

מג



רשותות

# קובץ התקנות

31 במרס 1987

5020

א' בניסן התשמ"ז

עמוֹן

תקנות הפיקוח על עסקיו ביטוח (ההון הנפרע. המינימלי של מבטח) (תיקון), התשמ"ז-1987 . . . . .	714
תקנות משפחות חילילים שנפנו במערכה (ביטוח מפני מהלה) (מס' 2), התשמ"ז-1987 . . . . .	715
תקנות החשמל (רישונות). (תיקון), התשמ"ז-1987 . . . . .	716
תקנות מחלות בעלי חיים (יבוא בעלי חיים) (תיקון מס' 2), התשמ"ז-1987 . . . . .	718
צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעורדי דמי ביטוח), התשמ"ז-1987 . . . . .	718
צו יציבות מחרירים במכשירים ובשירותים (הוראת שעיה) (קביעת מחורי אשפה), התשמ"ז-1987 . . . . .	723
תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשמ"ז-1987 . . . . .	724
צו יציבות מחרירים במכשירים ובשירותים (הוראת שעיה) (אגרות לפי תקנות התעבורה), התשמ"ז-1987 . . . . .	730
תקנות המכס (תיקון מס' 9), התשמ"ז-1987 . . . . .	735
החלטת שכיר חברי הכנסת (תיקון), התשמ"ז-1987 . . . . .	736
הודעת המודדים (מקצוע המדרידה), התשמ"ז-1987 . . . . .	736

**תקנות הפיקוח על עסקיו ביטוח (הוון הנפרע המינימלי של מבטח) (תיקון),  
התשמ"ז-1987**

בתווך סמכותי לפי סעיף 35 לחוק הפיקוח על עסקיו ביטוח, התשמ"א-1981,<sup>1</sup> ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הפיקוח על עסקיו ביטוח (הוון הנפרע המינימלי של מבטח), התשמ"ז-1986<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בהגדרת "נכסים בלתי מוכרים" –

(א) בפסקה (1), במקומות "(א)(2)(3), (10, 11 או 12)" יבוא "(א)(3), (8, 9 או 10)".

(ב) בפסקה (7), במקומות הגדרת "מחוזר דמי ביטוח" יבוא "מחוזר דמי ביטוח" – דמי ביטוח מפולילות שתחילהן באותו חדש בניכוי דמי עמלות לסוכני ביטוח בשל אותן פוליסות, בכל אחד מהחדשים שקדמו לתאריך הדוח' המפורטם בתוספת וכשיוורם המפורטם בה".

(2) במקומות הגדרת "תקנות דרכי השקעה" יבוא:

"תקנות דרכי השקעה" – תקנות הפיקוח על עסקיו ביטוח (דרכי השקעה ההון, הקרכנות ונוהגייביות של מבטח), התשמ"ז-1986<sup>3</sup>".

2. (א) בתקנה 6(א), אחרי פסקה (2) יבוא:

"(3) היה המבטח מחייב אחר שאינו מקיים עסקים, אין לו התcheinויות ביטוחיות כלשהן ואינו מחייב בחברות בנות או בחברות מסונפות העוסקות בביטוח (להלן – מבטח לא פעיל) – רשאי המפקח לדוחות את הגדלת ההון הנדרשת רק בשל ההזואה כאמור, לתקופה העולה על התקופות האמוראות בפסקאות (1) ו(2) בלבד שביהם חידוש פעילותו של המבטחلالא פעיל יהיה בידי המבטח ההון הנדרש לפי תקנות אלה".

(ב) בתקנה 6(ב), בסופה, יבוא:

"ואולם המפקח רשאי לדוחות את הגדלת ההון לתקופה העולה על תשעה חודשים לפחות לא פעיל ובכלל שביהם חידוש פעילותו יהיה בידי הון המניות הנפרע הנדרש לפי תקנות אלה".

3. אחרי תקנה 13 יבוא:

תיקון תקנה 1

תיקון תקנה 6

הוספה חוספת

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 208.

<sup>2</sup> ק"ת התשמ"ז, עמ' 587.

<sup>3</sup> ק"ת התשמ"ז, עמ' 246.

**"תוספת"**

(תקנה 1)

**חישוב מחוזר דמי ביטוח אחים ממוחזר דמי הביטוח החדשיתים**

החודש שקדם לתאריך הדוח'ה	כשתאריך הדוח'ה ב-31.12.86 וב-30.6.88	כשתאריך הדוח'ה ב-31.12.87 וב-30.6.88	כשתאריך הדוח'ה ב-31.12.87 וב-30.6.88 וαιילך
1	80 %	85 %	95 %
2	70 %	75 %	85 %
3	60 %	65 %	70 %
4	50 %	55 %	60 %
5	40 %	45 %	50 %
6	30 %	35 %	40 %
7	20 %	25 %	30 %
8	-	15 %	20 %

4. החלטתן של תקנות אלה ביום כ"ט בכסלו התשמ"ז (31 בדצמבר 1987) והן יחולו לגבי שנת חילה הדוח'ה 1986.

כ"ו בשבט התשמ"ז (25 בפברואר 1987)  
(חט) 3-1074

**תקנות משפחות חיילים שנספו במערכה (bijוטה מפני מחלה)  
(מס' 2), התשמ"ז-1987**

בתקוף סמכותי לפי סעיפים 15(ב) ו-37 לחוק משפחות חיילים שנספו במערכה (תגמולים ושיקום), התש"י-1950' (להלן - "החוק"), אני מתקין תקנות אלה:

1. השתתפות המדינה בהוצאות bijוטה מפני מחלה, כאמור בסעיף 15(ב) לחוק, של מקבל תגמול לפי אחד מסעיפי החוק המפורטים להלן בטור א', תהיה בשיעור הנקוב לצד אותו סעיף בטור ב', שיישולם לכל חודש, שבудו משתלים התגמול:

טור ב' ב שקלים חדשים	טור א' השיעור
14.72	7
17.82	8
14.72	9
17.82	10(A)
14.72	10(B)
17.82	10(G)
17.82	10(D)

ס"ח התש"י, עמ' 126

טיר א'	טיר ב'
בשקלים חדשים	העיף
14.72	(ה) 10
17.82	א 10
14.72	12, בין אם יש לו בן זוג ובין אם אין לו
14.72	(1) 13
17.82	(2) 13
	2. תקנות משפחות חילילים שנספו המערכת (bijtoga מפני מחללה), התשמ"ז-1986 <sup>2</sup> – בטלות.
	3. תחילתן של תקנות אלה ביום ל' בכסלו התשמ"ז (1 בינואר 1987).
ישראל רבי	י"ז בשבט התשמ"ז (16 בפברואר 1987)
שר הבתוחן	(ח' 176 (3-176)
	ק"ת החשמ"ז, עמ' 59.

### תקנות החשמל (רשויות) (תיקון), התשמ"ז-1987

בתקוף סמכותי לפי סעיף 13 לחוק החשמל, התשי"ד-1954<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפיה סעיף (ב) לחוק – משק המדינה<sup>2</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. האמור בתקנה 37 לתקנות החשמל (רשויות), התשמ"ה-1985<sup>3</sup> (להלן – התקנות העיקריות) תסמן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) הטעומים הנוקבים בתוספת זו ישתו פעמים בשנה לפי שיעור עלית המدد כמפורט להלן:

- (1) ב-10 בפברואר של כל שנה לפי שיעור עלית המدد שפורסם בחודש דצמבר שקדם לו לעומת המدد שפורסם בחודש יוני שקדם לו;
- (2) ב-10 באוגוסט של כל שנה לפי שיעור עלית המدد שפורסם בחודש יוני שקדם לו לעומת המدد שפורסם בחודש דצמבר שקדם לו.

