



רשומות

קובץ התקנות

24 ביולי 1983

4513

י"ד באב התשמ"ג

עמוד

1730	תקנות בית משפט והוצאה לפועל (החזרת פקדונות וקנסות) (תיקון), התשמ"ג-1983
1730	צו בתי המשפט (הגדלת סכום תביעות אזרחיות בבית משפט שלום), התשמ"ג-1983
1731	תקנות פיצויי פיטורים (שיעורי פיצויי פיטורים לעובד בשכר), התשמ"ג-1983
1731	תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשמ"ג-1983
1734	תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשמ"ג-1983
1736	תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון), התשמ"ג-1983
1737	תקנות התכנון והבניה (התקנת מקומות חניה), התשמ"ג-1983
1743	כללי המכס (חישוב מחיר הנקוב במטבע חוץ), התשמ"ג-1983
1744	תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1983 — תיקון טעויות



תקנות בית משפט והוצאה לפועל (החזרת פקדונות וקנסות) (תיקון), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46 ו-47 לחוק בתי המשפט, התשי"ז-1957,¹ סעיף 88 לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967,² סעיף 90 לחוק העונשין, התשל"ז-1977,³ סעיף 244 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982,⁴ סעיף 30 לחוק הנוער (טיפול והשגחה), התש"ך-1960,⁵ ושאר סמכויותי, לפי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 2 לתקנות בתי משפט והוצאה לפועל (החזרת פקדונות וקנסות), התשמ"א-1981,⁶ יבוא:

2א. (א) ציווה בית המשפט, הרשם או ראש ההוצאה לפועל, לפי הענין, כי על מפקיד לשלם לאדם סכום כסף אשר להבטחת תשלומי המפקד הפקדון, והסכום שווה לסכום היתרה או עולה עליו, רשאי המפקיד, תוך שבועיים מיום מתן הצו, לבקש החזרת היתרה; היתרה תוחזר למפקיד כמבוקש, בתנאי ששילם, בקופת בית המשפט את כל הסכום שנצטווה לשלמו.

(ב) הוחזרה יתרה כאמור בתקנת משנה (א), ייוספו לה הפרשי הצמדה לתקופה שמיום ההפקדה עד ליום החזרתה בפועל.

(ג) הוראת תקנת משנה (ב) לא תחול על יתרה שהוחזרה תוך שלושה חדשים מיום הפקדתה, והיא תוחזר ללא תוספת הפרשי הצמדה.

2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ב באב התשמ"ג (1 באוגוסט 1983).

משה נסים
שר המשפטים

א' באב התשמ"ג (11 ביולי 1983)
(חמ 1450-3)

- 1 ס"ח התשי"ז, עמ' 148.
- 2 ס"ח התשכ"ז, עמ' 116.
- 3 ס"ח התשל"ז, עמ' 226.
- 4 ס"ח התשמ"ב, עמ' 43.
- 5 ס"ח התש"ך, עמ' 52.
- 6 ק"ח התשמ"א, עמ' 1240.

צו בתי המשפט (הגדלת סכום תביעות אזרחיות בבית משפט שלום), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 28(ג) לחוק בתי המשפט, התשי"ז-1957,¹ (להלן — החוק), בהתייעצות עם נשיא בית המשפט העליון, ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. הסכום הנקוב בסעיף 28(א) לחוק, יוגדל, החל ביום כ"ג באלול התשמ"ג (1 בספטמבר 1983), לשני מיליון שקלים.

משה נסים
שר המשפטים

כ"ו בתמוז התשמ"ג (7 ביולי 1983)
(חמ 1369-3)

- 1 ס"ח התשי"ז, עמ' 148; התשמ"ב, עמ' 192.

תקנות פיצויי פטורים (שיעורי פיצויי פטורים לעובד בשכר),

התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 12(ב) ו-33 לחוק פיצויי פטורים, התשמ"ג-1963,¹ לאחר התייעצות בשר האוצר ובאישור ועדת העבודה והרווחה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. שיעור פיצויי הפטורים לעובד בשכר יהיה לגבי תקופת עבודה שמיום תחילתן של תקנות אלה ואילך, שכר חודש אחד לכל שנת עבודה אצל אותו מעביד או באותו מקום עבודה.
2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ב באב התשמ"ג (1 באוגוסט 1983).

אהרון אוזן

שר העבודה והרווחה

ב' באב התשמ"ג (12 ביולי 1983)

(חמ 587-3)

1 ק"ח התשמ"ג, עמ' 136; התשכ"ה, עמ' 215; התש"ס, עמ' 135.

תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 ולפי פסקה 2 לתוספת ה' לחוק הטיס, 1927,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981² (להלן — התקנות העיקריות), אחרי הגדרת "אירון" יבוא:
"אירון זעיר" — אירון אשר משקלו כשהוא ריק אינו עולה על 120 ק"ג בחד-מושבי, או על 150 ק"ג בדו-מושבי;

2. בתקנה 7 לתקנות העיקריות, בפסקה (3)א, אחרי "דאון" יבוא "4. אירון זעיר";
3. בתקנה 74 לתקנות העיקריות, בפסקה (4), בסופה יבוא "הוראה זו אינה חלה על טיס מתלמד באירון זעיר".

4. בתקנה 84(ג) לתקנות העיקריות, אחרי "בדאון" יבוא "ובאירון זעיר".
5. בתקנה 88(א) לתקנות העיקריות —
(1) בפסקה (6); בסופה יבוא "אולם ידע מקצועי בשימוש בנווטות חישובית במפות אירונוטיות ובהכנת תכנית טיסה אינו נדרש ממבקש הגדר אירון זעיר";
(2) בפסקה (7), אחרי "דאון" יבוא "ואירון זעיר".

6. אחרי תקנה 89 יבוא:

89א. (א) דרישות הנסיון המזעריות לצורך קבלת הגדר אירון זעיר הן שש עשרה שעות טיסה באירון זעיר שניתנו במסגרת קורס מאושר;

"הנסיון הדרוש לקבלת הגדר אירון זעיר"

1 חוקי אי, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התש"י, עמ' 73; התשל"ב, עמ' 148; התשל"ז, עמ' 182.

2 ק"ח התשמ"א, עמ' 510; התשמ"ב, עמ' 196, 276; ו-1673.

שעות אלה יכללו לפחות שמונה שעות הדרכה וזוגית באוריון הדרכה
זעיר ושש שעות בטיסות יחיד באוריון זעיר.

(ב) צבר המבקש —

- (1) שלושים שעות לפחות על גלשונים, די שיוכיח חמישים
אחוזים מדרישות הנסיון האמורות בתקנת משנה (א);
(2) 100 שעות לפחות על כלי טיס אחרים, די שיוכיח עשרים
וחמישה אחוזים מדרישות הנסיון האמורות בתקנת משנה (א).

7. תיקון תקנה 90 בתקנה 90 (א) לתקנות העיקריות, בפסקה (3), אחרי "בדאון" יבוא "ובאוריון זעיר".

8. אחרי תקנה 96 לתקנות העיקריות יבוא:

- 96א. מבקש רשיון טייס פרטי ובו הגדר אוריון זעיר, יקבל ממדריך
טיסה מתאים תדריכי קרקע והדרכת טיסה באוריון זעיר בנושאים אלה:
(1) שלושים שעות לפחות על גלשונים, די שיוכיח חמישים
האוריון ופעילות גמר טיסה;
(2) תפעול האוריון במנחת, בשדה תעופה, נוהלי תעבורה
אווירית ונקיטת אמצעי זהירות למניעת התנגשויות;
(3) תמרוני טיסה בסיסיים;
(4) טיסות במהירויות איטיות, ויהיו הודקרות והיחלצות ממנה
בטיסה ישירה ובפניות;
(5) המראות ונחיתות רגילות וקצרות ובתנאי רוח צולבת;
(6) טיסת ניווט בשיטת נווטות טיס;
(7) תהליכי חירום.

9. תיקון תקנה 103 בתקנה 103 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

- "(ג) בעל רשיון טייס פרטי ובו הגדר אוריון זעיר זכאי לשמש טייס מפקד באוריון
זעיר ביום ובתנאי כטר"מ בלבד."

10. האמור בתקנה 105 לתקנות העיקריות יסומן (א); ואחרי יבוא:

- "(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) זכאי בעל רשיון טייס פרטי ובו הגדר
אוריון זעיר, להפעיל את הזכויות המפורטות בתקנה 103(ג), אם מילא את כל
אלה:

- (1) עמד בתנאי הכשירות הישימים לקבלת רשיון טייס פרטי כמפורט
בפרק זה;
(2) ביצע שלוש המראות ושלוש נחיתות באוריון זעיר מאותו דגם בתשעים
הימים שקדמו לאותה טיסה;
(3) עמד במבחן רמה שערך בוחן או מדריך מוסמך כמפורט בתקנות 36(ד)
37-;
(4) צבר נסיון של עשר שעות טיסה בעשרים וארבעת החדשים שקדמו
לאותה טיסה, ומהן שש שעות טיסה לפחות כטייס מפקד; לא צבר נסיון
כאמור, יהא רשאי להשלים את הנסיון בהתאם לזכויותיו של טייס מתלמד;

מלאו למבקש ארבעים שנים בעת ביצוע הטיסה — יוכיח כי צבר חמישים אחוזים מהנסיון המפורט בפסקה זו, בשנים עשר החדשים שקדמו לאותה טיסה."

