

WFL



1



רשומות

קובץ התקנות

6 במאי 1984

4628

ד' באייר התשמ"ד

צמוד

1444

תקנות הנמלים (תיקון מס' 2); התשמ"ד-1984

תקנות העיטורים בצבא; הגנה לישראל (אות מערכת שלום הגליל) - קביעת אזרחים

1458

זכאים) (תיקון); התשמ"ד-1984

תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), התשמ"ד—1984

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, התשכ"א—1961¹, וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א—1971², אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנמלים, התשל"א—1971³ (להלן — התקנות העיקריות), במקום הפרק שלושה-עשר לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת פרק
שלושה עשר

"פרק שלושה-עשר: טעינת חמרי נפץ ופריקתם"

123. (א) בפרק זה —

הגדרות

"אזור מוגבל" — אזור בתחום הכרות נמל, המגודר בגדר הנמל ואשר למנהל הנמל שליטה בו;

"אזור מניעה" — אזור בנמל בתחום המעגל ברדיוס של 50 מטרים מהמקום שבו מבוצעות, או נעשות הכנות לביצוע, כל אחד מאלה:

(1) טעינה או פריקה של חמרי נפץ;

(2) עגינה, קשירה, עיתוק, ניתוק או הפלגת אנית חמרי נפץ;

"אזור סכנה א'" — שטח שבו צפויים, במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, התמוטטות או נזק חמורים לרכוש ופגיעה קטלנית בנפש שלא ניתן למנעם על ידי מיגון או מחסה;

"אזור סכנה ב'" — השטח שבו צפויים במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, נזקים לרכוש ופגיעה בנפש מרסיסים, הדף, גופים מעופפים וכיוצא באלה ואשר ניתן למנעם או להפחיתם על ידי מיגון או מחסה;

"אנית חמרי נפץ" — כלי שיט הנושא עמו בהכנסו לנמל, או בהמצאו בנמל, כמות כלשהי של חמרי נפץ, למעט אותה כמות של חמרי נפץ שכלי שיט כאמור נושא עמו דרך קבע לשימוש;

"בעל" — הקברניט, הבעל או החוכר של אנית חמרי נפץ או הבעל של מטען חמרי נפץ או סוכנם או נציגם או שליחם של כל אחד מאלה;

"חמרי נפץ" — כמשמעותם בחוק חמרי נפץ, התשי"ד—1954⁴, לרבות חמרי נפץ ופריטי תחמושת המפורטים בקבוצה הראשונה (Class 1) של הקודקס;

"אימ"ו" — הארגון הבינלאומי לענייני ספנות International Maritime Organization שישאל חברה בו;

"הקודקס" — הקודקס הבינלאומי הימי של אימ"ו לענין טובין מסוכנים (I.M.D.G. Code).

1 ס"ח התשכ"א, עמ' 145.

2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

3 ק"ת התשל"א, עמ' 306; התשמ"ג, עמ' 1626.

4 ס"ח התשי"ד, עמ' 64.

(ב) הוראה, אישור או היתר של מנהל הנמל יהיו בכתב חתום בידו.

(ג) הוראות פרק זה באות להוסיף על האמור בכל תקנה אחרת.

הודעה על
מסעו

124. (א) ארבעים ושמונה שעות לפחות לפני הגיע אנית חמרי נפץ לנמל או לפני הכנסת חמרי נפץ לתחום הנמל בדרך אחרת ימסור הבעל הודעה על כך למנהל הנמל, בהתאם לטופס 1 שבתוספת השניה.

(ב) בהודעה לפי תקנת משנה (א) יסווג הבעל את מטעו, חומר הנפץ המיועד לטעינה או לפריקה על פי קבוצות הסיווג שבקודקס או בקטלוג לסיווג חומרים מסוכנים של רשות הנמלים (להלן — הקטלוג) לפי כמויות ויציין את הרדיוסים של אזורי סכנה "א" ו"ב" התואמים, הכל לפי טבלאות הכמויות והרדיוסים של אזורי הסכנה שבלוחות א' עד ה' בתוספת השניה, לפי הענין.

(ג) מנהל הנמל רשאי לדרוש מהבעל פרטים נוספים על אלה שנמסרו לפי תקנת משנה (א) בכל ענין שהוזכר בפרק זה, כתנאי מוקדם להבאת חומרי נפץ לנמל או הוצאתם ממנו.

סיווג בהודעה
הודעה

125. לא נמסרה הודעה לפי תקנה 124(א), או לא נמסרה במועד, או נמסרה והאמור בה לא הניח דעתו של מנהל הנמל, יסווג מנהל הנמל את חמרי הנפץ בקבוצה 1.1 שבקודקס.