(ג) סכום שהשתנה כאמור –

- (1) אם הוא נמוך ממאה שקלים – יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חמישה שקליםים;
- (2) אם הוא גבוה ממאה שקלים – יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של עשרה שקליםים.
- (ד) שר העבודה והרווחה יפרנס בהודעה ברשותו את נוסח התוספת כפי שהשתנה עקב האמור בתקנה זו.
- (ה) בתקנה זו, "מדד" – מודד המחרירים לצרכן שມפרטת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

<sup>1</sup> ס"ח החשמ"ז, עמ' 190.

<sup>2</sup> ס"ח החשל"ה, עמ' 207.

<sup>3</sup> ק"ת התשמ"ה, עמ' 878.

**"תוספה"**  
(תקנה 37)

בשקלים חדשים	አገሮት
15	بعد בדינה
8	بعد מתן רישיון:
20	חשמלאי עוזר
25	חשמלאי מוסמך
45	חשמלאי ראשי
45	חשמלאי מהנדס
15	חשמלאי בודק
15	חשמלאי מסוייג
30	חשמלאי מעשי
35	חשמלאי טכני
15	חשמלאי הנדסי
	חשמלאי שירות

ניתן רישיון כאמור לעובד במפעל המיטסיק בבייצוע עבודות חשמל למעלה ממאה אנשים  
ونקבע בתנאי הרישיון שאנו להשתמש בו אלא בבייצוע עבודות חשמל במסגרת המפעל –  
תהייה האגרה בשיעורים אלה:

בשקלים חדשים	አገሮት
15	חשמלאי עוזר
15	חשמלאי מוסמך
15	חשמלאי ראשי
15	חשמלאי בכיר
15	חשמלאי מהנדס
15	חשמלאי בודק
15	חשמלאי מסוייג
15	חשמלאי מעשי
15	חשמלאי טכני
15	חשמלאי הנדסי
15	חשמלאי שירות

.3. بعد חידוש הרישיון –

(א) כשבעל הרישיון משלם את האגרה לא מאוחר מיום 30 באפריל הבא אחריו מועד חום תוקפו של הרישיון שבאים לחדרו (להלן – המועד הקובלע):

1. חשמלאי עוזר
  2. חשמלאי מסוג אחר
- (ב) כשבעל הרישיון משלם את האגרה אחורי המועד הקובלע:
1. חשמלאי עוזר
  2. חשמלאי מסוג אחר

بعد חידוש רשיון לעובד במפעל המUSIC בכיצוע עבודות למעלה ממאה אנשים ונקבע בתנאי הרשיון כי אין להשתמש בו אלא לביצוע עבודות חשמל במסגרת המפעל תחיה האגירה -

- (א) כשהיא מושלמת לא מאוחר מהתאריך הקובע –

לרשון מכל הסוגים 8

- (ב) כשהיא משולמת אחרי התאריך הקובע -

לרשון מכל הסוגים

פרק ראשון

(1987 RELEASE UNDER E.O. 14176)

כ"ז בשבט התשמ"ז (24 בפברואר 1987) משה קצ'ב  
שר העוברת והרשותה

**תקנות מחלות בעלי חיים (יבוא בעלי חיים) (תיקון מס' 2), התשמ"ז-1987**

בתקופת סמכותו לפי סעיף 22 לפקודת מחלות בעלי חיים [נוסה חדש], התשמ"ה-1985<sup>1</sup>, ני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות של מחלות בעלי חיים (יבוא בעלי חיים), התשל"ד-1974<sup>2</sup>, בתקנה 25(5), במקומות "הכלבים" יבוא "הכלבים או החתולים".

**ט"ו ש' שב התשמ"ז (15 בפברואר 1987)**  
**(3-850)**

ס"ה התשמ"ה, עמ' 84

<sup>2</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 991; התשמ"ז, עמ' 101.

**צעו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעור דמי ביתוח),  
התקופה 1987-1992**

בתקוף סמכותיו לפי סעיף 17 לחוק פיצויים לנפגעים תאונות דרכים, המshall"ה-1975<sup>1</sup> (להלן – החוק), בהתייעצותו עם שר המשפטים ושר החברות, לאחר שמיית הארגון היציג של חברות הביטוח ואישור ועדת הכספי של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. (א) שיעורי דמי הביטוח לפי פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970<sup>2</sup> (להלן – הפקודה), יהיו כמפורט בתוספת, כשהם מעודכנים כאמור בסעיף 2.

(ב) בנוסף על האמור בסעיף קטן (א), יגבה-מבתח ממכותה נוספת למימון פעולות למניעת תאונות דרכים בשיעור של 3 אחוזים מדמי הביטוח זייבורה לקרן שהוקמה לפי סעיף 17 לחוק.

(ג) בנוסך על האמור בסעיף זה רשיי מבטח לגבות מבוטח סכום שלא יעלה על 11 אלף נסמי הביתום לכיסוי הוצאות המיגנהן שלו.

<sup>1</sup> ס"ח החקלאות עמ' 234.

<sup>2</sup> דיבר מדיינם ישראל, נופך חדש 15, עמ' 320.

2. ב-1 בכל חודש, החל בחודש מרץ 1987, ייקבעו שיעורי דמי הביטוח לעומת השיעורים הנוכחיים בתוספת לפי שיעור העליה שחלה במדד המחרירים לצרכן. מן המدد שפורסם לחודש נובמבר 1986 ועד המدد שפורסם לחודש השלישי שלפני מועד העלאה:
3. דמי הביטוח ישולמו במלואם עד מועד תחילת הביטוח: בביטחון שנתי שבו הוציא מבטה כתב כיסוי זמני כמשמעותו בסעיף 10 לפكهדה, ישולם עד מועד תחילת הביטוח סכום נוסף בשיעור של 6% מדמי הביטוח.
4. היה מבטה חייב להחזיר לモבוצה את דמי הביטוח עקב ביטול חוזה הביטוח, יזרופו לסכום ההחזר הפרשי הצמדה לפי השינויים שהלו במדד המחרירים לצרכן מן המدد שפורסם לחודש השלישי שלפני מועד תחילת הביטוח עד המدد שפורסם לחודש השלישי שלפני מועד ביטול חוזה הביטוח.
5. צו פיצויים. לנפגעי תאונות דרכים (שיעור דמי ביטוח), התשמ"ז-1985<sup>3</sup> – בטל.
6. תחילתו של צוזה ביום ל' שבט התשמ"ז (1 במרץ 1987) והוא יחול על ביטוח שהחל ביום תחילת האמור או לאחריו.

### תוספת

(סעיפים 1 ו-2)

#### 1. רכב פרטי –

הערות	דמי ביטוח שנתיים ב שקלים חדשים	סכום (לפי הנקוב ברשות הרכב)
תוספת 25% על רכב המשמש ללימוד נהיגה (כולל פרמיות נוספים)	עד 179	1,000
	205	1,500 – 1,001
	223	2,000 – 1,501
	284	2,000

#### 2. רכב פרטי להשכלה –

הערות	דמי ביטוח שנתיים ב שקלים חדשים	סכום (לפי הנקוב ברשות הרכב)
1. כולל פרמיית נוספים.	עד 604	1,000
2. בפוליסות על מספר כלי רכב בכעולות אחת העולה על 400 – יהיו דמי הביטוח	806	1,500 – 1,001
696 שקלים חדשים לכל כלי רכב.	1,011	2,000 – 1,501
	1,214	2,000

#### 3. רכב מסחרי –

הערות	דמי ביטוח שנתיים ב שקלים חדשים	משקל כולל בטון (לפי הנקוב ברשות הרכב)
1. רכב מסחרי כולל גם חנויות וקונטיניות נדות, מרפאות נדות וכלי רכב עם מכונת רנטגן ויחידות בתמי מלאכה נדות, הכספי רות לנوع בככישם.	עד 218	1 עד 1.1
2. כולל פרמיית נוספים במכנוות עד 4 טון משקל כולל ואולם	333 376 528 457	1.5 – 1.5, מרכב סגור 1.5 – 1.5 מרכב פתוח 4 – 1.6 4 – 4

<sup>3</sup> ק"ת התשמ"ז, עמ' 326.

