



רשומות



קובץ התקנות

12 ביולי 1984

4664

י"ב בתמוז התשמ"ד

עמוד

- | | |
|------|---|
| 1934 | תקנות בית הדין לעבודה (אגרות) (תיקון), התשמ"ד-1984 |
| 1936 | תקנות בית הדין לעבודה (פגרת בית הדין והטיפול בענינים בימי הפגרה), התשמ"ד-1984 |
| 1937 | תקנות מס הכנסה (התאמת הסכומים לחודש יוני 1984), התשמ"ד-1984 |
| 1938 | תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשמ"ד-1984 |
| 1947 | תקנות הטיס (תשלומים בעד שירותים במסוף מטענים) (תיקון), התשמ"ד-1984 |
| 1947 | צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לדבש) (מס' 7), התשמ"ד-1984 |

תקנות בית הדין לעבודה (אגרות) (תיקון), התשמ"ד – 1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 43(ב) לחוק בית הדין לעבודה, התשכ"ט–1969¹, לאחר התייעצות עם שר העבודה והרווחה ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה², אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 2 בתקנה 2 לתקנות בית הדין לעבודה (אגרות), התשכ"ט–1969³ (להלן – התקנות העיקריות), הסיפה המתחילה במלים "האגרה תשולם" – תימחק.
2. תיקון תקנה 4 בתקנה 4 לתקנות העיקריות, בפסקה (3), במקום "סעיף 25" יבוא "סעיפים 25 ו-27(ב)".
3. תיקון תקנה 5 בתקנה 5(א) לתקנות העיקריות, במקום הסיפה המתחילה במלה "וזולת" יבוא "והוא כשאין הוראה אחרת לענין זה בתקנות אלה".
4. ביטול תקנה 5 בתקנה 5 לתקנות העיקריות – בטלה.
5. תיקון תקנה 6 בתקנה 6(א) לתקנות העיקריות –
 - (1) פסקה (1) – בטלה;
 - (2) בפסקה (3), בסופה יבוא "וכן הליך שענינו קיצבה והנובע מיחסי עובד ומעביד".
6. תיקון תקנה 6 בתקנה 6 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ג) – בטלה.
7. תיקון תקנה 7 בתקנה 7 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) לענין שווי הנושא לחישוב אגרת בית הדין יראו –

 - (1) סכום תביעה לקיצבה ולפיצויי הלנת קיצבה – כסכום הקיצבה בעד החודש שקדם להגשת התביעה כפול 36;
 - (2) סכום תביעה לשכר מולן ופיצויי הלנת שכר – כסכום השכר המולן לבד;
 - (3) סכום תביעה לפיצויי פיטורים ולפיצויי הלנת פיצויי פיטורים – כסכום פיצויי הפיטורים לבדו."
8. במקום תקנה 12 לתקנות העיקריות יבוא:

"מחצית האגרה

 12. (א) בוטל הליך, נמחק, נדחה או נסתיים בפשרה או באופן אחר לפני שנפתח הדיון בו, תהא האגרה בעדו בשיעור מחצית מן הסכום שנקבע לו בתוספת הראשונה; לענין זה, "פתיחת הדיון" – למעט פעולות לפי סעיף 18(ד) לחוק, פעולה בהליך ביניים ופעולה מינהלית של בית הדין.
 - (ב) בעל דין ששילם לפני פתיחת הדיון את האגרה הקבועה בתקנה 2 במלואה יוחזר לו בנסיבות האמורות בתקנת משנה (א) סכום השווה למחצית האגרה הקבועה להליך האמור ביום ההחזרה."

1 ס"ח התשכ"ט, עמ' 75.

2 ס"ח התשל"ח, עמ' 206.

3 ק"ת התשכ"ט, עמ' 2114.

9. בתקנה 13 לתקנות העיקריות, במקום "לירות", בכל מקום, יבוא "שקלים". תיקון תקנה 13

10. בתקנה 15 לתקנות העיקריות, אחרי "פסק הדין" יבוא "או סמוך למתן פסק הדין". תיקון תקנה 15

11. בתקנה 16 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא : תיקון תקנה 16

"(ב) בעל דין שהביא לפני בית הדין הליך מהמפורטים בתקנה 6 וחוייב בפסק הדין בתשלום האגרה, ישלם את האגרה בשיעור שהיה עליו לשלמה אילו הביא את ההליך האמור לפני בית הדין ביום התשלום; הוא הדין בבעל-דין שכנגד החייב בתשלום האגרה לפי תקנה 9."

12. אחרי תקנה 18 לתקנות העיקריות יבוא : תוספת תקנה 18א

18א. (א) בתקנה זו, "מדד" — מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הצמדה למדד

(ב) הסכומים הנקובים בתוספת הראשונה ישתנו פעמיים בשנה לפי שיעור עליית המדד כמפורט להלן :

(1) ב-1 בינואר, לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש מאי שקדם לו;

(2) ב-1 ביולי, לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש מאי שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו.

(ג) סכום שהשתנה כאמור —

(1) אם הוא נמוך מ-100 שקלים — יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 5 שקלים;

(2) אם הוא גבוה מ-100 שקלים — יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים.

(ד) מנהל בתי המשפט יפרסם בהודעה ברשומות את נוסח התוספת הראשונה כפי שהשתנתה עקב האמור בתקנה זו.

