



1



רשומות

קובץ התקנות

17 במרס 1988

5090

כ"ח באדר התשמ"ח

צמוד

552

חקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 5), התשמ"ח—1988

תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 5), התשמ"ח—1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 ולפי פסקה 2 לתוספת ה' לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א—1981² (להלן — התקנות העיקריות) —

תיקון תקנה 1

(1) אחרי הגדרת "אווירון זעיר" יבוא:

"אווירון זר" — כלי טיס שאינו רשום בפנקס רישום כלי הטיס לפי תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד—1973³; "

(2) אחרי הגדרת "בלון חופשי" יבוא:

"בלון מאוייש" — בלון חופשי אשר לפי מיפרט הוראות היצרן, שאישר המנהל, רשאי לשאת אדם אחד או יותר; "

(3) אחרי הגדרת "מפעיל כלי טיס" יבוא:

"מצנח ממונע" — כלי טיס הכבד מן האוויר המונע על ידי מנוע והנתמך בעת הטיסה בעיקר על ידי מצנח; "

(4) בהגדרת "ספר עזר", אחרי "ספר העזר" יבוא "לטיסה";

(5) בסופה יבוא:

"תקנות ההפעלה" — תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב—1982⁴.

2. בתקנה 7 לתקנות העיקריות —

תיקון תקנה 7

(1) פסקה (2) — תימחק;

(2) פסקה (3) תסומן (2) ובה —

(א) במקום הרישה יבוא "סוגי הגדרי רשיונות טיס והדרכה שהם";

(ב) בסופה יבוא:

5. בלון מאוייש;

6. מצנח ממונע. "

3. האמור בתקנה 8 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא:

תיקון תקנה 8

"(ב) המבקש רשיון טיס למצנח ממונע, או המבקש את חידושו או את אישורו יגיש בקשה לבעל רשיון מפעיל מוסמך בטופס ובאופן שהורה המנהל וימלא את הדרישות לצורך קבלת הרשיון, אישורו או חידושו, הכל כמפורט בספר עזר מבצעי המאושר של בעל רשיון הפעלה למצנח ממונע; "

1 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התש"ג, עמ' 73; התשל"ב, עמ' 148; התשל"ז, עמ' 182.

2 ק"ת התשמ"א, עמ' 516; התשמ"ב, עמ' 196, 276 ו-1673; התשי"ג, עמ' 1731; התשמ"ה, עמ' 70, 1500 ו-1808; התשמ"ו, עמ' 579.

3 ק"ת התשל"ד, עמ' 312.

4 ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשמ"ג, עמ' 230; התשמ"ד, עמ' 2; התשמ"ה, עמ' 1807; התשמ"ו, עמ' 896.

13א: (א) בתקנה זו —

הגבלות על
מילוי תפקיד
איש צוות

"אלכוהול" — כוהל אתילי, אתנול, אתיל אלכוהול;

"בדיקת נשיפה" — בדיקת אויר נשוף של נבדק באמצעות

מכשיר שאישר שר הבריאות בהתיעצות עם שר התחבורה;

"מכשיר" — מכשיר המראה את ריכוז האלכוהול באויר נשוף

של אדם או את שווה ערכו בדמו של אותו אדם בדוגמה

של נשיפת אויר של;

"בדיקת מעבדה" — בדיקת דוגמה של דם או שתן למדידת

ריכוז האלכוהול בדם או בדיקת הימצאותם של סמים משכרים

או מסוכנים בגופו של הנבדק, הנערכת במעבדה או במוסד

רפואי ששר הבריאות בהתיעצות עם שר התחבורה הכיר

בהם;

"נבדק" — אדם שנדרש להיבדק בדיקת נשיפה או בדיקת מעבדה

להימצאות אלכוהול בגופו;

"המידה הקבועה" — אחד מריכוזי האלכוהול שנמצא בבדיקת

נשיפה כלהלן:

(1) חמישים מיליגרם של אלכוהול במאה מיליליטר של

דם;

(2) ריכוז אלכוהול באויר נשוף ברמה שוות ערך לריכוז

האמור בפסקה (1) או 240 מיקרוגרם אלכוהול בליטר

אחד שנעשתה בבדיקת נשיפה.

(ב) לא ימלא אדם תפקיד איש צוות בכלי טיס —

(1) כאשר בבדיקת נשיפה או בבדיקת מעבדה נמצא בו

אלכוהול בכמות העולה על המידה הקבועה;

(2) תוך שמונה שעות מאז שתית משקה אלכוהולי

כלשהו;

(3) כאשר הוא משתמש בכל סם או תרופה המשפיעים

או שיש בהם כדי להשפיע, לדעת המנהל, על כושרו למלא

תפקידו באופן העלול לסכן את בטיחות הטיסה.

(ג) היה לשוטר או למפקח חשד סביר כי איש צוות ממלא

תפקידו בהיותו נתון להשפעת אלכוהול או סמים, רשאי הוא

לדרוש ממנו —

(1) להיבדק בדיקת נשיפה או לחייבו למסור דוגמה של

דם או של שתן לבדיקת מעבדה;

(2) כי הבדיקות לקביעת ריכוז האלכוהול באויר הנשוף,

ריכוז האלכוהול בדם או הימצאותם של סמים מסוכנים

בגופו של הנבדק, כולן או מקצתן, יבוצעו במעבדה,

מוסד רפואי על ידי רופא או אדם אחר שהמנהל הסמיך

לענין זה.

(ד) (1) המנהל רשאי לדרוש מאיש צוות אויר להיבדק כאמור בתקנת משנה (ג) בתוך 4 שעות לפני שקיבל את תפקידו עד תום 4 שעות לאחר שגמר למלא תפקידו ולהעביר אליו, או לתת את הסכמתו לכך שהמעבדה, המוסד הרפואי, הרופא או האדם האחר שביצע את הבדיקה יעביר אליו את תוצאותיה;

(2) סירב איש צוות לדרישת המנהל כאמור בפסקה (1) — רשאי המנהל, כל עוד הוא עומד בסירובו, שלא להתיר לו למלא תפקיד של איש צוות.

5. בתקנה 22 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ו) יבוא:

תיקון תקנה 22

"(ז) לא יטיס אדם, כטייס מפקד, אוירון זעיר הגורר גלישון אלא אם כן ביצע לפחות 6 טיסות באותו דגם של אוירון זעיר שהסתכמו בשלוש שעות טיסה לפחות ומהן בוצעו לפחות שלוש המראות ושלוש נחיתות בשלושת החודשים שקדמו לטיסה האמורה.

(ח) לא יטיס אדם אוירון זעיר הגורר גלישון (להלן — טיסה גוררת) אלא אם כן ביצע לפחות 6 זינוקים בלתי נגררים בגלישון, מהם שלושה בשלושת החודשים שקדמו לטיסה הגוררת."

6. בתקנות 79, 94, 101, 113, 120 ו-124 — במקום "בלון חופשי" יבוא "בלון מאויש".

תיקון תקנות 124-79

7. בתקנה 75 לתקנות העיקריות, אחרי "באווירון" יבוא "או באווירון זעיר".

תיקון תקנה 75

8. בתקנה 81 לתקנות העיקריות —
(1) בכותרת השוליים, אחרי "באווירון" יבוא "באווירון זעיר";

תיקון תקנה 81

(2) ברישה, אחרי "באווירון" יבוא "באווירון זעיר";

(3) בסופה יבוא:

"(9) פסקת משנה (6) לא תחול על טייס מתלמד באווירון זעיר;"

9. בתקנה 83 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א) (3), בסופה יבוא: "וצבר לפחות 16 שעות טיסה כטייס על האווירון הזעיר אותו הוא לומד להטיס".

תיקון תקנה 83

10. בתקנה 84 לתקנות העיקריות —

תיקון תקנה 84

(1) בתקנת משנה (ב), אחרי "שבשדה התעופה" יבוא "או במנחת";

(2) בתקנת משנה (ג), בכל מקום אחרי "בשדה התעופה" יבוא "או במנחת".

11. האמור בתקנה 88 (ב) לתקנות העיקריות יסומן (1) ואחרי יבוא:

תיקון תקנה 88

"(2) המבקש הגדר לאווירון זעיר פטור מהוכחת ידע מקצועי כאמור

בפסקאות (3), (6) ו-(7) בתקנת משנה (א)."

12. בתקנה 89א לתקנות העיקריות, במקום תקנות משנה (ב) ו-(ג) יבוא:

"(ב) דרישות הנסיון המועריות לצורך קבלת הגדר אוירון זעיר הן:

(1) לטיסות מקומיות בלבד — שש עשרה שעות טיסה באוירון זעיר שניתנו במסגרת קורס מאושר; שעות אלה יכללו לפחות שמונה שעות הדרכה זוגית באוירון הדרכה זעיר ושש שעות בטיסות יחיד;

(2) לטיסות מרחב — שלושים ואחת שעות טיסה באוירון זעיר; שעות אלה יכללו אחת עשרה שעות הדרכה זוגית באוירון זעיר, ארבע שעות בטיסות מרחב, ושש עשרה שעות בטיסות יחיד.