הערות	דמי ביטוח שנתיים בشكلים חדשים	משקל כולל בסוגות (לפי הנקב ברשין הרכב)
3. במכוניות מ-1.6 טון משקל – חוספת 33 שקלים חדשים بعد כל גouse מורשה בשכר או בתמורה, מן הגouse השבעי, במכוניות מ-4 טון משקל – חוספת 29 שקלים חדשים بعد כל גouse מורשה ללא שכר או תמורה, מן הגouse השבעי.		
4. חוספת 25% על רכב המשמש ללימוד נהיגה.		
5. חוספת 10% במשאית רכינה.		
6. חוספת 10% במשאית עם מנוף.		
7. חוספת 25% بعد הובלה דלק, גז, חמריים מותלקחים או מתחוצצים.		
8. חוספת עד 66% על השכבה לתקופה קצרה מתשעים ימים.		
9. המשקל יוחשב בפירות של עד עשרה הטונה ופחות מי-100 ק"ג יעוגלו כלפי מסה.		

#### 4. אוטונומיים –

הערות	דמי ביטוח שנתיים (כמפורט הפליטה מוגאת לשימוש נסוג אחד נקב בשם) בşekלים חדשים	סימון (לפי הנקב ברשין הרכב)
1. אופנוע, כולל גם קטנוע, תלת-אופניים ותלת-אופן עם מושע.	עד 114	עד 50
2. חוספת 20% כאשר הפליטה מוגאת לשימוש יותר מאשר לנוגג אחד נקב בשם.	216	250 – 51
3. חוספת 10% بعد אופנוע עם רכב צדי.	243	מעל 250
4. חוספת 60% על אופנוע המשמש ללימוד נהיגה.		
5. תלת אופנוע המשמש להובלת סחורות לפי מכוניות מסחריות עד טונה אחת משקל כולל.		

#### 5. מוגיות –

הערות	דמי ביטוח שנתיים בشكلים חדשים	מספר מקומות ישיבה הנקב ברשין הרכב (לא כולל נסוג)
1. סוג זה כולל גם מכוניות גוועים המורשות לשמש לתירוד וטירוד ולגביהן תריד הנהגה של 25%.	653	עד 4
2. כולל פרמיית גוועים.	780	6 – 5
3. הנחה של 20% כאשר הפליטה לשימוש נסוג אחד נקב בשם.	990	7 ומעלה
4. כולל פרמיית גוועים.	629	עד 20

#### 6. אוטובוסים וטירוליות –

##### א. תירוד ופרטים

הערות	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים	מספר מקומות ישיבה הנקוב ברשות הרכב (לא כולל נהג)
2. תיוור - לרבות אוטובוסים ציבוריים לטיור.	817 1,053 1,384	30 - 21 40 - 31 40
על		

ב. ציבוריים  
לכל מספר מקומות ישיבה - 2,002

#### 7. סחר בלי רכב -

הערות	דמי ביטוח שנתיים (כאשר הפליטה מוצאת לשימוש נהג אחד נקוב בשם או שלם מהדר אחד) בשקלים חדשים	סוג
1. בפוליטה המוגאות לשימוש יותר מנהג אחד נקוב בשם או יותר משולט מהדר אחד - חוספת 50% بعد כל נהג או שלט.	372 255	א. מכוניות ב. אופנרים
2. כולל פרמייה נוספת.		
3. כולל פרמייה בגין רכב פרטי בסחר או גוף.		
4. חוספת 20% بعد שימוש למטרות פרט.		
5. חוספת 20% بعد נהיגת אדם נוסף לצרכי תזוגה בליווי אדם גמורשה לנוהג.		

#### 8. רכב מיוחד -

הערות	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים	סוג
1. לרבות טרקטורים לעבודות עפר וטרקטורי רום המשמשים כתחפורים, כיוצים, כמפלסים, כמנזרות, כמחפרים וכמכבלי עפר - ולמעט ציר הדמוי לעבודות חקלאיות וליעור - הפלט בתנאי שדם כשרם לנוף בדרכם.	42 116 32 85 371 369 265 45	א. צייד הנדי - אופני חול ב. רכב להקלאות וליעור - עד 6 כ"ס מעל 6 כ"ס ג. אמבולנסים ומכוניות כבrio אש ד. מכוניות להלוויות מתים ה. מכוניות טاطוא בכישים ו. קלונע, דבנוז י. רכב אחר - עד 6 כ"ס מעל 6 כ"ס

## 9. נגזרים

סוג	כטנות	משקל-general	דמי ביטוח שנתיים בشكل חדשים	הערות
א. כל הסוגים	עד 1	32	بعد כל 5 נגררים או פחות	1. כולל נגררים נחמכים. 2. תוספת 10% על מררי.
ב. להובלה	1-16	106	25% על הובלת דלק, גז,	3. חוספה מתקחים או מתפוצצים.
ג. להובלה	על 16	130		ד. נגררים המשמשים ביצירוף נגררים מסוגם א/ד' ו/or 63 שקלים חדשים עד כל 5 נגררים או פחות.
ה. נגררים להובלה	על 1	63		5. קביע שיטם בסיסי למכשורי עבודה המותקנים על גביהם התקינה של בענויות ניוזים, המיעוטים, הדמים לנوع במקורה ומגוון סוגורים כגון נמלים ומפעלים.
ו. רכבות -				6. רכבות –

סוג	דמי ביטוח שנתיים בشكل חדשים
א. קרונות נוסעים	2,420
ב. קרונות	539
ג. רכבות משא	466
ד. רכב אחר הנע על המסללה	466

## 10. ביטוח לתקופה קבועה משנה –

- א. לאחר תקופה של עד שבעה ימים – 5% מדמי הביטוח השנתיים.  
 ב. בעה תקופה העולה על שבעה ימים – 5% מדמי הביטוח השנתיים ביצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים עבור כל יום ביטוח החל מהיום השני.  
 ג. בכל מקרה לא יפתחו דמי הביטוח מ-10 שקלים חדשים.

סוג	דמי ביטוח שנתיים בشكل חדשים
א. כאשר הפולישה מוצאת לתקופה העולה על 45 ימים והשימוש ברכב אינט-ול נהייה כלשהו ותעודת הביטוח הוחזרה למבחן – דמי הביטוח הם 5 שקלים חדשים לחודש.	2,420
ב. כאשר הפולישה מצאה על שימוש ברכב הנמצא במפעלי ייצור או הרכבת רכב או במחסני עربבה והשימוש בו אינו כולל נהייה כלשהו – דמי הביטוח השנתיים הם 21 שקלים חדשים לרכב אחד.	539

13. הוצאות מינהל בשל הוצאות תעודת ביטוח חליפתי, לרבות הוצאה תועדה בשל רכב מוחלף – 3 שקלים חדשים.

14. בילוח בידין המANGER -

כאשר הpolloה מוצאת בידי המANGER היישראלי לביטוח רכב ליד איגוד חברות ביישוב בישראל תהיה תוספת של 25% על הקבוע בפסקאות 1 עד 12; חסופה ולא תחול כאשר בעל הרכב הוא נכה כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>4</sup>, או כאשר הרכב מיועד לשימושו של נכה כאמור.

כ"ז בשבט התשמ"ז (25 בפברואר 1987)

חם (3-80)

ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

משה נסים

שר האוצר

**צו יציבות מחירים במצרים ובשירותים (הוראת שעה)  
(קביעת מחירי אשפוז), התשמ"ז-1987**

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א) לחוק יציבות מחירים במצרים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ז-1985<sup>1</sup>, אנו מצוינים לאמר:

1. על אף האמור בתקנות לטיפול בחולי נפש (קביעת דמי אשפוז), התשל"ג-1972<sup>2</sup>, חוללה אשפוז בכית-חוללים פסיליאטריים פרטני חייב בחולים דמי אשפוז בשיעורים הקבועים בתוספת.