126. (א) אנית חמרי נפץ לא תיכנס, לא תעגון ולא תיקשר בנמל אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובמקום שנקבע בהיתר.

עגינה וקשירה
של אנית
חמרי נפץ

(ב) אנית חמרי נפץ תיקשר לרציף כשחרטומה מופנה לכיוון פתח היציאה מהנמל ובאמצעות חבלים בלבד, שאינם כבלי מתכת, זולת אם אישר מנהל הנמל אחרת.

127. (א) הבעל יניח גרזנים בחרטום אנית חמרי נפץ השוהה בנמל וכן ליד חבלי הקשירה שבירכתיה, שיאפשרו ניתוק כלי השיט מן הרציף בשעת סכנה.

אמצעים לגרידה
בשעת סכנה

(ב) הבעל יקשור בחרטומה ובירכתיה של אנית חמרי נפץ השוהה בנמל כבל פלדה שקצהו, ובו לולאה, תלוי קרוב לגובה פני המים באופן המאפשר גרירתה בכל זמן.

128. (א) אין לטעון חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או לפרקם ממנה אלא במקום ובאופן שהורה מנהל הנמל.

טעינת חמרי
נפץ ופריקתם

(ב) אין לטעון חמרי נפץ בספנה (Hold) של אנית חמרי נפץ או לפרקם מספנה כאמור, אלא לאחר ניתוק הזרם ממערכת החשמל של אותה ספנה.

(ג) לא ישתמש אדם בציוד שינוע של חמרי נפץ לטעינת חמרי נפץ או לפריקתם אלא לאחר שבודק מוסמך בדק ואשר בכתב, להנחת דעתו של מנהל הנמל, כי הוא מתאים לכך; בתקנת משנה זו, "בודק

מוסמך" —. כמשמעותו על פי סעיף 1 לפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל—1970.

(ד) לא יעוכב מטען חמרי נפץ בתחום הנמל אלא כנדרש לביצוע הפעולות השוטפות של הטעינה או הפריקה, ואם חלה הפרעה או תקלה כלשהי בתהליך השינוע יופסקו מיד כל הפעולות העוללות לגרום להצטברות חמרי נפץ על הכצית.

129. (א) למטען חמרי נפץ המיועדים לטעינה על אנית חמרי נפץ או לפריקה ממנה, יקבעו אזורי סכנה "א" ו"ב" על ידי חישוב רדיוסים של אזורי הסכנה התואמים, על פי סיווג חמרי הנפץ בהתאם להוראות התוספת השניה.

כמויות המותרות
לשינוע ואישור
חריגה

(ב) כמות חמרי הנפץ המירבית המותרת באנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום הנמל תוגבל כך שאזור סכנה "א" שנקבע לה, בהתאם לתקנת משנה (א) לא יחרוג מתחום האזור המוגבל.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) — יתיר מנהל הנמל במקרה מסוים, טעינה או פריקה של חמרי נפץ בכמות גדולה יותר כשאזור סכנה "א" התואם לה, חורג מתחום האזור המוגבל, ובלבד שנתקיימו כל אלה:

- (1) הבעל הגיש למנהל בקשה לפי טופס 2 בתוספת השניה;
- (2) ניתן אישור בכתב מאת שר הבטחון, או ממי שהוא הסמיכו לכך בהתאם לטופס 2 בתוספת השניה, כי שינוע חמרי הנפץ כאמור חיוני מטעמים שבבטחון המדינה או שלמדינה עניין בהם, וכי ננקטו כל הצעדים הנדרשים בנסיבות המקרה לטיפולם של צה"ל, משטרת ישראל ורשויות אחרות בכל פיגוע אפשרי מחוץ לאזור המוגבל, במקרה של אסון בתחום אזור סכנה "א".

130. (א) לא יבצע אדם ולא ירשה לאחר לבצע עבודות כלשהן באזור סכנה "א" שבתחום הנמל כל אימת שמתבצעת באזור המניעה טעינה או פריקה של חמרי נפץ, זולת מי שקשור במישרין לשינועם, או איש צוות באנית חמרי נפץ, או מי שקיבל היתר לכך מאת מנהל הנמל.

חובת זהירות

(ב) אדם העוסק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ, או הבא במגע עם מטען חמרי נפץ באזור מניעה, או במקום אחר בתחום הנמל, ינקוט בכל אמצעי הזהירות למניעת אש או התפוצצות.