13. במקום התוספת הראשונה לתקנות העיקריות יבוא : החלפת התוספת הראשונה

"תוספת ראשונה"

(תקנה 2)

חלק א': הבאת תובענה כששווי נזשא התובענה, בעת הגשתה, ניתן לביטוי בכסף

האגרה בשקלים

אם שווי הסעד :

(1) אינו עולה על 75,000 שקלים 400

(2) עולה על 75,000 שקלים ואינו עולה על 400,000 שקלים 900

(3) עולה על 400,000 שקלים 1,200

חלק ב': הכאת הליכים משפטיים הנושא אינו ניתן להערכה בכסף או

שאינם תובענות

האגרה בשקלים

400

בעד כל תביעה לסעד שאין להעריכו בכסף, ובהליך שאינו הליך ביניים ולא נקבעה לו אגרה ואינו פטור מאגרה לפי תקנה 4, או שהאגרה בעדו נדחת לפי תקנה 6, ובעד דרישת הליך כזה

חלק ג': בקשות לבית הדין הארצי

300

כל בקשה לבית הדין הארצי לרבות בקשה להארכת מועד ובקשה לעיכוב ביצוע פסק דין

חלק ד': ערעורים

(א) ערעור על פסק דין של בית דין אזורי מחצית האגרה שהיתה משתלמת אילו היה הערעור תובענה

300

(ב) ערעור על החלטה או על צו בהליך ביניים או בקשה לצו ביניים

חלק ה': עניינים שונים

(א) העתק מכל מסמך שנעשה בידי בית הדין ושאינו העתק פוטוסטטי 12 לכל עמוד או חלק ממנו

(ב) העתק פוטוסטטי שנעשה בידי בית הדין 8 לכל עמוד או חלק ממנו

(ג) העתק שאינו העתק פוטוסטטי ושניתן למול זה 3 לכל עמוד או חלק ממנו

14. תחילתן של תקנות אלה באחד בחודש שלאחר פרסומן.

תחילה

משה נסים
שר המשפטים

כ"ה בסיון התשמ"ד (25 ביוני 1984)
(חמ 813-3)

תקנות בית הדין לעבודה (פגרת בית הדין והטיפול בעניינים בימי הפגרה), התשמ"ד-1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 43(ב) לחוק בית הדין לעבודה, התשכ"ט-1969 (להלן - החוק), ובהתייעצות עם שר העבודה והרווחה, אני מתקין תקנות אלה:

1. תקופת הפגרה בבית הדין הארצי ובבתי הדין האזוריים תהא מדי שנה מיום 16 ביולי עד יום 31 באוגוסט.

תקופת פגרה

(1) ידון בית הדין הארצי בסכסוך קיבוצי ובכל ענין אחר אשר לגביו החליט נשיאו או שופט שהוא מינה לכך, שהענין אינו סובל דחיה ;

(2) ידון בית דין אזורי בסכסוך קיבוצי, בבקשות לסעד ביניים, בחובענות על שכר עבודה כמשמעותו בחוק הגנת השכר, התשי"ח—1958², אם השכר אינו עולה על הסכום הנקוב בסעיף 27(ב) לחוק, ובכל ענין אחר אשר לגביו החליט שופט שהענין אינו סובל דחיה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) יתקיים דיון כרגיל, במסגרת תורנויות השופטים, אם אין עורך דין המייצג צד, מתנגד לכך.

משה נסים
שר המשפטים

ה' בתמוז התשמ"ד (5 ביולי 1984)
(המ 3—579)

2 ס"ח התשי"ח, עמ' 86.

תקנות מס הכנסה (התאמת הסכומים לחודש יוני 1984), התשמ"ד—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 245 לפקודת מס הכנסה¹ (להלן — הפקודה), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה :

התאמה מיוחדת

1. (א) סכומי נקודת זיכוי ונקודת קיצבה, כהגדרתן בסעיף 33א לפקודה, תקרות הכנסה והנחות הסוציאליות, כהגדרתן בסעיף 120א לפקודה, כולן כפי שתואמו על פי תקנות מס הכנסה (התאמת סכומים לחודש מאי 1984), התשמ"ד—1984² (להלן — הסכומים), יוגדלו ביום א' בסיון התשמ"ד (1 ביוני 1984) ב-12%.

(ב) התיאום לפי סעיף 120ב לפקודה ליום א' בתמוז התשמ"ד (1 ביולי 1984) ייעשה בהתאם לתקנות מס הכנסה (התאמת סכומים), התשמ"א—1981³, כאילו לא נעשתה הגדלת סכומים לפי תקנת משנה (א) אך ההגדלה האמורה תובא בחשבון לענין קביעת סך כל הסכומים לשנת המס 1984, על אף האמור בתקנות האמורות.

(ג) תקנת משנה (א) לא תחול לגבי הכנסת עבודה ששולמה בעד עבודה בתקופה שלפני א' בסיון התשמ"ד (1 ביוני 1984).

עיגול סכומים

2. הסכומים המוגדלים על-פי תקנה 1 יעוגלו לפי הוראות צו מס הכנסה (כללים לעיגול סכומים), התשמ"א—1980⁴.

יגאל כהן-אורגד
שר האוצר

כ"ה בסיון התשמ"ד (25 ביוני 1984)
(חמ 1281—3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1720.

3 ק"ת התשמ"א, עמ' 170; התשמ"ד, עמ' 1234.

4 ק"ת התשמ"א, עמ' 59; התשמ"ד, עמ' 1023.

