

משרד המשרדים

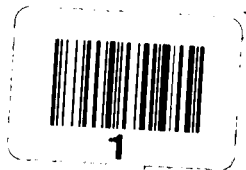
לשכת הסדר המקרקעין
מחוז חיפה והגליל המערבי

02-01-1983

רח' מאיר 15 חיפה
ת"ד 9026, טל. 522296



רשומות



קובץ התקנות

15 בדצמבר 1982

4439

כ"ט בכסלו התשמ"ג

עמוד

387

תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982

תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה,² אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

הגדרות

1. בתקנות אלה —

"מנהל האגף" — מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה לרבות מי שהוא אצל לו סמכות דרך כלל, או לענין מסויים או לסוג ענינים;

"המנהל" — סגן מנהל האגף לענינים טכניים;

"מפקח" — מי שנתמנה בידי מנהל האגף לפי סעיף 3 לחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973;³

"מפקח כלי שיט" — מי שנתמנה בידי מנהל האגף להיות מפקח כלי שיט לצורך תקנות אלה והוא בעל תעודת הסמכה של רב חובל או קצין מכונות ראשי או קצין רדיו ראשי; או מי שמנהל האגף מינהו במינוי מסוייג לגבי סירות, ספינות וארבות;

"כלי שיט" — אניה, ארבה, ספינה או סירה;

"אניה" — כלי שיט העשוי לשוט והמונע בכוח מנוע, אשר תפוסתו ברוטו עולה על 100 טון או שארכו המרבי עולה על 24 מטר, לפי הענין;

"ארבה" — כלי שיט העשוי לשוט ואשר אין לו אמצעי הנעה;

"ארבה שומטת" — ארבה השומטת את מטענה דרך התחתית;

"גוררת" — כלי שיט שנתמלאו בו כל אלה:

(1) המנהל אישר אותו ככשיר לשמש גוררת;

(2) תפוסתו אינה עולה על 500 טון;

(3) עצמת המנועים המשמשים להנעת כלי השיט עולה על 370 קילוואט;

"ספינה" — כלי שיט שאינו אניה או ארבה וארכו המרבי עולה על 7 מטר, למעט כלי שיט המונע במשוטים בלבד;

"ספינת מפרש" — ספינה המונעת על ידי מפרשים;

"ספינת מנוע" — ספינה המונעת בכוח מנוע חיצוני או פנימי;

"סירה" — כלי שיט שאינו אניה או ספינה או ארבה;

"סירת משוטים" — סירה המונעת בכוח משוטים בלבד;

"סירת מפרש" — סירה המונעת בכוח מפרשים;

"סירת מנוע" — סירה המונעת בכוח מנוע חיצוני או פנימי;

"כלי שיט ישראלי", בפרק השנים עשר בתקנות אלה ולענין איסור ומניעת השטתו בהיותו מחוץ לישראל — כלי השיט הרשום בישראל לפי חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1979;

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20; עמ' 443.

2 ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

3 ס"ח התשל"ג, עמ' 239.

1960⁴, ולכל ענין אחר — לרבות כלי שיט החייב ברישום לפי החוק האמור וכן כל כלי שיט אחר שהוא בבעלות תאגיד ישראלי כהגדרת מונח זה בחוק האמור או אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל;

"חפרת" — ארבה המשמשת בסיס למיתקן חפירה תתימי והמיתקן מוצב ארעית או בקביעות;

"בעל" — לרבות סוכן או מי שרשום בפנקס הרישום כבעל כלי השיט וכן מי שכלי השיט נמצא בחזקתו או בשליטתו;

"האמנה" — האמנה הבינלאומית בדבר בטיחות החיים בים 1974, אשר נחתמה בלונדון ביום 1 בנובמבר 1974 ואשר ישראל צד לה;

"האמנה לקווי טעינה" — האמנה הבינלאומית לקווי טעינה 1966, אשר נערכה בלונדון ביום 5 באפריל 1966⁵;

"נוסע" — כל אדם הנמצא בכלי שיט, למעט קברניט וכל אדם אחר המשרת או מועסק בתפקיד כלשהו בכלי השיט;

"ימאי" — אדם המשרת בצוות כלי שיט והוא מחזיק בפנקס ימאי או תעודת משיט שניתנו לו או שהוכר בהם בהתאם לחוק הספנות (ימאים), התשל"ג—1973, והתקנות שהותקנו על פיו;

"מסע בין-לאומי" — מסע מכל מקום במדינה אחת למדינה אחרת לרבות מסע מכל מקום בישראל למרחק העולה על מיל ימי אחד אל מחוץ למימי החופין;

"מסע לאומי" — מסע שאינו בינלאומי;

"רשיון שיט" — תעודה אשר ניתנה לכלי שיט בהתאם לתקנות אלה;

"אימ"ר" — הארגון הבינממשלתי לעניני ספנות שישראל חברה בו;

"קודקס של אימ"ר" — הקודקס הבינלאומי הימי למטענים מסוכנים או הקודקס לשיטה בטוחה למטענים בצובר, לפי הענין, שפרסם אימ"ר;

"תאונה ימית" — מקרה של נזק בכלי השיט הפוגע, או עשוי לפגוע, בכושר השיט שלו או בבני אדם הנמצאים בכלי השיט או מחוצה לו והנובע מכלי השיט, כמפורט בפרק השנים-עשר לתקנות אלה;

"קברניט" — כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט), התש"ך—1960.

פרק שני: כלי שיט הראויים לשיט

2. לא יושט כלי שיט ישראלי מכל מקום מוצא או עגינה אלא אם הוא כשיר לשיט בהתאם לצרכי השיט שלו.

כשירות שיט של כלי שיט ישראלי

3. הוראת תקנה 2 לא תחול במקרה שהשטת כלי השיט באה כדי למנוע או להפחית סכנה הנשקפת לכלי השיט או לשלומם של בני אדם שבו, ובלבד שלא היתה כל דרך אחרת למנוע או להפחית את הסכנה האמורה, או שהשטת כלי השיט באה על מנת להושיט עזרה לאדם הנמצא בים ונתון לסכנה רצינית בלי שהדבר מסכן את כלי השיט והאנשים שבו.

סייג לכשירות לשיט

4 ס"ח התש"ך, עמ' 70.

5 כתבי אמנה, כרך 18, עמ' 683.

4. בלי לגרוע מכלליות הוראת תקנה 2, לא יראו כלי שיט ישראלי לצורך אותה תקנה, כשיר לשיט אם לא נתמלאו בו התנאים שבתקנות 5 עד 8.

5. תנאי הכשירות לגבי אניה הם —

- (1) גוף האניה במצב תקין בהתאם לצרכי השיט;
- (2) היא מצוידת במכונות, במכשירים, במיתקנים, באבזרים ובאמצעי הצלה די הצורך, המתאימים לשירות, שבו היא משמשת או עתידה לשמש, ובהתאם לצרכי השיט, והם במצב תקין;
- (3) היא מצוידת ברשיון שיט בהתאם לטופס א' שבתוספת הראשונה;
- (4) מספר בני אדם הנמצאים בה אינו עולה על המספר המותר לפי רשיון השיט;
- (5) נתמלאו בה כל שאר התנאים וההגבלות שברשיון השיט;
- (6) היא מצוידת בכל תעודה כנדרש וכמפורט בהודעות לימאים ובהתאם לכל אמנה בין-לאומית שישראל צד לה וכן במכונות, במכשירים, במיתקנים, באבזרים ובאמצעי הצלה הנדרשים בהודעות לימאים ובאותה אמנה, וכן באלה המפורטים בתעודה האמורה, והם במצב תקין;
- (7) שטחם, ממדיהם, מיתקניהם, ציודם ורמת אחזקתם של המקומות באניה המשמשים או המיועדים לשמש את בני האדם המשרתים באניה או הנוסעים בה, לפי מטרת יעודם או שימושם, מבטיחים את חיהם ובריאותם של אותם אנשים;
- (8) משרתים בה קברניט וימאים בתפקיד, בדרגה ובמספר כפי שנקבע בתוספת השניה;
- (9) טיבם וספנם של המטענים, הזיבורית, הציוד והמיתקנים יש בהם כדי להבטיח יציבות מספקת ולמנוע מאמץ רב מדי של המבנה;
- (10) בידי הקברניט מידע מספק ומאושר בידי רשות מוסמכת כדי לאפשר לו להסדיר את טעינת המטען והזיבורית באנייתו באופן שימנע את מבנה האניה מלהיות נתון במאמצים בלתי סבירים, בהתאם לדרישות האמנה, האמנה לקווי טעינה והקודקס של אי"ו;
- (11) בידי הקברניט מידע מאושר בידי רשות מוסמכת על יציבות בהתאם לנדרש באמנה;
- (12) מערכת האוטומציה בכלי השיט עונה על דרישות המנהל כפי שהתפרסמו בכפוף לפרק השמיני לתקנות אלה.

6. תנאי הכשירות לגבי סירת מנוע וספינת מנוע הם —

- (1) התנאים המפורטים בתקנה 5, בשינויים המחוייבים, למעט התנאים המפורטים בפסקה (6) שבה;
- (2) משרתים בהם קברניט וימאים בתפקיד, בדרגה ובמספר כפי שנקבע בתוספת השניה; ולגבי אותם סוגים של סירות מנוע וספינות מנוע שאינם נקובים בתוספת השניה — מפעיליה ממלאים אחר הוראת כל דין הקובע את סגולות ההכשרה והרשיון הנדרשים מהם.

7. תנאי הכשירות לגבי ספינת מפרש, סירת מפרש וסירת משוטים, הם —

- (1) התנאים המפורטים לגבי אניה בתקנה 5 בשינויים המחוייבים, למעט התנאים המפורטים בפסקאות (6) ו-(9) שבה;
- (2) מפעיליה ממלאים אחר הוראת כל דין הקובע את סגולות ההכשרה והרישוי הנדרשים מהם.

כשירות ארבה

8. תנאי הכשירות לגבי ארבה הם אלה המפורטים לגבי אניה בתקנה 5, בשינויים המחוייבים, למעט התנאים המפורטים בפסקאות (6), (7) ו-(8) שבה.

שינוי הוראות
התוספת השניה

9. (א) המנהל רשאי לקבוע, דרך כלל או לתקופה מוגבלת, לגבי כלי שיט ישראלי מהסוגים הנקובים בתוספת השניה, תקן בטיחותי של אנשי צוות במספר ובדרגה השונה מהתקן שנקבע לכך בתוספת האמורה, בהתחשב באזורי ההפלגה של כלי השיט, בטיפוס כלי השיט, בסידורי אוטומציה או במיתקנים וציוד מיוחדים שבכלי השיט.
- (ב) מספר ימאים בתפקיד ובדרגה, שקבע המנהל לכלי שיט ישראלי על פי תקנת משנה (א), יראו אותו לענין תקנות 2 עד 8 כאילו נקבע בתוספת השניה.

הודעה על אי
כשירות כלי שיט
ישראלי לשיט

10. (א) נמסרה לבעל או לקברניט של כלי שיט ישראלי הודעה מנומקת בכתב מטעם המנהל הקובעת כי כלי שיט אינו כשיר לשיט לצמיתות או עד אשר יתמלאו לגביו, להנחת דעתו של מפקח כלי שיט, התנאים הנקובים באותה הודעה, יראו את כלי השיט האמור כבלתי כשיר לשיט בהתאם לאמור בהודעה.

- (ב) בעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי שנמסרה לו הודעה כאמור בתקנת משנה (א), רשאי לערור עליה לפני מנהל האגף תוך 15 ימים מיום קבלת ההודעה.
- (ג) מנהל האגף יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מרגע הגשתו.
- (ד) החלטת מנהל האגף בערר היא סופית; כל עוד לא החליט מנהל האגף אחרת, תעמוד הודעת המנהל לפי תקנת משנה (א) בתקפה.

היתר לכלי שיט
ישראלי במקרים
מסויימים

11. על אף האמור בתקנה 2, רשאי המנהל להתיר, בהודעה בכתב לפי טופס ה' שבתוספת הראשונה, לבעל או לקברניטו של כלי שיט ישראלי, את השטחו של כלי השיט למסע אחד בכפוף לתנאים אחרים כפי שימצא לנכון ואשר יפורטו באותה הודעה, גם אם יש בו מכונות, מכשירים, מתקנים, אבזרים או כל דבר אחר — פגומים, חסרים או בלתי מתאימים, לאחר שהוכח להנחת דעתו שאין הדבר מהווה או עלול להוות סכנה לכלי השיט, לשלומם של בני האדם הנמצאים בו או לבטיחות השיט בכלל.

גירית כלי שיט

12. על אף האמור בתקנה 2, מותר במקרה של אבדן כושר התנעה של כלי שיט ישראלי, לגרור את כלי השיט על ידי כלי שיט אחר המתאים לגרייה, לאחר שנעשו כל הסידורים לשם בטיחות כלי השיט הגורר והנגרר, הבטחת שלומם של בני האדם הנמצאים בהם ובבטיחות השיט בכלל.

היתר להפלגה
בין לאומית

13. (א) לא יפליג כלי שיט ישראלי במסע בין-לאומי מישראל אלא אם נמצא ביד קברניטו היתר להפלגה בין-לאומית חתום ביד מפקח, לפי הטופס שבתוספת השלישית.
- (ב) לא יתן המפקח היתר להפלגה בין-לאומית, אם יש לו יסוד סביר להאמין שכלי השיט אינו כשיר לשיט בהתאם לתקנות אלה.

14. (א) לא יושט כלי שיט ישראלי במימי החופין או במים פנימיים של ישראל אלא אם נמצא בכלי השיט צוות בטיחות בהתאם להוראות התוספת השניה.

(ב) לא תעגון אניה אלא אם יש בה מספר האנשים כפי שנקבע בתוספת השניה; אין האמור משחרר את הקברניט מחובותיו על פי כללי הימאות הטובה, הנוהג הימי וכללי הבטיחות הנהוגים, בכל הקשור לצוות.

15. לא יושט כלי שיט שאינו ישראלי בהיותו במימי החופין של ישראל אם, לדעת המנהל, אינו כשיר לשיט באופן המהווה או עלול להוות סכנה לכלי שיט, לשלומם של בני אדם שבו או לסביבה הימית או לבטיחות השיט בכלל, או אם אין הוא ממלא, לדעת מפקח כלי שיט, אחר התנאי האמור בתקנה 5(7).

פרק שלישי: הובלת מטענים מסוכנים ומטענים בצובר

16. (א) לא יוטענו על כלי שיט בישראל מטענים מסוכנים או מטענים בצובר כמשמעותם באמנה או בקודקס של אי"מ או בהודעות לימאים, אלא אם יש ביד קברניטו של כלי השיט היתר טעינה חתום ביד מפקח כלי שיט לפי טופס הבקשה להיתר שבתוספת הרביעית, ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) בקשה למתן היתר טעינת מטענים מסוכנים יש להגיש למפקח כלי שיט בטופס א' שבתוספת הרביעית כאשר נילוויים אליה המסמכים הבאים:

- (1) רשימת מטענים מסוכנים על גבי הטופס שבתוספת החמישית;
 - (2) תוכנית הספן, בשני עתקים;
 - (3) תעודת המכלה, אם המטען במכולה, לפי הטופס שבתוספת השישית;
 - (4) אם המטען הוא מסוג קבוצת סיווג 1 של קודקס אי"מ —
- (א) הצהרת שוגר לפי טופס א' או ב' שבתוספת השביעית לפי הענין;
- (ב) בקשה מאושרת לבדיקת מיתקן חשמלי לפי הטופס שבתוספת השמינית.

(ג) בקשה למתן היתר לטעינת מטענים בצובר יש להגיש למפקח כלי שיט לפי טופס ב' שבתוספת הרביעית כאשר נילוויים אליה המסמכים הבאים:

- (1) תוכנית הטעינה, בשני עתקים;
- (2) אם המטען מסווג כמטען מסוכן — מסמכים כאמור בתקנת משנה (ב) עד (4).

(ד) נוסף לנדרש בתקנות משנה (ב) ו-(ג) רשאי מפקח כלי שיט לדרוש הצהרה חתומה ביד שוגר המטען לגבי תכונות המטען כלהלן:

- (1) תכולת הלחות;
- (2) מקדם טעינה;
- (3) זווית דרדור;
- (4) נקודת הזרימה בלחות;
- (5) גבול הלחות הניתן להובלה.