131. קברניט של אנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום נמל חייב בשעות היום להניף דגל בהתאם להוראות טופס 3 בתוספת השניה ובשעות הלילה — לתלות ולהאיר מאור אדום בראש התורן ואם אין לכלי השיט תורן — באחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת משה מטרים מעל לסיפון, והכל באופן שהאור יראה מכל עבר עד למרחק של לא פחות משלושה וחצי קילומטרים.

דגל ומאור

5 דיני כרינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 337.

איסור שהיה
כלי שיש ליד
אנית חמרי נפץ

132. (א) לא ישיט אדם לעבר אנית חמרי נפץ כלי שיש שאינו נוטל חלק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ או קשור ישירות לקשירתה, לעיתוקה או לניתוקה של אנית חמרי נפץ.

(ב) גוררות, ארבות, ספקות מים, ספקות דלק וכל כלי שיש אחר לא יתקברו לדופן אנית חמרי נפץ ולא ידופנו אליה כל אימת שמתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ, אלא על פי היתר מאת מנהל הנמל.

מניעת דליקות
והתפוצצויות

133. (א) בהימצא אנית חמרי נפץ בתחום הנמל ינקוט הבעל כל אמצעי והירות הדרושים למניעת אש או התפוצצות בכלי השיט.

(ב) מכשירי כיבוי אש ומשאבות הכיבוי של אנית חמרי נפץ יהיו במצב תקין וזרנוק אחד לפחות יהיה פרוש ומוכן להפעלה מיידית ליד כל ספנה שבה מתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ; משאבות הכיבוי יפעלו כל אימת שמבוצעות פעולות טעינה או פריקה כאמור ומים יזרמו בזרנוקים שנפרשו; על הרציף יפרשו זרנוקים מחוברים לברז הכיבוי אשר יהיה פתוח ומזנק הכיבוי יהיה במצב סגור.

(ג) ציוד כיבוי אש הנמצא באזור מניעה יהיה במצב תקין ומוכן לפעולה במשך ביצוע הטעינה או הפריקה של חמרי נפץ.

(ד) מנהל הנמל יקבע אחראי לכוננות וכיבוי אש במשך הימצאות אנית חמרי נפץ ליד הרציף (להלן — האחראי), ויודיע על כך לכל העוסקים בטעינה ובפריקה באזור המניעה.

(ה) האחראי ידאג לתקינות ציוד כיבוי האש, אבטחת סידורי הכב — אות והפעלתם בשעת הצורך, וימצא באזור הפריקה והטעינה עד לסיומם.

(ו) ראה האחראי כי התנאים למניעת שריפות וכיבויים אינם מתמל — אים, רשאי הוא להורות על הפסקת פעולות הפריקה והטעינה.

134. (א) מנהל הנמל יסמן את אזור המניעה וגבולותיו בשילוט מתאים; לפני תחילת טעינה או פריקה של חמרי נפץ יוצגו שלטי אזהרה ליד כבש אנית חמרי הנפץ ובאזור המניעה בוו הלשון: "אסור לעשו, להשתמש בלהבה גלויה ולהכניס גפרורים ומצתים; הגרשה למבקרים אפורה ללא אישור מנהל הנמל".

איסור הבערת אש,
עישון והכנסת
מכשירי הצתה

135. (א) לא יבעיר אדם אש גלויה באזור מניעה או באנית חמרי נפץ השוהה בנמל, אלא אם כן ניתן על כך היתר מראש מאת מנהל הנמל.

(ב) בתקנה זו, "אש גלויה" — חמרים לוהטים, קשתות ריתוך חשמליות, מבערי הלחמה וחיתוך, מבערי חימום, תנורי פרימוס, מכשירי חשמל ניידים או מכשירי יד העלולים להתניו גצים, להבה גלויה ודאש, למעט אש בדוודים ובמטבת האנית.

(ג) לא יעשן אדם באזור מניעה אלא במקום שהעישון בו הותר בידי מנהל הנמל, ובאנית חמרי נפץ אלא במקום שהעישון בו הותר בידי קברניטה.

(ד) לא יכניס אדם לאזור מניעה, או לאנית חמרי נפץ, גפרורים,

מצתים אוטומטיים או מכשירי הצתה אחרים כלשהם אלא אם כן ניתן על כך היתר מאת מנהל הנמל או הקברניט, לפי הענין.

(ה) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיך לכך, רשאי לערוך בדיקה בגופו ובכליו של כל אדם העומד להכנס לאזור המניעה או לאנית חמרי נפץ או הנמצא בהם להבטחת קיום הוראות תקנת משנה (ד).

