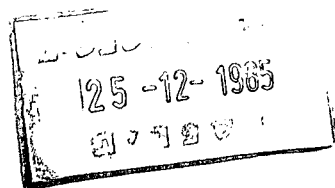




1



רשומות



# קובץ התקנות

12 בדצמבר 1985

4882

כ"ט בכסלו התשמ"ו

## עמוד

|     |                                                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 274 | תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשמ"ו—1985                                |
| 277 | תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשמ"ו—1985                                |
| 279 | צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) (תיקון מס' 2), התשמ"ו—1985      |
| 279 | תקנות הביטוח הלאומי (אמהות) (תיקון מס' 8), התשמ"ו—1985                  |
| 280 | צו הביטוח הלאומי (החלפת לוח ו') (תיקון מס' 8), התשמ"ו—1985              |
| 280 | כללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים) (תיקון מס' 2), התשמ"ו—1985 |

## תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשמ"ו-1985

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 16 ו-70 לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup> (להלן — התקנות העיקריות), אחרי הגדרת "מכונה ניידת" יבוא:
 

"מעבדה מוסמכת" — מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לענין זה מנהל האגף לרכב ולשירותי תחזוקה במשרד התחבורה;"
2. בתקנה 13 (ב) לתקנות העיקריות, אחרי "שנתגלו אצלו" יבוא "מחלת לב או".
3. בתקנה 44 (א) לתקנות העיקריות, אחרי "בלייון הנגדי" יבוא "(להלן — פניית פרסה)".
4. במקום תקנה 77 לתקנות העיקריות יבוא:
 

77. רכב שהורחק, הוחסן או שגלגליו ננעלו לפי סעיף 70א לפקודה, לא יוחזר לבעלו ולא ישוחרר מנעילתו אלא לאחר ששילם את האגרה או התשלום שנקבעו בתוספת החמישית."
5. אחרי תקנה 77 לתקנות העיקריות יבוא:
 

78. לא יינעל רכב העומד אן חונה בדרך ולא ישוחרר רכב שגלגליו ננעלו כדין אלא בידי מי שהורשה לכך כדין."
6. בתקנה 84 (א) לתקנות העיקריות, בפסקה (1), בסופה יבוא: "או כשהוא מוביל מכולה כאמור בתקנה 85א או ארגז מתחלף כאמור בתקנה 85ב."
7. תקנה 84 לתקנות העיקריות — בטלה.
8. אחרי תקנה 85א לתקנות העיקריות יבוא:
 

85ב. (א) בתקנה זו —

"ארגז מתחלף" — מכל או ארגז או אמצעי אחר להובלת טובין המתוכנן לטעינה ופריקה על ידי מגבה נוע ומצויד באמצעי ריתום מתאימים שקבע יצרן מגבה הנוע או שאישרה מעבדה מוסמכת;

"מגבה נוע" — מיתקן המחובר לרכב דרך קבע והמיועד להטעין או לפרוק ארגז מתחלף מהסוג המותאם לו.

(ב) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ארגז מתחלף אלא אם כן מותקן ברכב מגבה נוע מסוג שאישרה רשות הרישוי והרכב מצויד באמצעי ריתום המותאמים לארגז המתחלף וברישיון הרכב אושרה הובלת ארגז מתחלף בלבד."
9. בתקנה 249 לתקנות העיקריות, בסוג 3, במקום "8000 ק"ג" יבוא "4000 ק"ג".

תיקון תקנה 1

תיקון תקנה 13

תיקון תקנה 44

החלפת  
תקנה 77

הוספת  
תקנה 78

תיקון תקנה 84

ביטול  
תקנה 84

הוספת  
תקנה 85

תיקון תקנה 249

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשמ"ד, עמ' 30.

2 ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשמ"ב, עמ' 790 ו-1259; התשמ"ד, עמ' 2087; התשמ"ה, עמ' 578, 363, 723 ו-1696.