17. (א) הוגשה בקשה למתן היתר טעינה לפי תקנה 16(ב) או (ג) יתן מפקח כלי שיט היתר טעינה אם נתמלאו להנחת דעתו כל התנאים האלה :

- (1) תכנית הטעינה היא בהתאם להוראות המפורטות באמנה, באמנה לקווי טעינה בקודקס של אימ"ו, ובהודעות לימאים הנוגעות לענין ;
- (2) כלי השיט מצויד בכל הציוד והמיתקנים הנדרשים, בהתאם לאמנה ולאמנה לקווי טעינה, לקודקס של אימ"ו, ולהודעות לימאים לשם הטעינה וההובלה של המטען.

(ב) המנהל רשאי לתת היתר טעינה בכפוף לתנאים שקבע.

18. (א) לא יוטענו על כלי שיט בישראל חמרים מקבוצת סיווג 1 של הקודקס של אימ"ו אלא בהשגחת מפקח כלי שיט.

השגחת מפקח
כלי שיט על
טעינה

(ב) לא יוטענו על כלי שיט בישראל מטענים בצובר מהסוגים שפורטו ופורסמו בהודעות לימאים אלא בהשגחת מפקח כלי שיט.

(ג) לא תוטען על כלי שיט בישראל תבואה בצובר אלא בהתאם להוראות הפרק השישי לאמנה ובהשגחת מפקח כלי שיט.

(ד) מטענים מסוכנים ומטענים בצובר, למעט מטענים המוזכרים בתקנות משנה (א); (ב) או (ג), יוטענו בכלי שיט בישראל בהשגחתו של מפקח כלי שיט, אם לדעת המנהל דרוש הדבר מטעמים שבבטיחות השיט או לשם הבטחת שלומם של בני אדם שבו, והודעה על חובת השגחה ניתנה לבעל כלי השיט או לקברניטו, לפי הטופס שבתוספת הרביעית.

19. (א) לא יפליג מנמל בישראל כלי שיט שטענו בו מטענים שטעינתם חייבת בהשגחה לפי תקנה 18, אלא אם יש ביד קברניטו תעודת טעינה חתומה ביד מפקח כלי שיט לפי הטופס שבתוספת התשיעית.

חובת טעינה
כהלכה

(ב) לא יפליג מנמל זר כלי שיט ישראלי שטענו בו מטענים המפורטים בתקנה 16(א) אלא אם הוא טעון כהלכה.

(ג) לא יכנס כלי שיט לנמל בישראל אלא אם הוא טעון כהלכה לפי הוראות תקנות אלה.

פרק רביעי : טעינה כהלכה ובטיחות כלי שיט

20. (א) יראו אניה טעונה כהלכה אם נתקיימו בה כל אלה :

טעינה כהלכה
של אניה

- (1) יש לה תעודת קו טעינה בין-לאומית תקפה, לפי טופס שדוגמתו בנספח ג' לאמנה לקווי טעינה ;
- (2) היא עומדת בתנאים לקביעת קווי טעינה שנקבעו באמנה לקווי טעינה ;
- (3) היא טעונה בהתאם למאשר, לפי תעודת קו טעינה בין-לאומית אשר ברשותה ושניתנה בהתאם לאמנה לקווי טעינה, בהתייחסות לאיזור אחד מאלה :

(א) לאיזור שבו נמצא נמל הטעינה ;

(ב) לאחד האזורים שבו תעבור האניה בעת הפלגתה לנמל הפריקה ;

(ג) לאיזור שבו נמל הפריקה.

בתקנה זו, "איזור" — כפי שנקבע בנספח ב' לאמנה לקווי טעינה.

(ב) כלי שיט ישראלי שהאמנה לקווי טעינה אינה חלה עליו, יראו אותו טעון כהלכה אם מילא אחר הוראות תקנה 21.

טעינה כהלכה
של כלי שיט
שאינו אניה

21. (א) כלי שיט, שאינו אניה, יראו אותו טעון כהלכה אם אינו טעון באופן המהווה סכנה לכלי השיט, לשלומם של בני-אדם שבו או לידו, או לבטיחות השיט בכלל, או שטעינתו אינה עלולה לפגוע בכושר השיט שלו.

(ב) מנהל האגף רשאי בהודעות לימאים לקבוע תנאים לקביעת קווי טעינה ואת קווי הטעינה, לגבי סירות, ספינות וארבות בכלל, לגבי סוג מסויים של כלי שיט או לגבי כלי שיט מסויים.

(ג) התנאים לקביעת קווי טעינה ומידות קווי הטעינה יירשמו ברשיון השיט של כלי שיט שאינו אניה ויהיו חלק בלתי נפרד ממנו.

(ד) כלי שיט שאינו עומד בתנאים לקביעת קווי טעינה יראו אותו בלתי כשיר לשיט בהתאם לתקנות 6 עד 8, לפי הענין.

(ה) לא קבע מנהל האגף קווי טעינה לכלי שיט יהיה זה מחובתו של הקברניט, הבעל, הסוכן, המפעיל, המשיט וכל אדם הנמצא בכלי השיט לדא שכלי השיט טעון כהלכה.

דרישות בטיחות
כלליות

22. המנהל רשאי להורות, במסגרת הודעות לימאים, על אמצעי בטיחות וסידורים הנדרשים לגבי כלי שיט, בני אדם שבו ולגבי בטיחות השיט בכלל, הוראות אלה תתפרסמה בכפוף לפרק השמיני לתקנות אלה.

תוצאות אי-מילוי
אחר דרישות
בטיחות כלליות

23. כלי שיט אשר לגביו לא נתמלאו הוראות תקנה 21 יראו אותו כבלתי כשיר לשיט כל עוד לא נתמלאו הדרישות כאמור.

דרישות בטיחות
מיוחדות

24. (א) המנהל רשאי לדרוש בכתב מבעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי אם נראה לו הדבר דרוש לשם בטיחות כלי השיט, שלומם של בני האדם שבו או לבטיחות השיט בכלל —

(1) להתקין בכלי השיט, תוך המועד הנקוב בדרישה, אותם מכונות, מכשירים, מיתקנים, אבזרים, אמצעי הצלה או דברים אחרים המפורטים בדרישה;

(2) לבצע, תוך המועד הנקוב בדרישה, בכלי השיט, במכונותיו, במכשיריו, במיתקניו, באבזריו, באמצעי ההצלה שבו או בכל דבר אחר שבו אותם שינויים המפורטים בדרישה;

(3) לנקוט לגבי כלי השיט, האנשים הנמצאים בו, מטענו, מכונותיו, מכשיריו, מיתקניו, אבזריו, אמצעי ההצלה שבו או כל דבר אחר שבו, אותם אמצעי בטיחות וסידורים המפורטים בדרישה;

(4) להגדיל את צוות הבטיחות שבתוספת השניה.

(ב) המנהל רשאי מטעמים כאמור בסעיף קטן (א) להגביל לגבי כלי שיט את אזורי השיט, את תקופת תקפו של רשיון השיט, את התקופה עד למועד הבדיקה הכללית כמפורט בדרישה, את שיטת ההפעלה והשימוש המיועד לכלי השיט.

תוצאות אי-מילוי
אחר דרישות
בטיחות מיוחדות

25. כלי שיט אשר לגביו לא נתמלאו דרישות המנהל שלפי תקנה 24 יראו אותו בלתי כשיר לשיט כל עוד לא נתמלאו הדרישות כאמור.

ערר על דרישות
בטיחות מיוחדות

26. (א) בעלו או קברניטו של כלי שיט שקיבל דרישה מאת המנהל כאמור בתקנה 24 רשאי לערור עליה לפני מנהל האגף, תוך 15 ימים מיום קבלת הדרישה; אולם אין בהגשת הערר כדי להתיר את השטתו של כלי שיט שלא נתמלאו לגביו דרישות המנהל כאמור.

(ב) מנהל האגף יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מרגע הגשתו.

(ג) החלטת מנהל האגף בערר היא סופית.

פרק חמישי: בדיקת כלי שיט, ורישוי כלי שיט-ישראליים

בדיקה ראשונית
בכלי שיט
בבעלות ישראלית

27. (א) כלי שיט ישראלי שרישומו בישראל חובה וכן אניה בבעלות תאגיד ישראלי או אזרח ישראלי או תושב קבע בישראל, ייבדק בבדיקה כללית בידי מפקח כלי שיט או צוות מפקחי כלי שיט, לפני רישומו, ואם האניה בבניה — לפני הפלגת הניסויים, ובמידת הצורך גם בעת בנייתה.

(ב) בכפוף לתנאים שנקבעו בתקנה 46(ג) —

(1) רשאי המנהל להורות על בדיקה כללית של אניה בחוץ לארץ;

(2) רשאי הבעל להזמין בבדיקת כלי שיט בחוץ לארץ.

(ג) אניה שרישומה בישראל אינו חובה, תיבדק בבדיקה כללית לפני הפלגתה לראשונה לאחר היותה לכלי שיט ישראלי.

(ד) המנהל רשאי לדרוש מהבעל או מקברניט כלי שיט הגשת כל תכניות כלי השיט במועד מוקדם מהמועד שנקבע לבדיקה; מצא המנהל לאור בבדיקת תכניות כלי השיט שיש לבצע שינויים בכלי השיט לשם אבטחת כשירות כלי השיט בהתאם לתקנות 5 עד 8 יודיע על השינויים הנחוצים בכתב לבעל או לסוכן או לקברניט וביצוע שינויים אלה ייבדק במסגרת הבדיקה שלפי תקנת משנה (א).

מועדי הבדיקה
הכללית

28. כלי שיט ישראלי ייבדק בבדיקה כללית בידי מפקח כלי שיט במועדים המפורטים להלן ממועד התחלת הבדיקה הכללית האחרונה שנערכה בו:

(1) אניה — כל שנה;

(2) סירת מנוע — כל שנתיים, ואם סירת המנוע משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר — כל שנה;

(3) ספינת מנוע — כל שנתיים, ואם ספינת המנוע משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר — כל שנה;

(4) סירת-מפרש או סירת חתירה — כל שנתיים, ואם סירת המפרש או סירת החתירה משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר — כל שנה;

(5) ספינת מפרש — כל שנתיים, ואם ספינת המנוע משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר — כל שנה;

(6) גוררת — כל שנה;

(7) ארבה — כל שלוש שנים;

(8) ארבה שומטת — כל שנתיים;

(10) כלי שיט אשר מתאריך בנייתו חלפו למעלה מעשרים שנים — כל שנה.

נושאי הבדיקה
וסוגיהם

29. (א) בדיקה כללית בכלי שיט לפי תקנות אלה כוללת בדיקת גוף כלי השיט, ספנתו, מכונותיו, מכשיריו, מיתקניו, אבזריו, מגורי הצוות והנוסעים וכן כל דבר אחר, אשר לדעת מפקח כלי שיט דרוש לבדוק לצורך קביעת כשירותו של כלי השיט לשיט.

(ב) בדיקה חלקית בכלי שיט היא בדיקה בהתאם לאמנה או לאמנה לקווי טעינה או לפי חוקי מדינה אחרת בכלי שיט בדגל זר ולפי בקשת מדינת הדגל.

(ג) בדיקה חוזרת בכלי שיט היא בדיקה של ליקויים שנתגלו בבדיקה כללית או של ליקויים שנתגלו בביקורת שלפי תקנה 32.

בדיקה מיוחדת

30. (א) המנהל רשאי לקבוע בכל עת בהודעה מגומקת שתימסר לבעלו או לקברניטו של כלי שיט ישראלי, כל מועד אחר, שימצא לנכון, לבדיקת כלי השיט, שיחול בתוך תקופה קצרה מהתקופה שנקבעה לגבי אותו כלי שיט בתקנה 28.

(ב) בדיקת כלי שיט לפי תקנת משנה (א) יכול שתהיה כללית או חוזרת.

(ג) מפקח כלי שיט יקבע לכל מקרה את היקפה של הבדיקה המיוחדת, בין חוזרת ובין כללית.

(ד) הבעל או הסוכן של כלי שיט ישראלי רשאי להזמין בדיקה מיוחדת ; מפקח כלי שיט יקבע את היקפה של הבדיקה.

בדיקה כללית
בכלי שיט
שהופסק השימוש
בו

31. הופסק השימוש בכלי שיט לתקופה רצופה העולה על שלושה חדשים ונמסרה על כך הודעה בכתב ומראש למנהל בצירוף רשיון השיט שלו ובתוך תקופת הפסקת השימוש כאמור חייב כלי השיט להיבדק בדיקה כללית בהתאם לתקנה 28, תידחה הבדיקה הכללית למועד סיום הפסקת השימוש כאמור.

ביקורת
בכלי שיט

32. המנהל רשאי לערוך בכל עת ביקורת בכלי שיט הנמצא בישראל, ובכלי שיט ישראלי הנמצא מחוץ לישראל, כדי לבדוק את כשירותו לשיט וכן כל דבר ומסמך שבו שיש לו קשר לכשירותו לשיט של כלי השיט ; ביקורת כאמור תהא פטורה מתשלום אגרה.

אניה שהוכרזה
בלתי כשירה
לשיט

33. (א) נמצא בביקורת שאניה אינה ממלאת אחר דרישות האמנה או האמנה לקווי טעינה, או קודקס אימ"ו, יכריז מנהל האגף על האניה כבלתי כשירה לשיט כל עוד לא תוקנו הליקויים שנמצאו בביקורת.

(ב) הכרזה לפי תקנת משנה (א) תימסר בכתב —

(1) לבעל האניה או קברניטה או סוכנה ;

(2) למנהל הנמל שבו נמצאת האניה ;

(3) למפקד תחנת המשטרה של אותו נמל ;

(4) לנציגות הדיפלומטית או הקונסולרית של המדינה שבה רשומה האניה ;

(5) לנציג חברת הסיווג של האניה ;

(6) למזכיר הכללי של אימ"ו.

(ג) כל עוד הכרזה מנהל האגף בתוקף לא יעלה אדם לכלי השיט אלא ברשות מנהל האגף או מפקח כלי שיט שהתמנה לפקח על האניה.

34. בעלו קברניטו של כלי שיט חייבים להעמידו לבדיקה או לביקורת, לפי הענין, במקום ובמועד, ואם המועד לא נקבע בתקנות אלה — כפי שיוורה מפקח כלי שיט, ולגבי ספינה או סירה או ארבה — כפי שיוורה שוטר; אולם אין הוראה כאמור מהווה תנאי מוקדם לעריכת הבדיקה או הביקורת בידי מפקח. כלי שיט בהתאם לסמכותו לפי תקנות אלה.

35. בעלו, קברניטו וכל איש צוות של כלי שיט שנערכת בו, או עומדת להערך בו, בדיקה או ביקורת, חייבים לפי דרישת מפקח כלי שיט —

- (1) לבצע בכלי השיט, במכונותיו, במכשיריו, במיתקניו, באבזריו, בכלי ההצלה שבו או בכל דבר אחר שבו, כל אותן פעולות האמורות בדרישה, הנחוצות לשם עריכת הבדיקה או הביקורת;
- (2) למסור למפקח כלי שיט כל תעודה או מסמך שברשותו או בשליטתו שיש להם קשר לכשירותו של כלי השיט לשיט;
- (3) להשיב על שאלות מפקח כלי שיט בכל ענין שהוא נושא הבדיקה או הביקורת.

36. לא יתן בעל כלי שיט, קברניט או כל איש צוות בודעו, הצהרה בפני המנהל או מפקח כלי שיט, שאינה נכונה בקשר למצב כושר שיט של כלי השיט או בקשר למצבם של מכונות, מכשירים, מיתקנים, אבזרים, אמצעי הצלה וכל דבר אחר שבכלי השיט ולא יתן הצהרה כאמור בלי יסוד סביר להאמין באמיתותה.

37. (א) מפקח כלי שיט יערוך הצהרה על בדיקה כללית או חלקית או חוזרת או מיוחדת או ביקורת שנערכה בכלי שיט בטופס שבתוספת העשירית.
(ב) העתק מהצהרת מפקח כלי שיט לפי תקנת משנה (א) יימסר לבעלים או לקברניט של כלי השיט האמור.

38. בעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי יודיע מיד, באמצעים המהירים ביותר העומדים לרשותו, למנהל, על כל פגיעה, תקלה, קילקול או תיקון של פגיעה, בגוף כלי השיט, במכונותיו, במכשיריו, במיתקנים, באבזרים, באמצעי ההצלה, על שינוי בצורת הפעלת כלי השיט, או בכל דבר אחר שבו, שיש להם קשר לכשירותו של כלי השיט לשיט.

39. (א) נבדק כלי שיט ישראלי בבדיקה כללית בהתאם לתקנות 27(א), 28 או 30, ונמצא כשיר לשיט בהתאם לתקנות אלה, יתן לבעליו רשיון שיט לפי טופס א' או ב' שבתוספת הראשונה, לפי הענין.

