

03-03-1983

רח' מאיר 15 חיפה  
ת"ד 522296, טל. 926



רשומות



1

# קובץ התקנות

6 בפברואר 1983

4458

כ"ג בשבט התשמ"ג

עמוד

|     |                                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 709 | תקנות העיטורים בצבא הגנה לישראל (אות מערכת שלום הגליל — קביעת זכאים, התשמ"ג—1983) |
| 711 | תקנות השיפוט הצבאי (ניכוי קנסות ופיצויים), התשמ"ג—1983                            |
| 711 | תקנות הדואר (תעריפי טלפון) (מס' 3) (תיקון), התשמ"ג—1983                           |
| 712 | תקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות) (תיקון מס' 3), התשמ"ג—1983          |
| 720 | חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 2), התשמ"ג—1983          |
| 724 | החלטת שגר שרים וסגני שרים (תיקון), התשמ"ג—1983                                    |

## תקנות העיטורים בצבא הגנה לישראל (אות מערכת שלום הגליל — קביעת זכאים), התשמ"ג—1983

בחוקף סמכותי לפי סעיף 7(א) לחוק העיטורים בצבא הגנה לישראל, התש"ל—1970<sup>1</sup> (להלן — החוק), ובאישור הממשלה, אני קובע לאמור:

הגדרות

1. בתקנות אלה —

"שירות סדיר" — כמשמעו בחוק שירות בטחון, התשי"ט—1959 [נוסח משולב]<sup>2</sup> (להלן — חוק שירות בטחון), לרבות שירות קבע כמשמעו בחוק שירות הקבע בצבא-הגנה לישראל (גימלאות), התשי"ד—1954<sup>3</sup>;

"שירות מילואים" — כמשמעו בחוק שירות בטחון;

"התקופה הקובעת" — התקופה שבין יום י"ד בסיון התשמ"ב (5 ביוני 1982) לבין יום י"ב בתשרי התשמ"ג (29 בספטמבר 1982).

1 ס"ח התש"ל, עמ' 18; התש"ס, עמ' 34.

2 ס"ח התשי"ט, עמ' 286.

3 ס"ח התשי"ד, עמ' 179.

2. אות מערכת שלום הגליל, המציין את השתתפותו של חייל במערכת שלום הגליל, יהא אות מערכת לענין החוק.

3. לקבלת אות מערכת שלום הגליל יהיה זכאי חייל ששירת בתקופה הקובעת בשירות סדיר או בשירות מילואים, ונתקיים בו אחד מאלה:

(1) שירת בתקופה הקובעת שלושה ימים רצופים לפחות;

(2) שירת בתקופה הקובעת פחות משלושה ימים רצופים, אולם —

(א) נעלם בתקופת שירותו ומאו לא נודעו עקבותיו;

(ב) נפל, נשבה או נפצע בתקופת שירותו;

(ג) נחבל או חלה בתקופת שירותו ועקב שירותו, או מחלתו הוחמרה בתקופת שירותו ועקב שירותו;

(3) נפל בפעולה קרבית, או נעלם, או נשבה בגזרת הלבנון לאחר תום התקופה הקובעת — כל עוד ערוכים כוחות צה"ל בגזרה זו;

(4) שירת בגזרת הלבנון לאחר תום התקופה הקובעת וראש מטכ"ל—אכ"א או מי שהוא הסמיכו הורה כך, לאחר ששוכנע כי נתקיימו נסיבות מיוחדות בשלהן יש להעניק לו את האות.

4. זכאי לאות מערכת שלום הגליל, אשר נפטר לפני הענקת האות, יימסר האות לשאר בשרו הקרוב ביותר, כמפורט בסעיף 6(ב) לחוק.

5. על אף האמור בתקנה 3 לא יהיה זכאי לאות —

(1) מי שגויס לשירות סדיר בצה"ל ביום " בתמוז התשמ"ב (1 ביולי 1982) או אחריו, אלא אם הורה ראש מטכ"ל—אכ"א אחרת;

(2) מי שבמשך התקופה הקובעת —

(א) ריצה עונש מחבוש לתקופה העולה על 28 ימים;

(ב) געדר לתקופה כלשהי מן השירות ונענש על כך כדין;

(ג) היה מוצב או מסופח לתקופה העולה על 30 ימים לאחת הרשימות המקובצות הבאות, כמשמען בפקודות הצבא: ר"מ 3א, ר"מ 3ב, ר"מ 7 ור"מ 8;

אלא אם הורה ראש מטכ"ל—אכ"א אחרת.

