

פל



רשומות

קובץ התקנות

15 באפריל 1984

4619

י"ג בניסן התשמ"ד

עמוד

1312	תקנות מס הכנסה (ניכוי בשל רכישת יחידות השתתפות במחקר ופיתוח בחודש אפריל 1984), התשמ"ד-1984
1312	תקנות התכנון והבניה (עבודה ושימוש הטעונים היתר) (תיקון), התשמ"ד-1984
1312	צו קביעת זמן (מס' 2), התשמ"ד-1984
1313	חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 4), התשמ"ד-1984
1317	כללי לשכת עורכי הדין (מדי עורכות דין) (תיקון), התשמ"ד-1984
1318	החלטת הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו) (תיקון), התשמ"ד-1984
1318	תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר) (תיקון), התשמ"ד-1984 — תיקון טעות

תקנות מס הכנסה (ניכוי בשל רכישת יחידות השתתפות במחקר ופיתוח בחודש אפריל 1984), התשמ"ד-ד-1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 12 לחוק מס הכנסה (הטבות להשקעה בניירות ערך שתמורתם נועדה למחקר מדעי), התשמ"ד-1983¹ (להלן — חוק השקעה במו"פ) ולפי סעיף 245 לפקודת מס הכנסה², ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. מי שרכש בחודש אפריל 1984 יחידת השתתפות שהוא זכאי לניכוי ממס בשל רכישתה על פי חוק השקעה במו"פ, יראוהו כאילו שילם בשל רכישת יחידת ההשתתפות ביום 31 במרס 1984 סכום השווה לסכום שהמס הנחסך בשלו, על פי סעיף 4 לחוק האמור, אינו עולה על סכום יתרת המס שהוא חייב בו לשנת המס 1983 לפני הניכוי על פי הסעיף האמור ושלא שולמה עד תום חודש אפריל 1984.

ניכוי בשל
רכישת יחידות
השתתפות במו"פ

יגאל כהן-אורגד
שר האוצר

כ"ו באדר ב' התשמ"ד (30 במרס 1984)
(חמ 1751-3)

1 ס"ח התשמ"ד, עמ' 14.

2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

תקנות התכנון והבניה (עבודה ושימוש הטעונים היתר) (תיקון), התשמ"ד-ד-1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965¹, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התכנון והבניה (עבודה ושימוש הטעונים היתר), התשכ"ז-1967² במקום פסקה (3) יבוא:

תיקון
תקנה 1

"(3) סגירת מרפסת".

2. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ג בניסן התשמ"ד (15 באפריל 1984).

תחילה

יוסף בורג
שר הפנים

כ"ג באדר ב' התשמ"ד (27 במרס 1984)
(חמ 347-3)

1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

2 ק"ת התשכ"ז, עמ' 2291; התשמ"ב, עמ' 919.

צו קביעת זמן (מס' 2), התשמ"ד-ד-1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2(1) לפקודת קביעת הזמן, 1940¹, אני מצווה לאמור:

1. בתקופה שבין מוצאי-שבת אור לד' באייר התשמ"ד (5 במאי 1984) שעה 24.00 לבין מוצאי-שבת אור לכ"ח באב התשמ"ד (25 באוגוסט 1984) שעה 24.00, יוקדם השעון בשעה אחת, לצרכי חוק ולצרכים כלליים, כך שיקדם בשלוש שעות לשעון גרינץ.

קביעת זמן

2. צו קביעת זמן, התשמ"ד-1984² — בטל.

ביטול

יוסף בורג
שר הפנים

ד' בניסן התשמ"ד (6 באפריל 1984)
(חמ 1242-3)

1 ע"ר 1940, חס' 1, עמ' 17; ע"ר התשי"ח, חס' א', עמ' 14; ס"ח התשמ"א, עמ' 114.

2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1081.

**חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים)
(מס' 4), התשמ"ד—1984**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל, [נוסח חדש], התשל"ב—1972, אני מתקין חוק עזר זה:

הגדרות

1. בחוק עזר זה —

"משא" — טובין וחבילות כמשמעותם בפקודה;

"תחנת טעינה" — המקום שבו נטען המשא בקרון, ואם המקום אינו בתחנת רכבת — תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;

"תחנת פריקה" — תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;

"ימי מנוחה" — כמשמעותם בסעיף 18 (א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח—1948, לרבות יום העצמאות.

תעריפי הובלה
בקרונו

2. תעריף ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, המובל בקרונו שהוזמנו במיוחד לכך (להלן — הקרונו), יהיה בשיעור של 59.60 שקלים לכל טונה ובנוסף לכך בשיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה; היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ובחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

תעריפי תשלום
להובלה בשלוחת
רכבת

3. (א) התשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת, העוברת בשלוחת רכבת יהיה בשיעור של 22.50 שקלים לכל טון ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-139.70 שקלים.

(ב) התשלום בעד הובלת מכולות של 40' העוברות בשלוחה יהיה 1,761 שקלים לכל מכולה ריקה ו-2,515 שקלים לכל מכולה מלאה; למכולה של 20' יהיה התשלום מחצית התשלום כאמור.

התשלום האמור לא יחול על הובלה בשלוחת גמל קישון.

(ג) לענין סעיפים קטנים (א) ו-(ב) —

"שלוחת רכבת" — קו מסילת הברזל המיועד לטעינה או לפריקה של משא שלא בתחנת רכבת;

"תחנה מפקחת" — תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" — אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבה.

תעריף מוערי
לקרונו

4. התשלום לפי התעריף הכולל לפי סעיפים 2 ו-3 לא יפחת מ-374 שקלים לטונה למשאות שבחלק א' לתוספת.

תעריף הובלה
למכולות

5. תעריף ההובלה למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.
2 ע"ר התש"ח, חוט' א', עמ' 12.

6. בהובלת משא לירושלים, להוציא מכולות, יראו בכל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית-שמש ותחנת הרכבת ירושלים 2½ ק"מ.

רישום

7. כל משלוח של משא יירשם ובעד רישומו ישולמו 152 שקלים.

דמי השחיית
קרן

8. (א) בעד ההשחיית קרון לשם פריקה או טעינה לאחר 24 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהיה לכל 3 שעות או חלק מהן שלאחר 24 השעות. האמורות, בשיעור 4.70 שקלים לכל טונה מקיבולו.

(ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 12.00, ובנמל קישון אחרי שעה 10.00, ייחשב לצורך תשלום דמי השהיה כאילו הוצב לפריקה בשעה 07.00 של היום שבא אחריו.

פטור מדמי
השהיה בימי
מנוחה

9. דמי ההשהיה לא ישולמו בעד השהיה שחלה בימי מנוחה אם התחילו ימי המנוחה לפני 24 השעות הראשונות הפטורות מדמי ההשהיה.

דמי ביטול
הזמנת קרון

10. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך 4.70 שקלים לכל טונה מקיבולו לכל 3 שעות או חלק מהן משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההזמנה.

תעריף ניקוי
קרונות

11. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בחלק ה' לתוספת בטור א' יושלם התעריף הקבוע לצידו בטור ב', אולם אם יוחזר הקרון לאחר פריקתו נקי, להנחת דעתו של המנהל הכללי, לא ישולם בעד הניקוי.

מס ערך מוסף

12. התשלומים לפי חוק עזר זה אינם כוללים מס ערך מוסף.

תחילה

13. תחילתו של חוק עזר זה ביום י"ב בניסן התשמ"ד (15 באפריל 1984).

ביטול

14. חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 3), התשמ"ד—1984³ בטל.