- (ב) (1) רשיון השיט הזמני הניתן לפי טופס ג' או ה' שבתוספת הראשונה לפי הענין, יינתן בו זמנית עם סיום הבדיקה, ותקפו לא יעלה על 3 חדשים.
- (2) בגמר רישומו של כלי השיט במרשם הישראלי או בגמר העברת הבעלות יוחלף רשיון השיט הזמני ברשיון שתקפו בהתאם לתקנה 43(א).

- (ג) (1) רשיון השיט ינתן לבעלו או לקברניטו של כלי שיט רשום, ובכלי שיט שפטור מרישום — לקברניט בלבד.
- (2) רשיון השיט ישא את חתימת המנהל או מפקח כלי שיט וחותמת אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

40. (א) על אף האמור בתקנה 39, רשאי המנהל לתת רשיון שיט לכלי שיט פלוני גם אם לא נסתיימה בו הבדיקה הכללית בתנאי שכלי השיט יועמד בידי בעלו או סוכנו או קברניטו להשלמת הבדיקה במקום ובמועד שיורה מפקח כלי השיט.

(ב) לא נסתיימה בדיקה כללית בכלי שיט פלוני שניתן לו רשיון כאמור בתקנת משנה (א), תוך שלושה חודשים מיום מתן הרשיון יפקע מאליו רשיון השיט של אותו כלי שיט.

(ג) הבעלים או הסוכנים רשאים להזמין בדיקת כלי השיט בחוץ לארץ בתנאים שנקבעו בתקנה 46(ג).

41. (א) המנהל רשאי להגביל את רשיון השיט ולהתנות בו תנאים מטעמי בטיחות השיט, ובעלו וקברניטו של כלי השיט שרשיונו הוגבל או שנקבעו בו תנאים כאמור, חייבים למלא אחר אותם ההגבלות והתנאים.

(ב) כלי שיט שאינו אניה אשר תחום השיט או שיטת ההפעלה או השימוש המיועד לו הוגבלו בידי המנהל בהתאם לתקנה 24(ב), רשאי בעלו או קברניטו להזמין בדיקה מיוחדת בהתאם לתקנה 30(ד) לשם קבלת פטור זמני מההגבלה.

(ג) נערכה הבדיקה המיוחדת ונמצא שכלי השיט מצויד בהתאם לתקנה 5 עד 9 ומתאים לשירות שהועד לו יתן המנהל פטור מהגבלת תחום השיט לפי טופס ד' שבתוספת הראשונה שיהווה חלק בלתי נפרד מרשיון השיט של כלי השיט.

42. (א) סירב המנהל לתת לכלי שיט רשיון שיט, ימסור לבעלו או לקברניטו של כלי השיט כאמור, הודעת סירוב מנומקת.

(ב) בעלו או קברניטו של כלי שיט רשאים לערור על הודעת סירוב לפני מנהל האגף תוך 15 ימים מיום קבלתה.

(ג) מנהל האגף יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מרגע הגשתו.

(ד) החלטת מנהל האגף בערר היא סופית.

43. (א) תוקף רשיון שיט שניתן לכלי שיט לפי תקנות אלה יפקע במועדים המפורטים להלן ממועד פקיעתו של רשיון השיט האחרון שניתן לכלי שיט, אולם רשיון שניתן לראשונה לכלי שיט יפקע במועדים המפורטים להלן ממועד מתן הרשיון:

(1) לגבי אניה — כעבור שנה;

(2) לגבי סירת מנוע — כעבור שנתיים, ואם סירת המנוע משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר — כעבור שנה;

(3) לגבי ספינת מנוע — כעבור שנתיים, ואם הספינה משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר — כעבור שנה;

(4) לגבי סירת מפרש, ספינת מפרש או סירת חתירה — כעבור שנתיים, ואם הסירה או הספינה משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר — כעבור שנה;

(5) לגבי גוררת — כעבור שנה;

(6) לגבי ארבה — כעבור שלוש שנים;

(7) לגבי חפרת — כעבור שנה.

... (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי המנהל לקבוע ברשיון השיט כי הוא יפקע במועד מוקדם יותר.

(ג) חל מועד פקיעת רשיון שיט של כלי שיט בתקופה שבה הופסק השימוש בו לשלושה חדשים רצופים לפחות, ונמסרה עליה הודעה מראש ובכתב למנהל בצירוף רשיון השיט של כלי השיט, וראו ברשיון השיט שניתן לכלי השיט האמור, לאחר סיום תקופת הפסקת השימוש בו, לצורך חישוב מועד פקיעתו כאמור בתקנת משנה (א), כרשיון שניתן לראשונה לכלי השיט.

(ד) פקע תקפו של רשיון שיט של כלי שיט ינתן רשיון שיט חדש, לאחר שנתקיימו הוראות תקנה 39.

(ה) חוקף רשיון שיט שניתן לכלי שיט לפי תקנת משנה (ג) לאחר שבוטל רשיון השיט האחרון שלו לפי תקנות אלה, יהיה מיום נתינתו ועד למועד שבו היה צריך לפקוע רשיון השיט האחרון אילו לא בוטל כאמור, ואם אותו מועד חלף — עד למועד שנקבע בתקנת משנה (א) לגבי רשיון שניתן לראשונה לכלי שיט.

44. (א) המנהל יבטל רשיון שיט שניתן לכלי שיט פלוגי, במקרים המפורטים להלן, על ידי מסירת הודעה מנומקת בכתב על הביטול לבעל כלי השיט או לקברניטו —

(1) אם יש לו יסוד סביר להאמין שכלי השיט אינו כשיר לשיט בהתאם לתקנות אלה;

(2) אם חל על כלי השיט איסור שיט על פי הוראות כל דין.

(ב) המנהל רשאי לבטל רשיון שיט שניתן לכלי שיט פלוגי, במקרים המפורטים להלן על ידי מסירת הודעה מנומקת בכתב על הביטול לבעל כלי השיט, לסוכנו או לקברניטו —

(1) אם יש לו יסוד סביר להאמין שחלו שינויים באחד הפרטים הכלולים ברשיון השיט ולא נתמלאו הוראות תקנה 50(א).

(2) אם כלי השיט לא נבדק בדיקה כללית בהתאם לתקנות אלה או אם בעלו, סוכנו או קברניטו לא מילאו אחר הוראות תקנה 34.

(3) אם אירעה תאונה ימית לכלי השיט ולא נמסרה על כך הודעה לפי תקנה 98 או שאירע אחד מהמקרים המצריכים מתן הודעה לפי תקנה 38 והודעה כזו לא נמסרה כאמור.

(ג) בוטל רשיון שיט של כלי שיט ולאחר מכן חדלו הסיבות שגרמו לביטולו מלהתקיים, יתן המנהל לבעלו או לסוכנו או לקברניטו רשיון שיט חדש אם הוכח להנחת דעתו, שכלי השיט כשיר לשיט בהתאם לתקנות אלה.

45. בוטל רשיון שיט של כלי שיט פלוגי לפי תקנות אלה, בטלה מאליה כל תעודה שניתנה לגבי אותו כלי שיט בהתאם לאמנה או לאמנה לקווי טעינה, כל עוד בטל רשיון השיט.

46. (א) אם במועד פקיעת רשיון השיט נמצא כלי השיט מחוץ לישראל, רשאי המנהל להאריך מדי פעם בפעם את תקפו של רשיון השיט, ובלבד שסך כל תקופות ההארכה לא יעלה על שנה ובתנאי שהוכח, להנחת דעתו של המנהל, כי מצב כלי השיט מבחינת כושר השיט מצדיק מתן הארכה כאמור.

ביטול רשיון שיט

ביטול תעודות
שניתנו לפי
אמנות

הארכת חוקף
רשיון שיט

(ב) היה למנהל יסוד להאמין כי מצב כלי השיט מבחינת כושר שיט איננו מצדיק מתן הארכה, יורה המנהל למפקח כלי שיט או למספר מפקחי כלי שיט לפי הענין, לצאת לחוץ לארץ ולבדוק את כלי השיט בדיקה כללית.

(ג) הוצאות נסיעתו של מפקח כלי שיט למקום הבדיקה הכללית וחזרה, נסיעותיו בחוץ לארץ וכן שהייתו בחוץ לארץ, ישולמו בידי הבעל או הסוכנים בארץ.

(ד) רשיון שיט שתקפו הוארך כאמור בתקנת משנה (א) יעמוד בתקפו עד תום תקופת הארכה או עד בואו של כלי השיט לנמל בישראל, הכל לפי המועד המוקדם יותר.

(ה) בכל מקרה אחר רשאי המנהל להאריך את תקפו של רשיון שיט לתקופה שאינה עולה על שלושה חדשים בתנאי שהוכח להנחת דעתו של המנהל כי מצב כלי השיט מבחינת כושר השיט מצדיק מתן הארכה כאמור.

(ו) החליט המנהל להאריך את רשיון השיט כאמור בתקנת משנה (א) ייתן האישור להארכה לפי הטופס שבתוספת האחת-עשרה.

(ז) המנהל רשאי להאריך תקפו של תעודות שניתנות בהתאם לאמנה או לאמנה לקווי טעינה ובכפוף לתנאים שנקבעו באמנה או באמנה לקווי טעינה, לפי הטופס שבתוספת האחת-עשרה.

(ח) המנהל רשאי להורות על ביצוע הבדיקה הכללית כאמור בתקנת משנה (ב) כפי שנקבע בנספח לאמנה בפרק 1, חלק ב', תקנה 6, ובסעיף 13 לאמנה לקווי טעינה.

47. אם במועד פקיעת רשיון השיט שתקפו הוארך או במועד שחל בתקופת ההארכה כאמור בתקנה 46, חייב כלי השיט להיבדק בדיקה כללית כאמור בתקנה 28 או 30 תידחה מאליה הבדיקה הכללית עד למועד פקיעת רשיון השיט שתקפו הוארך. כאמור או עד למועד מוקדם יותר שיורה עליו המנהל.

48. (א) בעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי שלפי התכנית הצפויה של הפלגתו יחול מועד פקיעת רשיון השיט שלו או מועד הבדיקה הכללית שצריכה להיערך בו לפי תקנה 28 או 30 בהיות כלי השיט מחוץ לישראל, חייב להודיע על כך למנהל בצירוף תכנית ההפלגה 45 ימים לפחות לפני המועדים האמורים, הכל לפי המועד המוקדם יותר.

(ב) תכנית ההפלגה תפרט את המועדים והגמלים שאותם יפקד כלי השיט החל במועד פקיעת רשיון השיט למשך תקופה של שלושה חדשים.

(ג) המנהל רשאי להורות על בדיקה כללית או השלמת הבדיקה הכללית לפי תקנה 37, בחוץ לארץ, בכפוף לאמור בתקנה 46(א).

49. בוטל רשיון שיט לפי תקנה 44 יחזיר בעל כלי השיט או סוכנו או קברניטו את הרשיון למפקח כלי שיט תוך 15 ימים מיום קבלת ההודעה לפי תקנה 44(א) או (ב).

50. (א) חל שינוי באחד הפרטים הכלולים ברשיון השיט, ימסור בעלו או קברניטו, תוך שלושים ימים מיום השינוי, את רשיון השיט למפקח כלי שיט בצירוף הודעה על השינוי, ואם כלי השיט נמצא מחוץ לישראל — מיד עם בואו של כלי השיט לנמל בישראל.

(ב) הוגש מסמך המעיד, להנחת דעתו של המנהל, כי חל שינוי באחד הפרטים הכלולים ברשיון השיט, ירשום המנהל בכפוף לכל סמכות הניתנת לו לפי תקנות אלה, את השינוי ברשיון השיט ויחזיר את רשיון השיט לבעלו או לקברניטו של כלי השיט.

דחיית מועד
הבדיקה הכללית

הודעה על הפלגה
לחוץ לארץ לפני
הבדיקה הכללית

מסירת רשיון
שיט שבוטל

שינוי פרטים
ברשיון השיט

51. (א) בעלו או קברניטו של כלי שיט שרשיונו אבד או נשחת חייב להודיע על כך מיד למנהל.

(ב) שוכנע המנהל כי רשיון שיט של כלי שיט אבד או נשחת, יתן לבעלו או לקברניטו רשיון אחר תחתיו.

52. שוטר, ובאניה — שוטר מדרגת סמל ומעלה, רשאי לדרוש מבעלו או מקברניטו של כלי שיט ישראלי, להציג בפניו את רשיון השיט שניתן לגבי כלי השיט, וכן רשאי הוא למנוע את הפלגתו של כלי שיט ישראלי — אם לא הוצג בפניו רשיון שיט בר תוקף או שלא נתמלאו לגבי כלי השיט התנאים שנקבעו ברשיון השיט.

פרק שישי: סימון ורישוי כלי שיט זרים

53. (א) בעלו או סוכנו או קברניטו של כלי שיט שאינו ישראלי, למעט אניה הרשומה במדינת חוץ, לא ישיטו את כלי השיט אל מקום מוצא או עגינה או רתיקה במימי החופין ובמים הפנימיים של ישראל וממנו אלא אם נתקיים אחד מאלה:

(1) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, נתן הוראה להשיט את כלי השיט;

(2) בכוונת הבעל, הסוכן או קברניט כלי השיט להשיטה במסע בינלאומי;

(3) יש צורך תידלוק, אספקה, תיקונים או שירותי נמל אחרים;

(4) ניתן לכלי השיט היתר שיט זמני (להלן — היתר) לפי טופס ה' שבתוספת הראשונה וסומנו בו סימני זיהוי כאמור בתקנות 60 ו-61 אשר נקבעו לכלי השיט;

(5) הבעל או הסוכן או קברניט כלי השיט הצהירו בפני מנהל הנמל שכלי השיט נמצא בשהייה ארעית שאינה עולה על שלושים ימים.

(ב) מנהל נמל רשאי להאריך תקופת השהייה הארעית האמורה בתקנת משנה (א) (5) לששים ימים נוספים.

54. מפקח כלי שיט יתן היתר לכלי שיט אם הוא כשיר לשיט להנחת דעתו.

55. תקנות 41, 42, 44 (למעט פסקת משנה (ב)), ו-52 וכן הוראות הפרק העשירי יחולו על היתר בשינויים המחוייבים.

56. תקפו של היתר לשנה אחת מיום נתינתו, והוא אינו ניתן להארכה או חידוש.

57. פקע תקפו של היתר לפי תקנה 53, יראו בכלי השיט שלגביו ניתן היתר, לענין תקנות אלה, כלי שיט ישראלי כל עוד הוא נמצא בתחום מימי החופין, או המים הפנימיים של ישראל, ויחולו עליו הוראות תקנות אלה כאילו היה כלי שיט ישראלי.

פרק שביעי: סימון כלי שיט

58. כלי שיט החייב ברשיון שיט לפי תקנות אלה ושלא חלת עליו חובת סימון שם או סימן זיהוי אחר לפי חוק הספנות (כלי שיט), תש"ך-1960, והתקנות שלפיו (להלן — כלי שיט החייב בסימון) חייב בסימון לפי פרק זה.

59. לא יושט כלי שיט החייב בסימון אלא אם נתמלאו בו הוראות פרק זה.

60. (א) בעלו, סוכנו או קברניטו של כלי שיט החייב בסימון יסמן בצבע את סימני הזהוי שנקבעו לכלי השיט ברשיון השיט —

(1) על יד החרטום בכלי השיט משני צדי דפנותיו;

(2) משני צדי כל רפסודה — אם חייב כלי השיט לשאת רפסודה כאמצעי הצלה;

(3) משני צדי כל גלגל הצלה — אם חייב כלי השיט לשאת גלגל הצלה כאמצעי הצלה;

(4) על יד החרטום משני צדי דפנותיו של כל כלי שיט המוצב דרך קבע על גבי כלי שיט החייב בסימון;

(5) על כל חגורת הצלה שכלי השיט חייב לשאתה;

(6) על כל ציוד הצלה אחר כפי שיקבע מפקח כלי שיט בעת הבדיקה.

(ב) בעלו או קברניטו של כלי שיט החייב בסימון והמשמש להסעת נוסעים או משאות בשכר, יסמן בנוסף לסימון לפי תקנת משנה (א) בתוך כלי השיט בקורה הראשית, או במקום אחר שיקבע מפקח כלי שיט, את סימני הזהוי שנקבעו לכלי השיט ברשיון השיט.

(ג) צבע סימני הזהוי לפי תקנת משנה (א) יהיה כהה על רקע בהיר או להיפך; האותיות והמספרים בסימני הזהוי יהיו בגודל של 15 ס"מ לפחות, רוחב קווי האותיות והמספרים יהיו 12 מ"מ לפחות וביחס מתאים לגודל האותיות.