2. סעיף (2) והתוספה השנייה לצו יציבות מחירים במצרים ובשירותים (הוראת שעה) (קביעת-דמי אשפוז), התשמ"ז-1986<sup>3</sup> – בטלים.

3. תחילתו של צו זה ביום כ"ז באול התשמ"ז (1 באוקטובר 1986).

**תוספת**

(סעיף 1)

**מחיר יום אשפוז-בכית-חוללים פסיכיאטריים פרטוניים**

המהירים בשקלים חדשים

שם-בית-โรงพยา	תקופה עד 30 בנובמבר 1986	תקופה עד 31 באוקטובר 1986	תקופה מ-1 בנובמבר 1986	תקופה מ-1 באוקטובר 1986
אליניות	20.43	20.19	19.29	
בלומנטל	26.94	26.62	25.43	
גן-מגד	22.13	21.87	20.90	
החלמה ונופש	24.32	24.03	22.96	
חולון	18.22	18.00	17.20	
כפר גנים	21.18	20.93	20.00	
נאות מרגלית	21.53	21.27	20.32	
נוה יעקב	18.84	18.62	17.79	
נוה שלוה	19.43	19.20	18.35	
נס ציונה	16.97	16.77	16.02	
קרית שלמה	15.75	15.56	14.87	
רוזנבלט	18.66	18.44	17.62	

כ"א בשבט התשמ"ז (20 בפברואר 1987)

שם-בריאות שרת הבריאות

חם (3-612)

משה נסים

שר האוצר

ס"ח התשמ"ז, עמ' 2.

ק"ת התשל"ג, עמ' 126; התשמ"ה, עמ' 34.

ק"ת התשמ"ג, עמ' 1337.

## תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשמ"ז-1987

בתקופת סמכותי לפי סעיף 29 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977<sup>1</sup> (להלן - החוק), ובאישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

### 1. בתקנות אלה -

"איש צוות" - כמשמעותו בתקנות הטיס (רישונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981<sup>2</sup>, לרבות מפקח שלגביו חלה חובת הטסה, כאמור בתקנה 2 (א) לתקנות הטיס (חובה הטסה מפקחים בתוכלה אוירית), התש"ם-1980<sup>3</sup>;

"בית המכס" - בית המכס שבשدة התעופה;

"בית גניכות" - בית נתיבות שבשدة התעופה;

"בעל כלי טיס" - לרבות שוכרו של כלי טיס, מחזקו מטעם והבעל או קברניטו;

"דולר" - דולר של ארצות הברית של אמריקה;

"המדד" - מדד המחרירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום שינוי האגרה לפי תקנה 2 (ד);

"המדד היסודי" - המדד לחודש יוני 1985 שפורסם ביולי 1985;

"הרשות" - רשות שדות התעופה;

"השער ביום התשלום" - שער החליפין היציג של הדולר כפי שפרסם בנק ישראל ביום התשלום;

"השער היסודי" - שער החליפין של 1:44 שקלים חדשים לדולר;

"זמן המראאה" - הזמן שרשמה יחידת שירותים האוויר של הרשות כשת גינתקות כלי טיס מהקרקע;

"זמן נחיתה" - הזמן שרשמה יחידת שירותים האוויר של הרשות כשת נגיעה גלגלי כלי הטיס במסלול;

"טיסה מסחרית" - כמשמעותה בחוק רישיון שירותים התעופה, התשכ"ג-1963<sup>4</sup>;

"טיסה פנים ארצית" - טיסה שמקומות הייציאה והיעד שלו נמצאים בשטח מדינת ישראל;

"יממה" - תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה;

"משקל כלי טיס" - משקל מרבי בKİLOGRAMIM של כלי טיס שהותר להמראה;

"ኖסע במעבר" - נושא שהגיע לשדה תעופה למעבר בלבד ועובד את שדה התעופה באותו כלי טיס או בכלי טיס אחר ולא עבר את ביקורת הגבולות של משטרת ישראל;

"רשיון הפעלה" - רשיון להפעלת כלי טיס שנתן שר התחבורה על פי חוק רישיון שירותים תעופה, התשכ"ג-1963<sup>5</sup>:

"שדה תעופה" - שדה תעופה המפורט בתוספת לחוק או המופעל על ידי הרשות;

"תעופה כללית" - הפעלה כלי טיס שלא במסגרת רשיון הפעלה ובטישה שאינה מסחרית.

<sup>1</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 182; התשל"ת, עמ' 45; התשמ"ד, עמ' 88.

<sup>2</sup> ק"ת התשמ"א, עמ' 510.

<sup>3</sup> ק"ת התש"ם, עמ' 1663.

<sup>4</sup> ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

2. (א) האגרות המפורטות בתקנות אלה ישולמו לרשות שדות התעופה כמפורט בתקנה זו.
- (ב) האגרות לפי תקנות 3, 6, 8, 9, 10, 11 ו-12 ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי העניין, בשיעור הפרש שבין השער ביום החשלום לבין השער היסדי.
- (ג) האגרה לפי תקנה 13 חשלום כאמור בה.
- (ד) האגרות לפי תקנות 4, 5 ו-7 ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי העניין, בשיעור הפרש שבין הממד החדש למדד היסדי: הגדתן או הקטנתן כאמור, תיעשה ב-1% בכל חודש.
- (ה) בדרישה לתשלום אגרות על פי תקנות 4, 5 ו-7, יוסף מס ערך נוסף.
- (ו) הרשות רשאית להוציא דרישת לתשלום לבעל כל טיס לגבי כל טיסה בנפרד או לגבי סדרה של טיסות או לגבי טיסות בפרק זמן כפי שהיא תקבע.

3. בעל כל טיס הבא מחוץ לישראל ישלם بعد נחיתה כל טיס בשדה תעופה אגרת נחיתה לפי משקל כל הטיס, כאמור להלן:

האגרא ב שקלים חדשים		משקל כל הטיס בק"ג
בשדה תעופה אחר	אליל ירושלים	
16.76	11.36	עד 1,500
11.17	7.57	מ-1,501 עד 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של

4. (א) בעל כל טיס המחזיק בראשיו הפעלה לגבי אותו כל טיס ישלם, בטיסה פנים הארץ, לאחר נחיתה כל הטיס בשדה תעופה, אגרת נחיתה לפי משקל כל הטיס, כאמור להלן:

האגרא ב שקלים חדשים		משקל כל הטיס בק"ג
עד 2.06	מ-2.06 עד 5.91	
2.06	5.91	עד 1,500
מעל 5.91, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של	3,000	מ-1,501 עד 3,000 ק"ג נוספים או חלק מהם,

(ב) בעל כל טיס המחזיק בראשיו הפעלה לגבי אותו כל טיס ישלם بعد נחיתות כל טיס במשך אחד או אימון אחד שבו לא שהה כל הטיס על הקרקע, ובכלל שהמבחן או האימון לא עלו על 60 דקות רצופות, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) כאילו ביצעה נחיתה אחת בלבד.

(ג) בעל כל טיס המחזיק בראשיו הפעלה לגבי אותו כל טיס ישלם بعد נחיתות בניינים של כל טיס במשך טישה מסוימת סדירה אחת כאילו ביצעה נחיתה אחת.

5. (א) בעל כל טיס בתעופה כללית ישלם אגרה מושלבת שנתית לשנה המתחילה ב-1 בינואר, بعد הנחיתות הפניות הארץויות של כל הטיס בשדה תעופה ובعد החניה של כל הטיס בשדה תעופה, לפי משקל כל הטיס כאמור להלן:

האגרא ב שקלים חדשים		משקל כל הטיס בק"ג
עד 269.77	מ-269.77 עד 827.13	
269.77	827.13	עד 1,500
מעל 827.13, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של	3,000	מ-1,501 עד 3,000 ק"ג נוספים או חלק מהם,

(ב) שהה כלי טיס בתעופה כללית בישראל פחות מ-12 חודשים באותה שנה, ישלם בעלו, بعد הנחיתות הפנים, ארציות של כלי הטיס בשדה התעופה, ובعد החניה של כלי הטיס בשדה תעופה בכל חודש או חלק, מחודש שבו שהה כלי הטיס בישראל, את החלק השני عشر מהאגירה המשולבת השנתית לפי תקנת משנה (א).