תיקון תקנה 134

11. בתקנה 134 לתקנות העיקריות, בפסקה (1) בסופה יבוא :

"אולם אם הוא מתעתד לקבל רשיון מדריך טיס לאוירון זעיר, יחזיק ברשיון טייס תקף ובהגדר אוירון זעיר."

תיקון תקנה 136

12. האמור בתקנה 136 לתקנות העיקריות יסומן (א), ואחריו יבוא :

"(ב) הוראות פסקאות (1), (6), (7) ו-(8) לתקנת משנה (א) לא יחולו על המתעתד לקבל רשיון מדריך טיס לאוירון זעיר, ובמקומן יחולו אלה :

(1) דיני התעופה האזרחית והוראות המינהל המתייחסים לזכויות ולהגבלות החלות על מחזיק ברשיון טיס ובו הגדר לאוירון זעיר, לרבות הנהלים וההליכים של שירותי תעבורה אוירית והליכי דיווח מיקום ;
(2) עקרונות מטאורולוגיה ויישום מטאורולוגיה תעופתית בסיסית ונוהלי השגת מידע מטאורולוגי ;

(3) א. עקרונות נווטות מעשית הישימה לטיסת ניווט ;

ב. שימוש במפות טופוגרפיות ;

(4) נהלי בטיחות והליכי חירום לרבות במקרה של הרעה בתנאי מזג אויר."

תיקון תקנה 140

13. האמור בתקנה 140 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא :

"(ב) מחזיק רשיון מדריך טיס לאוירון זעיר זכאי להדריך כאמור בתקנת משנה (א), אולם באוירון זעיר בלבד."

תיקון תקנה 154

14. בתקנה 154 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) — תימחק.

הוספת סימן ו'
לפרק הראשון
בחלק ד'

15. אחרי תקנה 185 לתקנות העיקריות יבוא :

"סימן ו' : הגדר אוירון זעיר

185. טייס יהיה כשיר לקבלת הגדר אוירון זעיר אם נתמלאו בו כל אלה :

כשירות לקבלת
הגדר אוירון
זעיר

(1) הוא מחזיק ברשיון טייס תקף ;

(2) הוא צבר נסיון של שתי שעות טיסה לפחות, באוירון זעיר, שבוצעו במסגרת בית ספר להוראת טיס באוירונים זעירים ;

(3) הוא הוכיח להנחת דעת בוחן ידע מקצועי באשר להכרת האוירון הזעיר שבו הוא מתעתד לטוס ;

(4) הוא הוכיח מיומנות טיסה בפני בוחן."

חיים קורפו
שר התחבורה

י"ב בתמוז התשמ"ג (23 ביוני 1983)
(חמ 669-3)

תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927¹, ולאחר שהובאו לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ו-1977² (להלן — התקנות העיקריות) —

תיקון תקנה 1

(1) אחרי הגדרת "אווירון" יבוא:

"אווירון זעיר" — אווירון שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 120 ק"ג, אם הוא חד-מושבי, או על 150 ק"ג, אם הוא דו-מושבי³;

(2) אחרי הגדרת "בדיקה כוללת של מצב ותפעול" יבוא:

"גלישון" — כלי טיס הכבד מהאוויר, שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג ושאינו קשור לחבל או לכבל ואין לו מנוע, המסוגל לשאת אדם ואמצעי השליטה בו הוא הטיית הגוף של מפעילו⁴;

(3) במקום הגדרת "הוראות כלליות לתפעול ולטיסה" יבוא:

"הוראות כלליות לתפעול ולטיסה" — הוראות תקנות ההפעלה⁵;

(4) אחרי הגדרת "תובלה" יבוא:

"תקנות ההפעלה" — תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981⁶;

2. אחרי תקנה 9 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנה 9א

9א. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לאווירון זעיר ולגלישון אם נתקיימו כל אלה:

"תעודת סוג
לאווירון זעיר
ולגלישון

(1) המבקש הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי אין באווירון הזעיר או בגלישון כל תכונה או אפיון העלולים לפגוע בבטיחותו כאשר הוא מופעל במסגרת ההגבלות שבספר העזר שלו לטיסה;

(2) אם הוא אווירון זעיר:

(א) משקלו הריק אינו עולה על 120 ק"ג — בחד-מושבי ועל 150 ק"ג — בדו-מושבי;

(ב) קיבולת מכל הדלק שלו אינה עולה על 20 ליטר;

(ג) שיעור הנסיקה שלו במשקל מרבי אינו פחות ממטר לשנייה;

(ד) מהירותו האופקית המרבית המותרת אינה עולה על 100 קמ"ש במהירות אוויר מכווילת (להלן — מא"מ) ומהירות ההזדקרות שלו בטיסה אפקית ובמשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחד-מושבי ועל 50 קמ"ש מא"מ בדו-מושבי;

1 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התש"י, עמ' 73; התשל"ב, עמ' 148.