(3) מי שראש מטכ"ל—אכ"א הורה כך לגביו, אם הורשע בבית דין צבאי או בבית משפט אזרחי בעבירה שיש עימה קלון, או התנהג בתקופה הקובעת או לאחריה באופן החורג מאמות המידה הנדרשות מחייל וניתנה על כך חוות דעת של הפרקליט הצבאי הראשי.

אריאל שרון  
שר הבטחון

כ"ד בטבת התשמ"ג (9 בינואר 1983)  
(חמ 1006—3)

## תקנות השיפוט הצבאי (ניכוי קנסות ופיצויים), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 497(1) ו-559 לחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו—1955,<sup>1</sup> אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

### 1. בתקנות אלה —

י"ד.

"המינהל" — מינהל התשלומים של הצבא;

"פיצויים" — פיצויים על נזקים לרכוש הצבא או לרכוש המדינה;

"שכר" — כספים המגיעים לנידון מזמן לזמן עקב שירותו בצבא.

הודעת מינהל על  
חייב בתשלום קנס  
או פיצויים

2. נתחייב אדם בבית דין צבאי או בדין משמעתי לשלם קנס או פיצויים ולא שילמם במזומנים, ובהתאם לפקודות הצבא הוא מקבל או זכאי לקבל שכר באמצעות המינהל, תימסר הודעה על כך למינהל בדרך שנקבעה בפקודות הצבא.

ניכוי קנס או  
פיצויים על ידי  
המינהל

3. קיבל המינהל הודעה כאמור בתקנה 2, ינכה — בשיעורים ובדרך שייקבעו בפקודות הצבא — את הקנס או את הפיצויים או את יתרתם שטרם שולמה מהשכר המגיע לנידון.

ביטול

4. תקנות השיפוט הצבאי (ניכוי קנסות ופיצויים), התשט"ז—1956<sup>2</sup> — בטלות.

אריאל שרון  
שר הבטחון

כ"ד בשבט התשמ"ג (9 בינואר 1983)

1. ס"ח התשט"ו, עמ' 171; התשמ"ב, עמ' 170.

## תקנות הדואר (תעריפי טלפון) (מס' 3) (תיקון), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 62 לפקודת הדואר [נוסח חדש], התשל"ז—1976,<sup>1</sup> ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון התוספת  
השניה

1. בחלק ו' לתוספת השניה לתקנות הדואר (תעריפי טלפון) (מס' 3), התשמ"ג—1983<sup>2</sup> —

(1) במקום פרט 2 יבוא:

"2. שיחה מקומית מטלפון ציבורי המופעל על ידי אסימון 2.00"

(2) במקום פרט 5 יבוא:

"5. שיחה בין עירונית באמצעות טלפונאי

מטלפון ציבורי המופעל על ידי אסימון לפי התוספת הראשונה

בחלק ב' ועוד 2.00 שקלים."

תחילה

2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"א בשבט התשמ"ג (4 בפברואר 1983).

אהרון אורן

שר העבודה והרווחה

ממלא מקום שר התקשורת

כ"א בשבט התשמ"ג (4 בפברואר 1983)

(תמ 47-3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 29, עמ' 567.

2 ק"ת התשמ"ג, עמ' 631.

## תקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות)

(תיקון מס' 3), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 71 לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, ולפי תקנות 1 ו-384 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup> (להלן — תקנות התעבורה), אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום התוספת לתקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות), התש"ם-1979<sup>3</sup>, יבוא:

החלפת התוספת

### "תוספת

1. השינויים בתעריף של קווי השירות לגבי כל בעל רשיון קו הם מיום כ"ט בכסלו התשמ"ג (15 בדצמבר 1982) כמפורט להלן, לעומת התעריף שהיה בתוקף ביום כ"ח בכסלו התשמ"ג (14 בדצמבר 1982) (להלן — התעריף הקודם).

2. מחיר כרטיסיות הנחה רגילות או חדשיות יהיה בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 17 שקלים.

