



7



רשומות

# קובץ התקנות

26 בפברואר 1985

4768

ה' באדר התשמ"ה

## עמוד

- |     |                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|
| 766 | תקנות לעידוד השקעות הון (נכסים שוטפים והתחייבויות שוטפות) (תיקון), התשמ"ה—1985 |
| 766 | צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשמ"ה—1985                                |
| 767 | צו לעידוד החסכון (פטור ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג—1962 (תיקון), התשמ"ה—1985   |
| 767 | צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (תיקון), התשמ"ה—1985                      |
| 768 | חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 3), התשמ"ה—1985       |

# תקנות לעידוד השקעות הון (נכסים שוטפים והתחייבויות שוטפות) (תיקון), התשמ"ה—1985

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 53 לחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט—1959<sup>1</sup>, אנו מתקינים תקנות אלה:

תיקון חקנה 2

1. בתקנה 2(א) לתקנות לעידוד השקעות הון (נכסים שוטפים והתחייבויות שוטפות), התשל"ח—1978<sup>2</sup>, פסקה (7) — בטלה.

תחולה

2. תחולתן של תקנות אלה לגבי שנת המס 1983 ואילך.

י"ד בשבט התשמ"ה (5 בפברואר 1985)  
(חמ 749—3)

יצחק מודעי  
שר האוצר

אריאל שרון  
שר התעשייה והמסחר

1 ס"ח התשי"ט, עמ' 234.

2 ק"ת התשל"ח, עמ' 248; התש"ס, עמ' 762.

## צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשמ"ה—1985

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 179 ו-180(ב) לפקודת מס הכנסה (להלן — הפקודה)<sup>1</sup>, אני מצווה לאמור:

הגדלת שיעורי  
המקדמות לשנת  
המס 1985

1. (א) שיעורי המקדמות החדשיות על פי סעיף 175 לפקודה לשנת המס 1985, יוגדלו כך שלכל מקדמה ייוסף שיעור ממנה כמפורט להלן:

(1) אם השנה הקובעת היא עד שנת המס 1981 ועד בכלל — 9200%;

(2) אם השנה הקובעת היא שנת המס 1982 — 3900%;

(3) אם השנה הקובעת היא שנת המס 1983 — 1400%.

(ב) לענין סעיף 180(ב)(1) לפקודה יוגדל ב-200% סכום המס שנישום חייב לשלמו לשנת המס 1985 בשל דו"ח שהגיש לשנת המס 1984, ובלבד שסכום המקדמות החדשיות לא יפחת מהשיעור המוגדל שנקבע בסעיף קטן (א).

תחולה

2. על אף האמור בסעיף 2 לצו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות) (מס' 3), התשמ"ד—1984<sup>2</sup>, יחולו הוראות סעיף 1 גם על מקדמותיו של נישום שהותרה לו תקופת שומה מיוחדת, על-פי סעיף 7 לפקודה, המתחילה אחרי יום ז' בטבת התשמ"ה (31 בדצמבר 1984).

יצחק מודעי  
שר האוצר

כ"ט בשבט התשמ"ה (20 בפברואר 1985)  
(חמ 350—3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 2350.

## צו לעידוד החסכון (פטור ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג—1962. (תיקון).

התשמ"ה—1985

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(ג) לחוק עידוד החסכון, הנחות ממס הכנסה וערבות למילואות, התשט"ז—1956<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו לעידוד החסכון (פטור ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג—1962<sup>2</sup>, תיקון סעיף 1 במקום "15,000 לירות" יבוא "100,000 שקלים".

2. תחילתו של צו זה ביום תחילתו של צו לעידוד החסכון (ערבות למילואות והנחות ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג—1962 (תיקון), התש"ל—1969<sup>3</sup>.

כ"א בטבת התשמ"ה (14 בינואר 1985)  
יצחק מודעי  
שר האוצר

1 ס"ח התשט"ז, עמ' 52; התשל"ו, עמ' 159; התשמ"ד, עמ' 76.

2 ק"ת התשכ"ג, עמ' 295.

3 ק"ת התש"ל, עמ' 448.

## צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (תיקון).

התשמ"ה—1985

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת המועצות המקומיות<sup>1</sup>, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת השניה לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), התשי"ח—1958<sup>2</sup>, תיקון התוספת השניה  
בסעיף 7א —

(1) במקום סעיפים קטנים (א) ו-(ב) יבוא:

"(א) הסכומים הנקובים בסעיפים 2(3), 3 ו-7 יותאמו ב-16 בכל חודש (להלן — יום העדכון), לפי שיעור עליית המדד החדש לעומת המדד היסודי.

(ב) בסעיף זה —

"המדד" — מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד היסודי" — 4934.1 נקודות (ממוצע 1980 = 100.0);

"המדד החדש" — המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון."

(2) בסעיף קטן (ג), במקום "בסעיף קטן (ב)" יבוא "בסעיף קטן (א)".