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

פרק א': כללי

הגדרות

1. בתקנות אלה —

- "בעל כלי טיס" — לרבות מפעיל ושוכר של כלי טיס;
- "הארגון" — הארגון הבינלאומי לתעופה אזרחית;
- "האמנה" — אמנת התעופה האזרחית הבינלאומית שנחתמה בשיקגו ב-7 בדצמבר, 1944, על תיקוניה במידה שישראל הצטרפה לתיקונים אלה;
- "החוקר הראשי" — אדם שהשר מינהו לשמש חוקר ראשי כאמור בתקנה 12;
- "המנהל" — ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;
- "השר" — שר התחבורה;
- "חוקר" — אדם שהחוקר הראשי מינהו לשמש כחוקר תאונות ותקריות לכלי טיס כאמור בתקנה 14;
- "כלי טיס" — כמשמעותו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן — תקנות ההפעלה).
- "כלי טיס ישראלי" — כלי טיס הרשום בפנקס רישום כלי הטיס בישראל או כלי טיס אחר שחברו אורח ישראלי או תאגיד ישראלי ואשר המדינה בה הוא רשום העבירה לישראל, לפי הוראות האמנה, את תפקידיה וחובותיה כמדינת הרישום לגביו, כולם או מקצתם;
- "מדינת האירוע" — המדינה שבשטחה אירעו התאונה או התקרית;
- "מדינת הייצור" — המדינה האחראית על תיעוד הכושר האווירי של האב-טיפוס של כלי הטיס;
- "מדינת המפעיל" — המדינה שבה מצוי מקום עסקו העיקרי של מפעיל כלי הטיס, או אם אין לו מקום כזה — מקום מושבו הקבוע;
- "מדינת הרישום" — המדינה שבה רשום כלי הטיס;
- "מפעיל" — אדם או תאגיד העוסקים בהפעלת כלי טיס על פי רשיון שניתן לכך כדיון;
- "נזק חמור" — נזק או קלקול מבנה המשפיעים על חוזק המבנה, הביצועים או תכונות הטיסה של כלי הטיס, המחייבים, באורח רגיל, תיקון גדול או החלפת הרכיבים שניזוקו או נתקלקלו, למעט השתקת מנוע, נזק המוגבל למנוע בלבד, כיפוף של מעטים וכיסוייהם, כיפוף בציפוי, חורים קטנים או שקעים קלים בציפוי או בבד, נזק ללהבי המדחף בשעת הסעת כלי הטיס על הקרקע, נזק לצמיגים, לאבזרי המנוע, לבלמים או לקצוות הכנפיים ונזק לאנטנות;
- "סיבה" — מעשה, מחדל, אירוע או תנאי, או צירוף של אלה, שגרמו לתאונה או לתקרית;

1 חא"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח החש"י, עמ' 73; התשל"ה, עמ' 200; התשל"ז, עמ' 182.
2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.

- (1) המצריכה אישפוז לתקופה של למעלה מ-48 שעות, שתחילתה בתוך שבעה ימים מיום הפציעה;
- (2) שתוצאתה שבר של כל עצם (למעט שבר פשוט של אצבעות או של האף);
- (3) שתוצאתה חתכים הגורמים לדימום חמור או לנזק בעצב, בשריר או בגיד;
- (4) שתוצאתה פגיעה באבר פנימי;
- (5) שתוצאתה כוויות מדרגה שניה או שלישית או כוויות של למעלה מחמישה אחוזים משטח הגוף;

"תאונה" — אירוע בכלי טיס הקשור בהפעלתו והמתרחש בפרק הזמן שבין רגע עלייתו של אדם לכלי הטיס בכוננה לטוס בו עד לרדתו מכלי הטיס ושבו אירע אחד מאלה:

- (1) אדם נהרג או נפצע פציעה קשה כתוצאה מאחד מאלה:
 - (א) היותו בכלי הטיס;
 - (ב) מגע ישיר עם כלי הטיס או עם כל חלק שניתק מכלי הטיס;
 - (ג) חשיפה ישירה להתפרצות הדף סילון מכלי הטיס; פרט למקרים שבהם גובעת הפגיעה מסיבות טבעיות שנגרמו לאדם בידי או אחרים או שנגרמו לנוסע סמוי שהתחבא באזור בכלי הטיס אשר דרך כלל אינו פתוח לשימוש הנוסעים או אנשי הצוות.
- (2) נגרם לכלי הטיס נזק חמור;
- (3) כלי הטיס נעדר או שלא ניתן להגיע אליו; כלי טיס ייחשב נעדר כאשר החיפושים הרשמיים אחריו הופסקו ולא נמצאו שבריו;

"תיקון גדול" — כמשמעותו בתקנות ההפעלה;

"תקרית" — אירוע, שאינו תאונה, הקשור בהפעלת כלי טיס, המשפיע או עשוי להשפיע על בטיחות הטיסה.

2. (א) חקירת תאונה או תקרית היא הליך הכולל איסוף מידע וניתוחו, הסקת מסקנות לרבות קביעת הסיבות, ומתן המלצות לשיפור רמת בטיחות הטיסה.
- (ב) המטרה העיקרית של חקירה כאמור היא מניעת תאונות ותקריות בעתיד ואין תכליתה קביעת אשמה או אחריות.

3. תקנות אלה חלות על כלי טיס אזרחי ישראלי באשר הוא ועל כלי טיס אזרחי שאינו ישראלי הנמצא בשטחה של המדינה, לפי הענין.

פרק ב': הודעות בדבר תאונה או תקרית

4. (א) הודעה על תאונה או על תקרית שבה מעורב כלי טיס תימסר במהירות האפשרית לידי החוקר הראשי בידי מי שהיה טייס — מפקד של כלי הטיס בזמן התאונה או התקרית, ואם נבצר הדבר ממנו — בידי בעל כלי הטיס בזמן התאונה או התקרית או בידי אדם אחר שהיה עד לתאונה או לתקרית;
- (ב) נמסרה הודעה על תאונה לפי תקנה זו יעבירה החוקר הראשי במהירות האפשרית למנהל ולשר.