(ג) צבר המבקש —

(1) שלושים שעות טיסה לפחות על גלישונים, והיתרה בקשתו לקבלת הגדר אוירון זעיר טיפוס ב', די שיוכיח חמישים אחוזים מדרישות הנסיון האמורות בתקנת משנה (ב), בהתאמה;

(2) מאה שעות טיסה לפחות על כלי טיס אחרים, די שיוכיח עשרים וחמישה אחוזים מדרישות הנסיון המפורטות בתקנת משנה (ב), בהתאמה."

13. בתקנה 103 לתקנות העיקריות —

(1) בתקנת משנה (ב) —

(א) בפסקה (2), הסיפה המתחילה במלים "אולם הוא רשאי" — תימחק;

(ב) אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) לטוס בטיסות מרחב בלילה בתנאי כטר"מ, אלא אם כן הוא בעל הגדר לטיסות מרחב בלילה בתנאי כטר"מ";

(2) האמור בתקנת משנה (ג) יסומן (1) ואחריו יבוא:

"(2) בעל רשיון כאמור בפסקה (1) שצבר נסיון של 200 שעות טיסה כטייס מפקד על אוירונים זעירים רשאי לשמש כטייס מפקד באוירון דור מושבי המוביל נוסע, ובלבד שלא ישמש בתפקיד זה אלא אם כן נתקיימו בו כל אלה:

(א) צבר לפחות 10 שעות טיסה כטייס מפקד על אותו דגם של אוירון זעיר דו-מושבי;

(ב) ביומנו האישי מצוי אישור בכתב מאת מדריר טייס מוסמך או בחוץ, כי הוכיח ידע מקצועי ומיומנות טיסה;

(ג) מילא אחרי האמור בתקנה 105.

(3) טייס בעל רשיון טייס פרטי עם הגדר אוירון זעיר אינו רשאי לשמש —

(א) כטייס מפקד באוירון זעיר בטיסה מסחרית;

(ב) כטייס בשכר או בתמורה של כלי טיס;

(ג) כטייס מפקד של אוירון זעיר בטיסות מרחב, אלא אם כן צבר נסיון נוסף של 10 שעות טיסה כטייס מפקד מאז קיבל את רשיון הטיס שלו, עבר קורס בטיסות ניווט ועמד במבחן בטיסות מרחב."

(3) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) בעל השיון טיס פרטי ובו הגדר בלון מאויש זכאי לשמש כטייס
מפקד בבלון —

(1) ביום ובתנאי כטר"מ בלבד;

(2) בבלון המוליך נוסעים ללא תמורה בתנאי שלזכותו נסיון מזערי

של 20 שעות טיסה בבלון."

14. בתקנה 104 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א) —

(1) בפסקה (ב), במקום "להדרכה" יבוא "והדרכה";

(2) בפסקה (3) (א), במקום "לפחות" יבוא "שבניצח ורשם ביומן הטיסות

האיש שלו לפחות";

15. בתקנה 105 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א) (3), בסופה יבוא: "ובתקנה

218 אם הוא בעל הגדר לטיסות מרחב בלילה בתנאי כטר"מ";

16. האמור בתקנה 107 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) מבקש השיון טיס עם הגדר בבלון מאויש פטור מהוכחת ידע מקצועי

כאמור בפסקה (7) לסעיף קטן (א)."

17. בתקנת 122 לתקנות העיקריות, בפסקה (2), בסופה יבוא: "ובלבד שלא ישמש

בתפקיד זה בלילה בטיסות מרחב בתנאי כטר"מ, אלא אם כן הוא בעל הגדר לטיסות

מרחב בלילה בתנאי כטר"מ";

18. בתקנת 123 לתקנות העיקריות, בפסקה (2), בסופה יבוא: "ובלבד שלא ישמש

בתפקיד זה בלילה בטיסות מרחב ובתנאי כטר"מ, אלא אם כן הוא בעל הגדר לטיסות

מרחב בלילה בתנאי כטר"מ";

19. בתקנה 124 לתקנות העיקריות, בפסקה (2), בסופה יבוא: "בתנאי כטר"מ ובמשך

שעות היום בלבד."

20. בתקנה 125 לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "בתקנה 21" יבוא

"בתקנה 22."

21. בתקנה 134 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) היתה הבקשה לרשיון מדריך טיס עם הגדר לאוירון זעיר, יוכיח

המבקש שיש לו נסיון של לפחות 250 שעות טיסה ומהן לפחות 15 שעות

כטייס מפקד על אוירון זעיר מהסוג המתאים להגדר המבוקש."

22. במקום תקנה 185 לתקנות העיקריות יבוא:

185א. טייס יהיה כשיר לקבלת הגדר אוירון זעיר אם נתמלאו בו

"כשרות לקבלת

הגדר אוירון

זעיר

כל אלה: (1) הוא מחזיק ברשיון טיס תקף;

תיקון תקנה 104

תיקון תקנה 105

תיקון תקנה 107

תיקון תקנה 122

תיקון תקנה 123

תיקון תקנה 124

תיקון תקנה 125

תיקון תקנה 134

החלפת תקנה
185א והוספת
תקנות 185ב
עד 185יא
וסימן ז'

- (2) הוא הוכיח בקיאות, ידע מקצועי, נסיון ומיומנות טיטה כמפורט בסימן זה;
- (3) הוא המציא לרשות הרישוי קבלה על תשלום אגרת הגדר נוסף לאוירון.

"הוכחת ידע מקצועי"

185ב. (א) המבקש לקבל הגדר אוירון ועיר יוכיח לרשות הרישוי בקיאות וידע מקצועי בנושאים שלהלן:

- (1) מבנה האוירון הזעיר, מערכותיו ונהלי הטסתו;
- (2) מגבלות תפעוליות של האוירון הזעיר;
- (3) תפעול מבצעי של האוירון הזעיר לרבות חישובי משקל ואיזון, העמסה, מרכז כובד, שימוש בגרפים לצורך החישובים האמורים;
- (4) מיקרומטאורולוגיה, גזירת רוח, ערבולים וטרמינקות בגובה נמוך;
- (5) תקנות ונהלים הקשורים בהפעלת אוירון זעיר.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), טייס המוזיק ברשיון תקף ובו הגדר אוירון זעיר והמבקש הגדר אוירון זעיר נוסף מאותה קבוצה רשאי להוכיח בקיאות וידע מקצועי כאמור בפני מדריך טיס מוסמך; אישור בכתב מאת מדריך כאמור די בו להוכחת ידע מקצועי, כנדרש בתקנה זו.

הדרכת באויר

185ג. טייס המבקש הגדר אוירון זעיר או הגדר סוג נוסף, יקבל הדרכת טיטה באויר על סוג האוירון אותו הוא מבקש להטיס בהתחשב ברשיון שבידו ובנסיון הטיסה שלו כמפורט בטבלת השעות שבתוספת השביעית, במגבלות הביצועיות של אותו אוירון ובנחשאי הדרכה המפורטים להלן:

- (1) תרגילים כלליים, המראות, נחיתות והליכות סביב;
- (2) שליטה באוירון במהירויות איטיות, זיהוי התקרבות להיזדקרות והיחלצות ממנה עם הספק מנוע, או בלעדיו;
- (3) המראות ונחיתות רגילות וברוח צד תוך שימוש בהספק מנוע לפי הצורך ובמהירויות הגישה הנדרשות לנחיתות מדוייקות;
- (4) התנהגות בעת חירום, ובכלל זה פעולה במקרה של אבדן הספק מנוע מלא או חלקי, אש באויר, ערבול וכיצא באלה.

הנסיון הדרוש לקבלת הגדר

185ד. (א) הנסיון הדרוש לקבלת הגדר ראשוני לאוירון זעיר לבעל רשיון טיס תקף הוא לפחות —

- (1) שתי שעות טיטה לפחות באוירון זעיר מסוג א';
 - (2) 5 שעות טיטה לפחות באוירון זעיר מסוג ב';
- שבוצעו במסגרת בית ספר להוראת טיס באוירונים זעירים.

(ב) הנסיון הדרוש לקבלת הגדר אירון ועיר נוסף הוא כמפורט בטבלה שבתוספת השביעית.

185ה. (א) טייס המבקש הגדר אירון ועיר יוכיח בפני בוחן מיומנות טיסה ויכולת מעשית במומחיות ראוייה, בהטסת האירון לגבי מבוקש ההגדר בנושאים שלהלן —

(1) הכרת הנהלים שלפני הטיסה, בדיקת מסמכי האירון, נתוני האירון, כולל חישובי משקל ואיזון וחישובי מרחקים שונים;

(2) בדיקות חיוניות בתפעול רגיל ובהפעלת חירום;

(3) הטסת האירון תוך ביצוע התמרונים השונים הנדרשים בטיסה רגילה;

(4) ביצוע תמרונים אחרים החיוניים לדעת הבוחן, לשם קביעת כושר הביצוע של המבקש.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) טיס המחזיק ברשיון תקף ובו הגדר אירון ועיר והמבקש הגדר אירון ועיר נוסף מאותה קבוצה רשאי להוכיח את המיומנות הנדרשת בתקנת משנה (א) בפני מדריך טיס מוסמך; הוכיח את מיומנותו כאמור, יאשר המדריך בכתב, ביומנו האישי של המבקש, כי הוא עמד בדרישות המיומנות האמורות וישלח הודעה מתאימה לרשות הרישוי.