2. תחילתו של צו זה 30 ימים מיום פרסומו. תחילה

כ"א בשבט התשמ"ה (12 בפברואר 1985)  
יצחק פרץ  
שר הפנים

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.

2 ק"ת התשי"ח, עמ' 1256; התשל"ח, עמ' 2063; התשמ"ב, עמ' 772; התשמ"ה, עמ' 419.

**חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים)  
(מס' 3), התשמ"ה—1985**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב—1972<sup>1</sup>, אני מתקין חוק עזר זה:

**1. בחוק עזר זה —**

תגדרות

"משא" — טובין וחבילות, כמשמעותם בפקודה;

"תחנת טעינה" — המקום שבו נטען המשא בקרון, ואם המקום אינו בתחנת רכבת — תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;

"תחנת פריקה" — תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;

"ימי מנוחת" — כמשמעותם בסעיף 18 (א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח—1948<sup>2</sup>, לרבות יום העצמאות.

2. תעריף ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, המובל בקרונות שהוזמנו במיוחד לכך (להלן — הקרונות), יהיה בשיעור של 182 שקלים לכל טונה ובנוסף לכך בשיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה; היה משקל המשא פחות מהמשקל המוערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ובחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המוערי האמור.

תעריפי הובלה בקרונות

3. (א) התשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת, העוברת בשלוחת רכבת יהיה בשיעור של 68 שקלים לכל טון ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-416 שקלים.

תעריפי תשלום להובלה בשלוחת רכבת

(ב) התשלום בעד הובלת מכולות של 40' העוברות בשלוחה יהיה 5,248 שקלים לכל מכולה ריקה ו-7,470 שקלים לכל מכולה מלאה; למכולה של 20' יהיה התשלום מחצית התשלום כאמור.

התשלום האמור לא יחול על הובלה בשלוחת נמל קישון.

(ג) לענין סעיפים קטנים (א) ו-(ב) —

"שלוחת רכבת" — קו מסילת הברזל המיועד לטעינה או לפריקה של משא שלא בתחנת הרכבת;

"תחנה מפקחת" — תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" — אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבה.

4. התשלום לפי התעריף הכולל לפי סעיפים 2 ו-3 לא יפחת מ-1,062 שקלים לטונה למשאות שבחלק א' לתוספת.

תעריף מוערי לקרונות

5. תעריף ההובלה למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

תעריף הובלה למכולות

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.  
2 ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 12.

6. בהובלת משא לירושלים, להוציא מכולות, יראו בכל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית-שמש ותחנת הרכבת ירושלים — 24 ק"מ.
7. כל משלוח של משא יירשם ובעד רישומו ישולמו 452 שקלים.
8. (א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה לאחר 24 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהייה לכל 3 שעות או חלק מהן שלאחר 24 השעות האמורות, בשיעור 14 שקלים לכל טונה מקיבולו.
- (ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 12.00, ובנמל קישון אחרי שעה 10.00, ייחשב לצורך תשלום דמי השהייה כאילו הוצב לפריקה בשעה 07.00 של היום שבא אחריו.
9. דמי ההשהייה לא ישולמו בעד השהייה שחלה בימי מנוחה אם התחילו ימי המנוחה לפני 24 השעות הראשונות הפטורות מדמי השהייה.
10. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך 14 שקלים לכל טונה מקיבולו לכל 3 שעות או חלק מהן משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההזמנה.
11. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בחלק ה' לתוספת בטור א' ירושלם התעריף הקבוע לצידו בטור ב', אולם אם יוחזר הקרון לאחר פריקתו נקי, להנחת דעתו של המנהל הכללי, לא ישולם בעד הניקוי.
12. התשלומים לפי חוק עזר זה אינם כוללים מס ערך מוסף.
13. חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 2), התשמ"ה — 1984<sup>3</sup> — בטל.

## תוספת

### חלק א'

(סעיפים 2, 3 ו-4)

| מחאות                                   | התעריף בשקלים<br>לפונה, לכל ק"מ | האותיות מציינות<br>את המשקל המוערי<br>של סוג המשא |
|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------|
| אסבסט ומצרי אסבסט                       | 14.9                            | ב                                                 |
| בד חוטים כולל כותנה                     | 14.9                            | ג                                                 |
| ברזל עד 6 מטרים אורך וגלילי ברזל        | 11.09                           | ב                                                 |
| ברזל מעל 6 מטרים אורך וצינורות          | 13.55                           | ב                                                 |
| גרזאות                                  | 11.09                           | ג                                                 |
| גרעיני מספוא, מאכל ושמן                 | 16.69                           | ב                                                 |
| מצרכי מזון                              | 20.38                           | ב                                                 |
| דטרגנטים ושמן מאכל                      | 15.7                            | ב                                                 |
| דלק (במכלים) (למעט מזוט כמפורש בחלק ב') | 28.02                           | א                                                 |

3 ק"ת התשמ"ה, עמ' 171.