250א. לא יורה בעל רשיון להוראת נהיגה אלא במסגרת בית ספר לנהיגה בעל רשיון בר תוקף על פי סימן ב' לפרק זה.  
"תנאי להוראת נהיגה"

11. בתקנה 254 לתקנות העיקריות, תקנות משנה (ב) ו-(ג) יסומנו (ג) ו-(ד) כסדרן תיקון תקנה 254 ובמקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) רשיון או היתר שניתן או חודש בהתאם לפרק זה יהיה לתקופת תקפו של רשיון הנהיגה של המבקש רשיון הוראה או היתר (להלן בתקנה זו — מבקש).  
(ב) רשות הרישוי רשאית לקבוע ברשיון הנהיגה של המבקש את הרשיון או ההיתר שניתן לפי פרק זה, ובלבד שהאגרה שתשולם בעד רשיון הנהיגה תכלול גם את האגרה בעד הרשיון או ההיתר שניתנו לפי פרק זה."

12. בתקנה 266 לתקנות העיקריות, בפסקה (2) של הגדרת "רכב באבדן גמור" ובהגדרת "רכב משוקם", במקום "50 אחוזים" יבוא "55 אחוזים". תיקון תקנה 266

13. בתקנה 273 (ב) לתקנות העיקריות, אחרי "על ידי בוחן" יבוא "או על ידי מעבדה מוסמכת, כפי שתורה רשות הרישוי". תיקון תקנה 273

14. בתקנה 282א לתקנות העיקריות, הגדרת "מעבדה מוסמכת" — תימחק. תיקון תקנה 282א

15. בתקנה 282ג לתקנות העיקריות — תיקון תקנה 282ג

(1) בתקנת משנה (ב), בסופה יבוא "והיצרן סימן על הרכב כי הוא עומד בדרישות כאמור";

(2) בתקנת משנה (ג), המלים "והיצרן סימן על הרכב כי הוא עומד בדרישות כאמור" — יימחקו.

16. בתקנה 308 (ב) לתקנות העיקריות, במקום "50 אחוזים" יבוא "55 אחוזים" ובסופה יבוא: "היה הנוק הגלמי ברכב פחות מ-75 אחוזים וגיווקו בו מכללים אלה, כולם או חלקם: המנוע, המצמד, תיבת ההילוכים, תיבת ההעברה, או הסרן האחורי, יהיה השמאי פטור ממסירת הודעת אי-שימוש, מהודעה לרשות הרישוי ומהעברת רשיון הרכב לרשות הרישוי". תיקון תקנה 308

17. במקום תקנה 356 לתקנות העיקריות יבוא: תחלפת תקנה 356

356. (א) ברכב מנועי יותקנו שמשות שיהיו במצב תקין ושיאפשרו ראייה ברורה דרכן. שמשות

(ב) כל שמשות המותקנת ברכב תהיה עשויה זכוכית בטחון או חומר אחר שאישר מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה (להלן בתקנה זו — המנהל) בהודעה ברשומות.

(ג) באוטובוס ששנת ייצורו 1981 או לאחריה ובכל רכב אחר ששנת ייצורו 1985 או לאחריה תהיה השמשות המותקנת בחזית הרכב עשויה זכוכית בטחון רבודה מהסוג שאישר המנהל כאמור בתקנת משנה (ב).

(ד) לא יירשם רכב ולא יחודש רשיונו של רכב שהשמשות המותקנות בו, כולן או מקצתן, צופו בחומר ציפוי, בין בהתזה, בין בהדבקה ובין בכל דרך אחרת, אלא אם כן החומר עומד בדרישות התקן הישראלי ת"י 546, כולן או מקצתן, הכל כפי שיוצא המנהל; העתק התקן מופקד באגף לרכב של שירותי תחזוקה של משרד התחבורה בתל-אביב וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות שהמשרד האמור פתוח לקהל.