סימן ז' — הגדר לבלון מאוייש

185ה. טייס יהיה כשיר לקבל הגדר לבלון מאוייש אם נתמלאו בו הגדר כל אלה —

(1) הוא מחזיק ברשיון טיס תקף;

(2) הוא צבר נסיון מוערי כאמור בתקנה 94;

(3) הוא הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, ידע מקצועי ומיומנות טיסה כמפורט בסימן זה.

185ה. המבקש לקבל הגדר בלון מאוייש (להלן בסימן זה — המבקש) יוכיח לרשות הרישוי בקיאות וידע מקצועי בנושאים שלהלן:

(1) מבנה הבלון, מערכתיו ונהלי הטסתו;

(2) מגבלות הבלון;

(3) תפעול מבצעי של הבלון, לרבות חישובי משקל ואיזון, טעינה, שימוש במבער וכיוצא באלה.

185ה. המבקש יקבל ממדריך טיסה בעל רשיון מתאים תדריכי קרקע והדרכת טיסה בנושאים המפורטים בתקנות 101 ו-120.

185ט. על המבקש להוכיח בפני בוחן את יכולתו בביצועים ובנושאים המפורטים בתקנה 36 (ד) וכן את יכולתו בהטסת בלון מאוייש שלגביו מבוקש ההגדר.

מיומנות טיסה

כשירות לקבלת הגדר

הוכחת ידע מקצועי

הדרכת אוויר

הוכחת מיומנות טיסה

185. זכויותיו של בעל רשיון טיס עם הגדר בלון מאויש יהיו כמפורט בתקנות 103 ו-124.

185.א. טייס יהיה זכאי להפעיל את הזכויות המפורטות בתקנה 185 בהתאם לרשיונו אם מילא אחר האמור בתקנות 105 ו-125."

תיקון תקנה 186

23. בתקנה 186 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הוא מחזיק לפחות ברשיון טיס פרטי תקף עם הגדר כלי טיס מתאים להגדר המכשירים המבוקש."

תיקון תקנה 188

24. בתקנה 188 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) 125 שעות טיסה ומהן 50 שעות לפחות כטייס מפקד בטיסות ניווט שבוצעו בכלי טיס ממונע וכאשר בכל טיסה בוצעה נחיתה בשדה תעופה המרוחק 50 ק"מ לפחות משדה התעופה שהמריא ממנו; שעות טיסה כטייס מתלמד בטיסות ניווט, לא יובאו במנין 50 השעות האמורות."

החלפת תקנה 205

25. במקום האמור בתקנה 205 לתקנות העיקריות יבוא:

"טייס ניסוי סוג 1 זכאי לבצע טיסות ניסוי בכלי טיס —

(1) שאינו אב טיפוס בתנאי שברשיונו מצוי הגדר סוג מתאים;

(2) שהוא אב טיפוס אשר משקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 1000 ק"ג בתנאי שברשיונו מצויים הגדרי מין וסוג מתאימים."

תיקון תקנה 208

26. בתקנה 208 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (5) יבוא:

"(5) הוא בעל השכלה אקדמית בהנדסה או במדעים מדויקים."

הוספת פרק ששי

27. אחרי תקנה 218 לתקנות העיקריות יבוא:

"פרק ששי — הגדר לטיסות מרחב בלילה בתנאי כט"מ

כשירות לקבלת ההגדר

218.א. טייס יהיה כשיר לקבל הגדר לטיסות מרחב בלילה בתנאי כט"מ (להלן בפרק זה — הגדר טיסות) אם נתמלאו בו כל אלה:

(1) הוא מחזיק ברשיון טיס תקף עם הגדר אירון ללא הגבלות לטיסות בלילה;

(2) בששת החדשים שקדמו להגשת הבקשה הוא עבר קורס אימונים להגדר לילה במסגרת בית ספר להוראת טיס;

(3) הוא הוכיח ידע מקצועי, נסיון ומיומנות טיסה כמפורט בפרק זה;

(4) הוא המציא לרשות הרישוי קבלה על תשלום אגרת הגדר לטיסות לילה.

הוכחת וידוע המקצועי לקבלת ההגדר

218.ב. המבקש לקבל הגדר טיסות יוכיח בקיאות וידוע בנושאים אלה:

(1) הוראות דיני התעופה האזרחית המתייחסות לטיסות לילה בתנאי כט"מ לרבות הציוד שיהיה מצוי בכלי טיס בטיסות לילה, תאורת מסלולים, מכשולים בלילה כאמור בנספח 14 לאמנה ובתקנות ההפעלה, גבהי בטחון וכל הוראה שיוורה המנהל כהגדרתו בתקנות ההפעלה;

(2) הכרת מכשירים בסיסיים במטוס כולל עוזי רדיו לניווט, השפעות לילה על טיב הקוונים (QDM, QDR), תאורת המטוס כולל תאורת חירום;

(3) בחירת מפות ועזרים המתאימים לטיסות מרחב בלילה, הכנת מפה לניווט בלילה, סימון גבהי בטחון לאורך הנתיב וקריאת מפה בלילה כולל שימוש בתאורת חירום במטוס;

(4) תנאי חירום בלילה הכולל אפשרויות לביצוע נחיתות ללא תאורה בשדה או לאורך הנתיב;

(5) השגת מידע מטאורולוגי, פענחו ושימוש בו כולל אפשרות לצפות היווצרות ערפילים, הגבלות בראות ושאר הפרעות מטאורולוגיות;

(6) ידע בניצול עזרים כגון הכוונת מכ"מ ותאורת גישה (VASI ו-PAPI);

(7) ראיית לילה, תופעות פיזיולוגיות של טיסת לילה כולל מצבי ורטיגו והיחלצות ממנו.

218ג. המבקש לקבל הגדר טיסות ירכיב נסיון של 150 שעות טיסה בכלי טיס לפחות ומהן —

הנסיון הדרוש לקבלת ההגדר

(1) 100 שעות כטייס מפקד באוירון, פרט לאוירון זעיר, ומהן 50 שעות בטיסות מרחב לפחות;

(2) 15 שעות בטיסות לילה לפחות; שעות אלה יכולות לכלול גם את השעות שבוצעו במסגרת קורס דאימונים לקבלת ההגדר.

218ד. המבקש הגדר טיסות יקבל ממדריך טיסה בעל הגדר מתאים תדריכי קרקע והדרכת טיסה זוגית בת 10 שעות לפחות באוירון בנושאים אלה:

תדריכי קרקע והדרכת טיסה באוירון

(1) בדיקת האוירון והכנתו לטיסות לילה לגבי מזג אויר, ניווטים וכיוצא באלה;

(2) תפעול אוירון בשדה תעופה בשעות הלילה כולל שימוש בעוזי הנמכה וזואליים;

(3) תמרוני טיסה בסיסיים באזור שדה התעופה בלילה, כולל המראות והפסקת המראה, נחיתות רגילות ונחיתות חירום בלילה;

(4) טיסה כללית בלילה עם לוח מכשירים מלא ומוגבל;

(5) טיסה בלילה בשיטת ניווט טיס, כולל קריאת מפה,

נווטות חיוניות, שימוש בעזרי רדיו ADF, VOR ומכ"מ
בנתיבים כלהלן: פרוודורי אויר, פרוודורי אויר מיוחדים
ובנתיבים מוגדרים מראש;

(6) טיסת אימון עם נחיתות ויזואליות, כולל בעזרת
VASI ו-PAPI — בשדות התעופה המאושרים לטיסות
לילה — בן-גוריון, עטרות, שדה דב וחיפה;

(7) עד 30% מתוכנית האימונים האמורה יכול שתבוצע
במדמה טיסה מאושר.

218. המבקש הגדר טיסות יוכיח בפני בוחן או בפני מדריך טיס
ראשי של בית ספר להוראת טיס, שהוסמך לכך בכתב, את מיומנות
הטיסה שלו ואת יכולתו בביצועים ובנושאים המפורטים בתקנה 36 (ד)
ובתנאי שכל אלה יבוצעו בלילה ובתנאי כט"מ.

מיומנות טיסה

218. פטורים מחובות פרק זה כולן או מקצתן —

פטורים

(1) טייס שהוסמך בחיל האויר הישראלי והמשרת בו
בשירות פעיל כטייס בעת הגשת הבקשה ולו הגדר טיסות
לילה מטעם חיל האויר זכאי לקבלת הגדר טיסות אם
הוכיח שביצע 5 שעות טיסה לפחות כטייס מפקד בלילה
אשר בוצעו בשנה שקדמה להגשת הבקשה;

(2) טייס בעל רשיון טיס תקף אשר צבר נסיון של
300 שעות טיסה הכוללות —

(א) 100 שעות טיסה לפחות כטייס מפקד בטיסות
מרחב באירון פרט לאירון זעיר;

(ב) 10 שעות טיסה לפחות בטיסות לילה;

(ג) 10 שעות לפחות בהדרכה ווגית בטיסות
מכשירים בסיסית;

יהיה זכאי לקורס הדרכה מעשי מקוצר בן 4 שעות בלבד
ויהיה עליו להוכיח את הידע המקצועי ואת מיומנות
הטיסה, כאמור בתקנות 218 ו-218ה;

(3) טייס בעל רשיון טיס תקף אם הגדר מכשירים
לאירון, זכאי לקבל הגדר טיסות לאחר ביצוע טיסת
אימון ועמידה במבחן בטיסת מרחב לילה.