(א) בהודעה לפי תקנה 4 יצויינו פרטים מלאים ככל האפשר, בכל הנוגע לאלה:

- (1) לאומיותו, פרטי רישומו וסוגו של כלי הטיס;
- (2) שם בעל כלי הטיס וכן שם מפעילו או שוכרו, אם יש כאלה;
- (3) שם הטייס — מפקד של כלי הטיס;
- (4) תאריך וזמן (GMT) של אירוע התאונה או התקרית;
- (5) מקום אירוע התאונה או התקרית ביחס לנקודה גיאוגרפית ידועה ונקודת הציון שלו;
- (6) מקום הימצא כלי הטיס בעת מסירת ההודעה ותיאור פני השטח;
- (7) נקודת היציאה של כלי הטיס ונקודת היעד הקרובה;
- (8) שמות האנשים שנהרגו או נפצעו ואלה שנשארו בלתי נפגעים;
- (9) מהות התאונה או התקרית ופרטים על הנזק לכלי הטיס ועל כל נזק אחר שנגרם;
- (10) שמו ומענו של מוסר ההודעה.

(ב) נמסרה ההודעה לפי תקנה 4 בעל־פה, תימסר או תישלח בדואר לחוקר הראשי הודעה בכתב שתכלול את כל הפרטים כאמור בתקנת משנה (א), במהירות האפשרית, אך לא יאוחר מ־24 שעות לאחר אירוע התאונה או התקרית.

(ג) פרטים שלא נודעו בשעת מסירת ההודעה כאמור בתקנות משנה (א) ו־ (ב) יועברו לאחר מכן, עם היוודעם.

(ד) החוקר הראשי רשאי לקבל הודעה גם כאשר שמו ומענו של מוסר ההודעה לא פורטו; ביקש מוסר ההודעה ששמו ומענו לא יפורסמו, רשאי החוקר הראשי להיענות לבקשתו, אם שוכנע שיש בכך כדי לקדם את החקירה.

6. (א) אירעה בשטח ישראל תאונה לכלי טיס שאינו ישראלי, ימסור החוקר הראשי הודעה בדבר התאונה במהירות האפשרית לרשויות המוסמכות של כל אלה:

- (1) מדינת הרישום;
- (2) מדינת המפעיל;
- (3) מדינת הייצור.

(ב) ההודעה כאמור תכלול את הפרטים לפי תקנה 5 (א) במידה שניתן למסור אותם מיד, אולם לא תתעכב מסירת ההודעה בשל פרטים חלקיים או חסרים; ההודעה תכלול, בראשיתה, את סימן הזהוי ACCID.

(ג) פרטים נוספים שלא נכללו בהודעה כאמור ומידע אחר הקשור בתאונה יימסרו לרשויות המוסמכות של המדינות האמורות בתקנת משנה (א) במועד המוקדם ביותר האפשרי.

7. (א) קיבל החוקר הראשי הודעה על תאונה שאירעה מחוץ לישראל, לכלי טיס ישראלי, לכלי טיס המופעל בידי מפעיל ישראלי או לכלי טיס שיוצר בישראל ושמשקלו המורשה להמראה הוא מעל 100,000 ק"ג, ימסור לרשויות המוסמכות של מדינת האירוע כל מידע המצוי ברשותו והקשור בכלי הטיס ובצוות האויר שהיה מעורב בתאונה; כן יודיע החוקר הראשי אם בכוונתו להיות מיוצג בחקירה ואת שם נציגו ומועד הגעתו.

הודעה על תאונה
לכלי טיס זר

קבלת הודעה
על תאונה
לכלי טיס

(ב) קיבל החוקר הראשי הודעה על תאונה שאירעה לכלי טיס שיוצר בישראל, ושמשקלו המורשה להמראה הוא מעל 100,000 ק"ג, ימסור לרשויות המוסמכות של מדינת האירוע את שם נציגו ואת מועד הגעתו; היה משקלו המורשה להמראה פחות מ-100,000 ק"ג, יודיע החוקר הראשי אם בכוונתו למנות נציג, את שמו ומועד הגעתו.

הודעה של נציג
ישראלי בחוץ
לארץ

8. הגיעה לנציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל ידיעה על תאונה או תקרית במדינת-חוץ בה היה מעורב כלי טיס ישראלי או כלי טיס שמדינת הייצור שלו היא ישראל, ימסור הנציג, במהירות האפשרית, הודעה שתכיל את הפרטים לפי תקנה 5(א) לידי החוקר הראשי וישלח אליו דין והשבון על הידוע לו לגבי התאונה או התקרית.

פרק ג': סמכויות החוקר הראשי והמנהל

איסור הפעלת
כלי טיס

9. (א) אירעה תאונה או תקרית, רשאי החוקר הראשי, בהודעה לבעל כלי הטיס להורות על איסור הפעלת כלי הטיס, בתנאים שיווה, או על עיכובו, לפי הענין.

(ב) בעל כלי הטיס שנמסרה לו הודעה כאמור ימלא אחר הוראות החוקר הראשי הכלולות בה.

טיפול בכלי טיס
ובכל דבר העשוי
לשמש ראייה

10. אירעה תאונה או תקרית, לא יגש אדם לכלי טיס, לא יביא לידי שינוי במצב כלי הטיס ובכל חפץ או דבר העשויים לשמש ראייה בחקירה, לא יבצע בהם תיקון ולא יורידם מכלי הטיס, אלא אם כן נתן החוקר הראשי היתר לכך או אם דרוש לעשות כן להצלת כלי הטיס או להצלת חיי אדם, בעלי-חיים, דברי דואר או חפצים אחרים, או כדי למנוע סכנה או הפרעה לטיסה.