(ג) שהה כלי הטיס בתעופה כללית בישראל פחות מאשר ימים באותו חודש, ישלם בעלו רביעי מהאגירה המשולבת השנתית המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנת משנה (ב): לעניין זה יראו כלפי טיס השווה בישראל פחות מאשר ימים באותו חודש גם אם תקופת השהייה כאמור מסתימת בחודש, שלאור החודש שבו הוחל במניינה.

6. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל פטור מתחלים אגרת חניה אם חנה כלפי טיס בשדה תעופה לא יותר משלוש שעות; חנה כלפי הטיס ומן העולה על שלוש שעות בשדה תעופה – ישלם בעד חניתו מזמן נחיתה ועדzman המראתו אגרת חניה ששיעורה רביע מאגרת הנחיתה המשתלמת לפי תקנה 3 לכל 24 שעות חניה או חלק מהן באותו שדה תעופה.

7. (א) בעל כלי טיס המחויק ברשיון הפעלה לנכני אותו כלפי טיס ישם בטיסה פנים ארצייתם بعد חנייתו כלפי טיס בשדה תעופה אגרת חניה שנתית לשנה המתילה, ב-1 באפריל, לפי משקל כלי טיס, כמפורט להלן:

האגירה בשקלים חדשים	משקל כלי הטיס בק"ג
עד 158.99	1,500
516.89 עד 510.1	3,000
על 500.00 עד 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם	
תוספת של 138.84	

(ב) שהה כלי טיס בישראל פחות מ-12 חודשים באותה שנה, ישלם בעלו, بعد חנייתו כלפי הטיס בכל חודש או חלק מחודש שבו שהה כלי הטיס בישראל, את החלק השני מאגרת חניה המשתלמת לפי תקנת משנה (א).

(ג) שהה כלי טיס בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש – ישלם בעלו רביע מאגרת חניה המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנת משנה (ב): לעניין זה יראו כלפי טיס השווה בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש גם אם תקופת השהייה כאמור מסתימת בחודש שלאחר החודש שבו הוחל במניינה.

8. (א) אגרת הסבלות כוללת תשלום בעד העברת חפциו של נוסע:

(1) מכלי טיס לבית הנתיבות או לקרבתו או לבית המכס;

(2) מבית הנתיבות או מקרבתו אל כלפי טיס.

(ב) בעל כלי טיס הנושא נוסעים או המזיד לשאת נוסעים, הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחולץ בישראל, ישלם בעד כל נוסע אגרת סבלות בשיעור של 4.72 שקלים חדשים ועוד 2.79 שקלים חדשים חדים בעד כל נוסע בaddAll טיס המריא מנמל התעופה בנגוריון אל מחולץ לישראל בין השעות 04.00-08.00 לפি שעון גרייניץ' (G.M.T.).

(ג) לא הוא לנושא חפצים – יהוה בעל כלי הטיס פטור מתחלים אגרת סבלות בעד אותו נוסע אם הודיע על כך למנחל שדה התעופה בהודעה בכתב שנסמרה 48 שעות מראש.

9. בעל כלי טיס ישם אגרת משאות בסך 0.41 שקלים חדשים לכל 10 ק"ג או חלק מהם בעד כל אחד משרותים אלה:

אגירת חניה  
לכלי טיס הכא  
מחוץ לישראל

אגירת חניה  
לכלי טיס בטיסה  
פנים ארצית

אגרת סבלות

אגרת משאות

- (1) פরיקת משא מכללי טיס והעברתו לבית המכס או לבית הנתייבות;
- (2) העברת משא מבית המכס או מבית הנתייבות לכלי רכב שלל יד בית המכס או בית הנתייבות וטעינתו על כלי הרכב;
- (3) פריקת משא מכללי טיס והעברתו לכלי רכב שלל יד בית המכס או בית הנתייבות וטעינתו על כלי הרכב;
- (4) פריקת משא מכללי רכב שלל יד בית המכס או בית הנתייבות והעברתו לבית המכס או לבית הנתייבות;
- (5) העברת משא מבית המכס או מבית הנתייבות לכללי טיס וטעינתו על כלי הטיס;
- (6) פריקת משא מכללי רכב שלל יד בית המכס או בית הנתייבות, העברתו לכלי הטיס וטעינתו על כלי הטיס.

10. בעל כללי טיס ישלם אגרה בסכום של 4.60 שקלים חדשים בעד כל נסע הבא באותו כל טיס לישראל, למעט بعد איש צוות ובعد נסע מעבר.

11. בעל כללי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם אגרת פיקוח אויריו לפי משקל כללי הטיס כמפורט להלן:

הagraha ב שקלים חדשים	משקל כללי הטיס בק"ג
עד 4.59	5,700
15.30	5,701 עד 20,000
45.99	20,001 עד 50,000
76.59	50,001 עד 100,000
122.57	100,001 עד 200,000
183.77	200,001 עד 300,000
260.27	300,000以上

12. (א) בעל כללי טיס אשר ביקש שירות ניקוי כלי טיס ישלם בעד הניקוי, לפי משקל כל טיס, כמפורט להלן:

הagraha ב שקלים חדשים	משקל כללי הטיס בק"ג
עד 169.92	35,000
280.42	35,001 עד 45,000
310.08	45,001 עד 75,000
352.50	75,001 עד 115,000
373.92	115,001 עד 150,000
1.98	150,000以上

(ב) בעל כללי טיס השווה בשדה תעופה למעבר בלבד, ישלם בעד ניקוי כללי הטיס 60% מהסכום הנקוב בתקנת משנה (א).

13. (א) נסע היוצא בכללי טיס מחוץ לישראל ישלם אגרת נסע יוצא כמפורט להלן:

- (1) משדה תעופה ירושלים – 5 דולר;
- (2) מכל שדה תעופה אחר – 7 דולר;
- למצרים – 7 דולר;
- לייעד אחר – 10 דולר.

האגירה תשולם על ידי הנושא לבעל כל הטיס במועד הנפקת כרטיס הטיסה על ידי בעל כל הטיס או המורה מהטעמו; לא שלים הנושא במועד כאמור או לא הונפק לו כרטיס טיסה – ישם במועד ובמקום שקבע בעל כל הטיס ובכלל תשולם האגירה לא יהיה בשדה תעופה.

האגירה המשולמת בישראל תשולם בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) הונפק כרטיס טיסה לפני מועד החילוץ של חקנות אלה, יהא בעל כל הטיס רשאי לגבות מהנושא את אגרת הנושא היוצאה לפני מועד יציאתו אל מחוץ לישראל, לרבות בשדה תעופה.

(2) בעל כל הטיס רשי, עד יום ז' בתשרי התשמ"ח (30 בספטמבר 1987), באישור הנהל הרשות או מי שהוא סמיך לענין זה, לגבות מהנושא את אגרת הנושא היוצאה לפני מועד יציאתו אל מחוץ לישראל, לרבות בשדה התעופה.

(ג) לא גבה בעל כל הטיס את אגרת הנושא היוצאה כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), ישם בעל כל הטיס את אגרת הנושא היוצאה.

(ד) בעל כל הטיס לרשות את אגרת הנושא היוצאה במלואה על פי תקנות משנה

(א-ג) במועד כמפורט בתקנה 18 בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום, בין אם הנושא ישם את האגירה האמורה לידיו ובין אם לאו.