136. לא ישתמש אדם בכבילי חשמל ניידים באנית חמרי נפץ ובאזור המניעה, לשם תאורה, אלא אם הם מסוג משוריין שאישר מנהל הנמל, וכשהם מחוברים אל כן המנורה בחיבור חשמלי רצוף ומנהל הנמל התיר את השימוש.

איסור שימוש
בכבילי חשמל
מסויימים

137. לא יעסוק אדם בניקור או בגירוד של חלקי פלדה או בכל מלאכה אחרת העלולה ליצור או להתני גצים באנית חמרי נפץ השוהה בנמל; אולם אם היה צורך לבצע עבודת תיקונים דחופה באנית חמרי נפץ, העלולה ליצור או להתני גצים, ניתן לבצעה אם ניתן היתר מראש מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאים שקבע.

איסור פעולות
המתלוות גצים

138. בזמן שהותה של אנית חמרי נפץ בנמל יהיו האניה וצוותה במצב כוננות המאפשר הוצאתה המיידית של האניה מן הנמל בכל עת.

כוננות האניה
וצוותה

139. הבעל לא יפרק את מנועי אנית חמרי הנפץ השוהה בנמל ויקיים את הכח המניע שלה במצב מוכן להפעלה מיידית, אלא בהיתר מראש מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאיו.

איסור פירוק
מנועי האניה

140. בנסיבות מיוחדות רשאי מנהל הנמל להורות על נקיטת אמצעי בטיחות נוספים או הגבלות נוספות על האמור בפרק זה.

אמצעי בטיחות
נוספים

141. (א) חומר נפץ ישונו, בתחום הנמל, במסירה ישירה ובתוואי שעליו יורה מנהל הנמל.

הרחקת חמרי נפץ

(ב) חומר נפץ מיובא, יוצא מיד עם שינועו מתחום הנמל.

(ג) חומר נפץ יובא או יוצא מתחום הנמל כשהוא מכוסה ביריעות חסינות אש, למעט מכולות.

(ד) בכפוף לאמור בתקנה 128, לא יוחל בפריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ אלא לאחר שהבעל הביא כלי תובלה מתאימים אל הרציף בסמוך לאנית חמרי הנפץ, במספר ובמועד שאישר מנהל הנמל.

142. (א) הבעל יודא שאריות חמרי הנפץ תהיה עמידה בפני סיכונים הקשורים בשינועם ובהובלתם בים, והסימון על פניהן ייעשה באופן בולט וברור לעין, לפני הבאתם לנמל.

אריוה וסימון

(ב) הוראות ודרישות הקודקס לענין סימון איכות ומהות אריוות טובין מסוכנים יהיו תקן לענין זה, אלא אם אישר שר הבטחון או מי שהוא הסמיכו לכך אחרת בכתב.

143. הבעל של חמרי נפץ המיועדים ליבוא או ליצוא במכולה או המשגר כלי רכב טעונים חמרי נפץ לנמל לשם טעינתם יחד עם חמרי הנפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה כאמור, יודא שהמכולה וכלי הרכב יהיו בעלי כל הנתונים לעמידה בתנאי השינוע וכי המכולה תענה על דרישות כל אמנה בינלאומית לענין שינוע והובלה שישראל הצטרפה אליה או על דרישות כל רשות מוסמכת לענין.

פיקוח על
טעינה ופריקה

144. (א) קברניט אנית חמרי נפץ, המפקח על הטעינה או הפריקה, יודא שבידיו כל הפרטים הנוגעים לחמרי הנפץ המיועדים לשינוע, לרבות כמותם, אריזתם, שמותיהם, סיווגם, תכונותיהם, הסיכונים הטמונים בהם וכן אופן ושיטות הטיפול בהם בשעת סכנה או חירום.

(ב) בכל עת טעינה או פריקה של חמרי הנפץ, יהיה נוכח באזור המוגבל נציג מוסמך של הבעל, הבקי בכל פרטי חמרי הנפץ המיועדים לשינוע, וכל דבר אחר הנוגע לענין, כאמור בתקנת משנה (א).

תנאי זומני
טעינה, פריקה
והפלגה

145. (א) לא תיעשה עבודה בחמרי נפץ בנמל, לרבות טעינתם על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה בזמן סערת ברקים.

(ב) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה, לא תתבצע בשעות שבין שקיעת השמש לזריחתה אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

(1) תותקנו אמצעי תאורה מיוחדים בספנות, על הסיפון ועל הרציף באופן המונע, לדעת מנהל הנמל, היווצרות ניצוצות שריפה והתחשמלות;

(2) ננקטו כל הצעדים לאספקה מיידית של זרם חשמל חי-לופי במקרה של תקלה במערכת החשמל.

