



רשומות

קובץ התקנות

1 במאי 1983

4489

י"ח באייר התשמ"ג

צמד

- | | |
|------|--|
| | צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחלקי עוף קפואים) (מס' 6), |
| 1214 | התשמ"ג-1983 |
| | צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לשוקולד עממי בחפיסות) |
| 1215 | (תיקון מס' 4), התשמ"ג-1983 |
| 1216 | חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 3), התשמ"ג-1983 |

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחלקי עוף קפואים)

(מס' 6), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—1957,¹ אני מצווה לאמור:

1. בצו זה —

תנדרות

"חלקי עוף קפואים" — חזה או כרעיים שלמים או שוקיים או ירכיים או כבדים או לבבות או קורקבנים או טחולים של פטם כשהם קפואים;

"חזה" — חזה של פטם ללא עור, ללא נוצות, ללא שומנים שאינם חלק מהחזה עצמו, כשהוא שלם או חצוי לשני חלקים, מוקפא וארוז במגש;

"כרעיים שלמים" — כרעיים שלמים של פטם, ללא נוצות, ללא שומנים שאינם חלק מהכרעיים עצמם, כשהם מוקפאים וארוזים במגש;

"שוקיים" — שוקיים של פטם ללא נוצות, ללא שומנים שאינם חלק מהשוקיים עצמן, כשהן מוקפאות וארוזות במגש;

"ירכיים" — ירכיים של פטם ללא נוצות, ללא שומנים שאינם חלק מהירכיים עצמן, כשהן מוקפאות וארוזות במגש;

"כבדים" — כבדים שלמים של פטם שמשקלם 500 גרם, כשהם מוקפאים וארוזים בשקית;

"לבבות" — לבבות שלמים של פטם שמשקלם 500 גרם, כשהם מוקפאים וארוזים בשקית;

"קורקבנים" — קורקבנים שלמים של פטם שמשקלם 500 גרם, כשהם מוקפאים וארוזים בשקית;

"טחולים" — טחולים שלמים של פטם שמשקלם 500 גרם, כשהם מוקפאים וארוזים בשקית;

"מע"מ" — מס ערך מוסף כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו—1975.²

2. המחיר המרבי בשקלים לחלקי עוף קפואים יהיה כלהלן:

מחיר מרבי

חלק העוף הקפוא	במכירה לקמעונאי בפתח מחסן סיטונאי ללא מע"מ	במכירה לצרכן כולל מע"מ
חזה	186.01 לק"ג	246 לק"ג
כרעיים שלמים	84.69 לק"ג	112 לק"ג
שוקיים	108.88 לק"ג	144 לק"ג
ירכיים	61.25 לק"ג	81 לק"ג
כבדים	186.01 לק"ג	246 לק"ג
קורקבנים	90.74 לק"ג	120 לק"ג
לבבות	173.16 לק"ג	229 לק"ג
טחולים	114.18 לק"ג	151 לק"ג

1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשמ"ב, עמ' 92.

2 ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

3. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחלקי עוף קפואים) (מס' 5), ביטול
התשמ"ג—1983³ — בטל.

4. תחילתו של צו זה ביום כ"ד בניסן התשמ"ג (7 באפריל 1983).

כ"ד בניסן התשמ"ג (7 באפריל 1983)
(חמ 3-6)
ש מ ח ת א ר ל י ך
שר החקלאות

3 ק"ת התשמ"ג, עמ' 1172.

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לשוקולד עממי בחפיסות) (תיקון מס' 4), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—1957,¹
אני מצווה לאמור:

1. במקום התוספת לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לשוקולד
עממי בחפיסות), התש"ם—1980², יבוא:

"תוספת"

(סעיף 2)

סור א' המצרך	סור ב' משקל החפיסה בגרמים	סור ג' המחיר לחפיסה בשקלים במכירה —	
		לצרכן כולל מע"מ	לקמעונאי ללא מע"מ
שוקולד חלב	50	11.95	9.36
שוקולד חלב	100	23.00	17.85
שוקולד חלב	200	44.25	34.89
שוקולד מריר	50	14.05	10.83
שוקולד מריר	100	26.40	20.62
שוקולד מריר	200	51.70	40.07

2. תחילתו של צו זה ביום כ"ד בניסן התשמ"ג (7 באפריל 1983).