2 ק"ת התשל"ו, עמ' 1576; התשל"ט, עמ' 1667; התש"ס, עמ' 1398.

3 ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.

(ה) קיימת בו אזהרת הודקרות ברורה שתמנע כניסה בלתי רצונית להודקרות, או שהוא מתוכנן באופן המונע כניסה להודקרות, ובלבד שהמהירות המוערית שלו במשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחדר-מושב ועל 50 קמ"ש מא"מ בדו-מושב;

(ו) הוא יציב בכל תחומי המהירויות, סביב שלושת הצירים והתגובה שלו להיגוי מתונה ובמגמות המקור-בלות;

(ז) המיכשור שלו מכיל לפחות מד-מהירות, מד-גובה ומצפן;

(ח) הוא עומד בעומסי אויר של 49+ לפחות;

(ט) רמת הרעש שלו מגובה 290 עד 310 מטרים ובהספק מנוע מרבי אינה עולה על 60dB (A);

(3) אם הוא גלישון — משקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג."

3. בתקנה 68(2) לתקנות העיקריות, אחרי פסקת משנה (ד) יבוא:

"(ה) תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר."

4. בתקנה 71(א) לתקנות העיקריות —

(1) ברישה, במקום "או הרשאה מיוחדת לטיסה" יבוא "הרשאה מיוחדת לטיסה או תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר";

(2) בפסקה (1), במקום "או תעודת כושר טיסה מוגבלת" יבוא "תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב, או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, וכן תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר";

(3) בפסקה (2), אחרי "תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני" יבוא "פרט לתעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר".

5. בתקנה 87(א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) עריכת טיסת הדגמה לקונה מיועד בכלי טיס חדש שכבר עמד בדרישות טיסת הניסוי של הייצור."

6. בתקנה 88 לתקנות העיקריות —

(1) בתקנת משנה (א), במקום "לחברת תובלה אווירית" יבוא "למחזיק רמ"א ולבעל רשיון הפעלה מסחרית של כללי טיס גדולים, בהתאם לתקנות ההפעלה";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "של חברת התובלה האווירית" יבוא "של מחזיק רמ"א או בעל רשיון הפעלה מסחרית של כללי טיס גדולים, בהתאם לתקנות ההפעלה".

"סימן ז' : תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר

תעודת כושר
טיסה לאוירון
זעיר

- 94א. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר בשל כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה, אם המנהל בדק ומצא כי האוירון הזעיר כשיר לפעולה בטוחה.
- (ב) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ראשונית לאוירון זעיר מיובא, שניתנה עליו תעודת סוג לפי תקנות אלה באותה קטגוריה, אם המנהל בדק ומצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא כשיר לפעולה בטוחה.
- (ג) המנהל רשאי לקבוע בתעודת כושר טיסה לאוירון זעיר הגבלות ותנאי תפעול מיוחדים, הדרושים, לדעתו, לפעולתו הבטוחה."

8. בתקנה 107 לתקנות העיקריות —

תיקון תקנה 107

- (1) בתקנת משנה (א), אחרי פסקה (3) יבוא :
- "(3א) רוטורקפט בקטגוריה "רגיל" אשר ניתנה עליו תעודת סוג והמיוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;"
- (2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא :
- "(ג) באישור על מוצר שלגביו ניתנה הצהרה של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת, כאמור בתקנה 114(א)(3), יירשמו הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן כחריגים."

9. האמור בתקנה 114 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא :

תיקון תקנה 114

- "(ב) התייחסה הבקשה למוצר כאמור בתקנת משנה (א)(3) יצרף אליה המבקש רשימה של הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן."

10. בתקנה 117(ו) לתקנות העיקריות, אחרי "תעודת כושר טיסה ישראלית סטנדרטית" יבוא "או תעודות כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל"."

תיקון תקנה 117

חיים קורפו
שר התחבורה

י"ב בתמוז התשמ"ג (23 ביוני 1983)
(חמ 204—3)

**תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון),
התשמ"ג—1983**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה—1965¹, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה :

1. בתקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון), התשמ"ג—1983², בתקנה 18, במקום "ששה חדשים" יבוא "שנה".

תיקון תקנה 18

יוסף בורג
שר הפנים

ב' באב התשמ"ג (12 ביולי 1983)

1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.
2 ק"ת התשמ"ג, עמ' 834.