(ג) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים, לרבות צידת האניה.

(ד) פריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות, בכפוף להוראות פרק זה, מיד לאחר קשירתה לרציף ולפני פריקת כל מטען אחר מעליה.

(ה) אנית חמרי נפץ תפליג מהנמל אל מחוץ לתחומיו, בסמוך ככל האפשר לאחר גמר הטעינה ולא יאוחר מן השעה שנקבעה לכך בהוראות מנהל הנמל לקברניטה.

ביסוי חמרי
נפץ

146. (א) קברניט אנית חמרי נפץ יודא שחמרי הנפץ שעליה יהיו מכוסים כל העת, למעט בזמן הטעינה או הפריקה.

(ב) בהימצא חומר הנפץ בספנה, יהיה פתח הספנה מכוסה במכסה או ביריעות ובכל מקום אחר, למעט מחסן מקורה שבאניה, יהיו חמרי הנפץ מכוסים ביריעות.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על מכולה שנארו בה חמרי נפץ.

147. (א) "לא יכניס אדם ולא ירשה לאחר להכניס לאזור מניעה כלי רכב, לרבות רכב תפעולי, המונע במונע בנזין, פרט לרכב כיבוי אש או רכב הצלה.

(ב) "לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש באזור מניעה, בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה במלגוזות, בטרקטורים או במנופים אלא אם כן הם ממונעים במונע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב קולט גצים, או מונעים בכוח חשמל מסוללות; הוראה זו לא תחול על שימוש בעגורני חוף, עגורני גשר ועגורני שער של הנמל.

(ג) לא תוכנס מלגוזה לתוך ספנת אנית חמרי נפץ אלא אם היא מופעלת בכוח חשמלי מסוללות ומטיפוס "Ex" או "EE".

(ד) מלגוזות המשמשות לשינוע חמרי נפץ על הרציף יהיו מטיפוס "DS" (דיזל) או "EE" (חשמל).

148. לא יכנס אדם לאזור מניעה או לאזור סכנה "א" שבתחום הנמל ולא ימצא בו בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה, למעט איש צוות של האניה, איש צוות כיבוי אש והצלה, נהג כלי תובלה המועסק בשינוע חמרי נפץ ואדם המועסק בטיענה, בפריקה או בפיקוח, אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאי ההיתר.

149. יקברניט אנית חמרי נפץ יודיע מיד למנהל נמל על כל תקלה הנוגעת לחמרי נפץ שבה העלולים לסכן את הנמל או כל אדם או רכוש שבתחומר או בסביבתו.

2. במקום התוספת השניה לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת התוספת השניה

תוספת שניה

(תקנות 124, 129, 131)

א. כללי

- בתוספת זו, "כמות בטונות" — כמות חמרי הנפץ נטו, למעט אריזות, עטיפות, תרמיים לים וגופי תחמושת.
 - "בחישוב רדיוס אזור סכנה "א" במטען חמרי נפץ שחלקים ממנו מסווגים ביותר מקבוצה אחת —
- (1) - תצורך הכמות בטונות של כל חלקי המטען;
- (2) המטען על כל חלקיו יסווג בקבוצה שרדיוס אזור סכנה "א" התואם הוא הגדול ביותר, ואזור סכנה "ב" יהיה בהתאם לכך.
- הרדיוסים של אזורי סכנה "א" ו-"ב" ימדדו במעגל שמרכזו במרכז אזור המניעה המיועד.

הודעה מוקדמת על כניסת אנות חמרי נפץ לנמל או-על
הכנסת חמרי נפץ לתחום נמל

- א. שם האניה:
- ב. תאריך ושעה צפויים להגעתה/הפלגתה * : לנמל/נמל *
- ג. תאריך מבוקש לביצוע פריקה/טעינה * :
- ד. רדיוס אזורי סכנה "א".....מטרים ; רדיוס אזורי סכנה "ב".....מטרים ;
- ה. בכל מקרה שאזור סכנה "א" תורג מתחום האזור המוגבל יש לצרף בקשה מאשרת לפי תקנה 129(ג).

