "אגד" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ
(להלן — "אגד")

(1) תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "אגד" יהיו כמפורט בטור ג' לעומת התעריף הקודם כמפורט בטור ב' ויהיו מסומנים בסימול כמפורט בטור א':

טור א' סימול	טור ב' בשקלים	טור ג' בשקלים	טור א' סימול	טור ב' בשקלים	טור ג' בשקלים
1	2.80	3.50	26	48.00	60.00
2—3	5.00	6.00	27	51.00	64.00
4	5.50	7.00	28	54.00	68.00
5	7.00	9.00	29	57.00	70.00
6	7.50	9.50	30	61.00	75.00
7	8.50	11.00	31	66.00	83.00
8	10.00	12.00	32	70.00	88.00
9	12.00	15.00	33	73.00	90.00
10	12.50	16.00	34	74.00	93.00
11	13.00	16.50	35	76.00	95.00
12	14.00	18.00	36	80.00	100.00
13	16.00	20.00	37	83.00	105.00
14	17.00	21.00	38	87.00	110.00
15	18.00	23.00	39	90.00	113.00
16	20.00	25.00	40	93.00	115.00
17	23.00	29.00	41	98.00	120.00
18	26.00	33.00	42	105.00	130.00
19	28.00	34.00	43	110.00	135.00
20	29.00	35.00	44	113.00	140.00
21	31.00	39.00	45	117.00	145.00
22	35.00	43.00	46	120.00	150.00
23	37.00	46.00	48	130.00	160.00
24	42.00	52.00	50	140.00	175.00
25	45.00	56.00			

(2) תעריף נסיעה בקו שירות לפי התעריף הקודם שלא פורט בפסקה (1) יועלה ב-25% עם עיגול למחיר הקרוב.

(3) על אף האמור בפסקאות (1) ו-(2) יהיו תעריפי כרטיסי מעבר המפורטים בטור ד' לנסיעות ממקומות המוצא המפורטים בטור א' דרך מקומות המעבר המפורטים בטור ב' למקומות היעד המפורטים בטור ג' ובכיוון ההפוך כדלקמן:

טור א' מקום המוצא	טור ב' מקום הכעבר	טור ג' מקום היעד	טור ד' תעריף נסיעה בשקלים
הרובע היהודי	הדואר המרכזי	שכונות ירושלים	6.00
נתניה	צומת בני-דרור	גוש תל-מונד	13.00
תל-אביב	רמלה	שיכון-גיורא	12.50
תל-אביב	צומת בני-דרור	גוש תל-מונד	18.00
אשקלון	צומת אשדוד	אשדוד	20.00
ירושלים	צומת שמשון	בית-שמש	21.50
תל-אביב	צומת שמשון	בית-שמש	26.50
חיפה	צומת נתניה	נתניה	30.50
תל-אביב	ירושלים	העירה	36.50
באר-שבע	צומת אשדוד	אשדוד	43.00
תל-אביב	משמר-הנגב	אופקים, אורים	43.50
אזור עותה	צומת מלאכי	ירושלים	46.00
תל-אביב	חיפה	נוה-שאנן	45.00
תל-אביב	באר-שבע	משאבי-שדה, רביבים	56.00
תל-אביב	באר-שבע	דימונה	54.00
תל-אביב	באר-שבע	ירוחם	56.50
תל-אביב	באר-שבע	שדה-בוקר	63.00
ירושלים	באר-שבע	דימונה	68.00
ירושלים	תל-אביב	חיפה	76.00
תל-אביב	ירושלים	עין-גדי	75.00
ירושלים	באר-שבע	אילת	125.00
חיפה	תל-אביב	אילת	175.00

(4) על אף האמור בפסקאות (1) ו-(2) תעריפי הנסיעות בנסיעות הלך ושוב ממקומות המוצא למקומות היעד המפורטים בטור א' יהיו כמפורט בטור ב' להלן לכל כיוון:

טור א' מקומות המוצא והיעד	טור ב' מחיר כרטיס הלך ושוב בשקלים
חיפה-עכו	23.00
אשקלון-קרית-גת	22.70
באר-שבע-אופקים	28.00
באר-שבע-דימונה	30.00
חיפה-נהריה	33.50
ערד-עין-בוקק	37.50
ערד-באר-שבע	38.00

מקומות המוצא והיעד	טור א'
מחיר כרטיס הלוך ושוב בשקלים	טור ב'

37.00	תל-אביב—אשדוד
43.00	תל-אביב—צומת אחים
46.50	באר-שבע—קרית-גת
53.90	תל-אביב—קרית-גת
54.00	תל-אביב—אשקלון
61.50	ירושלים—עין-פשה
63.60	ערד—עין-גדי
63.00	ירושלים—תל-אביב
72.50	ירושלים—אשקלון, אשדוד
77.00	תל-אביב—חיפה
77.50	תל-אביב—באר-שבע
63.50	ירושלים—בני-ברק

(5) מחירי כרטיסיות הנחה ב"אגד" יהיו כמפורט להלן:

(א) כרטיסיות רגילות

מספר נסיעות	תעריף נסיעה בודדת בשקלים	מחיר חדש בשקלים
25	3.50	70
23	6.00	120
23	7.00	140
23	9.00	180
23	9.50	190
23	11.00	220

(ב) כרטיסיות חדשיות, בנות 50 נסיעות

תעריף נסיעה בודדת בשקלים	מחיר חדש בשקלים
3.50	131
6.00	225

(ג) כרטיסיות הנחה לקשישים, בנות 15 נסיעות

תעריף נסיעה בודדת בשקלים	מחיר הכרטיסיה בשקלים
3.50	35
6.00	60
7.00	70
9.00	90
9.50	95
11.00	110

(ד) כרטיסיות הנחה לנוער, בנות 20 נסיעות

מחיר הכרטיסיה בשקלים	תעריף נסיעה בזכות בשקלים
35	3.50
60	6.00
70	7.00
90	9.00
95	9.50
110	11.00

(ה) כרטיסיות הנחה לסטודנטים, בנות 25 נסיעות

מחיר הכרטיסיה בשקלים	תעריף נסיעה בזכות בשקלים
120	6.00
140	7.00
180	9.00
190	9.50
220	11.00

(6) שכר הנסיעה בעד הסעת חייל לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת חיילים), התש"ם-1980, באחד הקווים המפורטים בתוספות לצו האמור יהיה 6.20 שקלים.

9. (א) תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "דן" אגודה שיתופית לתחבורה ציבורית בע"מ (להלן — "דן") יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

טור א' בשקלים	טור ב' בשקלים
2.80	3.50
5.00	6.00
7.00	9.00

(ב) תעריפי הנסיעה בקו מס' 400 יהיו כלהלן:

סוג הכרטיס	תעריף הנסיעה בשקלים
רגיל	35.00
הלוך ושוב	63.50
לנכה או לסטודנט	29.00
לילד מגיל 5 עד 10 שנים	29.00
לעיוור או לתלמיד	17.50

(ג) מחירי כרטיסיות לפי מספר נסיעות יהיו כמפורט להלן :

מחיר הכרטיסיה בשקלים	מחיר נסיעה בודדת בשקלים	סוג הכרטיסיה
70.00	3.50	25 נסיעות
120.00	6.00	23 נסיעות
180.00	9.00	23 נסיעות
131.00	3.50	50 נסיעות
225.00	6.00	
337.50	9.00	
120.00	6.00	25 נסיעות לסטודנט
180.00	9.00	
35.00	3.50	20 נסיעות לנוער
60.00	6.00	
90.00	9.00	
35.00	3.50	15 נסיעות לקשישים
60.00	6.00	
90.00	9.00	

(ד) כל תעריף נסיעה בקו שירות, שנקבע כדין לפני כ"ג באייר התשמ"ב (16 במאי 1982) ולא פורט בסעיפים קטנים (א) עד (ג), יועלה ב-25% ויעוגל לעשר האגורות הקרובות.

