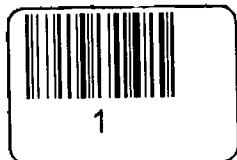


מג



רשומות

קובץ התקנות

1 באוגוסט 1983

4516

כ"ב באב התשמ"ג

עמוד

- 1778 תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשמ"ג-1983
- 1783 צו הפיקות על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) (תיקון), התשמ"ג-1983
- 1784 צו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי הים התיכון) (תיקון מס' 3), התשמ"ג-1983
- 1784 צו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי ים כנרת ובנהר הירדן) (תיקון), התשמ"ג-1983



תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשמ"ג-1983

הגדרות

1. בתקנות אלה —

"בית המכס" — בית המכס שבשדה תעופה;

"בית הנתיבות" — בית נתיבות שבשדה תעופה;

"בעל כלי טיס" — לרבות מחזיק כלי טיס מטעם הבעל או קברניטו;

"דולר" — דולר של ארצות הברית של אמריקה;

"המדד" — מדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד החדש" — המדד שפורסם לאחרונה לפני יום שינוי האגרה לפי תקנה 2(ג);

"המדד היסודי" — המדד לחודש דצמבר 1981 שפורסם בינואר 1982;

"הרשות" — רשות שדות התעופה;

"השער החדש" — שער החליפין היציג של הדולר ב־15 בחודש שקדם ליום שינוי האגרה;

"השער ביום התשלום" — שער החליפין היציג של הדולר כפי שפרסם בנק ישראל ביום התשלום;

"השער היסודי" — שער חליפין של 17 שקלים לדולר;

"זמן המראה" — הזמן שרשמה יחידת שירותי האוויר של הרשות כשעת הינתקות כלי הטיס מהקרקע;

"זמן נחיתה" — הזמן שרשמה יחידת שירותי האוויר של הרשות כשעת נגיעת גלגלי כלי הטיס במסלול;

"טיסה פנים ארצית" — טיסה שמקומות היציאה והיעד שלה נמצאים בשטח מדינת ישראל;

"יממה" — תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה;

"משקל כלי טיס" — משקל מרבי בקילוגרמים של כלי טיס שהותר להמראה;

"נוסע במעבר" — נוסע שהגיע לשדה תעופה למעבר בלבד ועזב את שדה התעופה באותו כלי טיס או בכלי טיס אחר, תוך 24 שעות מעת הגעתו לשדה התעופה;

"שדה תעופה" — שדה תעופה המפורט בתוספת לחוק או המופעל על ידי הרשות.

חישוב האגרות

2. (א) האגרות המפורטות בתקנות אלה ישולמו לרשות שדות התעופה כמפורט בתקנה זו.

(ב) האגרות לפי תקנות 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 ו־11 ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות לפי הענין, בשיעור ההפרש שבין השער ביום התשלום לבין השער היסודי.

(ג) האגרות לפי תקנות 4 ו־6 ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, בשיעור ההפרש שבין המדד החדש למדד היסודי; הגדלתן או הקטנתן כאמור, תיעשה ב־1 בחודש אפריל, ב־1 בחודש יולי, ב־1 בחודש אוקטובר וב־1 בחודש ינואר בכל שנה.

1 ס"ח התשל"ו, עמ' 182; התשל"ח, עמ' 45.

(ד) האגרה לפי תקנה 12 תשולם כשהיא מוגדלת או מוקטנת, לפי הענין, בשיעור ההפרש שבין השער החדש לשער היסודי; הגדלתה או הקטנתה של האגרה כאמור, תיעשה ב-1 בכל חודש.

אגרת נחיתה
לכלי טיס הבא
מחוץ לישראל

3. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם בעד נחיתה כלי טיס בשדה התעופה אגרת נחיתה לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

האגרה בשקלים		משקל כלי הטיס בק"ג
בשדות התעופה אילת וירושלים	בשדה תעופה אחר	
עד 1,500 מעל 1,501, לכל 1,000 ק"ג	עד 133.6	עד 197.20
נוספים או חלק מהם, תוספת של	עד 89.0	עד 131.40

אגרת נחיתה
פנים-ארצית

4. (א) בעל כלי טיס בטיסה פנים-ארצית ישלם בעד נחיתה כלי הטיס בשדה תעופה אגרת נחיתה לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	האגרה בשקלים
עד 1,500 מעל 1,501 עד 3,000	עד 28.60
נוספים או חלק מהם, תוספת של	עד 82.10
עד 3,000 לכל 1,000 ק"ג נוספים	עד 18.90

(ב) בעל כלי טיס ישלם בעד נחיתות כלי טיס במשך מבחן אחד או אימון אחד שבהם לא שהה כלי טיס על הקרקע, ובלבד שהמבחן או האימון לא עלו על 60 דקות רצופות, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בחקנת משנה (א) כאילו ביצע נחיתה אחת בלבד.