תוספת

חלק א'

(סעיפים 2, 3 ו-4)

האותיות מציינות את המשקל המוערי של סוג המשא	התעריף בשקלים לטון, לכל ק"מ	משאות
ב	5.01	אסבסט ומוצרי אסבסט
ג	5.01	בד וחומרים כולל כותנה
ב	3.74	ברזל עד 6 מטרים אורך וגלילי ברזל
ב	4.56	ברזל מעל 6 מטרים אורך וצינורות
ג	3.74	גרוטאות
ב	5.74	גרעיני מספוא, מאכל ושמן
ב	6.86	מצרכי מזון
ב	5.29	טרגנטים ושמן מאכל
א	9.43	דלק (במכלים) (למעט מזוט כמפורט בחלק ב')

3 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1042.

האותיות מצינות את המשקל המוערי של סוג המשא	התעריף בשקלים לסון, לכל ק"מ	משאות
ב	5.01	חמרים פלסטיים וחמרי בנין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
א	5.01	חצץ
ב	5.81	כימיקלים מוצקים ונוזלים שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
ד	5.01	כלי קיבול ריקים (כולל מכלי אריזה)
ב	5.84	מחצבים למיניהם
—	5.01	מים
ג	5.01	מכונות ומכונות
א	5.01	מלט
ג	6.86	עץ כולל בולים
ג	5.01	צמיגים וגומי
ג	5.01	רהיטים, חפצי בית ודואר
ב	6.86	שמן סיכה ודלק בחביות
ב	6.86	תאית ונייר

חלק ב'

(סעיף 2)

סור ג' התעריף לסון בשקלים	סור ב' המרחק	סור א' משאות
850	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבני-ברק, לפתח-תקות, לרמלה, ללוד ולרחובות	מזוט
1,699	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לקרית גת ולבאר שבע	מזוט
1,174	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבית שמש	מזוט
1,808	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לירושלים	מזוט
2,491	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לנחל צין	מזוט
704	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לבית שמש	מזוט
651	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לרמלה	מזוט
1,573	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לאורון ולצפון	מזוט
1,825	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לנחל צין	מזוט

חלק ג'

(סעיף 2)

1. סוגי המשאות המצויינים באותיות המפורטות בטורים א', ב', ג' ו-ד' להלן, משקלם המוערי בקרונות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונות המפורטים בסעיף זה:

סור א'	סור ב'	סור ג'	סור ד'
המשקל המזערי בטונות לפי סוגי המשאות			
סוג א'	סוג ב'	סוג ג'	סוג ד'

(א) קרונות ארגזיים —

35,000 הקיבול הרשום 25 16 12

(ב) קרונות גלויים —

25,000 הקיבול הרשום 24 20 12

מעל 25,000 הקיבול הרשום 28 25 15

(ג) קרונות משפכיים ותפוזות —

כל סוגי משאות למעט גרעינים: הקיבול הרשום;

גרעינים —

קרונות שקיבולם 25 טון: 22 טון;

קרונות שקיבולם 40—50 טון: 35 טון;

קרונות שקיבולם 60 טון: 60 טון.

2. המשקל המזערי יהיה כמפורט בטור ב' לפי סוג הקרון וקיבולו וסוג המשא, כלהלן:

קרונות שטוחים —

טור ב'
המשקל המזערי בטונות

טור א'
הקיבול בטונות

כל סוגי המשאות פרט לבולי עץ

וכלי קיבול ריקים —

12

12

30

30/40

40

50

50

56/60

100

120

בולי עץ —

25

30/40

30

50/60

כלי קיבול ריקים —

20

עד 30

25

מעל 30

3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המזערי יהיה כמפורט להלן:

(א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל במשקל הסגולי של הדלק.

(ב) מכלי מים: הקיבול הרשום.

חלק ד'

(סעיף 5)

שקלים	התעריף בשקלים להובלת מכולות של 40' לפי מספר ק"מ:
6,810.00	(א) עד 40 ק"מ
74.00	(ב) בעד כל ק"מ נוסף מעל 40 ק"מ

הערות:

- (1) התעריף למכולה ריקה יהיה 75% מהתעריף הנקוב לעיל;
- (2) התעריף למכולה 20' יהיה מחצית התעריף הנקוב לעיל;
- (3) על מכולה של 20' שאינה המכולה האחרונה ממשלוח והוטענה בודדת על קרון המיועד להובלת 2 מכולות או יותר, תשולם תוספת של 30% מן התעריף הנקוב בהערה (2) לעיל.