3. מחירי כרטיסיות הנחה לתלמידים, לבני נוער, לגברים בני 65 ומעלה ולנשים בנות 60 ומעלה, לנכים, לסטודנטים ולעיוורים הם כמפורט להלן:

(1) מחירי כרטיסיות הנחה לבני נוער שגילם עד 18 שנים ולבני נוער שגילם מעל 18 שנים, שהם תלמידי בית ספר תיכון עד כיתה י"ב, בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 17 שקלים לנסיעה בודדת יהיו כמפורט להלן, אלא אם נקבע אחרת בתוספת זו;

(2) בני נוער הזכאים להנחה כאמור בפסקה (1) זכאים להנחה של 50% במחיר כרטיס העולה על 17 שקלים בנסיעות ממקומות מגוריהם למקומות בתי ספר שבהם הם לומדים ובחזרה לפי תעודה שניתנה להם מאת בעל רשיון הקו וניתנו להם כרטיסי תלמיד;

(3) גברים בני 65 ומעלה ונשים בנות 60 ומעלה זכאים לרכוש כרטיסיות הנחה בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 17 שקלים לנסיעה בודדת, כמפורט להלן, אלא אם נקבע אחרת בתוספת זו;

(4) נכים שבידם תעודות מתאימות, זכאים בכל קווי השירות להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל, ובלבד שתעריף הנסיעה אחרי ההנחה לא יפחת מ-5.50 שקלים;

(5) לסטודנטים שבידם תעודות מתאימות, יהיו מחירי כרטיסיות הנחה כמפורט להלן בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 17 שקלים ובכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם, עולה על 17 שקלים זכאים סטודנטים כאמור להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל, אולם רשאי בעל רשיון הקו לגבות שכר נסיעה שיעוגל לתעריף הקרוב ביותר בעד נסיעה בודדת;

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

2 ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

3 ק"ת התש"ט, עמ' 580; התשמ"ג, עמ' 542.

(6) עיוור שבידו תעודה מתאימה פטון מתשלום בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 17 שקלים; בנסיעה בודדת שנקבע לה תעריף העולה על 17 שקלים, וכאים עיוור ומלווהו להנחה של 50% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל.

4. כל ההנחות בכרטיסים ובכרטיסיות שלא נזכרו בתוספת זו ושניתנו לנוסעים לפי התעריף הקודם לא יבוטלו ולא ישונה שיעורן, אלא באישור בכתב מהמפקח הארצי על התעבורה (להלן — המפקח); ההנחות לפי קביעה זו יחולו בכל מקום שבו מפעיל בעל רשיון הקו שירות הסעה בקו.

5. (א) נוסע שבידו כרטיס הלוך ושוב לפי התעריף הקודם שנעשה בו שימוש לנסיעה בכיוון אחד (להלן — כרטיס הלוך ושוב), מכל סוג שהוא, רשאי להמשיך ולהשתמש בו ללא תוספת מחיר עד ליום י"ב בטבת התשמ"ג (28 בדצמבר 1982).

(ב) אחרי המועד האמור בסעיף קטן (א) חייב מפעיל השירות, על פי דרישתו של נוסע, להחזיר לנוסע מחצית ערכו הנקוב של כרטיס הלוך ושוב, כאמור, שבידי הנוסע. (ג) כרטיס הלוך ושוב, שלא נעשה בו שימוש לנסיעה, חייב מפעיל השירות, לפי דרישתו של נוסע, לקבלו מן הנוסע ולהחזיר לו את המחיר הנקוב בו.

6. (א) שכר ההסעה כאמור בתוספת זו כולל הובלת מזוודה, מטען יד של נוסע או עגלת ילדים מקופלת.

(ב) בעד הובלת מטען אחר יחולו התעריפים הבאים:

(1) בקווים או בקטעי קווים שבהם ניתן לשלם בכרטיסיות הנחה — מחיר הנסיעה באותו קו או קטע קו;

(2) בקו או בקטע קו שבהם לא ניתן לשלם בכרטיסיות הנחה — 50% ממחיר הכרטיס ללא הנחה, ובלבד ששכר ההסעה לא יהיה נמוך משכר ההסעה המרבי שניתן לשלם באמצעות כרטיסיות הנחה.

7. התעריפים לפי תוספת זו יחולו בכל ימות השבוע ובכל זמן שבו מתנהל השירות.

8. התעריפים בקווי השירות של "אגד" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן — "אגד") —

(1) תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "אגד" הם כמפורט בטור ג' לעומת התעריף הקודם כמפורט בטור ב' ומסומנים בסימול כמפורט בטור א':

| טור א'<br>סימול | טור ב'<br>בשקלים | טור ג'<br>בשקלים | טור א'<br>סימול | טור ב'<br>בשקלים | טור ג'<br>בשקלים |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| 1               | 5.50             | 25               | 11              | 26               |                  |
| 2-3             | 10               | 27               | 12              | 29               |                  |
| 4               | 11               | 29               | 13              | 31               |                  |
| 5               | 14               | 31               | 14              | 33               |                  |
| 6               | 15               | 34               | 15              | 35               |                  |
| 7               | 17               | 37               | 16              | 39               |                  |
| 8               | 19               | 42               | 17              | 44               |                  |
| 9               | 22               | 48               | 18              | 50               |                  |
| 10              | 24               | 51               | 19              | 53               |                  |