(ג) בעל כלי טיס ישלם בעד נחיתות, ביניים של כלי טיס במשך טיסה מסחרית סדירה אחת כאילו ביצע נחיתה אחת.

אגרת חניה
לכלי טיס
הבא מחוץ
לישראל

5. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל פטור מתשלום אגרת חניה, אם חנה כלי הטיס בשדה תעופה לא יותר משלוש שעות; חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות בשדה תעופה, ישלם בעד חנייתו — מזמן נחיתתו ועד זמן המראתו — אגרת חניה ששיעורה רבע מאגרת הנחיתה המשתלמת לפי תקנה 3 לכל 24 שעות חניה או חלק מהן באותו שדה תעופה.

אגרת חניה
לכלי טיס
בטיסה פנים
ארצית

6. (א) בעל כלי טיס בטיסה פנים-ארצית ישלם בעד חניית כלי טיס בשדה תעופה אגרת חניה שנחית לשנה המתחילה ב-1 באפריל, לפי משקל כלי טיס, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	האגרה בשקלים
עד 1,500 מעל 1,501 עד 3,000	עד 2210
נוספים או חלק מהם, תוספת של	עד 7185
עד 3,000 לכל 1,000 ק"ג נוספים	עד 1930

(ב) שהה כלי טיס בישראל פחות מ-12 חדשים, באותה שנה, ישלם בעלו, בעד חניית כלי הטיס בכל חודש או חלק מחודש שבו שהה כלי הטיס בישראל, את החלק ה-12 מאגרת החניה המשתלמת לפי תקנת משנה (א).

(ג) שהה כלי הטיס בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש ישלם בעלו רבע מאגרת חניה המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנת משנה (ב). לענין זה יראו כלי טיס השוהה בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש גם אם תקופת שהייה כאמור מסתיימת בחודש שלאחר החודש שבו הוחל במנינה.

7. (א) אגרת הסבלות כוללת תשלום בעד העברת חפציו של נוסע —

אגרת סבלות

- (1) מכלי טיס לבית הנתיבות או לקרבתו או לבית המכס;
- (2) מבית הנתיבות או מקרבתו אל כלי טיס.

(ב) בעל כלי טיס הנושא נוסעים או המיועד לשאת נוסעים, הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע אגרת סבלות בשיעור של 55.51 שקלים ועוד 32.86 שקלים בעד כל נוסע בכלי טיס הממריא מגמל התעופה בן-גוריון אל מחוץ לישראל בין השעות 04.00—08.00 לפי שעון גריניץ (G.M.T).

(ג) לא היו לנוסע חפצים, יהיה בעל כלי הטיס פטור מתשלום אגרת סבלות בעד אותו נוסע, אם הודיע על כך למנהל שדה התעופה בהודעה בכתב שנמסרה 48 שעות מראש.

8. בעל כלי טיס ישלם אגרת משאות בסך 4.88 שקלים לכל 10 ק"ג או חלק מהם בעד כל אחד משירותים אלה:

אגרת משאות

- (1) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לבית המכס או לבית הנתיבות;
- (2) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;
- (3) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;
- (4) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות והעברתו לבית המכס או לבית הנתיבות;
- (5) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי טיס וטעינתו על כלי הטיס;
- (6) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות, העברתו לכלי הטיס וטעינתו על כלי הטיס.

9. בעל כלי טיס ישלם אגרה בסכום של 54.06 שקלים בעד כל נוסע הבא באותו כלי טיס לישראל.

אגרת שירותי
נוסע נכנס

10. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם אגרת פיקוח אוירי לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת פיקוח
אוירי

54	עד 5,700
180	מ- 5,701 עד 20,000
541	מ- 20,001 עד 50,000
901	מ- 50,001 עד 100,000
1442	מ- 100,001 עד 200,000
2162	מ- 200,001 עד 300,000
3062	מעל 300,000

11. (א) בעל כלי טיס אשר ביקש שירות ניקוי כלי טיס, ישלם בעד הניקוי, לפי שירותי ניקוי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

1999	עד 35,000
3299	מ- 35,001 עד 45,000
3648	מ- 45,001 עד 75,000
4147	מ- 75,001 עד 115,000
4399	מ- 115,001 עד 150,000

מעל 150,000, לכל 1,000 ק"ג נוספים

23.32 או חלק מהם, תוספת של

(ב) בעל כלי טיס השווה בשדה תעופה למעבר בלבד, ישלם בעד ניקוי כלי הטיס 60% מהסכום הנקוב בתקנת משנה (א).