התליית רשיון

11. המנהל רשאי להתלות את רשיונו של איש צוות בכלי טיס ישראלי שהיה מעורב בתאונה או בתקרית עד להשלמת החקירה, אם הדבר חיוני לדעתו לבטיחות הטיסה; איש צוות שרשיונו הותלה כאמור רשאי לערוך על התלולת המנהל בפני ועדת הערר לרשיון שלפי תקנה 51 לתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א—1981 (להלן — תקנות הרשיונות), והוראות התקנות האמורות יחולו על הערר בשניוניים לפי הענין.

פרק ד': מינוי החוקר הראשי, חוקרים וועדות חקירה וסמכויותיהם

מינוי החוקר
הראשי ותפקידיו

12. (א) השר ימנה חוקר ראשי לענין תקנות אלה.

(ב) השר רשאי למנות ממלא מקום לחוקר הראשי אשר ימלא את תפקידיו של החוקר הראשי בעת היעדרו, או כאשר נבצר ממנו למלא את תפקידו.

(ג) החוקר הראשי יהיה ממונה על חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס; במילוי תפקידיו ובהפעלת סמכויותיו יהיה החוקר הראשי בלתי תלוי בגורמי תעופה אחרים.

(ד) תפקידיו של החוקר הראשי יהיו —

(1) איסוף כל מידע הקשור בתאונה או בתקרית, רישומו וניתוחו;

(2) קביעת הסיבות לתאונה או לתקרית, ככל שהדבר אפשרי;

(3) עריכת דו"ח החקירה הסופי הכולל המלצות שתכליתן מניעת תאונות ותקריות לכלי טיס בעתיד;

(4) מעקב אחר יישום המסקנות וההמלצות ;

(5) הפקת לקחים מתאונות ומתקריות שאירעו בעבר בישראל או מחוצה לה.

(ה) הודעה על מינוי חוקר ראשי וממלא מקומו תפורסם ברשומות.

13. (א) החוקר הראשי רשאי לבקר בכל מקום אשר, לדעתו, יש לבקר בו לצורך החקירה וכן לנקוט אמצעים לשמירה על מקום התאונה או התקרית, על כלי הטיס המעורב או על חלק ממנו ועל מסמך או חפץ ועל כל דבר העשוי לשמש ראיה — במצבם לאחר התאונה או התקרית — כל עוד נחוץ הדבר להשלמת החקירה.

סמכויותיו של
החוקר הראשי

(ב) מינה השר ועדה לחקירת תאונה בהתאם לתקנה 15, יעביר החוקר הראשי לוועדה את כל הממצאים וכל חומר החקירה שבידו ולא יזקק עוד לסמכויותיו לפי תקנה זו לענין אותה חקירה.

(ג) לא יפריע אדם לחוקר הראשי ולא ימנע אותו להשתמש בסמכויותיו או למלא את תפקידיו לפי תקנות אלה.

14. (א) החוקר הראשי רשאי למנות חוקרים לתאונות ותקריות לכלי טיס לפי תנאי כשירות שקבע באישור השר ולתת להם תעודה המעידה על תפקידם וסמכויותיהם ; תנאי הכשירות יפורסמו ברשומות.

מינוי חוקרים
וסמכויותיהם

(ב) לחוקרים שמונו כאמור בתקנת משנה (א) יהיו כל הסמכויות הנתונות לחוקר ראשי לפי תקנה 13, ויהיו להם התפקידים של החוקר הראשי כאמור בתקנה 12(ד)(1) עד (3).

15. (א) אירעה תאונה, ולדעת השר טובת הציבור מחייבת מינוי ועדה ציבורית לחקירתה, רשאי הוא למנות ועדה המורכבת משלושה אנשים או יותר (להלן — ועדה) ולהורות לה על חקירת התאונה במהירות האפשרית, בהתאם לנסיבות.

מינוי ועדת
חקירה ציבורית

(ב) הודעה על מינוי ועדה תפורסם ברשומות ותימסר לבעל כלי הטיס ולמעורבים בתאונה.

(ג) לוועדה יהיו הסמכויות של חוקר ראשי כאמור בתקנה 13, ויהיו לה התפקידים של חוקר ראשי כאמור בתקנה 12(ד), (1) עד (3).

16. (א) אירעה תאונה או תקרית, רשאי החוקר הראשי למנות צוות המורכב מחוקר אחד או יותר (להלן — צוות) ולהורות לו על חקירת התאונה או התקרית במהירות האפשרית, בהתאם לנסיבות.

חקירת תאונה
או תקרית

17. החוקר הראשי, ועדה או צוות (להלן — החוקרים) רשאים לפרסם בדרך הנראית להם הודעה על ניהול החקירה ; בהודעה יצויין כי כל אדם היודע דבר הקשור בתאונה או בתקרית נדרש למסור פרטים בקשר לסיבות ולנסיבות של התאונה או התקרית במקום ובזמן שיפורטו בהודעה.

הודעה על חקירה

18. יושב ראש ועדה או צוות ינהל פרוטוקול משיבת הועדה או הצוות ; היושב ראש יקרא כל הודעה שגבו הועדה או הצוות או שנמסרו להם, לפני מוסר ההודעה, וזה יאשר בחתימת ידו כי אכן נקראה ההודעה לפניו ; סירב לחתום — יצויין הדבר בפרוטוקול.

פרוטוקול

19. (א) גודע לחוקרים במהלך החקירה או שהחוקרים חושדים כי נעברה עבירה על הוראות כל דין, ימסרו הודעה על כך לחוקר הראשי.