שם החומר	I.M.O. Class	מס' קטלוגי **	I.M.D.G. Code Page	מס' U.N.	משקל		סוג האריזה	סימני היכר מס' המכילה האריזה	מספר האריזה
					נטו	ברוטו			

- ו. המטען יוצא מהנמל/יגיע אל הנמל * באמצעות משאיות/קרונות רכבת *
- ז. שם הנציג / הנציגים * המוסמך (הבקי בסוגי חמרי הנפץ) אשר יהיה נוכח בעת השגנוע
- ח. רצ"ב תכנית סיוור ורשימת ספנות.
- אני הת"מ. מצהיר ומאשר בזאת כי הפהטים שנמסרו לעיל תינם לפי מיטב ידיעתי נכונים ומדויקים.

.....
התפקיד
חתימה

* מחק את המיותר.
** קטלוג לסיווג חמרים מסוכנים של רשות הנמלים.

- לשימוש מחלקת תפעול :
- תשומת הלב מופנית לתוספת לתקנות בדבר טעינת חמרי נפץ ופריקתם.
- החלטות: מקום עגינת האניה:
- מקום ואזור השינוע:
- קצב ושיטת הפריקה/טעינה:
- מספר הצוותים:
- הערות:
- תאריך: רמ"ת תיפעול (חתימה)

מכבי אש/בטיחות

בקשה לטעינה ולפריקה של חמרי נפץ בכמות גדולה יותר
כשאזור סכנה א' התואם חורג מתחום האזור המוגבל

אל: המנהל הכללי, משרד הבטחון — המנהל הכללי, רשות הנמלים

1. נבקשכם לאשר פריקה / טעינה של חמרי נפץ בנמל אזור סכנה א'

התואם הוא מטרים וגדול מהאזור המוגבל בנמל ב: מטרים.

2. הערות.....

3. סימוכין: טופס "הודעה לפי סעיף 124(ג)" מתאריך.....

שעה.....

סימוכין.....

חתימה.....

תפקיד.....

לאחר עיון בבקשתכם הריני מאשר בקשתכם לפי הסמכות שניתנה לי לפי תקנה 129(ג) לתקנות הנמלים, התשל"א—1971, ובהתאם לשיקולים ולתנאים הבאים:

1. שינוע חמרי הנפץ האמור חיוני מטעמים שבבטחון המדינה או שלמדינה עניין בהם.

2. ננקטו כל הצעדים הנדרשים בנסיבות המקרה לטיפול צה"ל ומשטרת ישראל בכל פיגוע אפשרי במקרה אסון בתחום אזור סכנה "א" ו"ב", הכל לפי המקרה, כשאותם אזורים הורגים כולם או מקצתם מתחום האזור המוגבל.

3. משרד הבטחון ישא במלוא האחריות לכל נזק הנובע מן החריגה, אם יהיה, וישפה את רשות הנמלים בגין כל נזק כאמור.

תאריך.....

שעה..... חתימה.....

המנהל הכללי של משרד הבטחון

יוגש למנכ"ל רשות הנמלים רק במקרה של אישור ע"י מנכ"ל משהב"ט

לאחר עיון בבקשתכם וקבלת אישור מנכ"ל משהב"ט הריני מאשר בקשתכם לפי סמכות שניתנה לי לפי סעיף 129(ג) לתקנות הנמלים, התשל"א—1971, בהתאם לתנאים שלעיל ולתנאים נוספים כלהלן:

.....

.....

תאריך.....

שעה..... חתימה.....

מנכ"ל רשות הנמלים

סיווג מטעני חמרי נפץ לפי טבלאות של כמויות ורדיוסים של אזורי סכנה
(תקנה 124(ב))

לוח א' — טבלת כמויות ורדיוסי אזורי הסכנה לקבוצה 1.1

בסיווג קודקס

חומר נפץ (כמות בטונות)	אזור סכנה א'	אזור סכנה ב'	חומר נפץ (כמות בטונות)	אזור סכנה א'	אזור סכנה ב'
(רדיוס במטרים)			(רדיוס במטרים)		
1	72	160	37	240	533
2	91	202	38	242	538
3	104	231	39	244	543
4	114	254	40	246	547
5	123	274	41	248	552
6	131	291	42	250	556
7	138	306	43	252	561
8	144	320	44	254	566
9	150	333	45	256	571
10	155	345	46	258	576
11	160	356	47	260	581
12	165	366	48	262	586
13	169	376	49	263	591
14	174	386	50	265	596
15	178	395	52	269	606
16	181	403	54	272	617
17	185	411	56	275	628
18	189	419	58	279	639
19	192	427	60	282	651
20	195	434	62	285	663
21	199	441	64	288	675
22	202	448	66	291	687
23	205	455	68	294	699
24	208	462	70	297	712
25	211	468	72	300	724
26	213	474	74	302	737
27	216	480	76	305	750
28	219	486	78	308	763
29	221	492	80	310	776
30	224	497	82	313	789
31	226	503	84	315	801
32	229	508	86	318	814
33	231	513	88	320	827
34	233	518	90	323	840
35	236	523	92	325	852
36	238	528	94	327	864