אגרת נוסע

12. (א) נוסע הממריא בכלי טיס משדה תעופה אילת או ירושלים אל מחוץ לישראל, ישלם אגרת נוסע בסכום של 96 שקלים, נוסע הממריא מכל שדה תעופה אחר אל מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסע בסכום של 180 שקלים; לא שילם הנוסע את האגרה כאמור ישלמה בעל כלי הטיס.

(ב) נוסע הממריא בכלי טיס משדה תעופה למצרים ישלם אגרת נוסע בסכום 140 שקלים; לא שילם נוסע את האגרה כאמור ישלמה בעל כלי הטיס.

(ג) בתקנה זו, "נוסע" — למעט מי שטרם מלאו לו שנתיים.

חובת דיווח

13. לצורך חיוב בעל כלי טיס בתשלום האגרות שנקבעו בתקנות אלה ימציא בעל כלי הטיס לרשות, בכתב, עד לשעה 09.00 בכל יום, את כל הפרטים המתייחסים לכלי הטיס, לטיסות, לנוסעים, ולמטען שפקדו את שדה התעופה ביממה שקדמה לאותה שעה, בלווית פרטים אחרים כפי שתדרוש הרשות מפעם לפעם.

פטור מתשלום אגרות

14. (א) תקנות 3 עד 10 לא יחולו על בעל כלי טיס כשנתקיים בכלי הטיס אחד מאלה:

(1) הוא אינו ממונע;

(2) הוא משמש מדינת חוץ, ארגון האומות המאוחדות או סוכנויות המיוחדות, ארגון הצלב האדום, הכוח הרב-לאומי, או משטרת ישראל למטרה שאינה מסחרית;

(3) הוא משתתף בחיפוש הצלה.

(ב) תקנות 3 ו-4 לא יחולו על בעל כלי טיס הנוחת נחיתת אונס בשדה תעופה שלא היה יעדו הסופי של כלי הטיס.

(ג) תקנה 12 לא תחול על:

(1) נוסע היוצא אל מחוץ לישראל בכלי טיס שבעלו פטור מתשלום לפי פסקאות (2) ו-(3) לתקנת משנה (א) ושיש בידו דרכון דיפלומטי או תעודה המאשרת שהוא איש הכוח הרב-לאומי, או עובד ארגון האומות המאוחדות, סוכנויות המיוחדות, ארגון הצלב האדום או שוטר במשטרת ישראל בתפקיד ועל בעלו של אותו כלי טיס;

(2) על נוסע במעבר;

(3) על נוסע שהוא מפקח כמשמעותו בסעיף 10 ג לחוק הטיס, 1927², או בסעיף 9 לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963³, שלגביו חלה חובת הטסה, כאמור בתקנה 2 (א) לתקנות הטיס (חובת הטסת מפקחים בתובלה אווירית), התש"ם-1980⁴.

15. (א) האגרות לפי תקנות 3 עד 5 ו-7 עד 11 ישולמו בידי בעל כלי הטיס לא יאחר משלושים ימים מתום התקופה שבעדה נתבעות האגרות.

(ב) האגרה לפי תקנה 6 תשולם בידי בעל כלי הטיס לא יאחר משלושים ימים מיום דרישת רשות שדות התעופה.

(ג) האגרה לפי תקנה 12 תשולם בידי הנוסע לא יאחר מעת קבלת כרטיס העליה למטוס; בעל כלי הטיס ישלם את אגרת הנוסע בשל כל נוסע לרשות לא יאחר מ-15 ימים מתום התקופה שבעדה נתבעה האגרה, בין אם הנוסע שילם את האגרה האמורה לידו ובין אם לאו.

16. (א) בעל כלי טיס אשר לא שילם את האגרות בסכומים שנתבעו לפי תקנות 3, 5, 7, 8, 9 ו-11 במועד שנקבע בתקנות, ישלם בנוסף לאגרות ריבית בשיעור 18% לשנה מהמועד שנקבע בתקנות לתשלומן ועד ליום קבלת התשלום בפועל על ידי הרשות.