תקנות התכנון והבניה (התקנות מקומות חניה) התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה—1965¹ (להלן — החוק), ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה:

1. במרחב תכנון מקומי שאין בו תכנית מיתאר מקומית בדבר התקנת מקומות חניה, יחולו הוראות תקנות אלה והתקן למקומות החניה כמפורט בתוספת (להלן — התקן) כל עוד לא נקבעה תכנית מיתאר כאמור.
2. מוסד תכנון רשאי לאשר תקן למקומות חניה במסגרת תכנית מיתאר מקומית, שפרטיה שונים מהוראות התקן, אם ראה לעשות כן מטעמים של צרכים מקומיים שיפורטו בהנמקה שתצורף לתכנית.
3. תכנית מיתאר מקומית או תכנית מפורטת תכלול הוראה הקובעת אם חל על התכנית התקן לפי תקנה 1 או תכנית אחרת למקומות חניה לפי תקנה 2.
4. ועדה מקומית, באישור ועדה מחוזית, רשאית —
 - (1) לאשר לגבי אתר בניה מסוים סטיה מהוראות התקן, אם תנאים מקומיים, פיזיים ותפעוליים, מחייבים זאת;
 - (2) לקבוע כי הוראות התקן יבוצעו בשלבים.
5. מותר להורות בתכנית מפורטת או בתכנית מיתאר מקומית, כי שטח המיועד לחניון ציבורי כמשמעותו בתוספת, הדרוש, לדעת מוסד התכנון, לאותה תכנית, יועמד לרשות הציבור על פי הסדרים שייקבעו, או יוקנה לרשות המקומית שבתחומה נמצאים המקרקעין ויירשם על שמה בפנקסי המקרקעין כמכר ללא תמורה, ובלבד שתירשם בספרי המקרקעין הערת אזהרה שלפיה מקרקעין אלה ישמשו לאותה מטרה בלבד;
- שונה יעוד המקרקעין בתכנית כאמור, יחול סעיף 196 לחוק בשינויים המחוייבים.
6. תקנות אלה אינן באות לגרוע מהוראות בדבר מקומות חניה בתכניות שהן בתוקף ביום תחילתן של תקנות אלה.
7. תקנות אלה אינן באות לגרוע מהוראות תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות), התש"ל—1970².
8. תחילתן של תקנות אלה שנתיים מיום פרסומן.

תוספת

(סעיף 1)

חלק א': תקן מקומות חניה — הוראות כלליות

1. בתוספת זו —

"מקום חניה" — שטח המיועד לחניית כלי רכב אחד, הכולל הן את שטח משבצת החניה והן את שטח התימרון לכניסה ויציאה, כפי שנקבע בתכנית המציגה את סידור מקומות

1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

2 ק"ת התש"ל, עמ' 1841; התשמ"ג, עמ' 834.

החניה, ובהעדר תכנית כאמור — שטח של 25 מ"ר לרכב פרטי, 60 מ"ר למשאית ו-100 מ"ר לאוטובוס;

"חניון" — מגרש או בנין המיועד כולו או חלקו לחניית כלי רכב;

"חניון ציבורי" — חניון המיועד לשימוש הציבור ואשר מקומות החנייה שבו אינם מוצמדים למשתמשים מסויימים;

"מקום לחניה תפעולית" — מקום חניה לפריקה או לטעינה, להעלאת נוסעים או להורדתם, או לרכב שירותים או הצלה, לצרכי השימוש בנכס או תפעולו;

"שטח שימושי קרקע" — שטח במטרים רבועים (מ"ר) המיועד לשימוש קרקע מסויים כפי שהוא מחושב לצורך מתן היתר בניה, אלא אם נאמר אחרת בתוספת זו.

2. (א) היתר בניה יחייב להתקין באתר הבניה, או בסמוך לו, מספר מקומות חניה כמפורט בתוספת זו.

חובת התקנת מקומות חניה

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) רשאית הועדה המקומית לפטור מן החובה להתקין מקומות חניה לפי התקן, כולם או מקצתם, משיקולים שבתכנון, סביבה או תחבורה ולחייב מבקש היתר בניה להתקנם במקום שמחוץ לנכס, או להשתתף בהתקנתם בחניון ציבורי, המוקם על פי תכנית מאושרת שלביצועה הוקמה קרן למימון החניון האמור, הכל בהתאם להוראות התכנית המגדירות את מספר מקומות החניה ומועדי הביצוע, ובלבד שמרחק ההליכה בין הנכס לבין החניה לא יעלה על המפורט להלן:

גודל הרשות המקומית	אזור מגורים לרבות בתי הארחה	אזורים אחרים
רשות גדולה	100 מטרים	250 מטרים
רשות בינונית	100 מטרים	200 מטרים
רשות קטנה	100 מטרים	100 מטרים

בסעיף זה —

"רשות גדולה" — ירושלים, תל-אביב וחיפה;

"רשות בינונית" — אשקלון, באר שבע, בני ברק, בת-ים, גבעתיים, הרצליה, חולון, נתניה, פתח-תקוה, ראשון לציון, רחובות, רמת גן;

"רשות קטנה" — כל שאר הרשויות המקומיות.