(ב) נמסרה הודעה כאמור לחוקר הראשי, יעבירה במהירות האפשרית למשטרת ישראל, ואם העבירה היא על הוראות חוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז—1977⁴ — גם לקצין הבטחון של משרד התחבורה; היתה העבירה על הוראות חוק הטיס, 1927, או על חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג—1963⁵, או על תקנות שהותקנו על פיהם— יעביר ההודעה גם למנהל.

(ג) החוקר הראשי יודיע לחשוד בעבירה על העברת ההודעה כאמור בתקנת משנה (ב).

גילוי מידע

20. (א) קבע החוקר הראשי כי גילוי מידע מן המפורט להלן ישפיע לרעה על אפשרות השגת מידע לענין החקירה המתנהלת באותה עת או חקירה אחרת בעתיד, לא ימסר המידע לכל מטרה זולת למטרת חקירת תאונה או תקרית:

- (1) עדויות או הצהרות של האחראים לבטיחות הפעלת כלי הטיס;
 - (2) תקשורת בין האחראים לבטיחות הפעלת כלי הטיס;
 - (3) מידע רפואי או אישי הקשור בבני אדם שהיו מעורבים בתאונה או בתקרית;
 - (4) רישומי קול תא-הטיס ותעתיקים מרישומים אלה;
 - (5) דעות שהובעו במהלך ניתוח המידע, לרבות המידע על רישומי הטיסה.
- (ב) הוגשה לועדה או לצוות בקשה לגילוי מידע כאמור בתקנת משנה (א) יעבירוהו לחוקר הראשי לקבלת החלטה בענין כאמור.

הנוהל בישיבות
הועדה או הצוות

21. הועדה או הצוות ראשים —

- (1) לנהל את ישיבותיהם ולקבוע את סדרי עבודתם בעצמם, במידה שלא נקבעו בתקנות אלה;
- (2) להרשות נוכחות קהל בישיבות או בחלק מהן או להורות שהישיבות או חלק מהן יהיו סגורות לקהל, לפי שיקול דעתם;
- (3) לפסוק למי שהיה נוכח בישיבותיהם לפי דרישתם סכום כסף שהוציא עקב הופעתו.

פרק ה': השתתפות נציגים בחקירה

השתתפות נציגי
מדינות חוק

22. (א) אירעה בשטח ישראל תאונה לכלי טיס שאינו ישראלי, רשאים נציגי מדינת הרישום ומדינת המפעיל להשתתף בחקירה.

(ב) אירעה בשטח ישראל תאונה לכלי טיס כלשהו, רשאים נציגי מדינת הייצור, או מדינה שהמציאה, לפי בקשת החוקר הראשי, מידע, שירותים או שירותי מומחים, להשתתף בחקירה אם קבעו החוקרים כי השתתפות נציגים כאמור בחקירה עשויה לסייע בחקירה או לתרום להעלאת רמת הבטיחות.

4 ס"ח התשל"ז, עמ' 126.
5 ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

(ג) מדינה שאזרחיה נהרגו בתאונה שאירעה בשטח ישראל, רשאית לפי בקשתה למנות נציגים שישתתפו בחקירה, אם הוכיחה, להנחת דעתו של החוקר הראשי, כי השתתפות נציגיה עשויה לסייע בחקירה; השתתפות נציגי מדינה כאמור תוגבל לאלה:

- (1) ביקור באתר התאונה;
- (2) קבלת המידע העובדתי הקשור בתאונה;
- (3) מתן סיוע ומידע בקשר לזיהוי הנספים;
- (4) קבלת עותק מן הדו"ח הסופי.

23. (א) ביקשה מדינת האירוע מישראל השתתפות נציגיה בהיותה מדינת הרישום או מדינת המפעיל, בחקירת תאונה לכלי טיס שמשקלו המורשה להמראה הוא מעל 2250 ק"ג, ימנה החוקר הראשי נציג או נציגים כאמור, שישתתפו בחקירה.

השתתפות
נציגי ישראל

(ב) ביקשה מדינת האירוע מישראל השתתפות נציגיה בהיותה מדינת הייצור, בחקירת תאונה לכלי טיס שמשקלו המורשה להמראה הוא מעל 100,000 ק"ג, ימנה החוקר הראשי נציג או נציגים כאמור, שישתתפו בחקירה.

פרק ו': דיווח

24. (א) לאחר תחילת החקירה ואיסוף הנתונים הראשוניים בדבר תאונה, יכין החוקר הראשי דין וחשבון ראשוני, שייערך במתכונת שהמליץ עליה הארגון בספר העזר לדיווח על תאונות ותקריות (AN/900 — DOC 9156).

דו"ח ראשוני

(ב) החוקר הראשי יעביר את הדין וחשבון הראשוני אם נערך על ידי ועדה שמינה השר, לשר ולמנהל, או למנהל אם נערך על ידי צוות שהוא מינה; כן רשאי החוקר הראשי לפרסם את הדין וחשבון הראשוני בדרך שתיראה לו, אלא אם כן עלול פרסומו לפגוע בבטחון המדינה או ביחסי החוץ שלה.

(ג) היה מעורב בתאונה כלי טיס שמשקלו המורשה להמראה הוא מעל 5700 ק"ג, או אם השתתף בחקירה נציג של מדינת חוץ, ימציא החוקר הראשי את הדין וחשבון הראשוני גם לכל אלה:

- (1) למדינת הרישום או למדינת האירוע, אם הדבר ישים;
- (2) למדינת ישראל;
- (3) למדינת הייצור;
- (4) לכל מדינה שהמציאה מידע, שירותים או מומחים;
- (5) לכל מדינה שנציגה השתתף בחקירה;
- (6) לארגון.