חלק ה'

(סעיף 11)

טור א' המשאוח	טור ב' התעריף לקרון בשקלים
כל משא בצובר שהובלתו באותם קרונות אינה קבועה	356
חבצות המכילות שמנים או כימיקלים	356
בולי עץ	277
פסולת מכל הסוגים	356
כל חומר ארוז בשקי נייר או יוטה	162
חבילות של נייר או תאית	162

צבי צפריירי
המנהל הכללי של מסילות הברזל

נתאשר.
י' בניסן התשמ"ד (12 באפריל 1984)
(חמ 546-3)

חיים קורפו
שר התחבורה

כללי לשכת עורכי הדין (מדי עורכות דין) (תיקון), התשמ"ד—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 109(7) לחוק לשכת עורכי הדין, התשכ"א—1961,¹ מתקינה המועצה הארצית של לשכת עורכי הדין כללים אלה:

1. בכללי לשכת עורכי הדין (מדי עורכות דין), התשכ"ו—1966,² במקום סעיף 2 החלפת סעיף 2 יבוא:
"מדי משפט
2. (א) מדי משפט לעורכות דין הם כל אחד מאלה:
(1) חליפה כהה עם חולצה לבנה בעלת צווארון ושרוולים;
עניבה שחורה או סרט שחור מקטיפה;

1 ס"ח התשכ"א, עמ' 178.
2 ק"ת התשכ"ו, עמ' 603.

(2) שמלה שחורה חסרת שרוולים עם חולצה לבנה בעלת צווארון ושרוולים; עניבה שחורה או סרט שחור מקטיפה;
(3) שמלה שחורה בעלת שרוולים עם צווארון לבן.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א)(1) רשאית עורכת דין, בעונת הקיץ, בחדשים מאי עד נובמבר, ללבוש חצאית כהה במקום חליפה כהה.
(ג) מעל מדי המשפט שפורטו בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) יש לעטות גלימה שחורה שדוגמתה נמצאת במשרד מנהל בתי המשפט בירושלים.

(ד) על אף האמור בסעיף קטן (ג), רשאית עורכת דין שלא לעטות גלימה בבית משפט השלום."

נתאשר.

יצחק ננר
יושב ראש המועצה הארצית
של לשכת עורכי הדין

ח' באדר ב' התשמ"ד (12 במרס 1984)
(חמ 496—3)

משה גסים
שר המשפטים

החלטת הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו) (תיקון).

התשמ"ד—1984

בתוקף הסמכות לפי סעיף 2 לחוק הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו), התשל"ז—1977,¹ מחליטה ועדת העבודה והרווחה של הכנסת² לאמור:

1. בסעיף 4 להחלטת הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו), התשל"ז—1977,³ במקום "ראש רשות", בכל מקום, יבוא "סגן ראש רשות בשכר".

תיקון סעיף 4

כ"ג באדר ב' התשמ"ד (27 במרס 1984)
(חמ 977—3)
יושב ראש ועדת העבודה והרווחה של הכנסת

1 ס"ח התשל"ז, עמ' 77; התשמ"א, עמ' 147.

2 י"פ התשמ"ב, עמ' 274.

3 ק"ת התשל"ז, עמ' 1663; התשמ"ג, עמ' 1088.

תיקון טעות

בתקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר) (תיקון), התשמ"ד—1984, שפורסמו בק"ת 4604, התשמ"ד, עמ' 1079, בתקנה 2, במקום "1" (במרס 1985) "צ"ל" (31 במרס 1985).

כ"א באדר ב' התשמ"ד (25 במרס 1984)
(חמ 247—3)
חיים קורפו
שר התחבורה



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).