| טור ג'<br>בשקלים | טור ב'<br>בשקלים | טור א'<br>סימול | טור ג'<br>בשקלים | טור ב'<br>בשקלים | טור א'<br>סימול |
|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| 155              | 145              | 35              | 55               | 53               | 20              |
| 160              | 155              | 36              | 60               | 58               | 21              |
| 165              | 160              | 37              | 66               | 63               | 22              |
| 170              | 165              | 38              | 73               | 68               | 23              |
| 175              | 170              | 39              | 83               | 78               | 24              |
| 185              | 175              | 40              | 90               | 85               | 25              |
| 195              | 185              | 41              | 95               | 90               | 26              |
| 205              | 185              | 42              | 100              | 95               | 27              |
| 215              | 205              | 43              | 105              | 100              | 28              |
| 225              | 210              | 44              | 110              | 105              | 29              |
| 235              | 220              | 45              | 120              | 110              | 30              |
| 245              | 230              | 46              | 130              | 125              | 31              |
| 255              | 240              | 48              | 140              | 130              | 32              |
| 270              | 258              | 50              | 145              | 135              | 33              |
|                  |                  |                 | 150              | 140              | 34              |

(2) על אף האמור בפסקה (1) תעריפי כרטיסי מעבר המפורטים בטור ד' לנסיעות ממקומות המוצא המפורטים בטור א' דרך מקומות המעבר המפורטים בטור ב' למקומות היעד המפורטים בטור ג' ובכיוון ההפוך, הם כדלקמן:

| טור ד'<br>תעריף נסיעה בשקלים | טור ב'<br>מקום היעד | טור ג'<br>מקום המעבר | טור א'<br>מקום המוצא |
|------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| 9                            | שכונות ירושלים      | הדואר המרכזי         | הרובע היהודי         |
| 20                           | שיכון-גיורא         | רמלה                 | תל-אביב              |
| 22                           | גוש תל-מונד         | צומת בני-דרור        | נתניה                |
| 30                           | גוש תל-מונד         | צומת בני-דרור        | תל-אביב              |
| 31                           | אשדוד               | צומת אשדוד           | אשקלון               |
| 47                           | נתניה               | צומת נתניה           | חיפה                 |
| 56                           | העירה               | ירושלים              | תל-אביב              |
| 66                           | אשדוד               | צומת אשדוד           | באר-שבע              |
| 69                           | אופקים, אורים       | משמר-הנגב            | תל-אביב              |
| 73                           | נוה-שאנן            | חיפה                 | תל-אביב              |
| 71                           | ירושלים             | צומת מלאכי           | אזור עותה            |
| 90                           | משאבי-שדה, רביבים   | באר-שבע              | תל-אביב              |
| 84                           | דימונה              | באר-שבע              | תל-אביב              |
| 87                           | ירוחם               | באר-שבע              | תל-אביב              |
| 97                           | שדה-בוקר            | באר-שבע              | תל-אביב              |
| 105                          | דימונה              | באר-שבע              | ירושלים              |
| 121                          | חיפה                | תל-אביב              | ירושלים              |
| 120                          | עין-גדי             | ירושלים              | תל-אביב              |
| 200                          | אילת                | באר-שבע              | ירושלים              |
| 271                          | אילת                | תל-אביב              | חיפה                 |

(3) על אף האמור בפסקה (1), תעריפי הנסיעות<sup>1</sup> בנסיעות הלוך ושוב ממקומות המוצא למקומות היעד המפורטים בטור א' יהיו כמפורט בטור ב' להלן לכל כיוון:

| סור א'                | סור ב'                      |
|-----------------------|-----------------------------|
| מקומות המוצא והיעד    | מחיר כרטיס הלוך ושוב בשקלים |
| חיפה—עכו              | 34                          |
| אשקלון—קרית-גת        | 38                          |
| באר-שבע—אופקים        | 43                          |
| באר-שבע—דימונה        | 47                          |
| חיפה—נהריה            | 49                          |
| תל-אביב—אשדוד         | 55                          |
| ערד—עין-בוקק          | 58                          |
| ערד—באר-שבע           | 59                          |
| תל-אביב—צומת אחים     | 66                          |
| באר-שבע—קרית-גת       | 72                          |
| תל-אביב—קרית-גת       | 82                          |
| תל-אביב—אשקלון        | 73                          |
| ירושלים—עין-פסחה      | 93                          |
| ערד—עין-גדי           | 98                          |
| ירושלים—תל-אביב       | 95                          |
| ירושלים—בני-ברק       | 99                          |
| ירושלים—אשקלון, אשדוד | 108                         |
| תל-אביב—חיפה          | 118                         |
| תל-אביב—באר-שבע       | 119                         |