(ב) בעל כלי טיס אשר לא שילם את האגרות לפי תקנות 4 ו-6, או לא שילם או לא העביר את האגרה לפי תקנה 12 במועד שנקבע בתקנות, ישלמן בתוספת ריבית בשיעור של 0.5% (חצי אחוז) לכל יממה של פיגור בתשלומן.

17. שר התחבורה רשאי להורות שטיסה משדה תעופה לשדה תעופה שקבע בהודעה, או טיסה לשדה תעופה משדה תעופה כאמור, יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנות אלה.

18. תקנות רשות שדות תעופה (אגרות), התשמ"א-1981⁵ — בטלות.

2 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התשל"ב, עמ' 148; התשל"ה, עמ' 200; ק"ת התשל"ד, עמ' 220.

3 ס"ח התשל"ג, עמ' 104.

4 ק"ת התש"ם, עמ' 1663.

5 ק"ת התשמ"א, עמ' 1077, 1534.

19. האגרות המפורטות בתקנות אלה תשולמנה במלואן גם אם מסיבות כלשהן יופצה הוראה שלילית כלי הטיס לשדה תעופה אחר.

20. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ב באב התשמ"ג (1 באוגוסט 1983). תחילה

י"ט באב התשמ"ג (29 ביולי 1983).
חיים קורפו
שר התחבורה

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) (תיקון). התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-38 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—1957, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה,² אני מצווה לאמור:

1. האמור בסעיף 15 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התשמ"ג—1980:³ תיקון סעיף 15 (להלן — הצו העיקרי); יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) סכום האגרה האמור יותאם פעמיים בשנה לעליה במדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה כמפורט להלן ויעוגל לשקל הקרוב:

(1) ב-1 באפריל, לפי עליית המדד שפורסם לחודש ינואר שקדם לו לעומת המדד שפורסם לחודש יולי בשנה שקדמה;

(2) ב-1 באוקטובר, לפי עליית המדד שפורסם לחודש יולי שקדם לו לעומת המדד שפורסם לחודש ינואר אותה שנה."

2. במקום התוספת לצו העיקרי יבוא:

"תוספת"

(סעיף 15)

בשקלים	
1000	1. אגרה בעד רישום בפנקס השמאים
3600	2. אגרה חמש שנתית בעד תעודת שמאי רכב
1000	3. אגרה בעד רישום מתמחה בפנקס
	4. אישור על תוצאות בחינה עיונית, בעל פה או בכתב, או בחינה מעשית
500	5. כפל מסמך אחר
מחצית האגרה ששולמה בעד המסמך המקורי	

חיים קורפו
שר התחבורה

י' באב התשמ"ג (20 ביולי 1983)
(חמ 83—3)

1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשמ"ב, עמ' 92.

2 ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

3 ק"ת התשמ"ג, עמ' 2182; התשמ"א, עמ' 779; התשמ"ב, עמ' 1263.

צו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי הים התיכון) (תיקון מס' 3), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק הסדרת מקומות רחצה, התשכ"ד—1964,¹ אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי הים התיכון), התשמ"ב—1982² (להלן — הצו העיקרי) —

תיקון התוספת הראשונה

(א) תחת הכותרת "עירית תל-אביב-יפו", אחרי פרט 9 יבוא:

10.	צ'רלס קלור	163100	75"
-----	------------	--------	-----

(ב) תחת הכותרת "עירית ראשון לציון", במקום פרטים 1 ו-2 יבוא:

1.	תחנה מס' 1 (חוף נפרד)	156534	75
2.	תחנה מס' 2	156380	75
3.	תחנה מס' 3	156230	75
4.	תחנה מס' 4	156073	75"

ג' באב התשמ"ג (13 ביולי 1983)

יוסף בורג
שר הפנים

(חמ 122—3)

1 ס"ח התשכ"ד, עמ' 172; התשל"ח, עמ' 206.
2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 1008; התשמ"ג, עמ' 1289 ועמ' 1606.

צו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי ים כנרת ובנהר הירדן) (תיקון), התשמ"ג—1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק הסדרת מקומות רחצה, התשכ"ד—1964,¹ אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי ים כנרת ובנהר הירדן), התשל"ח—1978², אחרי גני חמת יבוא:

תיקון התוספת הראשונה

"חוף נפרד"	24385	201150	15"
------------	-------	--------	-----

ה' באב התשמ"ג (15 ביולי 1983)

יוסף בורג
שר הפנים

(חמ 122—3)

1 ס"ח התשכ"ד, עמ' 172.
2 ק"ת התשל"ח, עמ' 1762.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).