(ג) ועדה מחוזית לא תאשר תכנית כאמור המתייחסת לבניית מקומות חניה בחניון ציבורי, אלא אם כן שוכנעה כי הוקמה קרן למימון חניון ציבורי האמור.

(ד) הוראות סעיף קטן (ב) לא יחולו על חניה תפעולית.

(ה) הגבלת מרחק ההליכה כאמור בסעיף קטן (א), לא תחול בתכנית מפורטת הכוללת חניון משותף למספר נכסים.

3. הקמת חניון ציבורי תיעשה על פי תכנית מאושרת.

הקמת חניון ציבורי

4. (א) חניון אשר מספר מקומות החניה שבו, כמתחייב מהתקן לשימוש שאינו למגורים, עולה על 40, רשאית הועדה המקומית ליעוד, כולו או מקצתו, לחניון ציבורי.
(ב) חניון ציבורי יכול שיהיה כולו או מקצתו בבעלות פרטית ויכול שיהיה כולו או מקצתו בבעלות ציבורית.

(ג) את סדרי החניה בחניון ציבורי תקבע הרשות המקומית.

5. בניין שהותר בו שימושים שונים והחניון לשימושים אלה משותף, רשאית הועדה המקומית להקל בדרישות החניה המצטברות ולקבוע כי חישוב מספר מקומות החניה ייעשה בהתאם להצטברות המרבית של מקומות החניה בעת ובעונה אחת, לפי חלקי היממה, כאשר אחוז הדרישה בכל חלק יחושב על פי הטבלה שלהלן ובכפוף לתנאים אלה:

- (1) החניון יהיה ציבורי ולא יוצמד לשימוש מסויים;
(2) חניה למגורים שתוצמד ליחידות הדיור לא תיכלל במסגרת החישובים המצטברים;
(3) מרחק ההליכה המרבי ממקום החניה הרחוק ביותר ועד לכניסה לבנין לא יעלה על 250 מטרים.

הדרישה למקומות חניה לפי חלקי היממה באחוזים			שומש הקרקע
לפני הצהריים	אחרי הצהריים	ערב ולילה	
40%	80%	100%	מגורים (החניה לא צמודה ליחידות הדיור)
80%	100%	10%	חניות, מסחר
100%	70%	10%	משרדים
10%	35%	100%	אולמות, בידור
50%	50%	100%	מסעדות ובתי קפה באזורי בידור
100%	80%	30%	מסעדות ובתי קפה באזורי עסקים
50%	80%	100%	בתי מלון
100%	50%	30%	חינוך ומוסדות קהילתיים
80%	100%	10%	בריאות
100%	50%	5%	תעשיה ומלאכה
30%	100%	100%	ספורט

6. בעת חישוב מספר מקומות חניה הנדרשים לפי התוספת, יעוגל כל חלק של מקום חניה כלפי מעלה ליחידה השלמה הקרובה של מקומות חניה; דרישות החניה התפעולית כמפורט בתוספת זו באות בנוסף למקומות החניה לרכב נוסעים פרטי הדרושים לחניה בלתי תפעולית.

7. לגבי שימושים בקרקע שאינם כלולים בתוספת זו תקבע הועדה המקומית את מספר מקומות החניה הנדרשים.

חלק ב': תקן מקומות חניה

1. מגורים

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	
לדירה עד 120 מ"ר	לכל דירה	1.1
לדירה מעל 120 מ"ר בבית שיש בו יותר מדירה אחת	לכל $\frac{3}{4}$ דירה	1.2
לבית בן דירה אחת, מעל 120 מ"ר	לכל $\frac{1}{2}$ דירה	1.3
למעונות סטודנטים או עולים	לכל 2 דירות או לכל 3 חדרי שינה	1.4
לבית אבות	לכל 4 חדרי שינה	1.5

2. מסחר

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית	
לחנויות כלבו או מרכולים, עד 2000 מ"ר	לכל 25 מ"ר	לכל 400 מ"ר	2.1
לחנויות אחרות —			2.2
א. עד 500 מ"ר	לכל 30 מ"ר	לכל 500 מ"ר	
ב. עבור תוספת השטח מעל 500 מ"ר ועד 2000 מ"ר	לכל 35 מ"ר	לכל 700 מ"ר	
לחנויות מכל הסוגים —			2.3
א. תוספת שטח מעל 2,000 מ"ר ועד 10,000 מ"ר	לכל 45 מ"ר	לכל 1200 מ"ר	
ב. תוספת שטח מעל 10,000 מ"ר	לכל 50 מ"ר	לכל 1500 מ"ר	
היה שטח לחנויות מכל סוג שהוא, לפי שימוש הקרקע, פחות מ-200 מ"ר, לא יחולו הוראות סעיף זה בכל הנוגע לחניה תפעולית.			2.4