(4) מחירי כרטיסיות הנחה ב"אגד" הם כמפורט להלן:

(א) כרטיסיות רגילות

| מספר נסיעות | תעריף נסיעה בודדת בשקלים | מחיר חדש בשקלים |
|-------------|--------------------------|-----------------|
| 25          | 5.50                     | 110             |
| 23          | 10                       | 200             |
| 23          | 11                       | 220             |
| 23          | 14                       | 280             |
| 23          | 15                       | 300             |
| 23          | 17                       | 340             |

(ב) כרטיסיות חדשיות, בנות 50 נסיעות

| תעריף נסיעה בודדת בשקלים | מחיר חדש בשקלים |
|--------------------------|-----------------|
| 5.50                     | 206             |
| 10                       | 375             |

(ג) כרטיסיות הנחה לקשישים, בנות 15 נסיעות

| מחיר הכרטיסית<br>בשקלים | תעריף נסיעה<br>בדדת בשקלים |
|-------------------------|----------------------------|
| 55                      | 5.50                       |
| 100                     | 10                         |
| 110                     | 11                         |
| 140                     | 14                         |
| 150                     | 15                         |
| 170                     | 17                         |

(ד) כרטיסיות הנחה לנוער, בנות 20 נסיעות

| מחיר הכרטיסית<br>בשקלים | תעריף נסיעה<br>בדדת בשקלים |
|-------------------------|----------------------------|
| 55                      | 5.50                       |
| 100                     | 10                         |
| 110                     | 11                         |
| 140                     | 14                         |
| 150                     | 15                         |
| 170                     | 17                         |

(ה) כרטיסיות הנחה לסטודנטים, בנות 25 נסיעות

| מחיר הכרטיסית<br>בשקלים | תעריף נסיעה<br>בדדת בשקלים |
|-------------------------|----------------------------|
| 200                     | 10                         |
| 220                     | 11                         |
| 280                     | 14                         |
| 300                     | 15                         |
| 340                     | 17                         |

(5) שכר הנסיעה בעד הסעת חייל לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת חיילים), התש"ם—1980, באחד הקווים המפורטים בתוספות לצו האמור הוא 10.50 שקלים.

9. (א) תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "דן", אגודה שיתופית לתחבורה ציבורית בע"מ הם כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

| טור א'<br>בשקלים | טור ב'<br>בשקלים |
|------------------|------------------|
| 5.50             | 5.50             |
| 10               | 10               |
| 14               | 14               |

(ב) תעריפי הנסיעה בקו מס' 400 יהיו כלהלן :

| סוג הכרטיס             | תעריפי הנסיעה בשקלים |
|------------------------|----------------------|
| רגיל                   | 55                   |
| הלוך ושוב              | 99                   |
| לנכה או לסטודנט        | 50                   |
| לילד מגיל 5 עד 10 שנים | 44                   |
| לעיוור או לתלמיד       | 28                   |

(ג) מחירי כרטיסיות לפי מספר נסיעות הם כמפורט להלן :

| סוג הכרטיסיה      | מחיר נסיעה בודדת בשקלים | מחיר הכרטיסיה בשקלים |
|-------------------|-------------------------|----------------------|
| 25 נסיעות         | 5.50                    | 110                  |
| 23 נסיעות         | 10                      | 200                  |
| 23 נסיעות         | 14                      | 280                  |
| 50 נסיעות         | 5.50                    | 206                  |
|                   | 10                      | 375                  |
|                   | 14                      | 525                  |
| 25 נסיעות לסטודנט | 10                      | 200                  |
|                   | 14                      | 280                  |
| 20 נסיעות לנוער   | 5.50                    | 55                   |
|                   | 10                      | 100                  |
|                   | 14                      | 140                  |
| 15 נסיעות לקשישים | 5.50                    | 55                   |
|                   | 10                      | 100                  |
|                   | 14                      | 140                  |

(ד) שכר הנסיעות בעד הסעת חייל לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת חיילים), התש"ם—1980, באחד הקווים המפורטים בתוספת לצו האמור הוא 10.50 שקלים.

10. תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של בעלי רשיון קו המפורטים להלן :

חברת שירותי אוטובוסים מאוחדים בע"מ נצרת, חברת הנסיעות והתיירות נצרת בע"מ, נצרת הגליל, חברת גי.בי. טורס בע"מ —

תעריפי הנסיעה לפי כרטיסים ומחיר הכרטיסים והכרטיסיות הם כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א' :

(1) תעריפי נסיעה בודדת

| סור ב'<br>מחיר חדש<br>בשקלים | סור א'<br>מחיר קודם<br>בשקלים |
|------------------------------|-------------------------------|
| 5.50                         | 5.50                          |
| 6.50                         | 6.50                          |
| 8                            | 8                             |
| 10                           | 10                            |
| 11                           | 11                            |
| 14                           | 14                            |
| 15                           | 15                            |
| 17                           | 17                            |
| 20                           | 19                            |
| 23                           | 22                            |
| 25                           | 24                            |
| 29                           | 27                            |
| 31                           | 29                            |
| 33                           | 31                            |
| 35                           | 34                            |
| 39                           | 37                            |
| 46                           | 44                            |

(2) כרטיסיות רגילות בנות 20 נסיעות

| מחיר חדש<br>בשקלים | תעריף נסיעה בודדת<br>בשקלים |
|--------------------|-----------------------------|
| 88                 | 5.50                        |
| 104                | 6.50                        |
| 128                | 8                           |
| 160                | 10                          |
| 176                | 11                          |
| 224                | 14                          |
| 240                | 15                          |
| 272                | 17                          |

(3) כרטיסיות נוער בנות 20 נסיעות

| מחיר חדש<br>בשקלים | תעריף נסיעה בודדת<br>בשקלים |
|--------------------|-----------------------------|
| 55                 | 5.50                        |
| 65                 | 6.50                        |
| 80                 | 8                           |
| 100                | 10                          |
| 110                | 11                          |

| תעריף נסיעה בודדת<br>בשקלים | מחיר חדש<br>בשקלים |
|-----------------------------|--------------------|
| 14                          | 140                |
| 15                          | 150                |
| 17                          | 170                |
| 20                          | 200                |
| 23                          | 230                |
| 25                          | 250                |
| 29                          | 290                |
| 31                          | 310                |
| 33                          | 330                |
| 35                          | 350                |
| 39                          | 390                |

(4) כרטיסיות קשישים בנות 15 נסיעות

| תעריף נסיעה בודדת<br>בשקלים | מחיר הכרטיסיה<br>בשקלים |
|-----------------------------|-------------------------|
| 5.50                        | 55                      |
| 6.50                        | 65                      |
| 8                           | 80                      |
| 10                          | 100                     |
| 11                          | 110                     |
| 14                          | 140                     |
| 15                          | 150                     |
| 17                          | 170                     |

11. (א) התעריפים בקווי השירות של התחבורה הציבורית בבאר-שבע בע"מ הם כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

| טור א'            | טור ב'           |
|-------------------|------------------|
| תעריף קודם בשקלים | תעריף חדש בשקלים |
| 5.50              | 5.50             |

כרטיס רגיל

(ב) מחירי כרטיסיות ההנחה לפי מספר הנסיעות הם כמפורט להלן:

| מספר הנסיעות | המחיר בשקלים | סוג הכרטיסית |
|--------------|--------------|--------------|
| 25           | 110          | רגילה        |
| 20           | 55           | נוער         |
| 15           | 55           | קשיש         |

חיים קורסו  
שר התחבורה

ג' בשבט התשמ"ג (17 בינואר 1983)  
(חמ 40-3)

# חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים)

(מס' 2), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב—1972, אני מתקין חוק עזר זה:

## 1. בחוק עזר זה —

הגדרות

"משא" — טובין וחבילות, כמשמעותם בפקודה;

"תחנת טעינה" — המקום שבו נטען המשא בקרון, ואם המקום אינו בתחנת רכבת — תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;

"תחנת פריקה" — תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;

"ימי מנוחה" — כמשמעותם בסעיף 18 (א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח—1948<sup>2</sup>, לרבות יום העצמאות.

2. תעריף ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, המובל בקרונות שהוזמנו במיוחד לכך (להלן — הקרונות), יהיה 14 שקלים לכל טונה, ובנוסף לכך השיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה; היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ובחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

תעריפי הובלה  
בקרונות

3. (א) התשלום בעד כל טון של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת העוברת בשלוחת רכבת יהיה 5.30 שקלים לכל טון ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-32.70 שקלים.

תעריפי תשלום  
להובלה בשלוחת  
רכבת

(ב) התשלום בעד הובלת מכולות של 40' העוברות בשלוחה יהיה 415 שקלים לכל מכולה ריקה ו-590 שקלים לכל מכולה מלאה; למכולה של 20' יהיה התשלום מחצית התשלום כאמור.