(ה) תקנה זו לא תחול על:

(1) נושא היוצא אל מחוץ לישראל בכל הטיס שבעליו פטור מתשולם אגירה לפי תקנה 7(א)(2) ו(3) המחייב בדרך כלל דיפלומטי או בתעודה מקורית והマשרת שהוא איש הכוח הרב-לאומי, עובד ארגון האומות המאוחודות, סוכנויותיו המיוחדות, ארגון הצלב האדום או שוטר במשטרת ישראל בתפקיד;

(2) נושא במעבר;

(3) איש צוות;

(4) מי שטרם מלאו לו שנתיים.

14. (א) על אף האמור בתקנות אלה יהא בעל כל הטיס זכאי לשלים את האגרות המגיעות ממנו לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 12 بعد מתן השירותים בנמל התעופה בנגירון לכל כל הטיס המופעלים על ידו בטיסות ביןלאומיות בשיעור מוקטן, כמפורט בתקנת משנה (ב), ובכלל שולקו בכלל סכומי האגרות המוגעים לרשות מכל המשמשים באותו נמל הוא בשיעור הקבוע בתקנת משנה (ב).

תשולם אגרות  
מקסנות בנמל  
התעופה בנגירון

(ב) בתום כל חדש חשב הרשות את כלל סכומי האגרות המפורטים בתקנת משנה (א) המגיעים לה באותו חדש מכל המשמשים בנמל התעופה בנגירון; מצאה הרשות שיש עיר לחلكו של בעל כל הטיס בכלל סכומי האגרות המוגעים לה כאמור, הוא כמפורט בטור א' להלן, תוציא לו דרישה לתשלום וכמה פירות שיעור הקטנה של האגרות המגיעות מלבנו כמפורט בטור ב' להלן:

טור ב'	טור א'	
	שיעור חלקו של בעל כל הטיס בהתיקף הסכומים המוגעים לרשות	שיעור
5%	מעל 10% עד 20%	מעל 10%
10%	25% עד 20%	מעל 20%
15%	30% עד 25%	מעל 25%
20%	30% ומעלה	30% ומעלה

(ג) לא שילם בעל כלי טיס את האגרות המוקטנות במועד כמפורט בתקנה 18<sup>(א)</sup>, לא יהולו עליו הוראות תקנות משנה (א) ו(ב) והוא יהיה חיב בתשלום האגרות במלואן לפי תקנות אלה.

15. ניתנו שירותים על פי תקנות 8, 9 ו-12 בשדה התעופה ירושלים, ישלם בעל כלי הטיס 60% מהאגרות המגיימות מינו בעד אותם שירותים על פי התקנות האמורות.

16. לצורך חיבור בעל כלי טיס בתשלום האגרות שנקבעו בתקנות אלה ימציא בעל כלי הטיס לרשות, בכח, עד לשעה 09.00 בכל יום, את כל הפרטים המתיחסים לכלי הטיס, לטיסות, לנוסעים ולמטריע שפכוו את שדה התעופה בימה שקדמה לאותה שעיה, בלווית פרטיהם אחרים כפי שתדרוך הרשות מפעם לפעם.

17. (א) תקנות 3 עד 11 לא יהולו על בעל כלי טיס כשתיים בכלי הטיס אחד מלאה:  
1) הוא אינו ממונע;

2) הוא משתמש מדינת חוץ, ארגון האומות המאוחדות או סוכנותויה המיוודאות, ארגון הצלב האדום, הכוח הרבי-לאומי, או משטרת ישראל למטרה שאינה מסחרית;

3) הוא משתף בחיפויו הצלחה.

(ב) תקנות 3 ו-4 לא יהולו על בעל כלי טיס הנוחת נחיתה אונס בשדה תעופה שלא היה יעדו הסופי של כלי הטיס.

(ג) (1) הוראות תקנות 3, 10 ו-11 לא יהולו על כלי טיס שמדובר נחיתה הראשונית בישראל היה שדה תעופה עובדה או שדה תעופה עובדה;

(2) הוראות תקנה 13 לא יהולו על גושם המריא משדה תעופה אילית או משדה תעופה עובדה ואשר עבר את ביקורת הדרכונים באוטו שדה תעופה;

(3) תקנון של הוראות תקנת משנה זו, כל עוד חוק איזור סחר חופשי באילת, (פטורים והנחות מסוימים), התשמ"ה-1985<sup>5</sup>, מחייב את הפטורים הקבועים בה.

18. (א) את האגרות לפי תקנות 3 עד 15 ישלם בעל כלי טיס לא יואר מ-15 ימים מיום התקופה שבעה נתבעות האגרות, כפי שתקבע הרשות.

(ב) לא פעל בעל כלי טיס על פי דרישת רשות שדות התעופה כאמור בתקנת משנה (א) ולא שילם את האגרות המגיימות בשל כלי הטיס תוך המועד הנקבע בתקנת משנה (א), תהא הרשות רשאית שלא לאפשר המראת כלי הטיס שכשלו נתבעות האגרות עד לקבלת מלאה התקולים פועל.

19. (א) בעל כלי טיס אשר לא שילם את האגרות בסכומים שנקבעו לפי תקנות 3, 6, 8, 9, 10, 11, 12 ו-13 במועד שנקבע בתקנות, ישלם, בנוסף לאגרות, ריבית בשיעור של 18% לשנה, מהמועד שנקבע בתקנות לתשלומן ועד ליום קבלת התשלום בפועל על ידי הרשות.

(ב) בעל כלי טיס אשר לא שילם את האגרות לפי תקנות 4, 5 ו-7, ישמן בתוספת ריבית בשיעור של 0.5% (חצי אחוז) לכל יממה של פיגור בתשלומו.

20. שר התחבורה רשאי להורות שיטה משדה תעופה לשדה תעופה, שקבע בהרductה, או טיסה לשדה תעופה משדה תעופה כאמור, יראוה כתישה פנים-ארצית לעניין תקנות אלה.

<sup>5</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.

<sup>6</sup> ק"ת התשמ"ג, עמ' 1778.

21. תקנות רשות שדות, התעופה (אגרות), התשמ"ג-1983<sup>1</sup> – בטלות.
22. האגרות המפורטות בתקנות אלה ישולמו במלואן גם אם מסיבות כלשהן יופנה כלי הטיס לשדה תעופה אחר, הכל לפי היעד המקורי של הטיסה.
23. תחילתן של תקנות אלה ביום ב' בניסן התשמ"ז (1 באפריל 1987).

ח'ים קורפו  
שר החברות

כ"ז באדר התשמ"ז (27 במרץ 1987)

**צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה)  
(אגרות לפ' תקנות התעופה), התשמ"ז-1987**

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ז-1985<sup>2</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסתה לפי חוק יסוד: משק המדינה<sup>3</sup> אנו קובעים כאמור:

1. על אף האמור בתוספת הראשונה לתקנות התעופה, התשכ"א-1961<sup>3</sup>, האgraה بعد השירותים והרשויות המפורטים בתוספת יהו כאמור לצידן.
2. תחילתו של צו זה ביום ב' בניסן התשמ"ז (1 באפריל 1987).

קביעת אgraה

תחיליה

**תוספת**

**חלק א'**

างרות بعد רישיונות נהיגה, בחינות נהיגה  
ובعد בדיקה רפואית לנחת

האגורה בשקלים חדשים

1. بعد בחינה ראשונה לפי תקנה 204, בעת הגשת הבקשה לבחינה ובעת  
קביעת מועד נסוף כאמור בתקנה 210
- 22 2. بعد כל בחינה נוספת על הבדיקה
- 22 3. بعد רישיון נהיגה או بعد חידושו לתקופה של שנתיים
- 11 4. بعد רישיון נהיגה לתקופה של שנה
- 5 5. بعد כפל רישיון כאמור בסעיפים 3 ו-4
6. בדיקה רפואית נהוג, לבקשת רשיון נהיגה או תעודה:  
(1) بعد בדיקה רפואית על בקשה רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה  
לפי סימן ג' בפרק השני לחלק ג'.
- 41 29 61 6. (2) بعد חווית  
(3) بعد ערד לוועדת עריה
7. بعد מתן רשיון נהיגה בין לאומי ותעודה לפי תקנה 566:
- 4 8. (1) بعد רשיון נהיגה בין לאומי לסוג הרכב אחד או יותר  
3 9. (2) بعد תעודה או אישור

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ז, עמ' 2.