המשך לוח א' — טבלת כמויות ורדיוסי אזורי הסכנה לקבוצה 1.1

בפיוז קודקם

אזור סכנה	אזור סכנה א'	חומר נפץ (כמות בסונות)	אזור סכנה ב'	אזור סכנה א'	חומר נפץ (כמות בסונות)
(רדיוס במטרים)	(רדיוס במטרים)		(רדיוס במטרים)		
1293	465	270	876	330	96
1308	471	280	888	332	98
1324	477	290	899	334	100
1339	482	300	910	336	102
1354	487	310	921	339	104
1368	492	320	931	341	106
1382	498	330	941	343	108
1396	503	340	950	345	110
1409	507	350	959	347	112
1423	512	360	967	349	114
1436	517	370	974	351	116
1449	522	380	981	353	118
1461	526	390	986	355	120
1474	531	400	992	357	122
1486	535	410	997	359	124
1498	539	420	1003	361	126
1510	543	430	1008	363	128
1521	548	440	1013	365	130
1533	552	450	1018	367	132
1544	556	460	1023	368	134
1555	560	470	1029	370	136
1566	564	480	1034	372	138
1577	568	490	1038	374	140
1587	571	500	1043	376	142
1598	575	510	1048	377	144
1608	579	520	1053	379	146
1619	583	530	1058	381	148
1629	586	540	1063	383	150
1639	590	550	1086	391	160
1649	593	560	1108	399	170
1658	597	570	1129	407	180
1668	600	580	1150	414	190
1677	604	590	1170	421	200
1687	607	600	1189	428	210
1696	611	610	1207	435	220
1705	614	620	1225	441	230
1715	617	630	1243	447	240
1724	620	640	1260	454	250
1732	624	650	1277	460	260

המשך לוח א'

חומר נפץ כמות בסונות	אזור סכנה א'	אזור סכנה ב'	חומר נפץ כמות בסונות	אזור סכנה א'	אזור סכנה ב'
(רדיוס במטרים)			(רדיוס במטרים)		
700	639	1776	754	2095	
750	654	1817	765	2125	
800	668	1857	776	2154	
850	682	1895	786	2183	
900	695	1931	796	2210	
950	708	1966	805	2237	
1000	720	2000	815	2264	
1050	732	2033	824	2289	
1100	743	2065			

לוח ב' — טבלת כמויות ורדיוסי אזורי הסכנה לקבוצה 1.2 בסיווג הקודקס של אימ"י

תתי-קבוצה	חמרי נפץ (כמות בסונות)	אזור סכנה א'	אזור סכנה ב'
		(רדיוס במטרים)	
א	בלתי מוגבלת	60	120
ב	בלתי מוגבלת	120	240
ג	בלתי מוגבלת	185	370
ד	בלתי מוגבלת	275	550

לוח ג' — טבלת כמויות ורדיוסי אזורי הסכנה לקבוצה 1.3 בסיווג הקודקס של אימ"י

הכמות בסונות	אזור סכנה א'	אזור סכנה ב'	הכמות בסונות	אזור סכנה א'	אזור סכנה ב'
(רדיוס במטרים)			(רדיוס במטרים)		
5	50	55	86	138	80
10	50	69	88	141	85
15	50	79	90	143	90
20	54	87	91	146	95
25	58	94	93	149	100
30	62	99	94	151	105
35	65	105	96	153	110
40	68	109	97	156	115
45	71	114	99	158	120
50	74	118	100	160	125
55	76	122	101	162	130
60	78	125	103	164	135
65	80	129	104	166	140
70	82	132	105	168	145
75	84	135	106	170	150

המשך לוח ג'