218. טייס בעל רשיון טיס עם הגדר טיסות רשאי לבצע טיסות
מרחב בלילה בנתיבים ובאזורים המאושרים לכך.

זכויות טיס
בעל הגדר

218. טייס בעל רשיון טיס עם הגדר טיסות זכאי להפעיל הזכויות
כאמור בתקנה 218, אם נתקיימו בו כל אלה:

שמירת זכויות

(1) עמד בדרישות לשמירת הזכויות המפורטות בתקנות
הרישוי לגבי סוג הרשיון שבידו;

(2) ביצע שלוש המראות ושלוש נחיתות בלילה לפחות,
כטייס מפקד, בתוך תשעים הימים שקדמו לאותה טיסה;

(3) עבר מבחן רמה בטיסת ניווט בלילה, על ידי מדריך
טיס ראשי של בית ספר להוראת טיס בתוך 12 החדשים
שקדמו לאותה טיסה."

28. אחרי תקנה 311 לתקנות העיקריות יבוא:

311א. טייס כשיר לבצע טיסות ניסוי על כלי טיס שבנה חובב כאמור
בתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס ותלקיהם), התשל"ז-1977,⁵
אם הוכיח כל אלה —

"טיסת ניסוי
על כלי טיס
שבנה חובב"

- (1) כי השתתף בצורה פעילה בבניית כלי הטיס;
- (2) הוא בעל ידע מקצועי והכרת כלי הטיס, מגבלותיו,
תכונותיו וביצועיו;
- (3) הוא מחזיק ברשיון טיס תקף ובו הגדיר סוג דומים
לכלי הטיס שנבנה על ידו;
- (4) הוא בעל נסיון מוערי של לא פחות מ-50 שעות
טיסה כטייס מפקד על כלי טיס מסוג דומה;
- (5) הוא בעל מיומנות בטיסה והוכיח בפני בוחן את
יכולתו בביצועים וברמת טיסה על כלי טיס דומה, אלא
אם כן ביצע מבחן רמה תוך תשעים הימים שקדמו
לטיסה זו."

29. בתקנה 329 לתקנות העיקריות, במקום "שר התחבורה" יבוא "המנהל" והסיפה
המתחילה במלים "כפי שהורה השר" — תימחק.

תיקון תקנה 329

30. במקום התוספת הראשונה לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת התוספת
הראשונה

"תוספת ראשונה"

(תקנה 61)

פרק 1 — רישות רפואיות לרישוי עובדי טיס

1.1 (א) דרגת בריאות סוג 1 (Class I Medical Assessment) למחזיקי רישיונות
או מבקשי רישיונות אלה:

דרגות בריאות

- (1) רשיון טיס מסחרי — איורון, הליקופטר ואיורון זעיר;
- (2) רשיון טיס בנתיבי תובלה — איורון והליקופטר;
- (3) רשיון גווט טיס;
- (4) רשיון טכנאי טיס.

(ב) דרגת בריאות סוג 2 (Class II Medical Assessment) למחזיקי רישיונות
או מבקשי הרישיונות האלה:

- (1) רשיון טיס פרטי — איורון, הליקופטר ואיורון זעיר;
- (2) רשיון טיס פרטי לדאון;

⁵ "ק"ת התשל"ז, עמ' 1567; התשל"ט, עמ' 1667; התש"ס, עמ' 1398; התשמ"ג, עמ' 1734; התשמ"ה, עמ' 1806.

(3) רשיון טיס פרטי למצנח ממונע;

(4) רשיון טיס לבלון חפשי;

(5) רשיון אלחוטאי טיס.

(ג) דרגת בריאות סוג 3 (Class III Medical Assessment) למחזיקי רשיונות

או מבקשי הרשיונות האלה:

(1) מפקח על תנועה אווירית.

הצהרה רפואית
ויתור על טודיות
רפואית ומסמכים

1.2. מבקש תעודה רפואית (להלן — מבקש) יספק לרופא המינהל כל פרט או מסמך שידרש בהקשר למצבו הבריאותי והנפשי, עברו הרפואי, מצבו ועברם הרפואי של בני משפחתו ומחלות תורשתיות במשפחה; אי מסירת ידיעות וסילוף עובדות מהווה עבירה ועלול להביא להעמדתו לדין של המבקש.

חובת דיווח על
מצב רפואי

1.3. על רופא מינהל הבדוק לדווח לרשות הרישוי על ממצא חיובי גם כאשר אין הממצא החיובי יכול, לדעתו, להיות סכנה לבטיחות הטיסה.

דרישות לחידוש
תעודה רפואית

1.4. הדרישות הרפואיות לחידוש תעודה רפואית זהות לאלו שנדרשו בעת הבדיקה הרפואית הראשונה, פרט למקרים חריגים שצויינו במפורש.

(ד) דרישות לדרגות בריאות (סוגים 1, 2 ו-3).

בדיקות רפואיות
ודרישות גופניות
ונפשיות

1.5. מבקש תעודה רפואית כמפורט בפרק זה יעבור —

(א) בדיקה רפואית, גופנית ונפשית;

(ב) בדיקות כושר ראייה ומבחן צבעים;

(ג) בדיקות שמיעה.

1.6. למבקש תעודה רפואית לצוות אוויר לא יהיו:

(א) פגמים גופניים בין אם מולדים או נרכשים;

(ב) נכות פעילה או בלתי פעילה, חדה או כרונית;

(ג) תוצאות לוואי או מצב לאחר פציעה, חבלה או ניתוח העלולים לפגוע בכושרו להפעיל בבטיחות כלי טיס באוויר בכל גובה שהוא בטיסה ממושכת או בטיסה קשה.

פרק 2 — דרישות רפואיות כלליות (פוג 1) (פרקים 2—4)

מחלה גופנית

2.1. למבקש אין פגמים מולדים או נרכשים, נכות גופנית פעילה או בלתי פעילה, חדה או כרונית, מצב או תוצאות לוואי לאחר פציעה, חבלה או ניתוח — העלולים לפגוע בכושרו להפעיל בבטיחות כלי טיס באוויר בכל גובה שהוא בטיסה קשה.

מחלה התקפית

2.2. למבקש אין מחלה או נכות העלולים להביאו פתאום למצב בו לא יהיה מסוגל להפעיל בצורה בטוחה כלי טיס.

ליקוי נפשי

2.3. האבחנה הקלינית המתייחסת למצב המבקש או לעברו הרפואי של המבקש אינם מצביעים על קיום ליקויים העלולים להביאו למצב בו לא יהיה מסוגל להפעיל בבטיחות את הזכויות, ולמלא בבטיחות את החובות, בהתאם לרשיון או להגדר המבוקשים, כגון במצבים אלה:

- (1) מצב פסיכוטי פעיל או ברמיסיה;
- (2) אלכוהוליות או התמכרות לסמים;
- (3) אישיות בלתי יציבה (בעיות הסתגלות);
- (4) כל ליקוי נפשי אחר על רקע תסמונת אורגנית.

2.4 האבחנה הקלינית המתייחסת למצב המבקש או לעברו הרפואי אינם מצביעים על אחד מאלה:

מחלת כפיון
ומערכת העצבים

- (1) מחלה מתקדמת או יציבה של מערכת העצבים אשר תוצאותיה עלולות להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס;
- (2) מחלת הכפיון בכל צורתיה;
- (3) התקפי איבוד הכרה חסרי הסבר רפואי משביע רצון;
- (4) הפרעות במערכת העצבים.

2.5 המבקש אינו סובל מחבלה בראשו אשר תוצאותיה עלולות להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס.

חבלת בראש

2.6 (א) למבקש אין מום מולד או נרכש במערכת הלב וכלי הדם העלולים להפריע לו להפעלה בטוחה של כלי טיס.

מחלת לב
וכלי דם

(ב) עברו הרפואי של המבקש אינו מצביע על אוטם שריר הלב.

(ג) התופעות המפורטות להלן לא יביאו בהכרח לפסילת המבקש מלקבל תעודה:

- (1) אי סדירות קצב נשימתי (Respiratory Arrhythmia);
- (2) הופעה מידי פעם של פעימות אקסטרא-סיסטולות הנעלמות תוך תרגול מתאים;
- (3) דופק מהיר כתוצאה מהתרגשות או פעילות;
- (4) דופק איטי שאינו קשור בחסם פרוזדור חדרי (Atrio Ventricular Block).

(ד) בדיקת לב אלקטרוקרדיוגרפית תהווה חלק בלתי נפרד מבדיקות הלב שעל המבקש לעמוד בה במקרים האלה:

- (1) לצורך קבלת רשיון או הגדר;
- (2) לצורך חידוש זכויות רשיון או הגדר —

אחת לשנתיים כשגיל המבקש עד ארבעים שנה;

אחת לשנה כשגיל המבקש מעל ארבעים שנה.

(ה) אין בכוחה של בדיקת לב אלקטרוקרדיוגרפית שגרתית, ללא בדיקות קליניות משלימות של מערכת הלב וכלי הדם, כדי לפסול את המבקש.

2.7 (א) לחץ דם סיסטולי ודיאסטולי הוא תקין.

לחץ דם
ומחזור דם

(ב) המבקש אינו לוקח סמים לוויסות לחץ דם גבוה.

2.8 המבקש אינו סובל מהפרעה משמעותית במבנה או בתפקוד של מערכת כלי הדם.