(ד) סימני הזהוי לפי תקנת משנה (ב) יהיו חרוטים או שרופים או מולחמים או מסומנים בצורה אחרת שאינה ניתנת לטשטוש.

61. בעלו או קברניטו של כלי שיט החייב בסימון, חייב לחדש את צבע סימני הזהוי כאשר צבעם דוהה או מיטשטש.

62. לא יוסיף אדם דבר על סימני זיהוי שסומנו בכלי שיט לפי פרק זה, לא ישנה בהם דבר, לא יטשטש את צבעם ולא ישחיתם בכל צורה שהיא.

63. (א) כל כלי שיט, החייב ברישום, למעט כלי שיט שנקבע לו קו טעינה, חייב בתו קיבולת (להלן — התו) לפי הדוגמה שבתוספת השתיים-עשרה.

(ב) התו ייקבע בכלי השיט במקום שיוורה מפקח כלי שיט בעת הבדיקה הראשונה לפי תקנה 27.

(ג) כלי שיט המונע בכוח משוטים בלבד ומשמש להסעת נוסעים בשכר חייב בתו:

(ד) כל כלי שיט שבבעלות אגודת ספורט ימי או מופעל על ידה חייב בתו.

(ה) לא יוסיף אדם דבר לרשום בתו, לא ישנה בו, לא יטשטש הרשום בו ולא ישחיתו בכל צורה שהיא.

(ו) המנהל רשאי להסמיק יבואן כלי שיט או בונה כלי שיט או מספנת כלי שיט בקביעת התו בכפוף להוראות המקצועיות שהתפרסמו בהוראות המנהל.

הודעות לימאים

64. במסגרת הסמכויות המסורות למנהל על פי תקנות אלה, רשאי הוא לפרסם הודעות לבעל או לקברניט כלי שיט ישראלי בדבר הוראות טכניות כלליות בטיחותיות ומינהליות וכן כללי התנהגות מקצועית (להלן — הודעות לימאים) וזאת במסגרת הפרסומים הטכניים של אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

פרסום הודעות לימאים וכניסה לתוקף

65. הודעות לימאים יכנסו לתוקף בתום שלושים ימים מפרסומן, אולם רשאי המנהל —

(1) להחליט על הליך מהיר של כניסתה לתוקף של הודעה לימאים, כך שתיכנס לתקפה 14 ימים מיום פרסומה ובלבד שניתנה על כך הודעה מתאימה, בדואר רשום או במסירה ביד ;

(2) להחליט על הליך דחוף של כניסתה לתוקף של הודעה לימאים כך שתיכנס לתקפה מיד עם קבלתה ובלבד שנמסרה בדואר רשום, דחוף או במברק ;

(3) לפרסם הודעות הדנות באזהרות לשיט באלחוט בכל עת שהנסיבות מחייבות פרסום כאמור כדי למנוע פגיעה בגוף או בגפש ; הודעה כזו תיכנס לתקפה עם פרסומה באלחוט.

אחריות

66. האחריות לקיום כל חובה המוטלת לגבי כלי שיט וכל איסור שנאסר לגביו על פי הודעות לימאים תחול על בעלי כלי השיט ועל קברניטו.

אחזקת קובץ הוראות המנהל

67. בכל כלי שיט ישראלי יהיה מצוי קובץ הודעות לימאים כשהוא מעודכן וכולל את ההוראות שבתוקף. האחריות למציאותו של הקובץ בכלי שיט תחול על בעל כלי השיט.

פרק תשיעי : הגבלות השיט במקומות רחצה, בנמלים וליד צוללנים

הגבלות שיט במקום רחצה מוכרו ובאזור סמור

68. (א) לא ישיט אדם כלי שיט במקום שהוכרו כמקום רחצה מוכרו בצו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי הים התיכון), התשמ"ב—1982, וצו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בים סוף), התשמ"א—1981, וצו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי ים כנרת ובנהר הירדן), התשל"ח—1978, וכן באיזור של 50 מטרים לאורך החוף מקצה כל גבול של מקום כאמור, בתחום של 300 מטרים מגדות שפל המים.

(ב) הוראות תקנה זו לא יחולו על כלי שיט המשמש לפעולות הצלה או פיקוח על הרחצה.

סייג

69. (א) הוראות תקנה 68 לא יחולו לגבי השטת כלי שיט של דיג בים כנרת ומפרץ אילת ובלבד שהשטתם במקומות אלה תהיה במשטים בלבד, במהירות מוערית ובהתחשב בכל הנסיבות.

(ב) לענין תקנת משנה (א), "כלי שיט של דיג" — כלי שיט שנתמלאו בו שלושה אלה :

- 6 ק"ת התשמ"ב, עמ' 1008.
- 7 ק"ת התשמ"א, עמ' 1531.
- 8 ק"ת התשל"ח, עמ' 1762.

- (1) כל עיסוקו בדיג והשטתו באיזור האסור לשיט היא למטרת דיג באותו איזור ;
- (2) הוא מורשה לעסוק בדיג ועוסק בו בהתאם לכל הוראה שבפקודת הדיג⁹, והתקנות שהותקנו לפיה ;
- (3) ברשיון השיט נרשם שמטרת השימוש בכלי השיט הוא "דיג חופי".

הגבלות בדבר
שיוט כלי שיט
באזור הנורמט
שמנים

70. לא ישיט אדם כלי שיט בסמוך לכלי שיט או ארבת דלק המזרימים שמנים או בסמוך למכלית אלא ברשות מפורשת מאת מנהל הנמל, וכשהוא מצויד ברשיון שיט המתיר לו במפורש להתקרב לכלי שיט, לארבת דלק או למכלית.

הגפת דגל
צוללנים

71. (א) לא יצלול אדם מכלי שיט ולא ירשה קברניט כלי השיט לעסוק בצלילה בטרם הונף דגל צוללנים כמתואר ומצוייר בתוספת השלוש-עשרה.

(ב) לא יסיר אדם דגל צוללנים מונף ממצוף או מכלי שיט ולא ירשה קברניט כלי שיט להסיר דגל צוללנים מונף בכלי השיט כל עוד עוסקים בצלילה כאמור.

אישור צלילה
בתחום נמל

72. לא יצלול אדם בתחומי נמל אלא אם קיבל אישור מאת מנהל הנמל.

איסור שיט
בקרבת צוללנים

73. לא ישיט אדם כלי שיט באמצעות מנוע ולא יפעיל אדם את המדחפים של כלי שיט הרתוק לחוף, למצוף או לעוגן בתחום 200 מטרים מכלי שיט עוגן או ממצוף שעליהם הונף בצורה הנראית לעין דגל צוללנים בהתאם לתקנה 71.

הגבלת השיט
באזורי צלילה

74. המנהל רשאי לסגור אזורים לשיט או להגביל את השיט באזורים לשם שמירת חייהם של צוללנים ובלבד שנתקיימו כל אלה :

- (1) האיזור אינו בתחום שהוכרז כנמל ;
- (2) דבר ההגבלה פורסם בהתאם לכללים שנקבעו בפרק השמיני לתקנות אלה ;
- (3) דגל הצוללנים מונף בגבולות התחום המוגבל והמרחק בין דגל לדגל אינו עולה על 200 מטר.

תחולה במימי
חופין

75. האיסורים וההגבלות על השיט לפי תקנות 71 עד 74 יחולו בתחום מימי החופין והמים הפנימיים של ישראל בפרק הזמן שבין זריחת השמש לשקיעתה.

פרק עשירי : ביטוח כלי שיט מפני סיכוני צד שלישי

הגדרות

76. בפרק זה, "כלי שיט" — כלי שיט שתפוסתו ברוטו אינה עולה על 100 טון, ואורכו המרבי אינו עולה על 24 מטרים, המונע בכוח מנוע, בין שהמנוע מחובר אליו חיבור של קבע ובין אם לאו, ושנתקיים בו אחד מאלה :
- (1) הוא מסייע נוסעים בשכר ;
 - (2) ירכתי כלי השיט בנויים כך שניתן לחבר אליהם מנוע היצוני והמנוע מחובר אליהם הלכה למעשה ;
 - (3) בכלי השיט מוצב מנוע.

9 ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' (ע) 137.

77. (א) לא ישיט אדם כלי שיט במימי החופין ובמים פנימיים של ישראל, אלא אם הוצאה פוליסת ביטוח בת תוקף המבטחת אותו אדם בשל חבות כלשהי אשר הוא עשוי לחוב בשל מותו או חבלה בגופו של כל אדם אחר שנגרמו תוך או עקב השטת כלי השיט בידי אותו אדם; ואולם אין חובה שהפוליסה תכסה —

(1) חבות של מעביד בשל מותו או חבלה גופנית של עובד המבוטח לפי פרק ג' לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשכ"ח—1968¹⁰, כשהמוות או החבלה הם עילה לגימלה לפי אותו חוק;

(2) חבות שבחווה.

(ב) לצורך תקנת משנה (א) יראו כל אדם כמי שמיט כלי שיט אם הוא ממלא תפקיד כלשהו בהשטתו.

78. פוליסת הביטוח לפי תקנה 77 תכסה חבות עד מיליון שקלים לפחות.

סכום הביטוח
המזערי

79. (א) הוראות תקנה 77 יחולו לגבי השטת כלי שיט ישראלי המסיע נוסעים בשכר אף בהיותו מחוץ למימי החופין של ישראל אם פעילותו הרגילה, כולה או מקצתה, היא במימי ישראל ומקום הפלגתו או מקום יעדו נמצא בישראל.

תחולת תקנה 77
מחוץ למימי
החופין

(ב) לענין תקנת משנה (א), "כלי שיט ישראלי" — סירת מנוע או ספינת מנוע הרשומה במרשם הישראלי או הכשירה לרישום בו לפי חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך—1960.

80. (א) כל אדם שהוראות תקנות 77 עד 79 חלות עליו, חייב להחזיק בכלי שיט, בעת השטתו, תעודת ביטוח מטעם המבטח המעידה על הוצאת הפוליסה כאמור ועל תקופת תקפה.

החוקת תעודת
ביטוח בכלי שיט

(ב) תעודת הביטוח תינתן לפי טופס א' שבתוספת הארבע-עשרה ותהווה חלק בלתי נפרד מרשיון השיט של כלי השיט שלפי תקנה 39.

81. כל אדם שהוראות תקנות 77 עד 79 חלות עליו, יציג לפי דרישת שוטר או מפקח את תעודת הביטוח כאמור בתקנה 80 או את תעודת הפטור כאמור בתקנה 84.

הצגת תעודת
הביטוח

82. לא ירשה אדם שכלי שיט שבחזקתו יושט בידי אדם אחר, אלא אם נתמלאו לגבי האדם האחר הוראות תקנות 77 עד 80.

חובות מי שכלי
השיט בחזקתו

83. (א) המשכיר כלי שיט לאחר, לא ימסור אותו לידי השוכר אלא יחד עם רשיון השיט ותעודת ביטוח שנתמלאו לגביה הוראות 77 עד 80.

רשיונות המשכיר
כלי שיט

(ב) הוראת תקנה זו אינה גורעת מאחריות השוכר לפי תקנות 77 עד 80.

84. (א) מנהל האגף רשאי לפטור כלי שיט המופעל על ידי תאגיד מהוראות פרק זה, אם שוכנע בדבר יציבותו הכלכלית של אותו תאגיד ויכולתו לשלם כל פיצוי לצד שלישי עקב התחייבויות האמורות בתקנות 77 עד 79 מבלי שהדבר יסכן את יציבותו הכלכלית; הפטור יינתן לפי הטופס שבתוספת הארבע-עשרה ותהווה חלק בלתי נפרד מרשיון השיט של כלי השיט שלפי תקנה 39.

פטור מחובת
ביטוח

(ב) מנהל האגף רשאי להתנות את הפטור בתנאים שימצא לנכון, לשנותו או לבטלו.

¹⁰ ס"ח התשכ"ח, עמ' 108.

בקשת פטור
מתשלום אגרות

85. אגודת ספורט ימי שהכיר בה משרד החינוך והתרבות רשאית לפנות למנהל בבקשה למתן פטור מתשלום האגרות שבתוספת החמש עשרה.

מינוי ואישור
אחראי לבטיחות
השיט

86. המנהל רשאי לפטור אגודת ספורט ימי מתשלום האגרות המנויות בתוספת החמש עשרה אם התקיימו באותה אגודה או באותו סניף של האגודה (להלן — הסניף) התנאים הבאים:

- (1) הסניף הציע למנהל אדם האחראי לבטיחות השיט (להלן — האחראי);
- (2) האחראי הסכים בכתב לקבל על עצמו האחריות;
- (3) האחראי הוא בעל תעודת משיט ספינה;
- (4) המנהל אישר את מינוי האחראי;
- (5) כלי השיט הוא בבעלות הסניף.

הגבלת מספר
האחראים

87. סך הכל האחראים בסניף לא יעלה על שני בני אדם; הפסיק האחראי את פעילותו בסניף או החליט להפסיק ולשמש כאחראי לתקופה מוגבלת או בכלל, יודיע על כך תוך 7 ימים למנהל.

השטת כלי
באישור האחראי

88. בסניף לא ישיט אדם כלי שיט אלא באישור האחראי.

ביקורת בכלי
שיט

89. לא ישיט אדם כלי שיט אלא לאחר ביקורת בידי האחראי, ואם מתקיימים בן תנאי רשיון השיט.

אישור תפלגה
מסניף

90. לא ישיט אדם כלי שיט הנמצא בהחזקת הסניף, ואחראי לא יאשר השטתו, אלא לאחר שנתמלאו תנאים אלה:

- (1) בכלי השיט מצוי קברניט, על דעתו ובהסכמתו של האחראי;
- (2) לקברניט מלאו 15 שנים;
- (3) הקברניט מסר לידי האחראי רשימה שמית של כל המפלגים בכלי שיט;
- (4) הקברניט מסר לידי האחראי את תכנית ההפלגה ומועד משוער שבו כלי השיט יפקוד נמל אחר או יחזור לסניף;
- (5) האחראי אישר את התכנית כאמור בפסקה (4).

אישור תכנית
הפלגה

91. האחראי לא יאשר תכנית הפלגה כאמור בתקנה 90 וימנע את הפלגת כלי השיט אלא אם התמלאו כל אלה:

- (1) בידי מידע על מזג האוויר הצפוי בתקופת ההפלגה;
- (2) המידע על מזג האוויר סופק לו על ידי השירות המטאורולוגי במשרד התחבורה, או מקור מוסמך אחר;
- (3) כלי השיט מצויד, מצויד וכשיר לצרכי השיט, ומזג האוויר הצפוי מאפשר הפלגה בטוחה.

משך היותו של
האחראי בתפקיד

92. אחראי לא יסיים תפקידו כל עוד כלי השיט נמצא בהפלגה.

חובת תחזוקה
למשטרת ישראל

93. אלה סוגי ההפלגות שעליהן חייב האחראי להודיע לתחנת משמר החופים של משטרת ישראל או לתחנת המשטרה הקרובה:

- (1) הפלגה למרחק של 5 מיל ימי מתחום נמל ;
- (2) באיץ נמל, הפלגה שבה מתרחק כלי השיט מעבר למרחק של 5 מיל ;
- (3) ההפלגה מתבצעת חלקה או כולה לאחר שקיעת החמה מחוץ לתחום נמל ;
- (4) כל שיוט כלי שיט הנושא אופי כלל ארצי או שמוזמנים אליו כלי שיט מסניפים ואגודות אחרות או שצפויה בעת קיום השיט התקהלות קהל צופים או שהוא נערך בתנאי מחנה מחוץ לבסיס הקבע של הסניף.

94. האחראי, בסניף שקיבל פטור כאמור בתקנה 86, רשאי להציג בפני מפקח כלי שיט בעת בדיקה לפי תקנה 28(3) או (4), מספר קטן של פרטים מכפי שדרוש לשם הפעלת כלי השיט של הסניף באותו זמן ובלבד שמפקח כלי שיט יציין בעמוד 4 של רשיון השיט שניתן לאותו סניף, בהתאם לתקנה 5(3) את המספר המרבי של כלי שיט הרשאים להיות בהפלגה מחוץ לשטח הסניף באותו זמן.