3. משרדים

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית	
שירותי אשנב (בנק, דואר, משרד גביה)	לכל 30 מ"ר	בהתאם לקביעת הועדה המקומית	3.1
משרדים אחרים	לכל 40 מ"ר	—	3.2

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית		
		למשאית אחת	מקום חניה לאוטובוס אחד	לרכב פרטי
4.1 תיאטרון או אודיטוריום	לכל 5 מושבים או לכל 5 מ"ר של האולם	ליד הכניסה האחורית לבמה	לכל 200 מושבים או 200 מ"ר אולם	5 מקומות חניה ליד הכניסה האחורית לבמה
4.2 בית קולנוע	לכל 10 מושבים או לכל 10 מ"ר	—	לכל 300 מושבים או 300 מ"ר	—
4.3 אולם כינוס (למסיבות או אסיפות)	לכל 10 מושבים או לכל 10 מ"ר	בהתאם לקביעת הועדה המקומית	לכל 300 מושבים או לכל 300 מ"ר	—
4.4 מסעדה, בית קפה או מועדון	לכל 10 מ"ר	לכל 1000 מ"ר, ובלבד שלא יפחת ממקום אחד אם השטח עולה על 300 מ"ר	לכל 500 מ"ר	—

5. מלונות

בסעיף זה, "מלון" — לרבות מלון דירות, בית הארחה, הוסטל או מוטל.

שימוש הקרקע	ל-300 חדרים ראשונים						לחדרים שמעל 300	
	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית		מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית		מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה אחד לרכב פרטי
		מקום חניה אחד			מקום חניה אחד			
		למשאית	לאוטובוס		למשאית	לאוטובוס		
5.1 מלון-נופש 4-5 כוכבים כפר נופש	לכל 3 חדרים	לכל 100 חדרים ולפחות מקום אחד ליד שרותי המשק של המלון	לכל 50 חדרים ולפחות מקום אחד בכל מלון	לכל 4 חדרים	לכל 150 חדרים	לכל 100 חדרים		
5.2 מלון עירוני 4-5 כוכבים מלון נופש 1-3 כוכבים	לכל 4 חדרים		לכל 5 חדרים					
5.3 מלון עירוני 1-3 כוכבים אכסניה, פנסיון	לכל 5 חדרים		לכל 6 חדרים					

5.4 כל פעילות נוספת בבית מלון, המיועדת לשרת קהל מבחוץ (כגון: אולם המיועד גם לשמחות וכינוסים, חדרי ישיבות, מועדון לילה, בריכת שחייה) תחוייב בהתאם לתקן של אותו שימוש ובהתאם לטבלת שימושי קרקע מעורבים בסעיף 5 לחלק א'.

6. מוסדות חינוך ותרבות

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית
6.1 בית ספר יסודי וחטיבת ביניים	לכל 2 כיתות	לבית-ספר אזורי המבוסס על הסעת תלמידים, יש להתקין חניה לאוטובוסים — בהתאם לצורך
6.2 בית ספר על-יסודי או מקצועי	לכל כיתה	
6.3 אוניברסיטה, בית ספר גבוה	לכל 5 סטודנטים או 80 מ"ר שטח רצפות	חניון תפעולי לאוטובוסים ב- צמוד לתחנות ההסעה, בהתאם למספר הקווים ותדירותם
6.4 בית תרבות או מרכז קהילתי	לכל 10 מ"ר	—
6.5 ספרייה	לכל 80 מ"ר	—
6.6 מוזיאון או אולם תצוגות	לכל 50 מ"ר	מקום חניה לאוטובוס לכל 500 מ"ר

7. מוסדות בריאות

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי
7.1 מרפאה שכונתית	לכל $\frac{1}{2}$ חדר
7.2 מרפאה אזורית או מרפאה אחרת	לכל $\frac{1}{3}$ חדר
7.3 בית חולים, כולל מרפאות חוץ	לכל מיטה

8. תעשייה ומלאכה

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית
8.1 מלאכה זעירה	לכל 70 מ"ר ולפתחות מקום אחד לכל בית מלאכה	לכל 400 מ"ר
8.2 תעשייה	לכל 100 מ"ר	לכל 500 מ"ר (עד 2000 מ"ר) לכל 2000 מ"ר נוספים : מקום אחד
8.3 מבנה אחסנה	לכל 300 מ"ר	לכל 200 מ"ר (עד 1000 מ"ר) לכל 500 מ"ר נוספים : מקום אחד
8.4 תעשייה עתירת ידע או מכוני מחקר	לכל 40 מ"ר (עד 2000 מ"ר) ומקום אחד לכל 80 מ"ר נוספים	לכל 500 מ"ר (עד 2000 מ"ר) לכל 2000 מ"ר נוספים : מקום אחד
8.5 מחסנים ששטחם פחות מ-200 מ"ר, אשר צמודים לשימוש מסחרי, יחושבו לצורך חישוב החניה לפי סעיף 2 לחלק זה ; במחסנים ששטחם עולה על 200 מ"ר יחושב השטח לפי פסקה 8.3.		