כ"ב בניסן התשמ"ג (5 באפריל 1983)
(חמ 3-1248)
ג ד ע ו ן פ ת
שר התעשייה והמסחר

1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשמ"ב, עמ' 92.

2 ק"ת התש"ם, עמ' 1178; התשמ"ג, עמ' 912.

חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים)

(מס' 3), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב—1972, אני מתקין חוק עזר זה:

1. בחוק עזר זה —

הגדרות

"משא" — טובין וחבילות, כמשמעותם בפקודה;

"תחנת טעינה" — המקום שבו נטען המשא בקרון, ואם המקום אינו בתחנת רכבת — תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;

"תחנת פריקה" — תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;

"ימי מנוחה" — כמשמעותם בסעיף 18 (א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח—1948, לרבות יום העצמאות.

2. תעריף ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, המובל בקרונות שהוזמנו במיוחד לכך (להלן — הקרונות), יהיה בשיעור של 17 שקלים לכל טונה ובנוסף לכך בשיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה; היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ובחלק ב' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

תעריפי הובלה בקרונות

3. (א) התשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת העוברת בשלוחת רכבת יהיה בשיעור של 6.40 שקלים לכל טון ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-39.80 שקלים.

תעריפי תשלום להובלה בשלוחת רכבת

(ב) התשלום בעד הובלת מכולות של 40' העוברות בשלוחה יהיה 505 שקלים לכל מכולה ריקה ו-718 שקלים לכל מכולה מלאה; למכולה של 20' יהיה התשלום מחצית התשלום כאמור.

התשלום האמור לא יחול על הובלה בשלוחת נמל קישון.

(ג) לענין סעיפים קטנים (א) ו-(ב) —

"שלוחת רכבת" — קו מסילת הברזל המיועד לטעינה או לפריקה של משא, שלא בתחנת רכבת;

"תחנה מפקחת" — תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" — אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבה.

4. התשלום לפי התעריף הכולל לפי סעיפים 2 ו-3 לא יפחת מ-107 שקלים לטונה למשאות שבחלק א' לתוספת.

תעריף מזערי לקרונות

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

2 ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 12.

5. תעריף ההובלה למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.
6. בהובלת משא לירושלים, להוציא מכולות, יראו בכל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית-שמש ותחנת הרכבת ירושלים $2\frac{1}{2}$ ק"מ.
7. כל משלוח של משא יירשם ובעד רישומו ישולמו 43 שקלים.
8. (א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה לאחר 24 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהיה לכל 3 שעות או חלק מהן שלאחר 24 השעות האמורות, בשיעור 1.30 שקלים לכל טונה מקיבולו.
- (ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 12.00, ובנמל קישון אחרי שעה 10.00, ייחשב לצורך תשלום דמי ההשהיה כאילו הוצב לפריקה בשעה 07.00 של היום שבא אחריו.
9. דמי ההשהיה לא ישולמו בעד השהיה שחלה בימי מנוחה אם התחילו ימי המנוחה לפני 24 השעות הראשונות הפטורות מדמי השהיה.
10. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך 1.30 שקלים לכל טונה מקיבולו לכל 3 שעות, או חלק מהן משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההזמנה.
11. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בחלק ה' לתוספת בטור א' ישולם התעריף הקבוע לצידו בטור ב', אולם אם יוחזר הקרון לאחר פריקתו נקי, להנחת דעתו של המנהל הכללי, לא ישולם בעד הניקוי.
12. התשלומים לפי חוק עזר זה אינם בוללים מס ערך מוסף.
13. תחילתו של חוק עזר זה ביום י"ח באייר התשמ"ג (1 במאי 1983).
14. חוק עזר למסילות הברזל (תעריף הובלה ותשלומים שונים) (מס' 2), התשמ"ג—1983⁸ — בטל.

תוספת

חלק א'

(סעיפים 2, 3 ו-4)

האותיות מציינות את המשקל המוערי של סוג המשא	התעריף בשקלים לטון, לכל ק"מ	משאות
ג	1.43	אסבסט ומוצרי אסבסט
ב	1.43	בד וחוטרים כולל כותנה
ב	1.07	ברזל עד 6 מטר אורך וגלילי ברזל
ב	1.30	ברזל מעל 6 מטר אורך וצינורות
ג	1.07	גרוטאות

3 ק"ת התשמ"ג, עמ' 720.