ציוד בטיחות
לכלי שיט
בבעלות סניף

95. נערכה ביקורת בידי מפקח כלי שיט בהתאם לתקנה 32, ונמצא שכלי שיט של סניף כאמור בתקנות 85 ו-86, בעת היותו בשיט, אינו מצויד ומצוות בהתאם לתקנות 6 או 7, ינקוט המנהל, לפי שיקול דעתו, באחד או יותר מאלה :

ביקורת בידי
מפקח כלי שיט

- (1) יבטל, בהתאם לתקנה 44, את כל רשיונות השיט של הסניף ;
- (2) יורה על ביטול מינויו של האחראי ;
- (3) יבטל לכל כלי השיט שבסניף את הפטור שניתן לפי תקנה 86 ;
- (4) יודיע על תוצאות הביקורת למשרד החינוך והתרבות ולמשטרת ישראל בצירוף העתק ההודעה שניתנה לפי תקנה 44(א).

פרק שנים עשר : חקירת תאונות ים

96. מבלי לפגוע בכלליות ההגדרה של תאונה ימית שבפרק הראשון לתקנות אלה, לענין פרק זה, "תאונת ים" — כל אירוע בכלי שיט שבו מתקיימים אחד או יותר מהיסודות הבאים :

הגדרת תאונת ים

- (1) אדם נהרג או נפגע פגיעה חמורה בכלי השיט ;
- (2) אדם נהרג או נפגע פגיעה חמורה כתוצאה מפעולה או מאי פעולה של כלי שיט ;
- (3) פגיעה בכושר ההנעה או ההיגוי או השיוט של אניה או גוררת או סירה או ספינה, המשמשים להסעת נוסעים או משאות בשכר, ובלבד שהפגיעה אינה מסוג התקלות התדירות שצוות מתקן כדבר שבשיגרה ;
- (4) התפוצצות בחדר מכוונות או חדר משאבות וכל שריפה שלשם כיבוי נאלץ הצוות להפעיל יותר ממטפה כיבוי אש ידני אחד או נאלץ להפעיל את מערכת כיבוי האש המרכזית בין שהיא מערכת כיבוי במים או בגז או בקיטור ;
- (5) תקלה שחייבה את סגירתם של דלתות אטימות לשם שמירת אפיצות האניה למים ;
- (6) הנצלה בין שנתבקשה ובין שלא נתבקשה ;
- (7) כלי השיט סימן את סימן המצוקה ;

- (8) אניה סטתה מנתיב ההפלגה המתוכנן ופקדה נמל או מקום מקלט לשם תיקונים ;
- (9) כלי השיט פגע במיתקן בנמל ומנהל הנמל הגיש תלונה למנהל האגף ;
- (10) קיים מגע בין אניה לקרקע, להוציא המקרים המנויים בתקנה 97 ;
- (11) גוררת ישראלית הגישה שירותי הנצלה או נתבקשה להגיש שירותי הנצלה במימי החופין של ישראל ;
- (12) תקלה או נזק באניה שבעקבותיו הומין הקברניט, הסוכן או הבעל, בודק של חברת סיווג לשם קביעה ואישור של כושר השיט של האניה ;
- (13) התנגשות בין כלי שיט שאחד מהם אניה או שקברניטו של אחד מכלי השיט המעורבים בהתנגשות הגיש תלונה למנהל האגף ;
- (14) תאונה בכלי שיט שבעקבותיה נתקבלה הודעה או תלונה ממדינה זרה ;
- (15) תקלה בכלי שיט או מעשה או מחדל בכלי שיט ישראלי שמנהל האגף החליט שטובת הציבור או הפקת לקחים מקצועיים מחייבים חקירתה.

סייג להגדרת
תאונות ים

97. האירועים המפורטים להלן, לא יחשבו תאונות ים :

- (1) מגע בין האניה לקרקע בתחום נמל, או בעת שיט בנהר או תעלה חפורה, ובלבד שהאניה לא ניזוקה ולא נזקקה להספנה לשם בדיקת נזקים ;
- (2) אירוע שבו נגרמו נזקים לאניה כתוצאה מטעינה או פריקה של מטענים ולא היה באירוע אחד מהיסודות המנויים בתקנה 96.

מסירת הודעה
על תאונה

98. (א) בעלו או סוכנו או קברניטו של כלי שיט ישראלי באשר הוא, או של כלי שיט זר הנמצא בישראל, שאירעה לו תאונה ימית, להוציא תאונה לפי תקנה 96(14) או (15) חייב להודיע על כך מיד, באמצעים המהירים ביותר העומדים לרשותו, למנהל האגף.

(ב) בהודעה לפי סעיף קטן (א) יצוינו —

- (1) שם כלי השיט ופרטי רישומו ;
- (2) שם הקברניט ;
- (3) זמן קרות התאונה (לפי מקום התאונה) ;
- (4) מקום היציאה האחרון ומקום היעוד הקרוב של כלי השיט ;
- (5) מקום הימצאו של כלי השיט בזמן קרות התאונה ;
- (6) רשימת האנשים שנהרגו או שנפגעו פגיעה רצינית, אם יש כאלה ;
- (7) תיאור התאונה וסיבותיה, במידה שהן ידועות ;
- (8) פרטים קצרים על הנוק שנגרם לכלי השיט, אם נגרם.

מינוי חוקר
תאונה

99. אירעה תאונה ימית לכלי שיט ישראלי באשר הוא, או לכלי שיט זר הנמצא בישראל, רשאי מנהל האגף למנות חוקר תאונה (להלן — החוקר) או מספר חוקרי תאונה שכל אחד מהם חוקר בנפרד ובתחום כישוריו המקצועיים בלבד, או צוות חוקרים בראשותו של חוקר שיכהן כיושב ראש בעת ניהול החקירה.

סמכויות החוקר

100. החוקר יחקור את מקרה התאונה, ולשם כך רשאי הוא —

- (1) לגבות עדויות בעל פה ובכתב היכולות לדעתו להועיל לחקירה ;
- (2) לבקר במקום התאונה ובכלי השיט המעורב בה ולבדקם ואם מקום

התאונה או מקום שהייתו של כלי השיט בחוץ לארץ, בכפוף לתנאים שנקבעו בתקנה 46;

(3) לעשות כל דבר אחר כפי שימצא לנכון ומועיל לשם החקירה.

101. (א) עם סיום החקירה, ימסור החוקר או יושב ראש צוות חוקרים למנהל האגף דין וחשבון על החקירה וכן את כל חומר הראיות שגבה במהלך החקירה.

(ב) הדין וחשבון על החקירה יכלול, בין השאר, דברים אלה:

(1) עובדות מקרה התאונה;

(2) מסקנות החוקר לגבי הסיבות והנסיבות שגרמו לתאונה;

(3) המלצות החוקר לתיקון ליקויים ופגמים שגילה בקשר לתאונה והאמצעים שיש לנקוט בהם למניעת תאונות דומות בעתיד.

102. כל הפעלת סמכות של המנהל או מנהל האגף לפי תקנות אלה ביחס לבדיקת כלי שיט שאינו ישראלי הנמצא בישראל וקביעת כשירותו לשיט, וכן מניעת הפלגתו של כלי שיט כאמור שאינו כשיר לשיט, תיעשה בהתאמה להוראות כל אמנה בין-לאומית שישאל צד לה וענינה בטיחות החיים בים, ובלבד שכלי השיט רשום במדינה שהצטרפה אף היא לאמנה או לאמנה לקווי טעינה והוא נמנה עם סוג כלי השיט שהאמנה חלה עליהם.

פרק שלושה עשר: הוראות כלליות

103. (א) בעד הבדיקות והתעודות המפורטות בתקנות אלה ישלם בעלו או סוכנו או קברניטו של כלי שיט את האגרה שנקבעה לכך בתוספת החמש עשרה.

(ב) (1) סכומי האגרות הנקובים בתוספת החמש עשרה ישתנו ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה לפי שיעור העליה של המדד החדש לעומת המדד היסודי;

(2) כל סכום מוגדל כאמור יעוגל לשקל השלם הקרוב ביותר;

(3) בתקנה זו —

"מדד" — מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;
"המדד היסודי" — לגבי השינוי בכ' בתמוז התשמ"ג (1 ביולי 1982) המדד שפורסם בכ"ט בכסלו התשמ"ג (15 בדצמבר 1982), ולגבי כל שינוי שלאחריו, המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי הקודם;
"המדד החדש" — המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי.

104. (א) הוראות הפרק הראשון עד הפרק החמישי לא יחולו על כלי שיט כדלקמן:

(1) סירת משוטים שאורכה אינו עולה על 5 מטרים שאינה משמשת להובלה בשכר של נוסעים או להשכרה — בעת השטתה בתחום המים הפנימיים של ישראל;

(2) סירת משוטים שמבנה מסייג אותה למטרות ספורט החתירה ובלבד שמושביו החותרים הם מסוג הנע במסילה — בעת השטתה בתחום המים הפנימיים של ישראל;

(3) סירת משוטים אשר מספר השטים בה אינו עולה על שני אנשים — בעת השטתה בתחום המים הפנימיים ומימי החופין של ישראל;

דין וחשבון על החקירה

קיום הוראות בין-לאומיות לגבי כלי שיט זרים

אגרות והצמדה למדד

סטור

(4) רפסודה המונעת בכוח משוטים ומפרשים בעת השטתה בתחום האגמים, הנחלים והנהרות של ישראל ;

(5) סירת מפרש אשר אורכה אינו עולה על 5 מטרים — בעת השטתה בתחום המים הפנימיים ומימי החופין של ישראל ;

(6) גלשן שהותקן בו מפרש בעת השטתו בתחום המים הפנימיים ומימי החופין של ישראל.

(ב) המנהל רשאי לפטור בכתב כלי שיט פלוגי, או דגם של כלי שיט, מהוראות תקנות אלה, כולן או מקצתן, כפי שיפרש בכתב הפטור.

(ג) המנהל רשאי לפטור כלי שיט ישראלי מהוראות האמנה לפי סעיף 4 לאמנה, לפי הטופס שבנספח לאמנה, ומהוראות האמנה לקווי טעינה לפי סעיף 6 לאמנה לקווי טעינה, לפי הטופס שבנספח השלישי לאמנה האמורה.

(ד) כלי שיט הפטור מהוראות הפרק הראשון עד הפרק החמישי לפי תקנת משנה (א), יהיה מצויד בעת השטתו בהתאם לאמור בתוספת השש-עשרה.

(ה) לענין תקנה זו —

"רפסודה" — ארבה הניתנת להשטה באמצעות משוטים או מפרשים ;

"גלשן" — סירה בצורת לוח המשמשת לשיט מפרשים בעמידה.

האחריות לקיום
חובה המוטלת
לגבי כלי שיט

105. האחריות לקיום כל חובה המוטלת לגבי כלי שיט וכל איסור שנאסר לגביו לפי תקנות אלה, חלה על בעל כלי השיט ועל קברניטו.

אחריות הבעלים
והקברניט

106. (א) לא נתמלאה לגבי כלי שיט הוראה מהוראות תקנות אלה, יראו את בעלו וקברניטו של כלי השיט כעוברים על אותה הוראה, בין שהעבירה נעברה בידיעתם ובין שלא נעברה בידיעתם, כל עוד לא הוכיחו שהם נקטו בכל האמצעים הנאותים לקיום אותה הוראה.

(ב) אחריות הבעל והקברניט של כלי שיט לפי תקנת משנה (א), אינה באה לגרוע מאחריותו של כל אדם לפי תקנות אלה.

אחריות הקברניט
ואיש צוות לכל
פעולה בעת
בדיקה

107. (א) כל הוראה לביצוע דבר מה שנתן מפקח כלי שיט, בעת בדיקה שמטרתה לבדוק כשירות כלי השיט, המכונות, המכשירים, המיתקנים, האבזרים ואמצעי ההצלה והתאמתם די הצורך לשירות שבו הם משמשים או מיועדים לשמש, יראו כאילו ניתנה בידי הקברניט או איש מצוות כלי השיט על דעתו, ביזמתו ועל אחריותו.

(ב) נתן מפקח כלי שיט הוראה כאמור בתקנת משנה (א) אשר לדעת הקברניט או קצין המכונות הראשי או קצין הרדיו של כלי השיט עלול לפגוע בגוף או בנפש או לגרום לזיהום הים, לא יבצע הקברניט או קצין המכונות הראשי או קצין הרדיו את ההוראה וימנע מכל איש אחר מלביעה.

אחריות חבר
בני-אדם

108. נעברה עבירה לפי תקנות אלה בידי חבר-בני-אדם, יאשם בעבירה גם כל מי שבשעת ביצוע העבירה היה חבר מינהלה פעיל, מנהל או פקיד אחראי על אותו חבר, ובשותפות מי שהיה אותה שעה שותף בה, למעט שותף מוגבל, אם לא הוכיחו אחת מאלה :

(1) העבירה נעברה שלא בידיעתם ;

(2) הם נקטו בכל האמצעים הנאותים להבטחת קיומן של תקנות אלה.

109. תקנות אלה באות להוסיף ולא לגרוע מכוחו של כל חיקוק אחר.

110. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו — מאסר עד שישה חדשים או קנס 50,000 שקלים או שני העונשים כאחד.

עונשין

111. (א) המנהל רשאי לדרוש מבעל כלי שיט הרשום בישראל או מקברניטו או מכולם כאחד לתת בידי ערבון, בסכום שיקבע המנהל או ערבות להנחת דעתו לתשלום סכום כאמור, אשר ישמשו להבטחת מילוי הוראות תקנות אלה החלות על בעל כלי השיט או קברניטו ורשאי הוא לעכב הפלגת כלי השיט מישראל או תזוזת כלי שיט, שאינו אניה, ממקום ריתוקו עד למתן הערובה כאמור.

ערובה לקיום
חובות בעלי כלי
שיט ישראלים
וקברניטין

(ב) ערובה כאמור בתקנת משנה (א) לא תעלה על 50,000 שקלים כפול במספר האנשים שכלי השיט רשאי להסיע בהתאם לרשיון השיט או שהיה רשאי להסיע אילו ניתן לו רשיון שיט.

112. (א) נעברה עבירה בידי בעל כלי שיט הרשום בישראל או קברניטו לפי תקנות אלה, רשאי המנהל, בכפוף לאמור בתקנת משנה (ב), לחלט לטובת אוצר המדינה כל ערובה שניתנה בידי מי שעבר את העבירה, בתנאי שלא יחולט סכום העולה על הקנס המרבי שנקבע בתקנה 110 בשל כל עבירה שנעברה.

חילוט

(ב) לא ישתמש המנהל בסמכותו לפי תקנת משנה (א) אלא אם נתקיימו אלה:

(1) נמסרה הודעה בידי המנהל למי שעבר, לדעתו, את העבירה ובה פרטים על העבירה שעבר ועל כוונת המנהל להשתמש בסמכותו לפי תקנת משנה (א);

(2) לאחר שנמסרה ההודעה שבפסקה (1), ניתנה הזדמנות גאותה למקבל ההודעה לטעון טענותיו לפני המנהל;

(3) מקבל ההודעה לפי פסקה (1) לא הודיע בכתב למנהל תוך חמישה עשר ימים מהיום שבו נמסרה לו ההודעה, כי הוא דורש שאשמתו בעבירה תחבר בבית המשפט.

113. בטלות —

ביטול

(1) תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשכ"ה—1965¹¹;

(2) תקנות הנמלים (איסור שיט במקומות מסוכנים וביטוח כלי שיט קטנים מפני סיכוני צד שלישי), התשכ"ה—1965¹².

114. לצורך תקנה 28 יראו בדיקה כללית שנערכה בכלי שיט ישראלי לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשכ"ה—1965, כבדיקה כללית שנערכה לפי תקנות אלה, ותעודת בדיקה או תעודת כושר שיט שניתנה לכלי שיט ישראלי לפיהן, יראו אותה כרשיון שיט שניתן לפי תקנות אלה עד לפקיעתה במועד שצויין בה.

הוראות מעבר

115. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן ברשומות.

תחילה

116. לצורך הפעלת תקנות 68 ו-69 יתייעץ שר התחבורה עם שר החקלאות.

התייעצות

11 ק"ת התשכ"ה, עמ' 1162.

12 ק"ת התשכ"ה, עמ' 2535; התשל"ו, עמ' 179.

STATE OF ISRAEL
MINISTRY OF TRANSPORT
Department of Shipping and Ports



מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף הספנות והנמלים

NAVIGATION LICENCE

Issued under the Provisions of Ports Regulations

(Safety of Navigation), 3743—1982

For Vessels of 100 BRT and over.