(ה) שכר הנסיעה בעד הסעת חייל לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת חיילים), התש"ם-1980, באחד הקווים המפורטים בתוספת לצו האמור יהיה 6.20 שקלים.

10. תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של בעלי רשיון קו המפורטים להלן:

חברת שירותי אוטובוסים מאוחדים בע"מ נצרת, חברת הנסיעות והתיירות נצרת בע"מ, נצרת הגליל, חברת ג"י. בי. טורס בע"מ —

תעריפי הנסיעה לפי כרטיסים ומחירי הכרטיסים והכרטיסיות יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א' :

(1) תעריפי נסיעה בודדת

טור א' מחיר קודם בשקלים	טור ב' מחיר חדש בשקלים
2.80	3.50
3.40	4.50
4.30	5.50
5.00	6.00

טור ב' מחיר חדש בשקלים	טור א' מחיר קודם בשקלים
7.00	5.50
9.00	7.00
9.50	7.50
10.00	8.00
11.00	8.50
12.00	10.00
15.00	12.00
16.00	13.00
18.00	14.00
20.00	16.00
21.00	17.00
25.00	20.00

(2) כרטיסיות רגילות בנות 20 נסיעות

מחיר חדש בשקלים	תעריף נסיעה בודדת בשקלים
56	3.50
72	4.50
88	5.50
96	6.00
112	7.00
144	9.00
152	9.50
160	10.00
176	11.00

(3) כרטיסיות נוער בנות 20 נסיעות

מחיר חדש בשקלים	תעריף נסיעה בודדת בשקלים
35	3.50
45	4.50
55	5.50
60	6.00
70	7.00
90	9.00
95	9.50

תעריף נסיעה בדדת בשקלים	מחיר חדש בשקלים
10.00	100
11.00	110
15.00	150
16.00	160
18.00	180
20.00	200
21.00	210
25.00	250

(4) כרטיסיות קשישים בנות 15 נסיעות

תעריף נסיעה בדדת בשקלים	מחיר חדש בשקלים
3.50	35
4.50	45
5.50	55
6.00	60
7.00	70
9.00	90
9.50	95
10.00	100
11.00	110

11. (א) התעריפים בקווי השירות של התחבורה הציבורית בבאר שבע בע"מ יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

טור א'	טור ב'
תעריף קודם בשקלים	תעריף חדש בשקלים
2.80	3.50

כרטיס רגיל

(ב) מחירי כרטיסיות ההנחה לפי מספר הנסיעות יהיו כמפורט להלן:

סוג הכרטיסית	מספר הנסיעות	המחיר בשקלים
רגילה	25	70
נוער	20	35
קשיש	15	35

חיים קורפו
שר התחבורה

י' בסיון התשמ"ב (1 ביוני 1982)
(חמ 40-3)

תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה², אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א—1961³ (להלן — התקנות העיקריות), בהגדרת "אופניים עם מנוע עזר", פסקה (4) — תימחק.

2. במקום תקנה 86 לתקנות העיקריות יבוא:

86. "הובלת חומר נשפר לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ברכב —

(1) מטען אשר ממנו מתאבד אבק או נשפך חומר כלשהו;

(2) "פחם ואפר יבש, אלא ברכב שיועד לכך וכשהמטען מכוסה

באופן שימנע התאבכות אבק או שפיכת כל חומר ממנו;

(3) אפר מרחף או מלט, אלא ברכב שיועד לכך ואשר רשות

הרישוי אישרה אותו."

3. בתקנה 188 לתקנות העיקריות, במקום כותרת השוליים יבוא:

"רשיון נהיגה למי שלא מלאו לו 18 שנים".