## 18. במקום תקנה 361 לתקנות העיקריות יבוא:

361. (א) ברכב פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית יותקנו שתי מראות תשקיף — האחת בתוך הרכב והשניה מבחוץ בצדו השמאלי של הרכב; ברכב ששדה הראייה לאחור בו דרך המראה הפנימית מוסתר, יותקנו שתי מראות תשקיף משני צדיה, ואולם ברכב כאמור ששנת ייצורו היא לפני 1976, תותקן מראת תשקיף אחת בתוך הרכב או בצדו השמאלי של הרכב.

(ב) ברכב משא, ברכב עבודה, במכונית ניידת, בטרקטור עם תא נהג ובאוטובוס יותקנו לפחות שתי מראות תשקיף מבחוץ בשני צדי הרכב; באוטובוס שבו לא מותקנות שמשות לכל גובה הדלת הקדמית, תותקן מראת התשקיף שבצדו הימני כך שהנהג בו יראה במראה את הנעשה לפני הדלת הקדמית, לכל רוחבה ועד 100 ס"מ מאחוריה וכן מפני הקרקע ועד לגובה 80 ס"מ לפחות.

(ג) באופנוע ובאופנים עם מנוע עזר תותקן בצדו השמאלי מראת תשקיף.

(ד) מראת תשקיף תותקן בצורה יציבה אך הניתנת לכוונון על ידי הנהג כך שתאפשר לו לראות ממקום מושבו תמונה בהירה של הנעשה מאחור ותאפשר לו לסקור את הדרך מאחרי הרכב למרחק 100 מטרים לפחות.

## 19. בתקנה 366 לתקנות העיקריות, אחרי "וכן באוטובוס" יבוא "שאין בו מכשיר כאמור בתקנה 70 (ג)".

## 20. בתקנה 434 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא: " (ב) הנהג והכרטיסן חייבים להסיע נוסע שהציע שכר הנסיעה בשטר שערכו לא יעלה על מכפלת תעריף הנסיעה בעשר."

## 21. בתקנה 483 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ג) — תימחק.

## 22. בחלק ג' של התוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בסעיף 21, אחרי "כאמור בתקנה 282" יבוא "כולל עריכת דו"ח הבדיקה ומתן הנחיות בכתב לרישום או לאי רישום הרכב."

## 23. בתוספת השלישית לתקנות העיקריות, בסעיף 1 (ג), במקום "בסעיף קטן (1)" יבוא "בסעיף קטן (א)".

חיים קורפו  
שר התחבורה

י' בכסלו התשמ"ו (19 בנובמבר 1985)  
(תמ 83-3)

## תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשמ"ו-1985

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

החלפת  
תקנה 56

1. במקום תקנה 56 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup> (להלן — התקנות העיקריות), יבוא:

"עצירה לפני  
מפגש

56. (א) בנסיבות האמורות להלן, חייב נוהג רכב המתקרב למפגש לעצור את רכבו לפני קו העצירה, ובאין קו עצירה — לפני המחסום הקרוב, ובאין מחסום — במרחק של לא פחות מארבעה מטרים לפני פס המסילה הקרוב, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר שנפתח המחסום או פסק אות האזהרה, ובאין מחסום או אות אזהרה — לאחר שעבר הרכב הנוסע במסילת הברזל (להלן — רכבת); ואלה הנסיבות:

(1) רכבת מתקרבת גראית, נשמעת או משמיעה אות אזהרה;

(2) מוצב לפני המפגש תמרור המורה על עצירה;

(3) ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת, בין בדגל, בין באמצעות עדשה אדומה מהבהבת שמותקנת ליד תמרור המציין מקום מפגש ובין בכל דרך אחרת;

(4) המחסום שלפני המפגש חוסם את הדרך או חלק ממנה או מתחיל להתנועע לקראת חסימת הדרך או פתיחתה.

(ב) נוהג רכב העוצר את רכבו לפני מפגש בנסיבות האמורות

בתקנת משנה (א) (2) ינהג כדלקמן:

(1) יכבה את מקלט הרדיו או הקלטת הפועלים ברכבו;

(2) יפתח את חלון הרכב הקרוב אליו, ובאוטובוס גם את הדלת הקדמית;

(3) יאזין ויסתכל לשני הכיוונים לאורך המסילה כדי להיווכח אם אין רכבת מתקרבת או אם אין אות אזהרה על התקרבות רכבת, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר שנוכח שאין רכבת מתקרבת ושאין אות אזהרה."