№ _____

רשיון שיט מס'

הוצא על פי הוראות תקנות הנמלים
(בטיחות השיט), התשמ"ג-1982

לכלי שיט שתפוסתם בדרגה 100 טונות ומעלה

שם כלי השיט	המספר הרשום	מספר או אותיות היצר	תפוסה ברוטו
Name of Vessel	Registered Number	Distinctive Number or Letters	BRT
תחום השיט המותר	מספר הנוסעים (צוות ונוסעים) שכלי השיט רשאי להסיע Number of Persons (Crew and Passengers) which this Vessel is Permitted to Carry	מספר הנוסעים שכלי השיט רשאי להסיע Number of Passengers which this Vessel is Permitted to Carry	Restrictions
Permissible Area of Navigation	הגבלות		

CLASS OF AUTOMATION

סוג האוטומציה

In Port	בנמל	At Sea	כים
Restrictions	הגבלות		

This License will expire on-

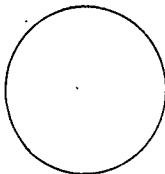
תוקף רשיון זה יסוג בתום

Issued at _____

ניתן ב _____

the _____ day of _____ 19 _____

יום _____ לחודש _____ שנת תש-_____



מנן מעוזל האגף לעניינים טכניים
Deputy Director for Technical Matters

מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף הספנות והנמלים



רשיון שיט

אינו משמש הוכחת בעלות

ניתן לפי תקנות הנמלים
(בטיחות השיט), התשמ"ג—1982
לכלי שיט שאינו אניה

מס'

חייב בצידוד כמפורט בטופס בדיקת כלי שיט המצורף
לרשיון זה.

מספר כלי השיט	שם כלי השיט	דגם כלי השיט
מטרת השימוש בכלי השיט		
אורך מירבי	רוחב חיצוני	בלט
אמצעי הנעה	תוצרת המנוע	הספק
כלי השיט נמצא בחזקתו של : —		
מספר האנשים כולל אנשי צוות אשר כלי השיט רשאי להסיע	מספר מזערי של אנשי הצוות	
תחום השיט המותר		
הקרביט חייב ברשיון שיט מסוג :		
תוקף רשיון זה יפוג ב'		
(חותמת) מפקח כלי שיט		

STATE OF ISRAEL
MINISTRY OF TRANSPORT
Department of Shipping and Ports



מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף הספנות והנמלים

TEMPORARY NAVIGATION LICENSE

Issued under the Provisions of Ports Regulations
(Safety of Navigation), 5743—1982
For Vessels of 100 GRT and over

רשיון שיט זמני

הוצא על פי הוראות תקנות הנמלים
(בטיחות השיט), התשמ"ג—1982
לכלי שיט שחפוטתם ברוטו היא 100 טונות ומעלה

שם כלי השיט	שם מוצע לרישום	נמל רישום	נמל רישום מוצע	מספר 18 אזהרות היכר	תפוסה ברוטו
Name of Vessel	Proposed Name of Registry	Port of Registry	Proposed Port of Registry	Distinctive Number or Letter	BRT
תחום השיט המותר			מספר המוסעים (צוות ונוסעים) שכלי השיט רשוי להסיע Number of Persons (Crew and Passengers) which this Vessel is Permitted to Carry		
מספר המוסעים שכלי השיט רשוי להסיע Number of Passengers which this Vessel is Permitted to Carry			מספר המוסעים שכלי השיט רשוי להסיע Number of Passengers which this Vessel is Permitted to Carry		
Permissible Area of Navigation			Restrictions		
הגבלות			Restrictions		

CLASS OF AUTOMATION

סוג האוטומציה

In Port	בנים	At Sea	בנים
Restrictions	הגבלות		

This License will expire on—

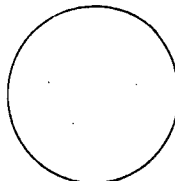
חוקף רשיון זה יפוג ביום

Issued at _____

ניתן ב—

the _____ day of _____ 19____

יום _____ לחודש _____ שנת תש"_____



סגן מנהל האגף לענייני טכניים
Deputy Director for Technical Matters

כחובה למשלוח הודעות:

מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף הספנות והנמלים



נספח
לרשיון שיט

שמספרו

ניתן לפי תקנות הנמלים
(בטיחות השיט), התשמ"ג—1982

כלי השיט רשאי לשוט מעבר לתחום ההגבלה שנקבע ברשיון השיט, ובכפוף לתנאים, הגבלות והרשאות שרשומות בנספח זה המהווה חלק בלתי נפרד מרשיון השיט.	
מספר האנשים כולל אנשי צוות אשר כלי השיט רשאי להסיע	מספר מזערי של אנשי הצוות
תחום השיט המותר	
תוקף רשיון זה יפוג בתאריך	
תאריך ההוצאה	
(חותמת) מפקח כלי שיט	

כלי השיט חייב להיות מצויד בציוד המפורט להלן בנוסף לציוד שנקבע ברשיון השיט :	
כמות	כמות
אור נדלק מעצמו	גלגלי הצלה
אסדות הצלה/נפח עוגן	חגורות הצלה
פנס חשמלי אטום למים	
	אותות ים
	ראי אתות
	מטפה כבוי אש
משאבת שיפולים מכנית	משאבת שיפולים יד
משוטים או משוטה	
מערכת הגוי רזרבית	מצפן ופלורוס
	צופר אוויר/חשמל
	חבל גרירה
	לפידים אדומים
מצופי עשן	
מיכל למי שתיה	רקטות מצנח
רדיו טלפון	עורה ראשונה

טופס ה'

(תקנות 11, 39 (ב) ו-53(4))

מדינת ישראל

משרד התחבורה

אגף הספנות והנמלים

ת"ד 33993 חיפה, מיקוד 31339

רשיון שיט זמני / היתר שיט זמני

לכלי שיט שאינו אניה

מס' כלי השיט שם כלי השיט

כלי השיט נמצא בחזקתו של

בתוקף עד רשאי להסיע צוות ונוסעים

תחום השיט

הערות:

בהתאם לרשימת הציוד שמעבר לדף.

חותמת
חתימה

תאריך

מפקח כלי השיט

רשיון זה אינו משמש הוכחת
בעלות על כלי השיט

מס'	רשימת הציוד
1.	גלגלי הצלה
2.	אור נדלק מעצמו
3.	תגורות הצלה
4.	אסדות הצלה / נפח
5.	עוגן
6.	מערכת אורות ניווט
7.	מחזיר הד מכ"ם
8.	ראי אתות
9.	מטפים לכבוי אש
10.	משאבת שיפולים מכנית
11.	משאבת שיפולים יד
12.	משוטים או משוטה
13.	מצפן
14.	צופר אור / חשמל
15.	מערכת הגוי רורבית
16.	חבל גרירה
17.	סולם חבלים
18.	לפידים אדומים
19.	מצופי עשן
20.	רקטות מצנח
21.	מיכל למי שתיה
22.	עזרה ראשונה
23.	רדיו טלפון
24.	
25.	
26.	

תוספת שניה

(תקנות 5(8), 6(2), 9, 14 ו-24)

בתוספת זו —

"דייג" — מי ששירת במשך 18 חודשים לפחות בספינות דיג;

"דייג ראשי" — מי ששירת במשך 36 חודשים לפחות בספינות דיג;

"סיראי הצלה" — מי שעמד בהצלחה בבחינה בסיראות הצלה אשר נערכת מטעם אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

"צוות בטיחות" — מספר מזערי של אנשי צוות בדקגות הסמכה שונות, החייבים להיות בכלי שיט לשם אבטחת בטיחות השיט או כושר התפעול של כלי השיט במצבי תפעול שונים;

"הפלגה חופית" — הפלגה בחופי ישראל למרחק שאינו עולה על 7 מילין מהחוף;

"הפלגה לא חופית" — הפלגה למרחק העולה על 7 מילין מחופי ישראל ושאינו מסע בין-לאומי;

"ספינה גוררת" — ספינה שאושרה לעסוק בגרירה ועוצמת מנועיה אינו עולה על 370 קילוואט וכך נרשם ברשיון השיט;

"ת"ב" — תפוסה בטון ברוטו;

"אוטומציה מלאה" — מצב טכני בכלי השיט שבו מתקיימים כל אלה —

(1) חדר המכונות נשלט מהגשר;

(2) כל המערכות החיוניות מוגנות אוטומטית מתקלות;

(3) חדר המכונות מצויד במערכת התראה לאש, הצפה, סטיית טמפרטורות, סטיית לחצים וכו', בים ובנמל;

(4) אמינות המערכות הוכחה, מעל לכל ספק, לשביעות רצון המנהל;

"אוטומציה חלקית" — מצב טכני בכלי השיט שבו מתקיימים כל אלה —

(1) המערכות החיוניות ביותר מוגנות אוטומטית מתקלות;

(2) חדר המכונות מצויד במערכת התראה לאש, הצפה, סטיית טמפרטורות, סטיית לחצים וכו', בים ובנמל;

(3) אמינות המערכות הוכחה, מעל לכל ספק, לשביעות רצון המנהל.

טבלה מס' 1

תקן צוות בטיחות — מחלקת סיפון

סדר	א	ב	ג	ד	ה	ו
מורה	אנית משא — במסע בינלאומי	רב חובל	חובל ראשון	חובל שני	חובל שלישי	מלח כשיר
1	500 עד 1599 ת"ב	1	1	1		2
2	1600 עד 2999 ת"ב	1	1	1(1)	1	(2)3
3	3000 עד 7499 ת"ב	1	1	1	1	(2)4
4	7500 ת"ב ומעלה	1	1	1	1	(2)5
5	אנית משא — בנמל (3)					
6	אניה עוגנת בבטחה (4)		1		1	2
7	אניה רתוקה בבטחה במים מוגנים				1	2
8	בתנועה שאינה לאורך רציף	1		1	1	(5)
9	אנית משא בהפלגה חופית					
10	בים התיכון	1	1		1	(5)
11	גוררות			ר/ח גוררת	חובל גוררת	מלח כשיר גוררת
12	בהפלגה בתחום נמל				1	1
13	בהפלגה חופית				2	1
14	בהפלגה לא חופית			1	1	2
15	בעת פעולת הנצלה			1	2	4
16	ספינות דיג או אנית דיג	רב ספן	ספן		דייג ראשי	דייג
17	אורכה 7 עד 14 מטר				1	1
18	אורכה מעל 14 ועד 24 מטר			1		2
19	אורכה מעל 24 מטר		1	1		2
20	במסע בינלאומי (6)		1	2		4

ה ע ר ה : הספרות בסוגריים מסמנים הערות שבסוף התוספת.

טבלה מס' 2

תקן צוות בטיחות — מחלקת מכונה

עמודה סדר	א	ב	ג	ד	ה	ו	ז
	במסגרת בינלאומית	קצין ראשי	קצין מכונות ראשון	קצין מכונות שני	קצין מכונות שלישי או רביעי	קצין השכל	עובד מנוע קיטור
1	מנוע דיזל 500 עד 1000 קילוואט		1	1	1		1
2	מנוע דיזל 1001 עד 1500 קילוואט	1	1		1	(7)1	3
3	מנוע דיזל 1501 עד 4000 קילוואט	1	1	1	1	(7)1	3
4	מנוע דיזל 4001 קילוואט ומעלה	1	1	1	1	1	3
5	מנוע קיטור עד 5000 קילוואט	1	1	1	1	(7)1	3
6	מנוע קיטור 5001 קילוואט ומעלה	1	1	1	1	1	3
7	באומומציה חלקית						
8	מנוע דיזל 500 עד 1000 קילוואט		1	1	1		1
9	מנוע דיזל 1001 עד 4000 קילוואט	1	1		1	(7)1	1
10	מנוע דיזל 4001 קילוואט ומעלה	1	1	1	1	1	1
11	מנוע קיטור 5000 קילוואט ומעלה	1	1	1	1	1	1
12	באומומציה מלאה						
13	מנוע דיזל 500 עד 1000 קילוואט		1	1	1		1
14	מנוע דיזל 1001 עד 4000 קילוואט	1	1		1	(7)1	1
15	מנוע דיזל 4001 קילוואט ומעלה	1	1	1	1	1	1
16	מנוע קיטור 5000 קילוואט ומעלה	1	1	1	1	1	1
17	בנמל (3)						
18	עוגנת בבטחה (4)		1		1		1
19	רתוקה בבטחה במים מוגנים				1		(8)1
20	בהפלגה חופית						
21	בית התיכון	1			1	(5)	(9)2

ה ע ר ה : הספרות בסוגריים מסמנים הערות שכתוף התוספת.

טבלה מס' 3

תקן צוות בטיחות מחלקת מכונה, בגוררת או ספינת דיג

סדר	א	ב	ג	ד	ה	ו	ז	ח
	סוג, תחום פעולה, עצמת מנועים של כלי השיט	קצין מכונות ראשי גוררת	קצין מכונות משמרת גוררת	מכונן ראשי	מכונן ראשון	עובד מנוע גוררת	מכונן	עובד מנוע ספינת דיג
1	גוררת בהפלגה בתחום נמל		1			1		
2	גוררת בהפלגה חופית	1				1		
3	גוררת בהפלגה לא חופית	1	1			2		
4	ספינת דיג עם עוצמת מנועים :							
5	90 עד 200 קילוואט						1	
6	201 עד 370 קילוואט				1			1
7	371 עד 880 קילוואט			1			1	1
8	881 קילוואט ומעלה			1	1		1	1

טבלה מס' 4

תקן צוות בטיחות לתפעול תחנת אלחוט בכלי שיט

בכלי שיט המצויד ב :		סוג כלי השיט	סדר
מחקן רדיו-טלגרף	מחקן רדיו-טלפון		
ב	ג		
בעל תעודת רדיו-טלגרף	בעל תעודת רדיו-טלפון		
דרגה ב'	מיוחדת		
		כל כלי שיט עד 299 ת"ב (16)	1
		300 עד 1599 ת"ב	2
1		1600 ת"ב ומעלה	3
		300 ת"ב ומעלה	4
1		בהפלגה חופית בין נמלי ישראל בים התיכון	5
(10)1		אניה העוגנת בבטחה	6

טבלה מס' 5

תקן צוות בטיחות בסירות וספינות

אדם נוסף שהשלים 15 שנה	בעלי רשיון בכלי השיט				סוג כלי השיט ותחום השיט	צמודה / סודר
	ה	ד	ג	ב		
	רשיון משיט סירה מונעת (מס"מ)	רשיון משיט גוררת או נוסעים (מג"ג)	רשיון משיט ספינה במימי החופין (מס"ח)	רשיון משיט ספינה (מ"ס)		
2					סירת חתירה בהפלגה חופית	1
2					סירת מפרש בהפלגה חופית	2
1	1				סירת מנוע בהפלגה חופית	3
1			1		ספינה בהפלגה חופית	4
2				1	ספינה במסע בין לאומי	5
1		1			ספינה בהובלת נוסעים בשכר בתחום נמל	6
2		1			ספינה בהובלת נוסעים בשכר בהפלגה חופית	7
2				1	ספינה בהובלת נוסעים בשכר בהפלגה בין לאומית	8
1		1			ספינה גוררת	9
1	1				סירת מנוע במים פנימיים הגוררת ספינה	10
1			1		ספינה במים פנימיים	11
12 סירה או ספינה בתפעול אחר — לפי תקנה 9(א)						

מ"ס — רשיון משיט ספינה מחוץ למימי חופין של ישראל
מס"ח — רשיון משיט ספינה בתחום מימי חופין של ישראל
מג"ג — רשיון משיט גוררת או נוסעים בשכר
מס"מ — רשיון משיט סירה מונעת

הערות:

- רק כאשר האניה מפליגה מחוץ למימי הים התיכון, הים השחור וים סוף.
- באניה המצוידת בכננות ריתוק בעלות תוף לאיסוף כבל — מלח כשיר אחד פחות.
- בעת עגינה בנמל או במקום מיועד לעגינת אניה או תנועת אניה בתחומי נמל.
- אניה הטוענת או פורקת או עוגנת במעגן פתוח יהא תקן צוות הבטיחות שלה כתקן צוות הבטיחות של אניה בהפלגה חופית.

- (5) תקן יהא זהה לתקן צוות בטיחות בהפלגה רגילה במסע בינלאומי.
- (6) ספינת דיג או אנית דיג מכל סוג המפליגה מחוץ לים התיכון או ים סוף.
- (7) במכלית בלבד.
- (8) אניה באוטומציה מלאה אינה חייבת להיות מאוישת על ידי עובד מנוע / קיטור.
- (9) באוטומציה חלקית או מלאה, עובד מנוע / קיטור אחד בלבד.
- (10) חובה זו בטלה אם קיים קשר תדירות גבוהה מאוד (V. H. F.) עם החוף.
- (11) בהפלגה במרחק העולה על 7 מילין מחופי ישראל.