4. בתקנה 190(א) לתקנות העיקריות, אחרי "רכב חילוץ" יבוא "או גרירה בשלטת".

5. בתקנה 266 לתקנות העיקריות —

(1) אחרי הגדרת "משקל כולל לסרן" יבוא:

"נזק גלמי" — נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב";

(2) אחרי הגדרת "רכב משא" יבוא:

"רכב באבדן גמור" (Total Loss) — רכב ששמאי רכב קבע לגביו אחד מאלה:

(1) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הגלמי בו הוא 75 אחוזים ומעלה משווי הרכב;

(2) הנזק הגלמי בו הוא 50 אחוזים ומעלה משווי הרכב, אינו ניתן לשיקום עוד והוא נועד לפירוק בלבד;

"רכב משוקם" — רכב שנגרם לו נזק גלמי בשיעור שבין 50 אחוזים לבין 75 אחוזים משווי הרכב ואשר שמאי רכב קבע כי ניתן לשקמו";

(3) אחרי הגדרת "רשיון רכב" יבוא:

"שווי הרכב" — שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח;

"שמאי רכב" — מי שבין תעודה בת-תוקף כמשמעותה בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם—1980⁴;

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשמ"א, עמ' 315.

2 ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

3 ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשמ"ב, עמ' 489, עמ' 790 ועמ' 830.

4 ק"ת התש"ם, עמ' 2182; התשמ"א, עמ' 779.

(1) בתקנת משנה (א), במקום "סעיף 3" יבוא "סעיף 2";

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), בעלה ומחזיקה של מכונה נגררת חקלאית (להלן בתקנת משנה זו — מכונה נגררת), שמשקלה הכולל המותר מ-1,001 ק"ג עד 3,000 ק"ג, פטורים מחובת רישום ומחובת רישון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם נתקיימו בה תנאים אלה:

(1) במכונה הנגררת נתמלא האמור בתקנת משנה (א) (2) (3) ו-(4);

(2) מכונה נגררת שמשקלה הכולל המותר מ-1,001 ק"ג עד 2,000 ק"ג — תיגרר על ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ-2,301 ק"ג עד 3,200 ק"ג (קבוצה 3 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);

(3) מכונה נגררת שמשקלה הכולל המותר מ-2,001 ק"ג עד 3,000 ק"ג — תיגרר על ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ-3,201 ק"ג ויותר (קבוצה 4 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);

(4) עלה רוחב המכונה הנגררת על 220 ס"מ — יישא הטרקטור הגורר בחזיתו שלט בגודל 125×35 ס"מ שבו צוינו המלים "רכב רחב";

(5) עלה רוחב המכונה הנגררת על 300 ס"מ, לא תיגרר ולא תנוע בדרך, אלא אם נתקבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר;

(6) עלה גובה המכונה הנגררת על 400 ס"מ, לא תיגרר ולא תנוע בדרך, אלא אם נתקבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר;

(7) עלה גובה המכונה הנגררת על 420 ס"מ ועד 480 ס"מ לא תיגרר ולא תנוע בדרכים עירוניות ובקטעי דרכים עירוניות ובקטעי דרכים שאינן עירוניות שהודיע עליהן המפקח על התעבורה ברשומות;

(8) עלה גובה המכונה הנגררת על 480 ס"מ לא תיגרר ולא תנוע בדרך, אלא אם נתקבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר;

(9) אורך הטרקטור הגורר והמכונה הנגררת ביחד לא יעלה על 15.50 מטר;

(10) במכונה הנגררת יהיו מחוויי כיוון ואורות בלימה שיופעלו מהטרקטור הגורר, הם יהיו גיידיים וניתנים להסבה על נקלה;

(11) המכונה הנגררת כשירה לתנועה ובידי הנוהג בטרקטור הגורר אישור ממוסד מורשה או ממעבדה מוסמכת כי המכונה הנגררת נבדקה בשנה האחרונה וכי היא כשירה לתנועה."