כלי דם

2.9 המבקש חופשי מליקוי תפקודי חד וממחלה פעילה של הריאות, הבינה (Mediastinum) או הצדר (Pleura). בכל מקרה של ספק, על הרופא הבדק להיעזר בבדיקת רנטגן לצורך האבחנה.

(א) בדיקה רדיוגרפית של החזה תבוצע כחלק מהבדיקה המקורית של המבקש; ותחזור לאחר מכן תקופתית, לפי הענין.

(ב) מבקש הסובל מאחת ממחלות דרכי הנשימה או מהתופעות המפורטות להלן ייפסל מלקבל תעודת;

(1) פגם נרחב בדופן החזה עם תמט בית החזה;

(2) ירידה בנפח הנשימה בגבהים בעקבות מצב שלאחר ניתוח ריאה;

(3) גנחת הריאה (Pulmonary Emphysema).

שחפת פעילה
ובלתי פעילה

2.10 (א) שחפת פעילה של הריאות או ליקויים סמויים או בלתי סמויים שנתרפאו הידועים כשחפתיים או אשר הם לכאורה שחפתיים במקורם — אין בהם כדי להביא בהכרח לפסילתו של המבקש.

(ב) בהעדר תסמונת קלינית המטילה ספק באשר למידת הפעילות של מחלה, ליקוי או פגם — ייפסל המבקש זמנית לתקופה של שלושה חדשים לפחות מתאריך הבדיקה בה נתגלה הליקוי.

(ג) השוואה בין הבדיקה הרדיוגרפית שנלקחה בתום התקופה האמורה בפסקת משנה (ב) ובין הבדיקה הרדיוגרפית הראשונית תקבע את כשירותו של המבקש תעודה לתקופה של שלושה חדשים.

(ד) לאחר שבשמונה בדיקות רדיוגרפיות רצופות שבוצעו בפרקי זמן קבועים של כל שלושה חדשים לא נמצאו שינויים. בהשוואה הרדיוגרפית הראשונית ולא נתגלו סימנים המעידים על התפשטות מחלה, ליקוי או פגם — ניתן לקבוע כי המחלה, הליקוי או הפגם התרפאו או הם בלתי פעילים.

מחלות מעיים
וקיבה

2.11 (א) המבקש אינו סובל ממחלה מתישה עם ליקוי רציני בתפקוד של מערכת הקיבה והמעיים.

(ב) המבקש אינו סובל מהתערבות כירורגית במערכת העיכול או מעבר רפואי העלול לגרום לאובדן פתאומי של כושר בטיסה ובמיוחד מכל עצירות שמקורה בהצרה או בלחץ במערכת העיכול.

(ג) למבקש אין בקע במפשעה או במקום אחר.

מצב לאחר
ניתוח מעברי
המרה או
מערכת העיכול

2.12 מבקש, שבניתוח דרכי המרה או של מערכת העיכול נכרת או הוטח חלקית או כללית אחד האברים האמורים, ייפסל מלקבל תעודה, אלא אם כן רופא המינהל קבע, לאחר שעיין בפרטי הניתוח כפי שהומצאו לו מטעם בית החולים בו בוצע הניתוח, כי לניתוח אין השפעה העלולה להביא את המבקש למצב של אובדן פתאומי של כושר בטיסה.

הפרעות
מטבוליות

2.13 המבקש אינו סובל מהפרעות מטבוליות, תזונתיות או מהפרעות במערכת בלוטות הפרשה פנימיות, העלולות להפריע לו להפעלה בטוחה של כלי טיס.

2.14 מבקש הסובל מסכרת מאוזנת ללא תרופות ייחשב ככשיר מבחינה רפואית.

2.15	המבקש אינו סובל בקביעות מהגדלה בולטת או בינונית של הטחול.	טחול
2.16	המבקש אינו סובל בצורה כרונית מהגדלה של קשרי הלימפה ומחלות דם.	קשרי לימפה ומחלות דם
2.17	(א) למבקש אין סימנים של מחלת כליות. (ב) המבקש אינו סובל ממחלות מעברי השתן וממחלות אברי המין; מחלה זמנית תביא לפסילה זמנית בלבד. (ג) שתן המבקש נקי מאלמנטים שנקבעו כפתולוגיים.	מחלות כליות ודרכי השתן
2.18	(א) המבקש חפשי מכל תולדה של מחלה או של טיפול כירורגי בכליות ובדרכי השתן העלולים להביאו לאובדן כושר פתאומי ובמיוחד מכל הפרעה שמקורה בהצרת או בלחץ בכליות ובדרכי השתן. (ב) מקרה של כריתת כליה שאינה מלווה בלחץ דם גבוה או באורמיה לא יפסול את המבקש, בהכרח, מלקבל תעודה. (ג) מבקש שבניתוח בדרכי השתן נכרת או הוטח, כללית או חלקית, אחד מאברי מערכת דרכי השתן — ייפסל מלקבל תעודה רפואית, אלא אם כן רופא המינהל קבע, לאחר שעיין בפרטי הניתוח כפי שהומצאו לו מטעם בית החולים בו בוצע הניתוח, כי לניתוח אין השפעה העלולה להביא את המבקש למצב של אובדן פתאומי של כושרו בטיסה.	טיפול כירורגי בכליות
2.19	מבקש שהיה חולה אי פעם בעגבת יידרש להוכיח לשביעות רצונו של רופא המינהל כי קיבל טיפול נאות במחלה וכי המחלה התרפאה כליל.	עגבת
2.20	בנוסף לאמור בתוספת זו — מבקשת אינה סובלת מהפרעות וסת שאינן ניתנות לריפוי המגבילות את כושרה והעלולות להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס.	מחלות נשים והריון
2.21	בנוסף לאמור בתוספת זו — מבקשת לאחר לידה, הפסקת הריון או ניתוח גניקולוגי לא תשמש בתפקידי בהתאם לרשיון שבידה אלא לאחרי שרופא המינהל או ועדה רפואית בדקו אותה ומצאו שהיא כשירה לשמש בתפקידה על פי הרשיון.	גמר הריון
2.22	(א) המבקש אינו סובל ממחלה פעילה או מוגבלת של העצמות, הפרקים, השרירים או הגידים או מכל תוצאה פיזית של מום מלידה או מום שנרכש. (ב) מבקש הסובל מתוצאות פונקציונליות של חבלה או ליקוי בעצמות, בפרקים, בשרירים או בגידים או מפגמים אנטומיים מסויימים שאין בהם כדי להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס בכל גובה שהוא ובמשך טיסה ממושכת או קשה, לא ייפסל בהכרח מלקבל תעודה.	מחלות עצמות ושרירים
2.23	המבקש חפשי מהפגמים האלה: (1) מחלה חדה או כרונית של האוזן הפנימית או של האוזן התיכונה; (2) נקב של תוף האוזן שלא נרפא; מבקש הסובל מנקב יבש או בודד ממקור שאינו מידבק — לא ייפסל בהכרח מלקבל תעודה; (3) סתימה תמידית של חצוצרות השמע; (4) הפרעות תמידיות של מנגנון המבוך; מצבי הפרעה זמניים עשויים לפסול את המבקש באורח זמני בלבד.	אוזניים

- 2.24 (א) למבקש כניסת אויר חופשית דרך האף בשני הנחיריים.
(ב) למבקש אין עיוות צורה רציני או ליקוי רציני, חד או כרוני, של חלל הפה או של דרכי הנשימה העליונים.
(ג) המבקש אינו סובל מליקוי בדיבור או מגמגום.

פרק 3 — דרישות רפואיות של כושר ראייה (פוג 1)

דרישות כושר
ראייה

- 3.1 (א) פעולת העיניים תהיה תקינה.
(ב) למבקש לא יהיה ליקוי פעיל או בלתי פעיל או ליקוי כרוני בכל אחת מעיניו העלול להפריע לפעולה תקינה עד כדי סיכון לבטיחות הטיס או לביצוע בטוח של תפקידו בטיסה.
3.2 שדות הראייה של המבקש יהיו תקינים.

- 3.3 חדות הראייה למרחק של המבקש בכל עין בנפרד תהיה כדלקמן:
(1) ללא עדשות 6/9 (20/30/07);

(2) בעזרת עדשות — כאמור בפסקת משנה (1) בתנאי שחדות הראייה ללא עדשות לא תפחת מ-6/60 (20/2000,01) או בתנאי ששגיאת השבירה הינה בטווח של +3 דיפטריות (תיקון ספירי אקוולנטי) — (Equivalent Spherical Error).

- 3.4 (א) המבקש יהיה מסוגל לקרוא עם או בלי עדשות תרשים "N5 Chart" או תרשים אקוולנטי במרחק שייבחר על ידו בטווח של 30 עד 50 ס"מ ומסוגל לקרוא תרשים "N14 Chart" או תרשים שווה ערך במרחק של 100 ס"מ.
(ב) למבקש הנזקק לעדשות יש זוג משקפיים חליפי המוכן לשימוש כאשר הוא ממלא תפקידו כאיש צוות אויר.
(ג) מבקש הנזקק לעדשות למטרת עמידה בדרישות אלה ישתמש בכל שלבי הבדיקות באותו זוג עדשות.