אזור סכנה ב'	אזור סכנה א'	הכמות בסונות	אזור סכנה ב'	אזור סכנה א'	הכמות בסונות
(רדיוס במטרים)			(רדיוס במטרים)		
245	153	450	172	107	155
247	154	460	174	109	160
249	155	470	176	110	165
251	157	480	177	111	170
252	158	490	179	112	175
254	159	500	181	113	180
256	160	510	182	114	185
257	161	520	184	115	190
259	162	530	186	116	195
261	163	540	187	117	200
262	164	550	189	118	205
264	165	560	190	119	210
265	166	570	192	120	215
267	167	580	193	121	220
268	168	590	195	122	225
270	169	600	196	123	230
271	170	610	197	123	235
273	171	620	199	124	240
274	171	630	200	125	245
276	172	640	202	126	250
277	173	650	204	128	260
279	174	660	207	129	270
280	175	670	209	131	280
281	176	680	212	132	290
283	177	690	214	134	300
284	178	700	217	135	310
285	178	710	219	137	320
287	179	720	221	138	330
288	180	730	223	140	340
289	181	740	226	141	350
291	182	750	228	142	360
297	186	800	230	144	370
309	193	900	232	145	380
320	200	1000	234	146	390
330	206	1100	236	147	400
340	213	1200	238	149	410
349	218	1300	240	150	420
358	224	1400	242	151	430
366	229	1500	243	152	440

לוח ד' — טבלת כמויות ורדיוס אזורי הסכנה לקבוצה 1.4

בסיווג הקודקס

איזור סכנה ב'	איזור סכנה א'	הכמות בסונות
(רדיוס במטרים)		
50	50	בלתי מוגבל

לוח ה' — חלוקת קבוצה 1.2 לתת-קבוצות

(ראה טבלת כמויות ורדיוסי אזורי סכנה בלוח ב')

מספר בקודקס	המספר בקטלוג לסיווג חמרים מסוכנים	תת-קבוצה	מספר בקודקס	המספר בקטלוג לסיווג חמרים מסוכנים	
ג	1250	1258	ב	1203	0198
א	1260	1302	א	1204	0201
ב	1262	1327	ג	1206	0205
ב	1263	1329	ג	1207	0210
ב	1264	1332	ג	1207	0213
א	1266	1433	ג	1208	0216
ב	1270	1764	ג	1209	0218
ב	1269	1766	ד	1210	0222
ג	1126	2075	ד	1210—5	0303
ד	1273	2171	ד	1210—7	0306
ד	1275	2175	ב	1218	0446
ד	1274	2177	ד	1215	0452
ג	1282	2258	ב	1214	0454
ד	1283	2259	ב	1220	0457
ג	1281	2261	ב	1219	0459
ד	1278	2264	ג	1231	0614
ד	1279	2266	ד	1224	0623
ד	1288	2326	ד	1225	0625
ג	1289	2446	א	1229	0627
ג	1288—1	2448	א	1241	0769
ד	1131—1	2481	ד	1242	0779
ד	1294	2757	א	1244	0803
			א	1248	0893

תאור הדגל

ארכו ורחבו 100 סנטימטרים, או אורך ורוחב שונים גדולים מאלה; צבעו אדום וקצהו הרחוק מן התנחן נייקמט על ידי משולש שווה שוקיים שקודקודו נוחית ישרה, כפי שנקבע בקוד הסימנים הבינלאומי 1969 כסימן היכר.



חיים קורפו
שר התחבורה

כ"ו באדר א' התשמ"ד (29 בפברואר 1984)
(חמ 137-3)

תקנות העיטורים בצבא הגנה לישראל (אות מערכת שלום הגליל – קביעת אורחים וזכאים) (תיקון), התשמ"ד–1984

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7א ו-21 לחוק העיטורים: בצבא הגנה לישראל, התשל"ו–1970 (להלן – החוק), ובאישור ועדת החוץ והבטחון של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות העיטורים בצבא הגנה לישראל (אות מערכת שלום הגליל) – קביעת אורחים וזכאים (התשמ"ג–1983)², אחרי תקנה 4 יבוא:

4א. אדם הזכאי לאות מערכת שלום הגליל, אשר נפטר לפני הענקת האות, יימסר האות לשאר בשרו הקרוב ביותר כמפורט בסעיף 6(ב) לחוק.

הוספת תקנה 4א

2. אחרי תקנה 5 לתקנות העיטורים בצבא הגנה לישראל (אות מערכת שלום הגליל) – קביעת אורחים וזכאים, התשמ"ג–1983)², יבוא:

הוספת תקנה 4א

5א. האמנה בתקנות 2 עד 5 לא יחול על מי שביום י"ד בסיון התשמ"ב (5. ביוני 1982) טרם מלאו לו 18 שנים.

סייג לתחולה

משה ארנס
שר הבטחון

כ"ח בניסן התשמ"ד (30 באפריל 1984)
(חמ 1006-3)

1 ס"ח התשל"ו, עמ' 18; התשל"ה, עמ' 85; התש"ם, עמ' 34.
2 ק"ת התשמ"ג, עמ' 1524.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).