תוספת שלישית

(תקנה 13(א))

משרד התחבורה

אגף הספנות והנמלים

היתר להפלגה בינלאומית (צוות בטיחות)

לסירות וספינות בלבד

מסלול הפלגה :

תחזית מזג אויר :

תדרוך כללי :

מס' סידורי		שם כלי השיט		נמל		תאריך	
נדרש בהתאם לתקנות לסמן ב"X	התפקיד	שם איש הצוות	מס' פנקס ימאי / מס' דרכון	מס' תעודת הסמכה	מס' היתר	מס' "F" לימאים זרים	
הקברניט							
02	02	02					
03	03	03					
04	04	04					
05	05	05					

(1) הרשימה הנ"ל נבדקה ומתאימה לתקן. כלי השיט רשאי להפליג.

(2) כלי השיט רשאי להפליג עם תקן שונה כדלקמן :

חתימת המפקח על הימאים

תאריך

בקשה להיתר עגינת מטענים מסוכנים
APPLICATION FOR PERMIT TO LOAD DANGEROUS GOODS

Master's Name	שם הקברניט	Flag	דגל	Ship's Name	שם האניה

Exp. Loading Date	תאריך עגינת משוער	Loading Port	נמל עגינה	Ship's Agent	סוכן האניה

----- Master's signature	החמת הקברניט	בזה אני מתחייב לערוך את הטובין המפורטים ברשימת הטובין המסוכנים המ"ב בהתאם לדרישות הקודקס הבינלאומי הימני למטענים מסוכנים שפורסם ע"י אימ"ו I hereby undertake to load the goods specified in the enclosed list of dangerous goods in compliance with the requirements of the International Maritime Dangerous Goods Code published by I.M.O.
-------------------------------------	---------------------	---

ENCLOSURE: (Mark with "X" the enclosed documents) ☐ Container packing cert. (1 copy) ☐ List of Dangerous Goods (3 Copies) ☐ Cargo Plan (2 copies) ☐ Shipper's Declaration (for class 1 only) ☐ Electrical insulation test Certificate (for class 1 only)	נספחים: (סמן ב-X המסמכים המצורפים) ☐ תעודת הסכלה (1 עותק) ☐ רשימת טובין מסוכנים (3 עותקים) ☐ תכנית עגינה (2 עותקים) ☐ הצהרת השורר (לחומר מקבוצת סיווג 1 בלבד) ☐ תעודת בדיקת החשמלי (לחומר מקבוצת סיווג 1 בלבד)
---	---

FOR USE OF IMOT

לשמוש שטד התחבורה



חותמת השטד

חותמת שטח

כלי שט

תאריך

PERMIT TO LOAD

היתר עגינה

In compliance with Reg. 16 of the Port Regulations (Safety of Navigation) 1982 vessel is permitted to load the declared dangerous goods WITH/WITHOUT the supervision of an IMOT V/L Inspector subject to the following requirements:

בהתאם לתקנה 16 מתוך תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשס"ב-1982 האניה מורשת לערוך את המטענים המסוכנים המוצהרים עם/בלי השגחתו של שטח כל שט בשטד התחבורה, כפוף לתנאים הבאים:

The issuance of this permit is not an evidence that the vessel is properly loaded. Vessel may be inspected by IMOT V/L Inspector even a permit without supervision was granted.

הוצאת היתר זה אינה מעידה כי האניה ערוכה כהלכה. האניה יכולה להבדוק ע"י שטח כל שט בשטד התחבורה גם לאחר שניתן עבורה היתר עגינה ללא השגחה.

CONTROL (when loading without supervision)

בקרה (במקרה של עגינה ללא השגחה)

The loading was inspected on the _____ Vessel does not comply with the following requirements:

העגינה נבדקה ביום _____ האניה אינה ממלאת את הדרישות הבאות:

therefore the loading continues under my supervision. Vessel to be debited according to Reg. 103.

ולכן העגינה ממשיך תחת השגחתי. יש לחייב את האניה באגרה לפי תקנה 103

Signature of V/L Inspector _____ חותמת שטח כל שט

To: Ministry of Transport
Department of Shipping & Ports

אל: משרד התחבורה
אגף הספנות והנמלים

בקשה להיתר עגינת מטענים בצובר

APPLICATION FOR PERMIT TO LOAD BULK CARGOES

שם האנייה Ship's Name	דגל Flag	שם הקברניט Master's Name
1		
סוכן האנייה Ship's Agent	נמל עגינה Loading Port	תאריך עגינה משוער Exp. Loading Date
2		
סוג המטען ותאורו Type and description of cargo	משקל בטונות Weight in Tons	נמל היעד Destination
3		
הערות, מקדם טעינה, תכולת לחות Remarks, S.F., Moisture content		
4		
Enclosed: Cargo Plan (2 copies)		

בזה אני מתחייב לעמוד את המטענים דלעיל בהתאם לדרישות האמנה לנטיחות החיים ביום 1974 הקודקס לשיטה בטיחה למטענים בצובר שפורסם ע"י אימ"ר ובהתאם להוראות סנהל אגף הספנות והנמלים, הכל לפי העניין. I hereby undertake to load the a.m. cargoes in compliance with the requirements of SOLAS Convention 1974, Code of Safe practice for Bulk Cargoes published by IMO and in accordance with instructions of the Director of the Dept. of Shipping and Ports, as the case may be. חתימת הקברניט Master's signature	4
---	---

FOR USE OF IMOT

לשמש משרד התחבורה



חתימת מפקח
כלי שיט
תאריך

<u>היתר עגינה</u> <u>PERMIT TO LOAD</u> בתוקף עד VALID UNTIL בהתאם לתקנה 16 א' מתוך תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשס"ב - 1982 מורשת האנייה לעמוד a.m. cargoes ☐ WITH/WITHOUT ☐ עס/כלי supervision of an IMOT V/L inspector, subject to the following conditions:	5
--	----------

The issuance of this permit is not an evidence that the
vessel is properly loaded. Vessel may be inspected by IMOT
V/L inspector even a permit "without supervision" was granted.

הוצאת היתר זה אינה מעידה כי האנייה עמונה כהלכה.
האנייה יכולה להבדק ע"י מפקח כלי שיט משרד התחבורה
גם לאחר שניתן עבורה היתר עגינה ללא השגחה.

<u>בקורת</u> (במקרה של עגינה ללא השגחה) <u>CONTROL</u> (when loading without supervision) העגינה נבדקה ביום האנייה אינה ממלאה את הדרישות הבאות: לכן העגינה ממשיכה תחת השגחתי. Vessel to be debited according to Reg 103. חתימת מפקח כלי שיט Signature of V/L Inspector	6
--	---

התוספת החמישית
(תקנה 16 (ב) (1))

LIST OF DANGEROUS GOODS

רשימת מטענים מסוכנים

שם האניה NAME OF VESSEL	דגל FLAG	נמל טעינה LOADING PORT	תאריך טעינה משוער EXPECTED LOADING DATE	הפלגה מס. VOYAGE No.	סוכן האניה SHIP'S AGENT

מוצהר בזה כי שוגרי המטענים המפורטים מטה הגישו לי הצהרות שוגר כנידרש בתקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-1982 המאשרות שהטובין ארוזים באופן בו הם יכולים לעמוד בסיכונים הרגילים של שינוע והובלה ביט תוך התחשבות בטבע הטובין והחבילה או החבילות מסומנות בתווית או בצבע בצידם החיצוני להצביע על זהות הטובין וטבע הסכנה; כל זאת בהתאם לאמנה הבין-לאומית לבטיחות החיים בים 1974 והתקנות שפורסמו מכוח אמנה זו.

מוצהר בזה שבנמל זה לא יוטענו מטענים מסוכנים נוספים.

IT IS HEREBY DECLARED that the shippers of the following cargoes submitted to me shippers declarations as required by the Port Regulations (Safety of Navigation) 1982 which certify that the goods are packed in a manner adequate to withstand the ordinary risks of handling and transport by sea having regard to the nature of the goods, and the package or packages labelled or stencilled on the outside to indicate the identity of the goods and the nature of the danger; the foregoing in accordance with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 and the regulations that have been published in accordance with this Convention.

IT IS HEREBY DECLARED that in this port no additional dangerous cargoes will be loaded.

חתימת הסוכן Agents Signature

מספר האריזות ותיאורם Number of Packages and their Description	שם טכני של החומר (נקודת הבזק באם יש) Technical Name of substances (flash point if any)	עמוד בקודקס אימ"ר IMDG Code Page	מספר או"מ UN No.	מספר קבוצת סיווג Class number	קבוצת סיווג 1 בלבד Class 1 only			משקל כרוט בטונות Gross weight tonnes	שוגר המטען Shipper	יעד Destination	מידע נוסף Supplementary information
					סיווג משנה Division	קבוצת התאמה Compatibility group	סוג אריזון Stowage Category				

התוספת השישית
(תקנה 16' (ב) (3))

CONTAINER PACKING CERTIFICATE I, the undersigned.....

Name & Title

Declare hereby that container No.....contains dangerous goods.

1.The packages were stowed in the container in my presence and under my supervision.

2.The packages were stowed according to paragraph 12.3' of the I.M.D.G. Code.

3.That the container was clean,dry and apparently fit to receive the goods.

4.No incompatible goods have been packed in the container.

5.All packages have been externally inspected for damage and only dry,sound packages packed.

6.All packages have been properly packed in the container and secured and suitable securing material used.

7.The container and packages are properly marked and labelled.

8.The dangerous goods in the container are those for which acceptance has been specifically obtained with the shipment in question.

9.The consignor of the dangerous goods has issued a Shippers Declaration in accordance with the Port Regulations (Safety of Navigation)1982 as to the nature of the hazard and that the goods are suitably packaged for transport by sea.

10.The Container Packing Certificate has been forwarded with the container so as to be available at time of loading on board ship.

תעודת המכלה אני החתום מטה

שם ותואר

מצהיר בזה שהמכלה מספר

מכילה מטענים מסוכנים.

1. החבילות סופנו במכלה בנוכחותי ובהשגחתי.

2. החבילות סופנו בהתאם לסעיף 12.3' לקודקס אימ"ו

3. המכלה היתה נקיה, יבשה ולכאורה מתאימה לקבלת מטענים

4. מטענים בלתי מתאימים לא אוחסנו במכלה.

5. כל האריזות נבדקו חיצונית למציאת נזק ורק אריזות יבשות

נארזו במכלה.

6. כל האריזות אוחסנו כראוי במכלה ואובטחו; תוך שימוש

בציוד אבטחה מתאים.

7. המכלה והאריזות מסומנים בתוויות מתאימות.

8. המטענים המסומנים במכלה הם אלה אשר נתקבלו במפורש

למשלוח האמור.

9. משלח המטען המסוכן צירף "הצהרת שוגר" בהתאם לתקנות

הנמלים (בטיחות השיט)תשמ"ג-1982,המתייחסת לתכונות וסיכונים

המטען המסוכן וכן שהמטענים ארוזים כראוי למטרת הובלה ימית.

10. תעודת המכלה נסמרה עם המכלה כך שתהיה בהישג יד בזמן הטעינה באניה.

מספר האריזות ותיאורם No.of Packages & Description	שם טכני של החומר (נקודת הבזק באם יש) Technical name of substances. (flash-point if any)	שם מסחרי Trade-Name	משקל ברוטו Gross Weight	מספר קבוצת סכנה UN No.	מספר קבוצת סכנה IMDG Class No.	מספר סידורי Serial number	מידע נוסף Supplementary Information
--	--	------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---	------------------------------------	---

I declare that all the above particulars are true and that I know that I shall be liable to the penalties prescribed by law for any false statement made on this form.

אני מצהיר שכל הפרטים שרשמתי בטופס זה תואמים את

האמת וידוע לי כי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק

בשל כל רישום כוזב שערכתי בטופס זה.

Signature.....

Date.....19

חתימת

תאריך 19

תוספת שביעית

טופס א'

(תקנה 16 (ב) (4) (א))

הצהרת השוגר / טובין מסוכנים

בתובלה בין נמלי ישראל

(מימדי הדף 210x297 מ"מ)

שוגר (שם וכתובת)		מספר (י) אסמכתא
(שמור לתוכן, הוראות או שונות)		שם המוביל (או סוכנו)
שם / אמצעי הובלה	נמל / יציאה	(שמור לתוכן, הוראות או שונות)
נמל / יעד		

סימנים ומספרים; מספר וסוג האריות; תיאור הטובין *
ציין: קבוצת סיווג / סיווג משנה; מספר אי"מ; נקודת הבזק (במעלות צלזיוס)

משקל ברוטו (ק"ג)
כמות נטו
(כנדרש)

* שם טכני מדויק; שמות היצר בלבד אינם מספקים

מידע נוסף

מידע מיוחד כנדרש ל-(א) טובין מסוכנים בכמויות מוגבלות ו-(ב) המרים רדיואקטיביים (קבוצה 7).
במקרים מסויימים ל-(ג) תעודת עמידה במוג אויר או (ד) תעודת המכלה / נגרר.

בוזה הנני מצהיר שתוכן המשלוח מתואר במלואו ובמדויק בשמו(תיהם) הטכני(ים)
הנכונים (בשם / שמות השיגור המתאים) והם מסווגים, ארוזים, מסומנים ועם
תוויות, וכמו כן הם בכל המובנים במצב מתאים להובלה באניה, וכל זאת בהתאם
לתקנות בין לאומיות וחוקי מדינת ישראל.

שם / תפקיד התחתם

מקום ותאריך

החתימה ושם השוגר

SHIPPERS DECLARATION/DANGEROUS GOODS

הצהרת השנר / מוכין מסוכנים

טופס ב'

Page size "A4"

(מסמך הדף 210x297 מ"מ)

(לשימוש בתחבולה בינלאומית)

Shippers (Name & Address)		Reference number(s)
(Reserved for text, instructions or other matter)		Name of carrier (or his agent)
		(Reserved for text, instructions or other matter)
Name/means of transport	Port/place of departure	
Port/place of destination		

Marks & numbers; Number & kind of packages; Description of goods*

INDICATE: CLASS/DIV; UN NUMBER; FLASHPOINT (in°C)
(when required)

Gross weight (kg)
net quantity
(when required)

*Correct TECHNICAL NAME: proprietary names alone are not sufficient

Additional information

Special information is required for (a) Dangerous Goods in Limited Quantities and (b) Radioactive substances (Class 7). In certain circumstances, (c) a weathering certificate, or (d) a Container/Trailer Packing Certificate is required.

I HEREBY DECLARE that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the correct technical name(s) (proper shipping name(s)) and are classified, packaged, marked and labelled and are in all respects in proper condition for transport by ship according to the applicable international and Government of Israel regulations.

Name/status of
signatory

Place and date

Signature on behalf of
Shipper

(תקנה 16 ב (4))

שם האגידה

דגל

סוכן האגיה

האניה הנמצאת בנמל רציף בתאריך

עומדת לטעון חמרים המסווגים בקבוצת סיווג 1 של קודקס אימ"ו.

הנך מתבקש לבדוק מחסנים מספר אם הם כשירים

מבחינת בידוד חשמלי לטעינת חמרים המסווגים בקבוצת סיווג 1 של קודקס אימ"ו.

כמדריך לביצוע הבדיקה ישמשו לך :

(1) פרק 7 תקנה 6 של האמנה הבינלאומית לבטיחות החיים בים 1974, שהעתקה בקודקס אימ"ו עמוד 0006.

(2) סעיף 7.2 של פרק 7 – מיתקנים חשמליים – אמצעי זהירות כלליים בעת טעינה ופריקה של מטענים המסווגים בקבוצת סיווג 1. קודקס אימ"1 עמוד 1015.

חתימה

בעל כלי השיט / הקרבניט / הסוכן

אני בעל תעודת זהות מספר

שם משפחה, שם פרטי

מצהיר בזאת כדלקמן :

1. בידי רשיון "חשמלאי-בודק" מספר המסמך אותי לפי תקנה 19 (א) או (ב) לתקנות החשמל (רשיונות), התשכ"ד-1963¹³, לבצע הבדיקה שבבקשה.

2. ידועים לי דרישות הבטיחות המפורטות באמנה ובקודקס אימ"ו הנ"ל.

3. בתאריך שעה בדקתי את המחסנים מספר

באניה ומצאתי כי כל הציוד החשמלי במצב המאפשר טעינת חמרים המסווגים בקבוצת סיווג 1 של קודקס אימ"ו.

בדיקה זו כללה בדיקת הבידוד החשמלי (Megger Test).

חת'כמה

13 ק"ת התשכ"ד, עמ' 31.