התשלום האמור לא יחול על הובלה בשלוחת נמל קישון.

(ג) לענין סעיפים קטנים (א) ו-(ב) —

"שלוחת רכבת" — קו מסילת הברזל המיועד לטעינה או לפריקה של משא שלא בתחנת רכבת;

"תחנה מפקחת" — תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" — אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבה.

4. התשלום לפי התעריף הכולל לפי סעיפים 2 ו-3 לא יפחת מ-88 שקלים לטונה למשאות שבחלק א' לתוספת.

תעריף מוצרי  
לקרונות

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.  
2 ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 12.

5. תעריף ההובלה למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.
6. —בהובלת משא לירושלים, להוציא מכולות, יראו בכל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית-שמש ותחנת הרכבת ירושלים 2½ ק"מ.
7. כל משלוח של משא יירשם ובעד רישומו ישולמו 35 שקלים.
8. (א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה לאחר 24 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהיה לכל 3 שעות או חלק מהן שלאחר 24 השעות האמורות, בשיעור 1.10 שקלים לכל טונה מקיבולו.
- (ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 12.00, ובנמל קישון אחרי שעה 10.00, ייחשב לצורך תשלום דמי ההשהיה כאילו הוצב לפריקה בשעה 07.00 של היום שבא אחריו.
9. דמי ההשהיה לא ישולמו בעד השהיה שחלה בימי מנוחה אם התחילו ימי המנוחה לפני 24 השעות הראשונות הפטורות מדמי השהיה.
10. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך 1.10 שקלים לכל טונה מקיבולו לכל 3 שעות או חלק מהן משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההזמנה.
11. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בחלק ה' לתוספת בטור א' ישולם התעריף הקבוע לצידו בטור ב', אולם אם יוחזר הקרון לאחר פריקתו נקי, להנחת דעתו של המנהל הכללי, לא ישולם בעד הניקוי.
12. התשלומים לפי חוק עזר זה אינם כוללים מס ערך מוסף.
13. חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), התשמ"ג—1982 \* — בטל.

## תוספת

### חלק א'

(סעיפים 2, 3 ו-4)

| מס' משא                        | התעריף בשקלים לטון, לכל ק"מ | האותיות מציינות את המשקל המוערי של סוג המשא |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|
| אסבסט ומוצרי אסבסט             | 1.18                        | ב                                           |
| בד וחומים כולל כותנה           | 1.18                        | ג                                           |
| ברזל עד 6 מטר אורך וגלילי ברזל | 0.88                        | ב                                           |
| ברזל מעל 6 מטר אורך וצינורות   | 1.07                        | ב                                           |
| גרזאות                         | 0.88                        | ג                                           |

3 ק"ח התשמ"ג, עמ' 206.

|   |      |                                                         |
|---|------|---------------------------------------------------------|
| ב | 1.35 | גרעיני מספוא, מאכל ושמן                                 |
| ב | 1.61 | מצרכי מזון                                              |
| ב | 1.24 | דטרגנטים ושמן מאכל                                      |
| א | 2.15 | דלק (במכלים) (למעט מזוט כמפורט בחלק ב')                 |
| ב | 1.18 | חמרים פלסטיים וחמרי בנין שלא פורטו<br>במקום אחר בחלק זה |
| א | 1.18 | חציץ                                                    |
| ב | 1.32 | כימיקלים מוצקים ונוזלים שלא פורטו<br>במקום אחר בחלק זה  |
| ד | 1.18 | כלי קיבול ריקים (כולל מכלי אריזה)                       |
| ב | 1.32 | מחצבים למיניהם                                          |
| — | 1.18 | מים                                                     |
| ג | 1.18 | מכונות ומכונניות                                        |
| א | 1.18 | מלט                                                     |
| ג | 1.61 | עץ כולל בולים                                           |
| ג | 1.18 | צמיגים וגומי                                            |
| ג | 1.18 | רהיטים, חפצי בית ודואר                                  |
| ב | 1.61 | שמן סיכה ודלק בחביות                                    |
| ב | 1.61 | תאית וגייר                                              |

חלק ב'  
(סעיף 2)

|     |                                                                           |      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|------|
| 190 | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבני-ברק,<br>לפתח-תקוה, לרמלה, ללוד ולרחובות | מזוט |
| 385 | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לקרית גת<br>ולבאר שבע                        | מזוט |
| 266 | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבית שמש                                     | מזוט |
| 408 | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לירושלים                                     | מזוט |
| 566 | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לנחל צין                                     | מזוט |
| 159 | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לבית שמש                                           | מזוט |
| 147 | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לרמלה                                              | מזוט |
| 358 | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לאורון ולצפצ                                       | מזוט |
| 412 | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לנחל צין                                           | מזוט |