עוצמת תאורה
בבדיקות ראייה

- 3.5 (א) הבדיקה תבוצע יבתנאי תאורה מקובלים.
(ב) חדות הראייה תימדד באמצעות מערכת של אופטוטיפים (Optotypes) של לנדולט (Landolt) או אופטוטיפים דומים המוצגים במרחק של 5 עד 6 מטרים מהמבקש, בהתאם לשיטת בדיקה מקובלת.

זיהוי צבעים

- 3.6 המבקש נדרש להוכיח את כושרו לזהות על נקלה צבעים אשר זהויים דרוש לשם ביצוע תפקידו בהתאם לרשיון או להגדר המבוקש.

פרק 4 — דרישות רפואיות לשמיעה (פוג 1)

חושם מסגם
בשמיעה

- 4.1 למבקש אין פגם בכושר השמיעה העלול להפריע לביצוע תפקידו בהתאם לרשיון המבוקש.

כושר שמיעה

- 4.2 (א) למבקש אין אובדן כושר שמיעה, בכל אוזן בנפרד, העולה על 35 דציבל בכל אחת מהתדרויות 500, 1000 או 2000 הרץ, או יותר מ-50 דציבל בתדריות של 3000 הרץ.

(ב) מבקש שאובדן השמיעה שלו חמור מהמפורט בסעיף (א) יכול להיחשב ככשיר מבחינה רפואית אם:

- (1) למבקש כושר שמיעה בכל אוזן בנפרד, השווה לזו של אדם בריא לגבי דיבור ואותות משוואת אלוט בטווח תדירויות 600 עד 4800 הרץ וזאת על רקע אקוסטי השווה לזה הקיים בתא הטיס בשעת טיסה;
- (2) למבקש כושר שמיעה בשתי אוזניו לגבי שיחה רגילה בחדר שקט (שהרעש בו פחות מ-50 דציבל), כאשר הבודק נמצא מאחורי גבו במרחק שני מטרים ממנו.

(ג) המבקש ייחשב ככשיר מבחינה רפואית אם הוא בעל כושר שמיעה כמפורט בסעיפים (א) ו-(ב) גם אם הבדיקות נערכו בשיטות אחרות מאלו המפורטות בהן.

פרק 5 — דרישות רפואיות כלליות (פוג 2) (פרקים 5—7)

5.1 מחלה גופנית למבקש אין פגמים מולדים או נרכשים, נכות פעילה או בלתי פעילה, חדה או כרונית, מצב לאחר פציעה, חבלה או תוצאת לוואי של ניתוח העלולים לפגוע בכושרו להפעיל בטיחות כלי טיס באויר בתנאי טיסה רגילים.

5.2 מחלת התקפית למבקש אין כל מחלה או נכות העלולים להביאו פתאום למצב בו לא יהיה מסוגל להפעיל בצורה בטוחה כלי טיס.

5.3 ליקוי נפשי האבחנה הקלינית המתייחסת למצב המבקש או לעברו הרפואי אינם מצביעים על קיום ליקויים העלולים להביאו למצב בו לא יהיה מסוגל להפעיל בטיחות את הוכיות, ולמלא את החובות, בהתאם לרשיון או להגדרה המבוקשים, כגון ככל אחד ממצבים אלה:

- (1) מצב פסיכוטי פעיל או ברמיסה;
- (2) אלכוהוליזם או התמכרות לסמים;
- (3) אישיות בלתי יציבה (בעיות הסתגלות);
- (4) כל ליקוי נפשי אחר על רקע תסמונת אורגנית.

5.4 מחלת כפיון ומערכת העצבים האבחנה הקלינית המתייחסת למצב המבקש או עברו הרפואי אינם מצביעים על אחת מאלה:

- (1) מחלה מתקדמת או יציבה של מערכת העצבים אשר תוצאותיה עלולות להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס;
- (2) מחלת כפיון בכל צורתה;
- (3) התקפי איבוד ההכרה חסרי הסבר רפואי משביע רצון;
- (4) הפרעות במערכת העצבים.

5.5 חבלה בראש המבקש אינו סובל מחבלה בראשו אשר תוצאותיה עלולות להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס.

5.6 מחלות לב וכלי דם (א) למבקש אין מום מולד או נרכש במערכת הלב וכלי הדם העלולים להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס.

(ב) עברו הרפואי של המבקש אינו מצביע על אוטם שריר הלב.

(ג) התופעות המפורטות להלן לא תבאנה בהכרח, לפסילת המבקש מלקבל תעודה:

- (1) אי סדירות קצב נשימתי (Respiratory Arrhythmia);
- (2) הופעה מדי פעם של פעימות אקסטרא-סיסטולות הנעלמות תוך תרגול מתאים;
- (3) דופק מהיר כתוצאה מהתרגשות או פעילות;
- (4) דופק איטי שאינו קשור בחסם פרוודורי חדרי (Atrio: Ventricular Block).

(ד) בדיקת לב אלקטרוקרדיוגרפית תהווה חלק בלתי נפרד מבדיקות הלב שעל המבקש לעמוד בהן במקרים הבאים:

- (1) לצורך קבלת רשיון או הגדר;
- (2) לצורך חידוש זכויות של רשיון או הגדר לאחר גיל ארבעים שנה;
- (3) לצורך חידוש זכויות רשיון או הגדר — אחת לחמש שנים כשגיל המבקש עד ארבעים, ואחת לשנתיים כשגיל המבקש מעל ארבעים שנה;
- (4) בעת בדיקות חוזרות בכל מקרה של ספק של מבקש שגילו מעל ארבעים שנה.

(ה) אין בכוחה של בדיקת לב אלקטרוקרדיוגרפית שגרתית ללא בדיקות קליניות משלימות של מערכת הלב וכלי הדם כדי לפסול את המבקש.

5.7 (א) לחץ דם סיסטולי ודיאסטולי של המבקש יהיה תקין. לחץ דם ומחזור דם

- (ב) המבקש אינו לוקח סמים לויסות לחץ דם גבוה, פרט לאותם סמים אשר לפי חוות דעת רופא המינהל אין בהם כדי להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס.
- (ג) למבקש אין הפרעה משמעותית במבנה או בתפקוד של מערכת כלי הדם.

5.8 (א) המבקש חופשי מליקוי תפקודי חד וממחלה פעילה של הריאות, הבינה (Mediastinum) או הצדר (Pleura). בכל מקרה של ספק, על הרופא הבדוק להיעזר בבדיקת רנטגן לצורך האבחנה. דרכי הנשימה

- (ב) בדיקה רדיוגרפית של החזה תבוצע כחלק מהבדיקה המקורית של המבקש ותחזור לאחר מכן תקופתית, לפי הענין.

5.9 מבקש הסובל מאחת ממחלות דרכי הנשימה או מהתופעות המפורטות להלן ייסל מלקבל תעודה: בית החזה

- (1) פגם נרחב בדופן החזה עם תמט בית החזה;
- (2) ירידה בנפח הנשימה בגבהים בעקבות מצב שלאחר ניתוח ריאה;
- (3) גנחת הריאה (Pulmonary Emphysema).

5.10 (א) המבקש אינו סובל משחפת פעילה של הריאות. שחפת

- (ב) ליקויים סמויים או בלתי פעילים שהתרפאו הידועים כשחפתיים או אשר הם לכאורה שחפתיים במקורם — אין בהם כדי להביא בהכרח לפסילתו של המבקש.

5.11	(א) המבקש אינו סובל ממחלה מתמשכת עם ליקוי רציני בתיפקוד של מערכת הקיבה והמעיים.	מחלות מעיים קיבה ובקע
	(ב) המבקש אינו סובל מהתערבות כירורגית במערכת העיכול או מעבר רפואי העלול לגרום לאובדן פתאומי של כושר בטיסה ובמיוחד מכל עצירות שמקורה בהצרה או בלחץ.	
	(ג) למבקש אין בקע במפשעה או במקום אחר, אלא אם רופא המינהל קבע שעל המבקש להשתמש בתמיכה המתאימה היטב.	
5.12	מבקש שבניתוח של דרכי המרה או של מערכת העיכול נכרת או הוטת חלקית או כללית אחד מהאברים האמורים, ייפסל מלקבל תעודה, אלא אם כן רופא המינהל קבע, לאחר שעיין בפרטי הניתוח כפי שהומצאו לו מטעם בית החולים בו בוצע הניתוח, כי לניתוח אין השפעה העלולה להביא את המבקש למצב של אבדן פתאומי של כושר בטיסה.	מצב לאחר ניתוח מעברי חמרה או מערכת העיכול
5.13	המבקש אינו סובל מהפרעות מטבוליות, מהפרעות תזונתיות או מהפרעות במערכת כלושות הפרשה פנימיות, העלולות להפריע לו להפעלה בטוחה של כלי טיס.	הפרעות מטבוליות
5.14	מבקש הסובל מסכרת מאוזנת ללא תרופות ייחשב ככשיר מבחינה רפואית.	סכרת
5.15	מבקש הסובל בצורה ניכרת מהגדלה של קשרי הלימפה — ייפסל מלקבל תעודה רפואית.	קשרי לימפה
5.16	(א) שתן המבקש יהא נקי מאלמנטים שנקבעו כפתולוגיים. (ב) למבקש אין סימנים של מחלת כליות.	מחלות כליות דרכי השתן
	(ג) המבקש אינו סובל ממחלות מעברי השתן וממחלות אברי המין; מחלה זמנית תביא לפסילה זמנית בלבד.	
	(ד) המבקש חפשי מכל תולדה של מחלה או טיפול כירורגי בכליות ובדרכי השתן העלולים להביא לאובדן כושר פתאומי ובמיוחד מכל הפרעה שמקורה בהצרה או בלחץ.	
	(ה) מקרה של כריתת כליה, שאינה מלווה בלחץ או באורמיה לא יפסול את המבקש, בהכרח, מלקבל תעודה רפואית.	
	(ו) מבקש שבניתוח במערכת דרכי השתן נכרת או הוטת, כללית או חלקית, אחד מאברי המערכת ייפסל מלקבל תעודה רפואית, אלא אם כן רופא המינהל קבע, לאחר שעיין בפרטי הניתוח כפי שהומצאו לו מטעם בית החולים בו בוצע הניתוח, כי לניתוח אין השפעה העלולה להביא את המבקש למצב של אובדן פתאומי של כושר בטיסה.	
5.17	מבקש שהיה חולה אי פעם בעגבת יידרש להוכיח לשביעות רצונו של רופא המינהל כי קיבל טיפול נאות במחלה וכי המחלה התרפאה כליל.	עגבת
5.18	בנוסף על האמור בתוספת זו — מבקשת תהיה חפשיה מהפרעות במחזור החדשי, ומהפרעות אשר אינן מגיבות לטיפול והעלולות להוות סכנה לבטיחות טיסה.	מחזור חדשי