החלפת  
תקנה 57

2. במקום תקנה 57 לתקנות העיקריות יבוא:

"מעבר אוטובוס  
במפגש סלול

57. הנוהג באוטובוס או ברכב המסיע 11 נוסעים לרבות הנהג או יותר לא יחצה מסילת ברזל אלא אם כן הדרך בה הוא מגיע אל המפגש סלולה אספלט או בטון במרחק של 20 מטרים לפחות מן הפס הקרוב אליו."

הוספת תקנה  
א363

3. אחרי תקנה 363 לתקנות העיקריות יבוא:

"פגוש אחורי

א363. (א) ברכב משא, גרור, נתמך ורכב עבודה, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג יותקן מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשמ"א, עמ' 315.

2 ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשמ"ב, עמ' 1310; התשמ"ג, עמ' 1594; התשמ"ד, עמ' 951 ו-2087; התשמ"ה, עמ' 578, 363, 723 ו-1696; התשמ"ו, עמ' 276.

רכבית (להלן בתקנה זו — פגוש אחורי) מסוג המתאים למפרט הטכני מס' 241 של מכון התקנים הישראלי או אשר מבנהו והתקנתו יהיו בהתאם להנחיה מס' 79/490 של השוק האירופי המשותף (E.E.C) שעודכנה בהנחיה 81/333 של השוק האירופי המשותף, המופקדת לעיון הציבור באגף לרכב ולשירותי תחזוקה של משרד התחבורה בתל-אביב.

(ב) לא יירשם רכב כאמור בתקנת משנה (א) ולא יחודש רשיונו אלא אם כן מותקן בו פגוש אחורי.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על רכב כמפורט להלן:

- (1) רכב מסחרי אחד;
- (2) גרור הנגרר על ידי טרקטור;
- (3) תומך;
- (4) רכב שמוחקן בו מגבה גוע כאמור בתקנה 85ב;
- (5) רכב לאיסוף אשפה בדחס;
- (6) רכב עבודה מהסוגים הבאים:
  - (א) כיבוי אש;
  - (ב) משאבת בטון;
  - (ג) מנוף, למעט מנוף עם סל עבודה;
  - (ד) מטאטא דרכים;
  - (ה) בעל הנעה על כל הגלגלים  $4 \times 4$ ,  $6 \times 6$ ,  $8 \times 8$ ;
  - (7) מערביל בטון;
  - (8) רכב מסוג ג. נ.

(ד) רשות הרישוי רשאית לפטור בעל רכב מהתקנת פגוש אחורי אם שוכנעה כי התקנתו מפריעה לשימוש ברכב על פי יעודו, ובלבד שפטור כאמור יירשם ברשיון הרכב.

4. תחילתה של תקנה 3 ביום כ' בטבת התשמ"ו (1 בינואר 1986).

תחילה

חיים קורפו  
שר התחבורה

ט"ו בכסלו התשמ"ו (28 בנובמבר 1985)  
(חם 83-3)

## צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) (תיקון מס' 2), התשמ"ו-1985

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-15 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח—  
1955, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם—1980<sup>2</sup> תיקון סעיף 1 (להלן — הצו העיקרי), אחרי הגדרת "הרשות" יבוא:  
"קורס" — קורס מקצועי שנותן גוף שאישרה אותו הרשות לפי תכנית שאישרה;<sup>3</sup>
2. בסעיף 4 (א) לצו העיקרי, בפסקה (8), המלים "שאת תכניתו אישרה הרשות" — יימחקו.
3. בסעיף 9 (ב) לצו העיקרי, במקום "50 אחוזים" יבוא "55 אחוזים" ובסופו יבוא:  
"היה הנזק הגלמי ברכב פחות מ-75 אחוזים וניזוקו בו מכללים אלה, כולם או חלקם: המנוע, המצמד, תיבת ההילוכים, תיבת ההעברה או הסרן האחורי, יהיה השמאי פטור ממסירת הודעת אי-שימוש ומהודעה לרשות הרישוי".
4. בסעיף 10 לצו העיקרי, במקום סעיף קטן (א) יבוא:  
"א) שמאי לא יעשה שומה ולא יתן חוות דעת על רכב ולא יאשר תיקון של רכב במוסך שאין לו רשיון לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל—1970<sup>3</sup>."