<sup>2</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

<sup>3</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

### חלק ב'

אנגורות بعد רישיונות לבתי ספר לניהנה' או עד  
רישיונות להוראה והדרכה של נניהנה'

#### האגירה בשקלים חדשים

- (א) بعد רישיון לבית ספר לנניהנה' או بعد חידושו כשתקפו עד שנה  
65 וכשלרשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה רכב אחד בלבד
- (ב) بعد רישיון לבית ספר לנניהנה' או بعد חידושו כשתקפו עד שנה  
131 וכשלרשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה יותר מרכב אחד
- (א) بعد רישיון להוראת נניהנה' או בעד היתר להוראה עיונית או בעד  
22 היתר לניהול מקצועני או בעד חידושים כשתקפו עד שנה
- (ב) بعد בחינה לקבלת רישיון להוראת נניהנה'  
22
- (ג) بعد בחינה לקבלת היתר לניהול מקצועני  
22
- (ד) بعد כל בחינה נוספת כאמור בתקנה 253  
11
3. بعد כפלה רישיון או היתר לפיקח זה  
5
4. אגרה بعد קבלת הדרכה בניהינה' מטעם רשות הרישוי כאמור בסעיפים 54  
69 ו-69א. לפוקודה

### חלק ג'

אנגורות بعد רישיונות ושינויי רישום הבעלות לכלי-רכב  
ובعد בדיקתם

#### האגירה בשקלים חדשים

1. האגרה بعد שינוי רישום הבעלות ברכב היא:  
 (א) אופניים עם מנוע עוזר, קטנווע, אופנווע, לרבות תלת-אופנווע ואופנווע  
11 עם רכב צדי
- (ב) רכב מכל סוג המופעל במנוע בנזין, לרבות טרקטור המופעל במנוע  
33 דיזל ולמעט האמור בסעיף קטן (א)
- (ג) רכב מכל סוג המופעל במנוע שאינו מנוע בנזין למעט טרקטור  
54 רכב נסועים פרטיאי ורכב פרטיא דו-שימושי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל:
- (א) אגרה بعد רישיון לרכב פרטיא שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל, לרבות רכב פרטיא דו-שימושי ולמעט אופנווע ואוטובוס פרטיא, או בעד חידוש הרישיון תהיה בשיעורים הבאים:

#### האגירה בשקלים חדשים כשהרשויות ינתן לחקופה של שנה

שנת יצורו מ-9 שנים ומעלה	שנת יצורו עד 3 שנים	שנת יצורו מ-4 עד 8 שנים	כמות גלייל המנוע בסמ"ק
112	126	140	עד 1,000
177	183	208	מ-1,001 עד 1,750
316	353	395	מ-1,751 עד 3,000
365	432	474	מ-3,001 ומעלה

3. אגרה بعد רישיון לרכב פרטי, למעט אופנווע ואוטובוס המופעל על ידי מנוע דיזל, או אגרה بعد חידוש הרשיון לתקופה של שנה אחת תהיה בשיעור של 426 שקלים חדשים.
4. אופנווע, לרבות אופניים עם מנוע עוזר, תלת-אופנווע, אופנווע עם רכב צדי:

הAGRה בSKLIM CHADSHIM  
כשהרשיוון ניתנו לתקופה של שנה

עד 50	7
מ-51 עד 150	23
מ-151 ומעלה	46

5. רכב מסחרי, לרבות רכב עובדה, אמבולנס, רכב לכיבוי שרפות ורכב חילוץ:
- (א) אגרה بعد רישיון רכב מסחרי המופעל על ידי מנוע בנזין או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שנות ייצורו מ-9 שנים ומעלה	שנות ייצורו מי-4 עד 8 שנים	שנות ייצורו עד 3 שנים	כASHMAKHO HOCOL המוור בק"ג
60	63	66	4,000
47	50	61	מ-4,001 ומעלה

- (ב) אגרה بعد רישיון לרכב מסחרי המופעל על ידי מנוע דיזל או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

AGRה BSKLIM CHADSHIM CSHARSHIYON NITAN LTKOPHA SHL SHNA

שנות ייצורו מ-9 שנים ומעלה	שנות ייצורו מי-4 עד 8 שנים	שנות ייצורו עד 3 שנים	כASHMAKHO HOCOL המוור בק"ג
289	306	316	עד 16,000
374	380	389	מ-16,001 עד 20,000
529	529	529	מ-20,001 ומעלה

ANRAH BSKLIM CHADSHIM CSHARSHIYON NITAN LTKOPHA SHL SHHE CHODSHIM

שנות ייצורו מ-9 שנים ומעלה	שנות ייצורו מי-4 עד 8 שנים	שנות ייצורו עד 3 שנים	כASHMAKHO HOCOL המוור בפ"ג
145	153	158	עד 16,000
187	190	195	מ-16,001 עד 20,000
265	265	265	מ-20,001 ומעלה

6. אגרה بعد רישיון לאוטובוס או بعد חידוש רשיון כאשר הרשיון ניתן לתקופה של שנה:

AGRה BSKLIM CHADSHIM

- CSHAHOTOBOS MOPFEL

UL YDI MANOU SHAINO MANOU DIZOL

UL YDI MANOU DIZOL

88

163

7. מונית לרבות רכב פרטי להולכת סיור שניתן לגביו ראשון. בהתאם לצו הפקוח על מארכים ושרותים (הסתע סיוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985:<sup>3</sup>

(א) אגרה بعد רשיון למוניות שאיןה מופעלת על ידי מנוע דיזל או بعد חידוש רשיון כאשר הרשיון ניתן לתקופה של שנה:

האגירה ב שקלים חדשים כמספר מקומות היישבה לנוסעים מלבד הנהג

20	עד 4
30	5 ומעלה

(ב) אגרה بعد רשיון למוניות המופעלת על ידי מנוע דיזל או بعد חידוש רשיון כשהרשוי ניתן לתקופה של שנה:

האגירה ב שקלים חדשים כמספר מקומות היישבה לנוסעים מלבד הנהג

100	עד 4
166	5 ומעלה

8. אגרה بعد רשיון לטרקטור או بعد חידוש רשיון כשהרשוי ניתן לתקופה של שנה:

האגירה ב שקלים חדשים

32	כשהטרקטור מופעל על ידי מנוע בנזין
106	על ידי מנוע דיזל או אחר

9. אגרה بعد רשיון לגירור המועד לשמש להובלת טובין או بعد חידוש רשיון כשהרשוי ניתן לתקופה של שנה:

האגירה ב שקלים-חדשים כמספר הכלול המותר בק"ג

9	עד 4,000
24	4,001 עד 8,000
56	8,001 ומעלה

10. אגרה שנתית بعد רשיון נתמך או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעור של 56 שקלים חדשים.

11. רכב פרטי ואפנוו של נכה לרבות אופניים עם מנוע עוזר:

агירה שנתית بعد רשיון לרכב פרטי, אופנוו ואופניים עם מנוע עוזר הרשות על שם הנכה בלבד או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעור 3 שקלים חדשים.