5.19 בנוסף על האמור בתוספת זו — הריון או חשד להריון יפסול את המבקשת, הריון זמנית, מלקבל רשיון עד לגמר ההריון כאמור בסעיף 5.20.

5.20 מבקשת לאחר לידה, הפסקת הריון או ניתוח גניקולוגי, לא תשתמש בתפקידה בהתאם לרשיון שבידה אלא לאחר שנבדקה על ידי רופא המינהל או ועדה רפואית ונמצאה כשירה לשמש בתפקידה על פי הרשיון.

5.21 (א) המבקש אינו סובל ממחלה פעילה או מוגבלת של העצמות, הפרקים, השרירים או הגידים או מכל תוצאה פיזית של מום מלידה או מום שנרכש.
(ב) מבקש הסובל מתוצאות פונקציונליות של חבלה או ליקוי בעצמות, פרקים, שרירים או גידים או מפגמים אנטומיים מסויימים שאין בהם כדי להפריע להפעלה בטוחה של כלי טיס, לא ייפסל בהכרח מלקבל תעודה.

5.22 המבקש חפשי מהפגמים האלה:

(1) מחלה חדה או כרונית של האוזן הפנימית או של האוזן התיכונה;

(2) הפרעות תמידיות של מנגנון המבוך;

מצבי הפרעה זמניים עשויים לפסול את המבקש באורח זמני בלבד.

5.23 למבקש אין עיוות צורה רציני או ליקוי רציני, חד או כרוני, של חלל הפה או של דרכי הנשימה העליונים.

פרק 6 — דרישות רפואיות של כושר ראייה — (סוג 2)

6.1 (א) פעולת העיניים תהיה תקינה.

(ב) למבקש לא יהיה ליקוי פעיל או בלתי פעיל או ליקוי כרוני בכל אחת מעיניו העלול להפריע לפעולה תקינה עד כדי סיכון לבטיחות הטיסה או לביצוע בטוח של תפקידו המבקש בטיסה.

(ג) שדות הראייה של המבקש יהיו תקינים.

(ד) חדות הראייה של המבקש בכל עין תהיה כדלקמן:

(1) ללא עדשות 6/12 (20/40,05);

(2) בעזרת עדשות — כאמור בפסקת משנה (1), בתנאי שהמבקש הנוקק לעדשות ישתמש בהן בעת מילוי תפקידיו לפי הרשיון וההגדר המתאימים ובתנאי שיימצא בהישג ידו זוג משקפיים חלופי המוכן לשימוש כאשר הוא ממלא תפקיד כאיש צוות אויר.

(ה) המבקש יהיה מסוגל לקרוא, עם או בלי עדשות, תרשים "N5 Chart" או תרשים אקוילוגטי במרחק שייבחר על ידו בתחום של 30 עד 50 ס"מ.

(ו) מבקש הנוקק לעדשות למטרת עמידה בדרישות אלה ישתמש בכל שלבי הבדיקות באותו זוג עדשות.

6.2 (א) הבדיקה תבוצע בתנאי תאורה מקובלים.

(ב) חדות הראייה תימדד באמצעות של אופטוטיפים (Optotypes) של לנדולט

(Landolt) או אופטוטיפים דומים המוצגים במרחק של 5 עד 6 מטרים מהמבקש, בהתאם לשיטת בדיקה בתנאי תאורה מקובלים.

עוצמת תאורה
בבדיקות ראייה

6.3 זיהוי צבעים המבקש נדרש להוכיח את כושרו לזהות על בקלה צבעים אשר זהוים דרוש לשם ביצוע תפקידו בהתאם לרשיון או להגדר המבוקש. סעיף זה אינו חל על המבקש הגדר דאון.

פרק 7 — דרישות רפואיות לשמיעה — (פוג 2)

7.1 חופש מפגם בשמיעה למבקש אין כל פגם בכושר השמיעה העלול להפריע לביצוע בטוח של תפקידיו בהתאם לרשיון המבוקש.

7.2 כושר שמיעה למבקש כושר שמיעה בשתי אוזניו לגבי שיחה רגילה בחדר שקט (שהרעש בו פחות מ-50 דציבל) כאשר הבודק נמצא מאחורי גבו במרחק של שני מטרים ממנו.

פרק 8 — דרישות רפואיות כלליות — (פוג 3) (פרקים 8 — 10)

8.1 מחלה גופנית למבקש אין פגמים מולדים או נרכשים, נכות פעילה או בלתי פעילה, חדה או כרונית, מצב לאחר פציעה, חבלה או תוצאת לוואי של ניתוח העלולים לפגוע בכושרו לבצע בבטיחות את תפקידיו.

8.2 מחלה התקפית למבקש אין מחלה או נכות העלולים להביאו פתאום למצב בו לא יהיה מסוגל לבצע את תפקידו בבטיחות.

8.3 ליקוי נפשי האבחנה הקלינית המתייחסת למצב המבקש או לעברו הרפואי אינם מצביעים על קיום ליקויים העלולים להביאו למצב בו לא יהיה מסוגל להפעיל בבטיחות את הזכויות ולמלא בבטיחות את החובות, בהתאם לרשיון או להגדר המבוקשים, כגון כל אחד ממצבים אלה:

- (1) מצב פסיכוטי פעיל או ברמיסה;
- (2) אלכוהוליזם או התמכרות לסמים;
- (3) אישיות בלתי יציבה (בעיות הסתגלות);
- (4) כל ליקוי נפשי אחר על רקע תסמונת אורגנית.

8.4 מחלת כפיון ומערכת העצבים האבחנה הקלינית המתייחסת למצב המבקש או עברו הרפואי אינם מצביעים על אחת מאלה:

- (1) מחלה מתקדמת או יציבה של מערכת העצבים אשר תוצאותיה עלולות להפריע לביצוע בטוח של תפקידיו;
- (2) מחלת הכפיון בכל צורותיה;
- (3) התקפי איבוד ההכרה חסרי הסבר רפואי משביע רצון;
- (4) הפרעות במערכת העצבים.

8.5 חבלת בראש המבקש אינו סובל מחבלה בראשו אשר תוצאותיה עלולות להפריע לו לביצוע בטוח של תפקידיו.

8.6 מחלות לב וכלי דם (א) למבקש אין מום מולד או נרכש במערכת הלב וכלי הדם העלולים להפריע לביצוע בטוח של תפקידיו.

(ב) מבקש שהחלים בצורה משביעת רצון מאוטם שריר הלב (Myocardial Infarction) יכול להתקבל ככשר.
(ג) התופעות המפורטות להלן לא תבאנה בהכרח לפסילת המבקש מלקבל תעודה:

- (1) אי סדירות קצב נשימתי (Respiratory Arrhythmia);
- (2) הופעה מידי פעם של פעימות לב הנועלמות תוך תרגול מתאים;
- (3) דופק מהיר כתוצאה מהתרגשות או פעילות;
- (4) דופק איטי שאינו קשור בחסם פרוודורי חדרי (Atrio Ventricular Block).

(ה) בדיקת לב אלקטרוקרדיוגרפית תהווה חלק בלתי נפרד מבדיקות הלב שעל המבקש לעמוד בהם במקרים אלה:
(1) לצורך קבלת רשיון או הגדר;
(2) לצורך חידוש זכויות של רשיון או הגדר בפעם הראשונה אחרי גיל ארבעים שנה;
(3) לצורך חידוש זכויות רשיון או הגדר — אחת לחמש שנים כשגיל המבקש עד ארבעים שנה, ואחת לשלוש שנים כשגילו מעל לארבעים שנה.
(4) בעת בדיקות חוזרות, בכל מקרה של ספק, לפי הענין.

(ה) אין בכוחה של בדיקת לב אלקטרוקרדיוגרפית שגרתית ללא בדיקות קליניות משלימות של מערכת הלב וכלי הדם כדי לפסול את המבקש.