(ד) הדין וחשבון הראשוני יומצא כאמור בתקנת משנה (ג) באחת השפות הרשמיות של הארגון, תוך שלושים ימים מיום התאונה, אלא אם כן הומצא בתוך תקופה זו דין וחשבון נתוני התאונה כאמור בתקנה 25; קשורים בתאונה נושאים המשפיעים במישרין על הבטיחות — יישלח הדין וחשבון הראשוני מיד לאחר קבלת המידע, ובדרך המהירה ביותר האפשרית.

25. אירעה תאונה לכלי טיס שמשקלו המורשה להמראה הוא מעל 2250 ק"ג והתאונה נחקרה בישראל, יכינו החוקרים דין וחשבון נתוני התאונה, במתכונת המומלצת על ידי הארגון בספר העזר לדיווח על תאונות ותקריות (AN/900 — AC 9156); הדין וחשבון יועבר לחוקר הראשי שימציא עותק ממנו לארגון.

26. (א) הדין וחשבון הסופי של החוקרים ייערך במתכונת המומלצת על ידי הארגון, לפי התוספת לנספח 13 לאמנה, אלא אם כן מצאו החוקרים כי נסיבות התאונה או התקרית מצדיקות מתכונת שונה בפרטים מסויימים.

(ב) הדין וחשבון הסופי יומצא לחוקר הראשי, ואליו יצורפו הפרוטוקול וההודעות שגבו החוקרים או שנמסרו להם.

(ג) החוקר הראשי ימציא את הדין וחשבון הסופי —

(1) לשר;

(2) למנהל;

(3) לכל אלה, אם ישם —

(א) המדינה שיזמה את החקירה;

(ב) מדינת הרישום;

(ג) מדינת המפעיל;

(ד) מדינת הייצור;

(ה) המדינה שאורחיה נהרגו בתאונה, אם נציגיה השתתפו בחקירה;

(ו) כל מדינה שסיפקה מידע, שירותים או מומחים בקשר עם התאונה;

(4) לארגון — אם לדעתו יש בממצאי הדין וחשבון הסופי השלכה על בטיחות התעופה האזרחית במדינות אחרות.

(ד) הדין וחשבון הסופי יפורסם בקרב הציבור הרחב בידי החוקר הראשי, ואם מונחה ועדה — בידי השר, בדרך הנראית להם כמועילה ביותר, אלא אם כן פרסום הדין וחשבון כולו או חלקו עלול לפגוע בבטחון המדינה או ביחסי החוץ שלה.

27. הומצא לחוקר הראשי דין וחשבון סופי מאת מדינה שחקרה את התאונה, לא יפורסם הדין וחשבון בכל דרך שהיא ללא הסכמה מפורשת של הרשויות המוסמכות של אותה מדינה, אלא אם כן פורסם הדין וחשבון קודם לכן בידי אותה מדינה.

פרק ז': נקיטת אמצעים למניעת תאונות ותקריות

28. (א) המליצו החוקרים, בשלב משלבי החקירה, על נקיטת צעדלי ביניים למניעת תאונות ותקריות לכלי טיס בנסיבות דומות לאלה הנחקרות, תועברנה ההמלצות לחוקר הראשי, שימציאן ללא דיחוי למנהל.

(ב) המנהל יבצע, ללא דיחוי, את המלצות הביניים של החוקרים, אלא אם כן קבע כי אין מקום לבצע את ההמלצות, כולן או מקצתן, מנימוקים שיירשמו ויועברו באמצעות החוקר הראשי לחוקרים.

(ג) החוקר הראשי רשאי לערור על החלטת המנהל בפני השר; החלטתו של השר תהיה החלטת גמר.

29. (א) הגישו החוקרים את הדין וחשבון הסופי, ונכללו בו המלצות לנקיטת אמצעים למניעת תאונות ותקריות לכלי טיס, יבוצעו ההמלצות בידי המנהל במועדים שהמליצו עליהם החוקרים, ואם לא המליצו על מועדים כאמור — במועדים שיקבע המנהל כסבירים לביצועם; המנהל ידווח על ביצוע ההמלצות לחוקר הראשי.

(ב) המנהל רשאי שלא לבצע את המלצות החוקרים, כולן או מקצתן, אם קבע תוך שלושים ימים מהיום שהומצאו לו, כי אין מקום לבצען, מנימוקים שיירשמו ויועברו לחוקר הראשי.

(ג) החוקר הראשי רשאי לערור בפני השר על החלטת המנהל שלא לבצע המלצות החוקרים, החלטתו של השר תהיה החלטת גמר.

(ד) המנהל רשאי להורות לכל אדם שהמלצות דין וחשבון סופי מתייחסות אליו, לבצע את ההמלצות בדרך של נקיטת אמצעים למניעת תאונות ותקריות לכלי טיס, לאחר שנתן לאותו אדם זכות לטעון טענותיו בפניו; אדם כאמור רשאי לערור בפני השר על הוראת המנהל והחלטתו של השר תהיה החלטת גמר.

30. נגרמה או נתאפשרה התאונה או התקרית בשל אי-ימלוי אחר הוראות כל דין, יעביר החוקר הראשי את הדין וחשבון הסופי למשטרת ישראל או לקצין הבטחון במשרד התחבורה, לפי הענין.