האותיות מציינות  
את המשקל המוערי  
של סוג המשא

התעריף בשקלים  
לטונת, לכל ק"מ

משאות

חמרים פלסטיים וחמרי בנין שלא פורטו

בחלק זה

חצץ

כימיקלים מוצקים ונוזלים שלא פורטו

במקום אחר בחלק זה

כלי קיבול ריקים (כולל מכלי אריזה)

מחצבים למיניהם

מים

מכונות ומכוניות

מלט

עץ כולל בולים

צמיגים וגומי

רהיטים, תפצי בית דוואר

שמן סיכה ודלק בחביות

תאית ונייר

חלק ב'

(סעיף 2)

סור ב'  
התעריף לטונת  
בשקלים

סור ב'  
המרחק

סור א'  
משאות

מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבני-ברק,

לפתח-תקוה, לרמלה, ללוד ולרחובות

מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לקרית גת ולבאר שבע

מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבית שמש

מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לירושלים

מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לנחל צין

מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לבית שמש

מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לרמלה

מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לאורון ולצפון

מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לנחל צין

חלק ג'

(סעיף 2)

1. סוגי המשאות המצויינים באותיות המפורטות בטורים א', ב', ג' ו-ד' להלן, משקלם המוערי בקרונות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונות המפורטים בסעיף זה:

| קרונות שקיבולם בק"ג                 |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| סוג א'                              | סוג ב' | סוג ג' | סוג ד' |
| המשקל המוצרי בטונות לפי סוגי המשאות |        |        |        |
| סוג א'                              | סוג ב' | סוג ג' | סוג ד' |

(א) קרונות ארגונים —

|        |              |    |    |    |
|--------|--------------|----|----|----|
| 35,000 | הקיבול הרשום | 25 | 16 | 12 |
|--------|--------------|----|----|----|

(ב) קרונות גלויים —

|        |              |    |    |    |
|--------|--------------|----|----|----|
| 25,000 | הקיבול הרשום | 24 | 20 | 12 |
|--------|--------------|----|----|----|

|            |              |    |    |    |
|------------|--------------|----|----|----|
| מזל 25,000 | הקיבול הרשום | 28 | 25 | 15 |
|------------|--------------|----|----|----|

(ג) קרונות משפכיים ותפוזות —

כל סוגי משאות למעט גרעינים: הקיבול הרשום;

גרעינים —

קרונות שקיבולם 25 טון: 22 טון;

קרונות שקיבולם 40—50 טון: 35 טון;

קרונות שקיבולם 60 טון: 60 טון.

2. המשקל המוצרי יהיה כמפורט בטור ב' לפי סוג הקרון וקיבולו וסוג המשא, כלהלן:

קרונות שטוחים —

| סוג א'                      | סוג ב'              |
|-----------------------------|---------------------|
| הקיבול בטונות               | המשקל המוצרי בטונות |
| כל סוגי המשאות פרט לבולי עץ |                     |
| וכלי קיבול ריקים —          |                     |
| 12                          | 12                  |
| 30/40                       | 30                  |
| 50                          | 40                  |
| 56/60                       | 50                  |
| 120                         | 100                 |
| בולי עץ —                   |                     |
| 30/40                       | 25                  |
| 50/60                       | 30                  |
| כלי קיבול ריקים —           |                     |
| עד 30                       | 20                  |
| מזל 30                      | 25                  |

3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המוצרי יהיה כמפורט להלן:

(א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל במשקל הסגולי של הדלק.

(ב) מכלי מים: הקיבול הרשום.

## חלק ד'

(סעיף 5)

| שקלים  | התעריף בשקלים להובלת מכולות טעונות של 40' לפי מספר ק"מ: |
|--------|---------------------------------------------------------|
| 19,351 | (א) עד 40 ק"מ                                           |
| 225    | (ב) בעד כל ק"מ נוסף מעל 40 ק"מ                          |

הערות:

- (1) התעריף למכולה ריקה יהיה 75% מהתעריף הנקוב לעיל;
- (2) התעריף למכולה 20' יהיה מחצית התעריף הנקוב לעיל;
- (3) על מכולה של 20' שאינה המכולה האחרונה ממשלוח והוטענה בודדת על קרון המיועד להובלת 2 מכולות או יותר, תשולם תוספת של 30% מן התעריף הנקוב בהערה (2) לעיל.

## חלק ה'

(סעיף 11)

| טור ב'<br>התעריף לקרון בשקלים | טור א'<br>המשאוח                             |
|-------------------------------|----------------------------------------------|
| 1,056                         | כל משא בצובר שהובלתו באותם קרונות אינה קבועה |
| 1,056                         | חביות המכילות שמנים או כימיקלים              |
| 824                           | בולי עץ                                      |
| 1,056                         | פסולת מכל הסוגים                             |
| 484                           | כל חומר ארוז בשקי נייר או יוטה               |
| 484                           | חבילות של נייר או תאית                       |

צבי צפריירי

נתאשר.

המנהל הכללי של מסילות הברזל

א' באדר התשמ"ה (22 בפברואר 1985)

(חמ 546-3)

חיים קורפו

שר התחבורה



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,  
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,  
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.  
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).