## חלק ג'

(סעיף 2)

1. סוגי המשאות המצויינים באותיות המפורטות בטורים א', ב', ג' ו-ד להלן, משקלם המזערי בקרונות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונות המפורטים בסעיף זה:

| קרונות שקיבולם בק"ג                 |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| סוג א'                              | סוג ב' | סוג ג' | סוג ד' |
| המשקל המזערי בטונות לפי סוגי המשאות |        |        |        |
| סוג א'                              | סוג ב' | סוג ג' | סוג ד' |

(א) קרונות ארגזיים —

|        |              |    |    |    |
|--------|--------------|----|----|----|
| 35,000 | הקיבול הרשום | 25 | 16 | 12 |
|--------|--------------|----|----|----|

(ב) קרונות גלויים —

|        |              |    |    |    |
|--------|--------------|----|----|----|
| 25,000 | הקיבול הרשום | 24 | 20 | 12 |
|--------|--------------|----|----|----|

|            |              |    |    |    |
|------------|--------------|----|----|----|
| 25,000 מעל | הקיבול הרשום | 28 | 25 | 15 |
|------------|--------------|----|----|----|

(ג) קרונות משפכיים ותפוזות —

כל סוגי משאות למעט גרעינים: הקיבול הרשום;

גרעינים —

קרונות שקיבולם 25 טון: 22 טון;

קרונות שקיבולם 40—50 טון: 35 טון;

קרונות שקיבולם 60 טון: 60 טון.

2. כל סוגי המשאות משקלם המזערי יהיה כמפורט בטור ב' לפי טיפוסי הקרונות וקיבולם.

| סוג א'            | סוג ב'              |
|-------------------|---------------------|
| הקיבול בטונות     | המשקל המזערי בטונות |
| קרונות שטוחים —   |                     |
| 12                | 12                  |
| 32/40             | 30                  |
| 50                | 40                  |
| 56/60             | 50                  |
| 120               | 100                 |
| כלי קיבול ריקים — |                     |
| עד 30             | 20                  |
| מעל 30            | 25                  |

3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המזערי יהיה כמפורט להלן:

(א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל במשקל הסגולי של הדלק.

(ב) מכלי מים: הקיבול הרשום.

## חלק ד'

(סעיף 5)

שקלים

1,600

18.75

16

התעריף להובלת מכולות טעונות של 40' לפי מספר ק"מ:

(א) עד 40 ק"מ

(ב) בעד כל ק"מ נוסף מעל 40 ק"מ ועד 60 ק"מ

(ג) בעד כל ק"מ נוסף מעל 60 ק"מ

## הערות:

- (1) התעריף למכולה ריקה יהיה 75% מהתעריף הנקוב לעיל;
- (2) התעריף למכולה 20' יהיה מחצית התעריף הנקוב לעיל;
- (3) התעריף למכולה של 20' בודדת על קרון — תוספת של 30% מהתעריף הנקוב לעיל.

## חלק ה'

(סעיף 11)

טור ב'

התעריף לקרון בשקלים

84

84

65

84

38

38

טור א'

המשאוח

כל משא בצובר שהובלחו באותם קרונות אינה קבועה

חביות המכילות שמנים או כימיקלים

בולי עץ

פסולת מכל הסוגים

כל חומר ארוז בשקי נייר או יוטה

חבילות של נייר או תאית

צבי צפרי

המנהל הכללי של מסילות הברזל

נתאשר.

י"ג בשבט התשמ"ג (27 בינואר 1983)

(חמ 1055-3)

חיים קורפו

שר התחבורה

## החלטת שכר שרים וסגני שרים (תיקון), התשמ"ג—1983

בתוקף הסמכות לפי סעיף 37 לחוק-יסוד: הממשלה<sup>1</sup>, מחליטה ועדת הכספים של הכנסת לאמור:

1. בסעיף 5(ב) להחלטת שכר שרים וסגני שרים, התשמ"ב—1982<sup>2</sup>, אחרי "המוצע ב-1 באפריל" יבוא "או ב-1 באוקטובר".

תיקון סעיף 5

שלמה לורינץ

יושב ראש ועדת הכספים של הכנסת

י"ט בטבת התשמ"ג (4 בינואר 1983)

(חמ 646-3)

1 סי"ח התשי"ח, עמ' 226.

2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 508.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,  
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,  
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.  
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).