בתקנה 281 לתקנות העיקריות —

(1) במקום כותרת השוליים יבוא:

"רכב מיושן או רכב באבדן גמור";

"(ט) לא יחודש רשיון לרכב שהוא באבדן גמור לפי קביעת שמאי רכב."

הוספת תקנה 288

8. אחרי תקנה 287 לתקנות העיקריות יבוא :

"רישום רכב
משוקם

288. (א) על אף האמור בתקנה 271(ד), המבקש חידוש רשיונו של רכב משוקם יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי ויצג תעודת תיקון ממוסד מורשה כאמור בתקנה 310 ואישור של מעבדה מוסמכת או של מוסד מורשה לבדיקת רכב משוקם כי הרכב כשיר לתנועה.

(ב) רכב כאמור בתקנת משנה (א) ייבדק וייבחן בידי בוחן, כדי לברר אם תוקנו בו כל הליקויים שפירט שמאי הרכב בהודעת אי השימוש שהוציא לרכב המשוקם.

(ג) מצא הבוחן כי הרכב כשיר לתנועה תיחד רשות הרישוי לרכב המשוקם לוחית וזהו מסידרה שקבעה לכלי רכב משוקמים וברשיון הרכב תירשם הערה כי הרכב לאחר שיקום."

החלפת תקנה 289

9. במקום תקנה 289 לתקנות העיקריות יבוא :

"רכב שנגנב, יצא
מכלל שימוש או
הוצא מישראל

289. (א) רכב שיצא מכלל שימוש מחמת שהתיישן, שפורק, שנקבע כרכב באבדן גמור או שעומד להישלח לצמיתות אל מחוץ לישראל (להלן בתקנה זו — רכב שיצא מכלל שימוש), חייב בעל הרכב הרשום ברשיון, בעל הרכב לפי כל דין, שמאי הרכב, או מי שהרכב הועבר לו מכוח הסכם מכירה, צו של בית משפט או לפי חוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז—1967, או מכוח פוליסת ביטוח, להודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, להחזיר לה את רשיון הרכב ולהסיר מהרכב את לוחית הזהויה.

(ב) נמסרה לרשות הרישוי הודעה כאמור בתקנת משנה (א) — תבטל את רישומו ורשיונו של הרכב.

(ג) הוכח לרשות הרישוי, להנחת דעתה, שהרכב יצא מכלל שימוש — תוך תקופת תקפו של רשיון הרכב — פטור בעלו מתשלום אגרת רשיון רכב בתקופה שהרכב יצא מכלל שימוש והאגרה ששולמה בעד התקופה האמורה תוחזר בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית, שהיתה חלה על הרכב בעת התשלום האחרון, בעד כל חודש מלא שנותר עד פקיעתו של הרשיון, ובלבד שבעל הרכב הגיש את הבקשה להחזר כאמור לא יאוחר משלושים ימים מיום שנמסרה לרשות הרישוי ההודעה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) הוכח לרשות הרישוי, להנחת דעתה, שהרכב נגנב וטרם תוחזר לבעלו הרשום תוך שלושה חדשים מיום גניבתו — תוך תקופת תקפו של רשיון הרכב — פטור בעלו מתשלום אגרת רשיון רכב בתקופה שהרכב לא היה ברשותו והאגרה ששולמה בעד התקופה האמורה תוחזר בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית שהיתה חלה על הרכב בעת התשלום האחרון, בעד כל חודש מלא שנותר עד פקיעתו של הרשיון."