חיים קורפו  
שר התחבורה

י"א בכסלו התשמ"ו (24 בנובמבר 1985)  
(חמ 3—83)

- 1 ס"ח התשי"ח, עמ' 24; התשמ"ה, עמ' 29.  
2 ק"ת התש"ם, עמ' 2182; התשמ"ה, עמ' 1392.  
3 ק"ת התש"ל, עמ' 2186; התשמ"ה, עמ' 1540.

## תקנות הביטוח הלאומי (אמהות) (תיקון מס' 8), התשמ"ו-1985

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 94 ו-242 לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב],  
התשכ"ח—1968<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 6 לתקנות הביטוח הלאומי (אמהות), התשי"ד—1954<sup>2</sup>, במקום "604,300 שקלים" יבוא "540,900 שקלים".
2. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ד באב התשמ"ה (1 באוגוסט 1985).

תחילה

משה קצב  
שר העבודה והרווחה

י"ג בכסלו התשמ"ו (26 בנובמבר 1985)  
(חמ 3—185)

- 1 ס"ח התשכ"ח, עמ' 108; התשמ"ה, עמ' 56.  
2 ק"ת התשי"ד, עמ' 647; התשמ"ה, עמ' 1806.

# צו הביטוח הלאומי (החלפת לוח ו') (תיקון מס' 8), התשמ"ו-1985

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 94 (ב) ו-242 לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב],  
התשכ"ח-1968, ובאישור ועדת העבודה והרווחה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. במקום לוח ו' לחוק<sup>2</sup> יבוא:

החלפת  
לוח ו'

## "לוח ו' מענק לידה (סעיף 94)

| פרט                                  | מספר הילדים שנולדו | שקלים      |
|--------------------------------------|--------------------|------------|
| 1. ילד אחד                           |                    | 675,900    |
| 2. שני ילדים שנולדו חיים בלידה אחת   |                    | 1,215,900  |
| 3. שלושה ילדים שנולדו חיים בלידה אחת |                    | "1,891,100 |

2. תחילתו של צו זה ביום י"ד באב התשמ"ה (1 באוגוסט 1985).

תחילה

משה קצב  
שר העבודה והרווחה

י"א בכסלו התשמ"ו (26 בנובמבר 1985)  
(חמ 184-3)

1 ס"ח התשכ"ח, עמ' 108; התשמ"ה, עמ' 56.  
2 ק"ת התשמ"ה, עמ' 1806.

# כללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים) (תיקון מס' 2), התשמ"ו-1985

בתוקף סמכותה לפי סעיף 30 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן -  
החוק), מתקינה רשות שדות התעופה כללים אלה:

1. בסעיף 4(א) (4) לכללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים), התשמ"ג-  
1983, בסופו יבוא: "המנהל רשאי להסמיך אחר לתת רשיון חד-פעמי, כאמור; ההסמכה  
תפורסם ברשומות."

תיקון סעיף 4

אריה גרוזבורד  
יושב ראש מועצת רשות שדות התעופה

נתאשר.  
י"ט בחשוון התשמ"ו (3 בנובמבר 1985)  
(חמ 1283-3)

חיים קורפו  
שר התחבורה

1 ס"ח התשל"ו, עמ' 182.  
2 ק"ת התשמ"ג, עמ' 1097; התשמ"ד, עמ' 929.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,  
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,  
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.  
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).