העברת הדין
וחשבון למשטרה
ולקצין בטחון

31. (א) מצא המנהל, על סמך הדין וחשבון הסופי, כי יש מקום לבטל או להתלות רשיון, תעודה, מסמך או הסמכה הנוגעים לטיס של כל אדם, או כי יש מקום להעיר, לנזוף או להזהיר כל אדם הקשור בתאונה או בתקרית או לרשום ציון כלשהו במסמכים הנוגעים לאותו אדם, יעשה זאת לפי שיקול דעתו.

סמכות לבטל,
להתלות וזכר

(ב) המנהל רשאי להבטיח למוסר הודעה לפי תקנה 4, לפי בקשתו, שלא יינקטו נגדו אמצעים כאמור בתקנת משנה (א), אם החוקר הראשי המליץ בפניו לעשות כן, ואם שוכנע שיש בכך כדי להבטיח את מטרת החקירה.

32. בתקופת כהונתם של החוקרים וגם לאחר שהגישו דין וחשבון בהתאם לתקנה 25, רשאים השר או החוקר הראשי, לפי הענין, להורות על כל אחד מאלה:

סמכויות לגבי
הדין וחשבון
הסופי

(1) סגירת תיק החקירה או הפסקתה, אם נראה לו מועיל לעשות כן לטובת הציבור;

(2) חידוש חקירה שהופסקה, אם נתגלו עובדות חדשות שלא היו ידועות אז;

(3) חקירה נוספת או השלמת חקירה בידי אותם חוקרים או בידי חוקרים אחרים.

33. (א) לאחר הגשת דין וחשבון רשאי החוקר הראשי, תוך שלושה חדשים ממועד סיום החקירה, להורות כי מסמכים, חפצים ודברים אחרים אשר עוכבו בידי החוקרים, ישארו בעיכובם עד לסיום הליכי החקירה או הבירור בפני כל בית משפט, זולת אם הורה בית המשפט אחרת.

עיכוב מסמכים
וחפצים לאחר
השלמת הדין
וחשבון

(ב) לא הורה החוקר הראשי כאמור, יוחזרו המסמכים והחפצים לידי האדם שאצלו היו ערב עיכובם, זולת אם הורה בית-משפט אחרת.

34. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו — ששה חדשי מאסר או קנס שלא עונשין יעלה על הקבוע בסעיף 40(2) לחוק העונשין, התשל"ז—1977.*

35. תקנות הטיס (ועדות לחקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשכ"ט—1969 י — ביטול בטלות.

חיים קורפו
שר התחבורה

ג' בסיון התשמ"ד (3 ביוני 1984)
(חמ 599—3)

6 ס"ח התשל"ז, עמ' 226.
7 ק"ת התשכ"ט, עמ' 1322.

תקנות הטיס (תשלומים בעד שירותים במסוף מטענים) (תיקון), התשמ"ד—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (תשלומים בעד שירותים במסוף מטענים), התשמ"ב—1982² (להלן — התקנות העיקריות), במקום הגדרת "המדד החדש" יבוא:
"המדד החדש" — המדד שפורסם לאחרונה לפני ה-22 בכל חודש;

2. בתקנה 2(א) לתקנות העיקריות, במקום "ב-1 לכל חודש זוגי, החל ב-1 בפברואר 1982" יבוא "ב-22 לכל חודש, החל ב-22 ביולי 1984".

חיים קורפו
שר התחבורה

ה' בתמוז התשמ"ד (5 ביולי 1984)
(חמ 219—3)

1 חא"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התשל"ז, עמ' 182.
2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 538 ועמ' 600.

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לדבש) (מס' 7), התשמ"ד—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—1957, אני מצווה לאמור:

1. בצו זה —
"מע"מ" — מס ערך מוסף כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ז—1975;²
"דבש" — כמשמעותו בתקן הישראלי ת"י 373 — סיון התשל"ז (יוני 1970) — דבש;¹
"מכל" — מכל עשוי חומר פלסטי או זכוכית והמכיל כמות דבש שמשקלה נקוב בסעיף 3;

1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשס"ב, עמ' 92.
2 ס"ח התשל"ז, עמ' 52.
3 ק"ת התשל"א, עמ' 255.

הגדרות

"קופסת פח" — קופסה העשויה פח או חומר מתכתי אחר והמכילה כמות דבש שמשקלה נקוב בסעיף 3;

"אריות שי" — אריות שי לדבש שאישר מנהל המועצה לייצור ולשיווק של דבש.

2. לא ישווק משווק דבש באריות שי, אלא אם כן קיבל לכך את אישור המועצה לייצור ולשיווק של דבש.

שיווק דבש
באריות שי

3. המחיר המרבי בשקלים למכילים או לקופסאות פח המכילים דבש יהיה כלהלן:

מחיר מרבי לדבש
במכילים או
בקופסאות פח

הפריס	במכירה לקמעונאי ללא מע"מ	במכירה לצרכן כולל מע"מ
מכל 170 גרם	178.90	236
מכל 200 גרם	212.00	280
מכל 350 גרם	362.90	480
מכל 500 גרם	506.90	670
מכל 1 ק"ג	967.70	1280
מכל 3 ק"ג	2765.00	3650
קופסת פח 3 ק"ג	2798.00	3700

4. מחירו של דבש גלמי לחקלאי יהיה 550 שקלים לק"ג (ללא מע"מ).

מחיר מרבי
לדבש גלמי

5. הוראות צו זה לא יחולו על מחירו של דבש המשווק באריות שי.

6. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לדבש) (מס' 6), התשמ"ד — 1984⁴ — בטל.

ביטול

7. תחילתו של צו זה ביום י' בסיון התשמ"ד (10 ביוני 1984).

תחילה

פסח גרופר
שר החקלאות

ז' בסיון התשמ"ד (7 ביוני 1984)
(חמ 853-3)

4 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1497.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).