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה אחד לאוטובוס
9.1 מסעדה או מזנון בתחנת תידלוק	לכל 5 מ"ר מהשטח הבנוי	לכל 20 מ"ר מהשטח הבנוי
9.2 מוסך (מפעל לשירותי תחזוקה לרכב מכל סוג)	לכל מ"ר של שטח המבנה המיועד לעבודה ייקבעו 3 מ"ר כשטח חניה	העומד לרשות הלקוחות
10. מיתקני ספורט ושטחים פתוחים		

שימוש הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית מקום חניה אחד לאוטובוס
10.1 מיתקני ספורט למופעים ציבוריים	לכל 10 מושבים או 10 מ"ר מן השטח המיועד לקהל	לכל 150 מושבים או 150 מ"ר
10.2 מיתקני ספורט לשימוש עצמי	לכל 50 מ"ר משטח המגרש	—
10.3 פארק ציבורי בשולי העיר או גן לאומי	לכל 250 מ"ר	לכל 5000 מ"ר
10.4 בית עלמין	לכל 750 מ"ר	לכל 5000 מ"ר

יוסף בורג
שר הפנים

כ"ד בסיון התשמ"ג (5 ביוני 1983)
(חמ 1647—3)

כללי המכס (חישוב מחיר הנקוב במטבע חוץ), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 148 לפקודת המכס, ובאישור ועדת הכספים אני קובע כללים אלה:

הגדרות

1. בכללים אלה —

"השער היציג" — השער היציג שמפרסם בנק ישראל, בימים הקובעים בתוספת 0.25% ;
"הימים הקובעים" — יום ו' ויום ג' בשבוע.

חישוב מחיר
טובין

2. (א) מקום שמחירם של טובין או כל סכום אחר שיש להביאו בחשבון לענין דיני המכס נקוב במטבע חוץ, יחושב, במטבע ישראלי, לגבי טובין הנפדים החל ביום ב' בשבוע על פי שער היציג שפורסם ביום ו' שקדם לו ולגבי טובין הנפדים החל ביום ה' בשבוע על פי השער היציג שפורסם ביום ג' שקדם לו.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) אם לאחר יום קובע חל שינוי בשער היציג בשיעור מצטבר של 5% לפחות, יחושב המחיר או הסכום האמור, לגבי טובין שפדייתם לאחר שחל השינוי, לפי השער כפי ששונה כאמור.

(ג) לא פרסם בנק ישראל שער יציג ביום קובע פלוני, יבוא במקומו, לענין סעיף קטן (א) ובכפוף לסעיף קטן (ב), השער היציג האחרון שפורסם לפני אותו יום.

3. כללי המכס (חישוב מחיר הנקוב במטבע חוץ), התשל"ח—1978² — בטלים.

יורם ארידור
שר האוצר

כ"ג בתמוז התשמ"ג (4 ביולי 1983)
(חמ 52—3)

2 ק"ת התשל"ח, עמ' 699; התשמ"ב, עמ' 308.

תיקוני טעויות

בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג—1983, שפורסמו בקובץ התקנות 4439, התשמ"ג, עמ' 387 —

(1) בתקנה 28(5), במקום "ספינת המנוע" צ"ל "הספינה";

(2) בתקנה 28(9), אחרי "חפרת" צ"ל "או ארבה בה מותקן מיתקן הרמה —";

(3) בתקנה 43 (א)(7), אחרי "חפרת" צ"ל "או ארבה בה מותקן מיתקן הרמה —";

(4) בתקנה 78, במקום "חבות עד מיליון שקלים לפחות" צ"ל "חבות של מיליון שקלים לפחות";

(5) בתוספת השניה, בטבלה מס' 1, במקום סודר "1" צ"ל "1.1" ולפניו צ"ל סודר "1" ולצידו בעמודה א "100 עד 499 ת"ב (12)";

(6) בתוספת השניה, בטבלה מס' 4 —

א. בסודר 1 עמודה א, המספר "16" — יימחק.

ב. סודר "5" צ"ל "4.1" וסודר "6" צ"ל "4.2";

(7) בתוספת השניה, לרשימת ההערות שבסוף טבלה מס' 5 יוסיף "12) לפי קביעת המנהל";

(8) בתוספת החמש עשרה, בסעיף 11(א), במקום "200 שקלים" צ"ל "291 שקלים".

חיים קורפו
שר התחבורה

כ' בתמוז התשמ"ג (1 ביולי 1983)
(חמ 610—3)



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).