- תיקון תקנה 308 10. בתקנה 308 לתקנות העיקריות, במקום תקנות משנה (ב) ו-(ג) יבוא:
- "(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גלמי העולה על 50 אחוזים, ימסור לנהוג בו או לבעלו הודעת אי שימוש שבה יפורט הנזק שנגרם לרכב, יודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע ויעביר לרשות הרישוי את רשיון הרכב.
- (ג) לא ישתמש אדם ברכב שעליו נמסרה הודעת אי שימוש, אלא לשם נסיעה לתיקונו או למילוי התנאים שפורטו בה וכן כדי להביאו למשרד הרישוי לשם עריכת בדיקה נוספת.
- (ד) נוכחה רשות הרישוי על פי בדיקה נוספת, כי הפגמים שפורטו בהודעת אי השימוש תוקנו, תבטל את הודעת אי השימוש ותחזיר את רשיון הרכב, למעט במקרה שבו הרכב נקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.
- (ה) רשות הרישוי לא תחזיר ולא תחדש רשיון רכב שנקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור."
- תיקון תקנה 310 11. בתקנה 310(א) לתקנות העיקריות, הסיפה המתחילה במלים "ובעל המוסך ישלח העתק ממנו" — תימחק.
- תיקון תקנה 359 12. בתקנה 359 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:
- "(א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי ואינו טרקטור, יותקן צופר המופעל בחשמל והעומד בדרישות הטכניות המפורטות בתקן מספר E/C.E/324—28 של המועצה הכלכלית והסוציאלית של אירופה שהעתק ממנו מופקד באגף לרכב ושירותי תחזוקה של משרד התחבורה, תל-אביב, וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות שהמש-דים האמורים פתוחים לקבלת קהל."
- תיקון תקנה 421 13. בתקנה 421 לתקנות העיקריות, המלים "אלא לפי הוראות תקנה 457" — יימחקו.
- תיקון תקנה 428 14. בתקנה 428(א) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא: "אולם מותר לנהג אוטובוס לעצור במקום שבו עצירת רכב מותרת, כדי לאפשר למבקר כרטיסים לעלות או לרדת מהאוטובוס, גם מחוץ לתחנות שצויינו ברשיון קו השירות."
- החלפת תקנה 457 15. במקום תקנה 457 לתקנות העיקריות יבוא:
457. "עישון (א) לא יעשן אדם באוטובוס ולא יחזיק בו סיגריה, סיגר או מקטרת דלוקים.
- (ב) (1) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול בנסיעה בין-עירונית, בנסיעה לפי רשיון מיוחד ובאוטובוס פרטי, בחלק האחורי של האוטובוס; הודעה בדבר התחום שבו מותר העישון באו-טובוס כאמור והתחום שבו חל איסור על העישון תוצג באוטובוס במקום נראה לעין;
- (2) על אף האמור בפסקה (1), לא יעשן אדם באוטובוס שמופעלת בו מערכת מיזוג אויר או מערכת אויר מאולץ."
- תיקון תקנה 461 16. בתקנה 461 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (4) יבוא:
- "(5) שהוא מעשן סיגריה, סיגר או מקטרת דלוקים, למעט בנסיעה לפי רשיון מיוחד ובאוטובוס פרטי."

17. בתקנה 485 לתקנות העיקריות, במקום הגדרת "בעל מונית" יבוא:
"בעל מונית" — מי שהרשיון למונית נרשם על שמו:"

18. בתקנה 548 לתקנות העיקריות, במקום "יופחתו מנקודות החובה הרשומות בכרטיסו שתי נקודות" יבוא "יימחקו נקודות החובה הרשומות בכרטיסו".

19. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בפסקה 19 לחלק ג' —

- (1) במקום "191 שקלים" יבוא "500 שקלים";
- (2) במקום "94 שקלים" יבוא "350 שקלים";
- (3) במקום "253 שקלים" יבוא "750 שקלים".

20. בתוספת השלישית לתקנות העיקריות —

- (1) בפסקה (א), אחרי "למעט אופנוע" יבוא "ואופניים עם מנוע עזר";
- (2) בפסקה (ב), המלים "לחלת אופנוע" — יימחקו;
- (3) בפסקה (ז), בסופה יבוא "למעט באופנוע ובאופניים עם מנוע עזר".

21. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות, במקום פסקה (א) יבוא:

ב ש ק ל י ם			(א)"
בין השעות 06.00—24.01	בין השעות 24.00—16.01	בין השעות 16.00—06.01	
538	448	358	1. אגרה בעד הרחקת רכב (תקנה 77(א))
			2. תשלום בעד הרחקת רכב בידי מורשה לגרור (תקנה 77(ב))
538	448	358	

3. תשלום בעד החסנת רכב שהורחק, החל ביום השביעי — 10

4. האגרות והתשלומים שבפסקה זו יותאמו לשיעור העלאות המחירים לשירותי גרידה שאישר הממונה על המחירים לפי סעיף 116 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—1957⁶, ויעוגלו לשקל הקרוב.

חיים קורפו
שר התחבורה

י"ג בסיון התשמ"ב (4 ביוני 1982)
(תמ 83—3)

6 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשל"ט, עמ' 32; התשמ"ב, עמ' 92.

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) (תיקון), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5, 6, 15, 38 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—1957¹, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם—1980² (להלן — הצו העיקרי), במקום הגדרת "רכב" יבוא:
"רכב" ו"רשות הרישוי" — כמשמעותם בפקודת התעבורה³;

1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשל"ט, עמ' 32; התשמ"ב, עמ' 92.

2 ק"ת התש"ם, עמ' 2182; התשמ"א, עמ' 779.

3 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשמ"א, עמ' 315.

"הודעת אי שימוש", "שווי הרכב" ו"נוק גלמי" — כמשמעותם בתקנות
התעבורה, התשכ"א—1961⁴.

תיקון סעיף 9

2. האמור בסעיף 9 לצו העיקרי יסומן (א) ואחריו יבוא :

"(ב) עלה הנוק הגלמי ברכב שהוא שם על 50 אחוזים משווי הרכב ימסור
השמאי לנוהג בו או לבעלו הודעת אי שימוש ויודיע על כך לרשות הרישוי
בטופס שקבעה כאמור. בתקנה 289 (א) לתקנות התעבורה, התשכ"א—1961."

חיים קורפו
שר התחבורה

ט"ו בסיון התשמ"ב (6 ביוני 1982)
(חמ 83—3)

4 ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשמ"ב, עמ' 489, 790, 830 ו-1159.

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לקרפיונים חיים) (מס' 8), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—1957,
אני מצווה לאמור :

1. המחיר המרבי, כולל מע"מ, לקילוגרם קרפיונים חיים יהיה :

מחיר מרבי

(1) במכירה לקמעונאי במחסנו של סיטונאי 43.63 שקלים

(2) במכירה לצרכן בחנותו של קמעונאי 54.10 שקלים

2. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לקרפיונים חיים) (מס' 7),
התשמ"ב—1982² — בטל.

ביטול

3. תחילתו של צו זה ביום ח' בסיון התשמ"ב (30 במאי 1982).

תחילה

שמחה ארליך
שר החקלאות

כ"ה בסיון התשמ"ב (16 ביוני 1982)
(חמ 19—3)

1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24.

2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 1147.

היתר הפיקוח על המטבע (תיקון), התשמ"ב—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 9 לחוק הפיקוח על המטבע, התשל"ח—1978¹, אני קובע
לאמור :

1. בסעיף 5(א)(6) להיתר הפיקוח על המטבע, התשל"ח—1978², בפסקת המשנה (א),
במקום "ל-23 אחוזים" יבוא "ל-15 אחוזים".

תיקון סעיף 5

י' סריג
המפקח על מטבע חוץ

א' בתמוז התשמ"ב (22 ביוני 1982)
(חמ 419—3)

1 ס"ח התשל"ח, עמ' 108.

2 ק"ת התשל"ח, עמ' 1006; התשמ"ב, עמ' 968.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).