12. רכב מסחרי, בין מנועי ובין שאיןו מנועי, שהותר להסיע בו נוסעים:

(א) ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי וצנויו כי מותר שההסעה תהיה בשכר, תיווסף לאגרת הרשיון תוספת בשיעורים אלה:

תוספת האגרה ב שקלים חדשים

20	כשההיתר ניתן ל-3 חודשים
34	ל-6 חודשים
65	לשנה

28. כשההיתר ניתן

(ב) ניתן היתר להטייע גנוסעים ברכב מסחרי ולא צוין כי ההטיעה תהיה בשכר או צוין שלא תהיה בשכר, תיווסף לאגרת הרשיון חוספת בשיעורים אלה:

תוספת האגרה ב שקלים חדשים

- כשהיתר ניתן -

10

ל-3 חודשים

17

ל-6 חודשים

33

לשנה

13. אגרה שנתית بعد רשיון סחר שניית לפי סעיף 9 לפוקודה (בסעיף זה – רשיון סחר) וכן האגרה بعد חידוש רשיון סחר תהיה בשיעור של 218 שקלים חדשים.

14. אגרה بعد רשיון רכב מיוחד שניתן לצורך נסיעה חד פעמי לפי תקנה 278 תהיה בשיעור של 5 שקלים חדשים.

15. רכב של מוסד לסייע טכני ושל אגודה לעזרה וצדקה:

על אף האמור בתוספת זו תהיה האגרה השנתית بعد רשיון הרשות על שם –

(1) מוסד לסייע טכני שהוכר על ידי שר התעשייה והניטן לאחד מכלי הרכב המפורטים בתוספת זו – בשיעור של 3 שקלים חדשים.

(2) אגודה לעזרה וצדקה של עדות דתית שהוכרה על ידי שר התעשייה והניטן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מטען – בשיעור של 3 שקלים חדשים.

(3) "אילן" איגוד ישראלי לילדים נפגעים – בשיעור של 3 שקלים חדשים.

(4) "אקים" אגודה לקידום מוגרים – בשיעור של 3 שקלים חדשים.

- כפל רשיונות –

אגרה بعد כפל רשיון רכב, כפל אישור על תוקף רשיון רכב, כפל אישור לרישום שינוי בעלות על רכב או כפל רשיון סחר תהיה בשיעורים אלה:

האגורה ב שקלים חדשים

כפל רשיון רכב או כפל-אישור

5

כפל רשיון סחר

22

17. אגרה بعد בדיקה נוספת, בין זמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית של רכבiano פטור מאגרת רשיון לפי פסקאות (2) ו(3) לסעיף 17 (א) לפוקודה, תהיה ~~50~~ 33 שקלים חדשים.

18. אגרה بعد היתר לשינוי מבנה רכב, הנitinן לפי בקשה בעל הרשיון לפי תקנה 380, תהיה בשיעור של 33 שקלים חדשים.

19. האגרה بعد רשיון רכב מסווג נ"ג או חידשו תהיה בשיעור 3 שקלים חדשים לשנה אם נתקיימו ברכב כל אלה:

(1) הוא רשם לפי המלצת צה"ל על שם משק ספר וудונו רשום כאמור;

(2) והותקנו בו מנוע דיזל ומערכת ספוגות מושריניות נגד מיקוש;

(3) והוגבלה תנועתו לנטיעה בדרכי עפר בגבולות שדות משק ספר בלבד.

- بعد הרכבת מנוע דיזל במוניות 653

20. 21. بعد בדיקת אב טיפוס של רכב כאמור בתקנה 282:

של רכב פרטי לרבות רכב פרטני דו-ישימוש  
של רכב מסחרי או רכב עכובות  
של אוטובוס

אגירה بعد רשות לאופניים ותלת-אופן - 22.

האגירה بعد רשות לאופניים או תלת-אופן, לרבות האגירה بعدلوحית מס' שתקיכב  
בחוק עור שהתקינה מועצה של עירייה או מועצה מקומית, תהיה בשיעור שלא יעלה על המפורט להלן:

לאופניים - 3 שקלים חדשים.  
لتלת-אופן - 4 שקלים חדשים.

אגירה بعد כניסה של רכב מסחרי או אוטובוס לישראל ושהותו בה לפי תקנה 577, תהיה לגבי רכב קבוע להלן בטור א' בשיעור הנקוב לציוד בטור ב' בدولרים של ארץות הברית של אמריקה או בשווי של הסכום ב שקלים לפי השער הציג של הדולר כפי שפורסם בנק ישראלי ביום התשלומים: 23.

טור ב'		טור א'	
האגורה בдолרים של ארה"ב	משקל כולל מותר בק"ג	סוג הרכב	ארץ מוצא
<b>פטור</b>		<b>„ אוטובוס ציבורי</b>	<b>מצרים</b>
15	20,000 עד 10,000	רכב מסחרי	מצרים
30	40,000 עד 20,001	רכב מסחרי	מצרים
"35	55,000 עד 40,001	רכב מסחרי	מצרים
<b>משה נסים</b>		<b>כ"ח באדר התשמ"ז (29 במרס 1987)</b>	
<b>שר האוצר</b>		<b>חיים קורפו</b>	
<b>שר התעשייה</b>		<b>שר התעשייה</b>	
		(3-83)	

**1987-תשמ"ז – מס' 9) – תיקון הצעת**

רhubogof סמכותי לפי סעיפים 70 ו-232 לפקודת המכס', אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 12 לתקנות המכון, התשכ"ו-1965<sup>2</sup>, בהגדרת "מחון דלק", בסופה יבוא "לרכבות" - תיקון חקנה 12 גולדם לאספהה לאניות".

ב' באשרנו בחש=z (19 בפברואר 1987)

(3-25 מ"מ)

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39.  
<sup>2</sup> ב"מ בחשכין, עמ' 247; התשמ"ג, עמ' 1122.

ההחלטה שבר חברי הכנסת (תיקון), החתום"ז-1987

בתקופ סמכותה לפי סעיף 2 לחוק שכר חברי הכנסת, התש"ט-1949<sup>1</sup>, מחליטה ועדת הכנסת אמור:

1. בסעיף 5 להחלה שכר חבריה-הכנסת, התשמ"ז-1986<sup>2</sup> (להלן – ה哈哈לה העיקרית) –  
(1) במקומם סעיף קטו (ב) יבואה:

(ב) השתנה השכר הממוצע ב-1 באפריל, ב-1 ביולי, ב-1 באוקטובר או ב-1 בנובמבר משייערו שלושה חדשים קודם לכן, השתנה מאותו מועד שכח היסוד של יושב-ראש הכנסת, סגן יושב-ראש הכנסת, יושב-ראש ועדות הכנסת וחברי הכנסת כרשותם הכלול ישנה באופןו יחתם...;

- (2) בסעיף קטן (ג), במקום "המוגדים" יבוא "שהשתנו";  
 (3) בסעיף קטן (ד), במקומות "שהוגדל", יבוא "שהשתנו".

- ב. סעיף 9 להחלטה העיקרית, במקום "1 בינוואר" יבוא "1 באפריל".

3-226 חם (3) 17 במרס 1987 (ז"ז' באדר התשמ"ז) יושב-ראש ועדת הכנסת מיכה רຍיסר

ס"ח התש"ט, עמ' 41; התשמ"ג, עמ' 32  
ב"מ לתשמ"ג, עמ' 368.

הוועדת המודדים (מוצע המדידה), בתקופת "ז-1987

בתקופ סמכותיו לפי תקנה 26(ה) לתקנות המודדים (מקצוע המדידה), התשמ"ב-1982<sup>1</sup> (להלן "תקנות"), אני מודיע לאמר:

- ... הסכומים הנוקבים בתקנה 26 לתקנות ישנתו ביום ב', בנין החשמ"ז (1 באפריל 1987), נוסחן של תקנות משנה (א), (ב) ו(ג) בה ייה כר: בשלהי חמשים

ח' ב' טבת



22 בפברואר 1987 (חישום רביעי)

(3-640 35)

ק"ת החשמ"ב, עמ' 106



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצויים,  
בסריקה מוחשכת מהימנה מהמסמך המקורי בתיק,  
בהתאם לוגה הבדיקה משרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).