תוספת השיעיה

(תקנה 19א)

STATE OF ISRAEL
Ministry of Transport
Department of Shipping & Ports



מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף הספנות והנמלים

LOADING CERTIFICATE NO.'תעודת טעינה מס'

Ship's Name	שם האניה	Port of Registry	נמל הרישום	Loading Port	נמל טעינה	Date	תאריך

Type of Cargo	סוג המטען	GRT	תפוסה ברוטו

THIS IS TO CERTIFY

That the a.m. cargo was properly loaded under the supervision of a V/L Inspector and the vessel complies with the relevant requirements of the SOLAS Convention, IMO Codes and the Regulations of the Israeli Ministry of Transport.

האזהרה

כי המטען הנ"ל חוטען כהלכה תחת השגחתו של מפקח כלי שיט ותאונה ממלאת אחד הדרישות המתאימות של האמנה לבטיחות החיים בים, הקודקסים שפורסמו על ידי איגוד ותקנות משרד התחבורה הישראלי.



.....
חתימת מפקח כלי שיט
Signature of V/L Inspector

THIS IS NOT A CERTIFICATE OF SEAWORTHINESS

תוספת עשירית

(תקנה 37(א))

STATE OF ISRAEL

מדינת ישראל

Ministry of Transport — Dept. of Shipping & Ports

משרד התחבורה — אגף הספנות והנמלים

SURVEY DECLARATION FOR A VESSEL

הצהרה על בדיקה של כלי שיט

בהתאם להוראות תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982

Under the provisions of Ports Regulations (Safety of Navigation), 1982

Name of Vessel	שם כלי השיט	Date	תאריך	Port	נמל	Name of V/L Inspector	שם מפקח כלי שיט

Repeat — חזרת		General — כללית		Partial — חלקית		Control — בקורת		סוג הבדיקה
Deck ספון	Engine מכונה	Automat. אוטומציה	Radio רדיו	Accomod. מגורים	Sanitary בריאות	Marine Pollut. זהום הים		

I recommend to issue a Navigation License for a period of :	אני ממליץ להוציא רשיון שיט לתקופה של :
---	--

The following requirements shall be carried out before a Navigation License is issued :

הדרישות הבאות ימולאו לפני מתן רשיון השיט :

The following requirements shall be carried out within / until :

את הדרישות הבאות יש לבצע במשך / עד :

Signature of Vessel Inspector חתימת מפקח כלי שיט

Received by

נחקבל ע"י

STATE OF ISRAEL
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF SHIPPING & PORTS

תוספת אחת-עשרה
(תקנה 46 ו) (ז)



מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף הספנות והנמלים

I, the undersigned.....
in accordance with the authority vested in me by regulation 46 of the Port Regulations (Safety of Navigation) 1982 and in accordance with Chapter I Regulation 14 of the International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 herewith extend the validity of the following Certificates for a period terminating on the dates given next to each Certificate or until the Ship's arrival in an Israeli Port whichever happens first.

אני החתום מטה
בהתאם לסמכותי לפי תקנה 46 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט)
תשמ"ג-1982 ובהתאם לפרק הראשון תקנה 14 לאמנה הבין לאומית
לבטיחות החיים בים 1974, מאריך בזה את תוקפם של התעודות
הבאות לתקופה שתסתיים בתאריכים המצויינים ליד כל תעודה או
עד להגעת האניה לנמל בישראל הכל לפי הסועד המוקדם יותר.

- | | |
|---|---|
| 1. Cargo-Ship Safety Equipment Certificate, valid till..... | 1. תעודת בטיחות הציוד לאנית משא יהיה בתוקף עד |
| 2. Cargo-Ship Safety Radiotelegraphy Certificate, valid till..... | 2. תעודת בטיחות רדיוטלגרף לאנית משא יהיה בתוקף עד |
| 3. Cargo-Ship Safety Radiotelephony Certificate, valid till..... | 3. תעודת בטיחות רדיוטלפון לאנית משא יהיה בתוקף עד |
| 4. Navigation License-----, valid till..... | 4. רשיון שיט ----- יהיה בתוקף עד |

Issued at.....

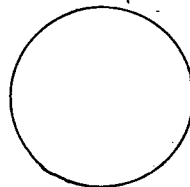
ניתן ב.....

the.....day of..... in the year 19

ביום לחודש לשנת 19

Deputy Director for Technical Matters

סגן מנהל האגף לעניינים טכניים



תוספת שתיים-עשרה

(תקנה 63)

תו קיבולת

100 מ"מ

מידע על קיבולת לפי דרישת
משרד התחבורה/אגף הספנות והנמלים

הספק מרבי (קילוואט)

מספר מרבי של בני אדם

משקל תכולה מרבי (ק"ג)
(בני אדם + ציוד + מטען)

כלי השיט עומד בתקני הבניה בתוקף

בתאריך

שם ומען היצרן או יבואן או משווק בישראל:

.....

.....

.....

100 מ"מ

תוספת שלוש-עשרה

(תקנה 71 (א))

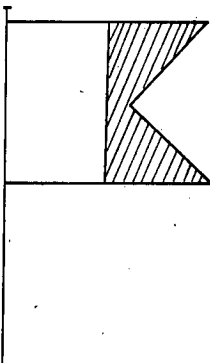
דגל הצוללנים

דגל המציין אדם העוסק בצלילה וגמצא מתחת לפני הים.

הדגל — ארכו 37.5 סנטימטרים, רחבו 30 סנטימטרים, או אורך ורוחב גדולים מאלה, באותו יחס ביניהם.

הדגל יחולק לשני חצאים שווים לרוחבו; חציו הצמוד לתורן יהיה בצבע לבן וחציו הרחוק מן התורן ייקמט על ידי משולש שווה שוקיים שקדקודו זווית ישרה, ויהיה בצבע כחול כהה כפי שנקבע בקוד הסימנים הבין לאומי 1969 כסימן היכר שמובנו:

"צוללן מתחת למים, שמור מרחק ושוט במהירות איטית".



תוספת ארבע-עשרה

טופס א'
(תקנה 80 (ב))

תעודת ביטוח

תעודה מספר : פוליסה מספר :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. מספר או אותיות היכר של כלי השיט

2. שם בעל הפוליסה שם פרטי שם משפחה

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

מספר תעודת זהות

3. מועד תחילת הביטוח : (המועד בו הוחתמה תעודה זו בחותמת הבנק אך לא לפני)

4. תאריך פקיעת הביטוח :

5. בני אדם או סוגי בני אדם הוכאים להשיט את כלי השיט או כלי השיט בשליטתם בעת ההשטה :

(א) בעל תעודת הסמכה של משיט להשטת סירת מנוע ;

(ב) בעל תעודת הסמכה של משיט להשטת ספינה ;

(ג) בעל תעודת הסמכה של משיט להשטת סירת / ספינת נוסעים בשכר ;

(ד) בעל תעודת הסמכה של משיט ספינה במימי החופין ;

(ה) בעל תעודת הסמכה של משיט ספינה מחוץ למימי החופין ;

(ו) בעל תעודת הסמכה של לפי קביעת אגף הספנות והנמלים / משרד התחבורה

6. הגבלת שימוש :

אני מאשר / אנו מאשרים בזה כי הפוליסה שתעודה זו שייכת לה מוצאת לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982.

שעת ההוצאה

יום ההוצאה

חתימה ושם מלא של המבטח או של אחד המבטחים כאשר הפוליסה מוצאת בידי יותר ממבטח אחד

--

חותמת הבנק

תעודת פטור מחובת ביטוח סיכוני צד שלישי

ניתן בהתאם לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982, 1982.

בתוקף סמכותי לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982, אני מאשר כי כלי השיט שמספר או אותיות ההיכר שלו הם
 פטור מחובת ביטוח נזקי צד שלישי לפי תקנות 78 ו-79 לתקנות האמורות כל עוד כלי השיט
 הוא רכוש של התאגיד
 ובכפוף לתנאים הבאים :

שעת ההוצאה

יום ההוצאה

חתימת מנהל אגף הספנות והנמלים
 משרד התחבורה

תוספת חמש-עשרה

(תקנות 86 ו-103)

1. בתוספת זו —
 "עצמת מנוע" — גמדד בקילוואט;
 "אורך כלי שיט" — האורך המרבי של כלי שיט כפי הרשום ברשיון השיט;
 "אוטומציה חלקית" ו"אוטומציה מלאה" — כפי הגדרתן בתוספת השניה.
2. בעד בדיקה חוזרת לסירה, ספינה, גוררת או ארבה תשולם מחצית האגרה הכוללת של הבדיקה הכללית.
3. בעד בדיקת סירה, ספינה או ארבה שמתבצעת מחוץ לתחומי נמל בישראל תיווסף על האמור בסעיף 5 (א) ו-(ג) תוספת של 200%.
4. (א) בעד בדיקה כללית של אניה תשולם אגרה כדלקמן:

האגרה בשקלים	תוספת האניה (בטון ברוטו)
2912	עד 499
5824	מ-500 עד 999
7280	מ-1000 עד 1599
8736	מ-1600 עד 2999
10192	מ-3000 עד 5999
14560	מ-6000 עד 9999
20384	מ-10000 עד 14999
21840	מ-15000 עד 19999
36400	מ-20000 עד 29999
65520	מ-30000 עד 39999
87360	מ-40000 ומעלה

(ב) בעד בדיקת אוטומציה באניה תיוסף על האגרה של הבדיקה הכללית המנויה
בתקנת משנה (א) לעיל —

אם עצמת המנועים עד 3699 קילוט — 2184 שקלים;
אם עצמת המנועים מעל 3700 קילוט — 4368 שקלים.

5. בעד בדיקה כללית של סירה, ספינה, גוררת וארבת תשולם אגרה כדלקמן:

הסכום בשקלים

(א) בדיקה כללית של סירה או ספינה

- (1) אגרה בסיסית 291
- (2) לכל קילוט עצמת מנוע מעל 6 קילוט, תוספת של 6
- (3) לכל אדם שכלי השיט רשאי להסיע מעל 2, תוספת של 29
- (4) לכל מטר או חלק ממטר מאורך הכלי מעל 7 מטרים, תוספת של 87

(ב) בדיקה כללית של גוררת

- (1) אגרה בסיסית 291
- (2) לכל קילוט עצמת מנוע, תוספת של 29
- (3) בעד בדיקת אוטומציה אם עצמת המנועים עד 3699 קילוט, תוספת של 2184
- (4) בעד בדיקת אוטומציה אם עצמת המנועים מעל 3700 קילוט, תוספת של 4368

(ג) בדיקה כללית של ארבה

- (1) אגרה בסיסית 291
- (2) לכל מטר או חלק ממטר מאורך הארבה, תוספת של 87
- (3) אם היא ארבה שומטת, תוספת של 291
- (4) אם היא חפרת, תוספת של 291

6. בעד בדיקת כלי שיט בחוץ לארץ בידי מפקח כלי שיט על פי תקנה 46 (ג), לרבות בדיקה לפי בקשת מעונין, תשולם האגרה שנקבעה בתקנות אלה וכן הוצאות נסיעתו של המפקח למקום הבדיקה וחזרה, נסיעותיו בחוץ לארץ וכן הוצאות שהייתו בחוץ לארץ בסכומים שקבעה נציבות שירות המדינה, המשתלמים לעובדי המדינה הנשלחים לתפקיד זמני בחוץ לארץ.

בשקלים

7. (א) בעד בדיקה חוזרת תשולם האגרה כדלקמן:

- (1) במחלקת סיפון 1165
- (2) במחלקת המכונה 1165
- (3) במחלקת רדיו 874
- (4) בנושא סניטציה, ארון תרופות, ציוד רפואי 582
- (5) באוטומציה 874

(ב) בעד בדיקה חלקית באניה, בהתאם לאמנה, תשולם האגרה של בדיקה כללית לפי התפוסה.

(ג) בעד בדיקה חלקית באניה, בהתאם לאמנה לקווי טעינה תשולם אגרה של 50% מהאגרה לבדיקה כללית, לפי התפוסה.

8. בעד בדיקה מיוחדת בכלי שיט תשולם האגרה המתחססת לנושא הבדיקה בתוספת של 50%.

9. בעד מתן היתר שיט כולל בדיקת כושר שיט תשולם האגרה של בדיקה כללית, לפי כלי השיט, בתוספת של 50%.

בשקלים	10. (א) בעד מתן התעודות תשולם האגרה כלהלן:
233	רשיון שיט בגמר רישום או העברת בעלות
116	רשיון שיט וחידוש רשיון
58	הארכת רשיון שיט
58	הארכת תעודות שניתנו בהתאם לאמנה או בהתאם לאמנה לקווי טעינה
29	סימון תו קיבולת
116	תעודה בהתאם לאמנה או לאמנה לקווי טעינה

(ב) פטורים מאגרה —

(1) רשיון שיט זמני;

(2) תעודת פטור מאגרה, לאגודה ימית;

(3) תעודת פטור מחובת ביטוח סיכוני צד שלישי.

11. (א) בעד קבלת היתר טעינה על פי תקנה 17, והפרק השלישי לתקנות אלה, תשולם אגרה של 200 שקלים.

(ב) בעד השגחה על טעינה בצובר תשולם האגרה כדלקמן:

בשקלים	טון מטען צובר
1456	עד 499
1456	מ-500 עד 999
1820	מ-1000 עד 1499
2184	מ-1500 עד 2999
2912	מ-3000 עד 5999
3640	מ-6000 עד 9999
5096	מ-10000 עד 14999
5824	מ-15000 ומעלה

(ג) בעד השגחה על טעינת מטענים מסוכנים תשולם האגרה כדלקמן:

בשקלים	טון מטען מסוכן
1456	עד 99
1602	מ" 100 עד 199
1820	מ" 200 עד 299
1893	מ" 300 עד 399
2038	מ" 400 עד 499
2475	מ" 500 עד 999
3058	מ" 1000 עד 1499
4368	מ" 1500 עד 2999
8008	מ" 3000 עד 5999
13104	מ" 6000 עד 9999
18928	מ" 10000 ומעלה

(ד) בעד השגחה על טעינת חומרים מקבוצת סיווג 1 תשולם האגרה כדלקמן:

בשקלים	טון חומרים מוטענים
2184	עד 99
2330	מ" 100 עד 199
2766	מ" 200 עד 299
2912	מ" 300 עד 399
3058	מ" 400 עד 499
4222	מ" 500 עד 999
5096	מ" 1000 עד 1499
8590	מ" 1500 עד 2999
12813	מ" 3000 עד 5999
21694	מ" 6000 עד 9999
32760	מ" 10000 ומעלה

12. בעד בדיקה ואישור על פי תקנה 27 (ד) לתקנות אלה תשולם אגרה זו:

האגרה בשקלים	מהות הבדיקה והאישור
7280	מפרטים טכניים של אניה
2912	מפרטים טכניים של כלי שיט שאינו אניה
291	שרטוטים בודדים, לכל אחד

ספר יציבות של אניה

7280

חישובי יציבות של כלי שיט שאינו אניה

2184

בעד בדיקה חוזרת של חישובי יציבות שתוקנו,
ואישור ספר יציבות

10% מאגרת

הבדיקה הראשונה

10% מהבדיקה

והאישור

בעד בדיקה חוזרת של מפרטים טכניים שתוקנו, ואישורם

13. בעד בדיקה ואישור של מפרטים, חישובים, תוספות ותכניות כנדרש באמנה תשולם אגרה בסך 2912 שקלים.

14. בעד קביעת קווי טעינה לכלי שיט שאינו אניה תשולם אגרה בסך 582 שקלים.

15. בעד בדיקה ואישור של דגם, אבזר, או אמצעי הצלה תשולם אגרה בסך 2402 שקלים.

16. בעד החתמת האישור או האבזר, או אמצעי ההצלה, לכל 100 יחידות או חלק מהן, תשולם אגרה בסך 1019 שקלים.

תוספת שש-עשרה

(תקנה 104)

כלי שיט הפטור לפי תקנה 104 (א) יהיה מצויד כמפורט להלן:

כלי שיט מדגם שלפי תקנת משנה						עמודה
(1) (א)	(2) (א)	(3) (א)	(4) (א)	(5) (א)	(6) (א)	
		+		+		1. עוגן
		+		+		2. חבל או שרשרת עוגן
	+	+	+			3. אפודת הצלה לכל אדם בסירה
		+		+	+	4. ראי איתות
		+		+		5. פנס חשמלי. אטים למים
		+		+		6. מריק מים
	+	+	+		+	7. זוג משוטות עם מלגזים או משוטה
		+		+		8. מיכל עם מי שתיה — 1 ליטר לאדם
						9. חבל בקוטר 10 מ"מ ובאורך 25 מטרים, בעל כושר ציפה
				+		

חיים קורפו
שר התחבורה

ל' באב התשמ"ב (19 באוגוסט 1982)



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).