האותיות מציגות את המשקל המוערי של סוג המשא	התעריף בשקלים לטון, לכל ק"מ	משאות
ב	1.64	גרעיני מספוא, מאכל ושמן
ב	1.96	מצרכי מזון
ב	1.51	דטרגנטים ושמן מאכל
א	2.61	דלק (במכלים) (למעט מזוט כמפורט בחלק ב')
		חמרים פלסטיים וחמרי בנין שלא פורטו
ב	1.43	במקום אחר בחלק זה
א	1.43	חצץ
		כימיקלים מוצקים ונוזלים שלא פורטו
ב	1.57	במקום אחר בחלק זה
ד	1.43	כלי קיבול ריקים (כולל מכלי אריזה)
ב	1.57	מחצבים למיניהם
—	1.43	מים
ג	1.43	מכונות ומכונניות
א	1.43	מלט
ג	1.96	עץ כולל בולים
ג	1.43	צמיגים וגומי
ג	1.43	רהיטים, חפצי בית ודואר
ב	1.96	שמן סיכה ודלק בחביות
ב	1.96	תאית ונייר

חלק ב'

(סעיף 2)

טור א' משאות	טור ב' המרחק	טור ג' התעריף לטון בשקלים
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבני-ברק, לפתח-תקוה, לרמלה, ללוד ולרחובות	235
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לקרית גת ולבאר שבע	470
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבית שמש	325
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לירושלים	500
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לנחל צין	690
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לבית שמש	195
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לרמלה	180
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לאורון ולצפצ	435
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לנחל צין	505

חלק ג'

(סעיף 2)

1. סוגי המשאות המצוינים באותיות המפורטות בטורים א', ב', ג' ו'ד' להלן, משקלם המזערי בקרונות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונות המפורטים בסעיף זה:

קרונות שקיבולם בק"ג	סור א'	סור ב'	סור ג'	סור ד'
המשקל המזערי בטונות לפי סוגי המשאות				
סוג א'	סוג ב'	סוג ג'	סוג ד'	

(א) קרונות ארגזיים —

35,000 הקיבול הרשום 25 16 12

(ב) קרונות גלויים —

25,000 הקיבול הרשום 24 20 12

מעל 25,000 הקיבול הרשום 28 25 15

(ג) קרונות משפכיים ותפוזרת —

כל סוגי משאות למעט גרעינים: הקיבול הרשום;

גרעינים —

קרונות שקיבולם 25 טון: 22 טון;

קרונות שקיבולם 40—50 טון: 35 טון;

קרונות שקיבולם 60 טון: 60 טון.

2. כל סוגי המשאות משקלם המזערי יהיה כמפורט בטור ב' לפי טיפוס הקרונות וקיבולם.

סור א'	סור ב'
הקיבול בטונות	המשקל המזערי בטונות
קרונות שטוחים —	
12	12
32/40	30
50	40
56/60	50
120	100
כלי קיבול ריקים —	
עד 30	20
מעל 30	25

3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המזערי יהיה כמפורט להלן:

(א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל במשקל הסגולי של הדלק.

(ב) מכלי מים: הקיבול הרשום.

חלק ד' (סעיף 5)

שקלים	התעריף להובלת מכולות טעונות של 40' לפי מספר ק"מ:
1,946.00	(א) עד 40 ק"מ
22.80	(ב) בעד כל ק"מ נוסף מעל 40 ק"מ ועד 60 ק"מ
19.50	(ג) בעד כל ק"מ נוסף מעל 60 ק"מ

הערות:

- (1) התעריף למכולה ריקה יהיה 75% מהתעריף הנקוב לעיל;
- (2) התעריף למכולה 20' יהיה מחצית התעריף הנקוב לעיל;
- (3) התעריף למכולה של 20' בודדת על קרון — תוספת של 30% מהתעריף הנקוב לעיל.

חלק ה' (סעיף 11)

טור א' המשאוח	טור ב' התעריף לקרון בשקלים
כל משא בצובר שהובלתו באותם קרונות אינה קבועה	102
חביות המכילות שמנים או כימיקלים	102
בולי עץ	79
פסולת מכל הסוגים	102
כל חומר ארוז בשקי נייר או יוטה	46
חבילות של נייר או תאית	46

נחאשר.

י"ג באייר התשמ"ג (26 באפריל 1983)
(חמ 1055-3)

צבי צפירי
המנהל הכללי של מסילות הברזל

חיים קורפו
שר התחבורה



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).