לחץ דם
ומחזור דם

8.7 (א) לחץ דם טיטול ודיאטול יהיה תקין.

(ב) המבקש אינו לוקה סמים לוויסות לחץ דם גבוה, פרט לאותם סמים אשר לפי דעת רופא המינהל אין בהם כדי להפריע לביצוע בטוח של תפקידיו.

כלי דם

8.8 למבקש אין הפרעה משמעותית במבנה או בתפקוד של מערכת כלי הדם.

דרכי הנשימה

8.9 (א) המבקש חפשי מליקוי תפקודי חד וממחלה פעילה של הריאות, הבינה (Mediastrum) או הצדר (Pleura). בכל מקרה של ספק, על הרופא הבודק להעזר בבדיקת רנטגן לצורך האבחנה.

(ב) בדיקה רדיוגרפית של החזה תבוצע כחלק מהבדיקה המקורית של המבקש ותחזור לאחר מכן תקופתית, לפי הענין.

(ג) מבקש הסובל מאחת ממחלות דרכי הנשימה או מהתופעות המפורטות בסעיף 5.9 (ג) לעיל, ייפסל מלקבל תעודה.

(ד) במקרה של אפיוודה ריאתית ייפסל המועמד רק אם קיימים ממצאים קליניים.

ליקוי בלתי פעיל

8.10 (א) ליקויים סמויים או בלתי פעילים שהתראו הידועים כשחפתיים אשר הם לכאורה שחפתיים במקורם — אין בהם כדי להביא בהכרח לפסילתו של המבקש.

(ב) בהעדר תסמונת קלינית המטילה ספק באשר למקור הפעילות של מחלה, ליקוי או פגם — ייפסל המבקש זמנית לתקופה של שלושה חדשים לפחות מיום הבדיקה בה נתגלה הליקוי.

(ג) השוואה בין הבדיקה הרדיוגרפית שנלקחה בתום התקופה האמורה בפסקת משנה (ב) ובין הבדיקה הרדיוגרפית הראשונית, תקבע את כשירותו של המבקש לקבל תעודה לתקופה של שלושה חדשים.

(ד) לאחר שבשמונה בדיקות רדיוגרפיות רצופות, אשר בוצעו בפרקי זמן קבועים של כל שלושה חדשים, לא נמצאו שינויים בהשוואה לבדיקה הרדיוגרפית הראשונית ולא נתגלו סימנים המעידים על התפשטות המחלה, ניתן לקבוע כי המחלה, הליקוי או הפגם התרפאו או הם בלתי פעילים.

8.11 (א) המבקש אינו סובל ממחלה מתישה עם ליקוי בתפקוד של מערכת הקיבה והמעיים.

מחלות מעיים
קיבה ובקע

(ב) המבקש אינו סובל מהתערבות כירורגית במערכת העיכול או מעבר רפואי העלול לגרום לאובדן פתאומי של כושר ובמיוחד מכל עצירות שמקורה בהצרה או בלחץ במערכת העיכול.

(ג) למבקש אין בקע במפשעה או במקום אחר, אלא אם רופא המינהל קבע שעל המבקש להשתמש בתמיכה המתאימה היטב.

8.12 המבקש אינו סובל מהפרעות מטבוליות, מהפרעות תזונתיות או מהפרעות במערכת בלוטות הפרשה פנימיות, העלולות להפריע להפעלה בטוחה של תפקידיו.

הפרעות
מטבוליות

8.13 מבקש הסובל מסכרת מאוזנת ללא תרופות ייחשב ככשיר מבחינה רפואית.

סכרת

8.14 מבקש הסובל בצורה ניכרת מהגדלה של קשרי הלימפה ייפסל מלקבל תעודה רפואית.

קשרי לימפה

8.15 (א) שתן המבקש יהא נקי מאלמנטים שנקבעו כפתולוגיים.

מחלות כליות
ודרכי השתן

(ב) למבקש אין סימן של מחלת כליות.

(ג) המבקש אינו סובל ממחלות מעברי השתן וממחלות אברי המין. מחלה זמנית תביא לפסילה זמנית בלבד.

8.16 (א) המבקש חפשי מכל תולדה של מחלה או טיפול כירורגי בכליות או בדרכי השתן העלולים להביא לאובדן כושר פתאומי ובמיוחד מכל הפרעה שמקורה בהצרה או בלחץ בכליות ובדרכי השתן.

ניחות בכליות
ודרכי השתן

(ב) מקרה של כריתת כלית שאינה מלווה בלחץ דם גבוה או באורמיה לא יפסול את המבקש בהכרח מלקבל תעודה רפואית.

8.17 (א) מבקש שהיה חולה אי פעם בעגבת יידרש להוכיח לשביעות רצונו של רופא המינהל כי קיבל טיפול נאות במחלה וכי המחלה התרפאה כליל.

עגבת

8.18 (א) המבקש אינו סובל ממחלה פעילה או מוגבלת של העצמות, הפרקים, השרירים או הגידים או מכל תוצאה פניית של מום מלידה או מום שנרכש.

מחלות עצמות
ושרירים

(ב) מבקש הסובל מתוצאות פונקציונליות של חבלה או ליקוי בעצמות, בפרקים, בשרירים או בגידים או מפגמים אנטומיים מסוימים שאין בהם כדי להפריע לבצוע בטוח של תפקידיו, לא ייפסל בהכרח מלקבל תעודה.

- (1) מחלה חדה או כרונית של האוזן הפנימית או האוזן התיכונה;
- (2) הפרעות תמידיות של מנגנון המבוך; מצבי הפרעה זמניים עשויים לפסול את המבקש באורח זמני בלבד.

8.20 למבקש אין עיוות צורה רציני או ליקוי רציני, חד או כרוני, של חלל הפה או של דרכי הנשימה העליונים.

אף וחלל
הפה

8.21 המבקש אינו סובל מליקוי בדיבור או מגמגום.

ליקוי בדיבור

8.22 בנוסף על האמור בתוספת זו — מבקשת הסובלת מהפרעות חמורות במחזור החדשי אשר אינו מגיבות לטיפול והעוללות לסכן את בטיחות הטיסה, תיפסל מלקבל תעודה רפואית.

מחזור חדשי

פרק 9 — דרישות רפואיות של כושר ראייה — (סוג 3)

9.1 (א) מעולת העיניים של המבקש תהיה תקינה.

דרישות כושר
ראייה

(ב) למבקש לא יהיה ליקוי פעיל או בלתי פעיל או ליקוי כרוני בכל אחת מעיניו העלול להפריע לפעולה תקינה עד כדי סיכון לבטיחות הטיסה או לביצוע בטוח של תפקידי המבקש בטיסה.

(ג) שדות הראייה של המבקש יהיו תקינים.

(ד) חדות הראייה למרחק של המבקש, בכל עין בנפרד, תהיה כדלקמן:

(1) ללא עדשות 6/9 (20/30/07);

(2) בעזרת עדשות — כאמור בפסקת משנה (1) בתנאי שחדות הראייה ללא עדשות לא תפחת מ-6/60 (20/2000,01) או בתנאי ששגיאת השבירה הינה בטווח של 3 + דיופטריות (תיקון ספירי אקוילנטי) (Equivalent Spherul Error).

(ה) המבקש יהיה מסוגל לקרוא, עם או בלי עדשות, תרשים "N5 Chart" או תרשים אקוילנטי במרחק שייבחר על ידו בטווח של 30 עד 50 ס"מ ומסוגל לקרוא תרשים "N14 Chart" או תרשים שווה ערך ממרחק של 100 ס"מ.

(ו) למבקש הנוקט לעדשות יש זוג משקפיים חלופי המוכן לשימוש כאשר הוא ממלא תפקידו כמפקח על תנועה אווירית.

(ז) מבקש הנוקט לעדשות למטרת עמידה בדרישות אלה ישתמש בכל שלבי הבדיקות באותו זוג עדשות.

עוצמת תאורה
בבדיקת ראייה

9.2 (א) הבדיקה תבוצע בתנאי תאורה מקובלים.

(ב) חדות הראייה תימדד באמצעות מערכת של אופטוטיפים (Optotypes) של לנדולט (Landolt) או אופטוטיפים דומים המוצגים במרחק של 5 עד 6 מטרים מהמבקש, בהתאם לשיטת בדיקה מקובלת.

זיהוי צבעים

9.3 המבקש נדרש להוכיח את כושרו לזהות על נקלה צבעים אשר זיהויים דרוש לשם ביצוע תפקידו בהתאם לרשיון או להגדר מבוקש.

פרק 10 — דרישות רפואיות לשמיעה — (סוג 3)

חופש מסגרת
בשמיעה

10.1 למבקש אין כל פגם בכושר השמיעה העלול להפריע לביצוע בטוח של תפקידיו בהתאם לרשיון המבוקש.

כושר שמיעה

10.2 (א) למבקש אין אובדן כושר שמיעה, בכל אוזן בנפרד, העולה על 35 דציבל בכל אחת מהתדרויות 500, 1000 או 2000 הרץ, או יותר מ-50 דציבל בתדריות של 3000 הרץ.

(ב) מבקש שאובדן השמיעה שלו חמור מהמפורט בפסקה (א) יכול להחשב ככשיר מבחינה רפואית אם:

(1) למבקש כושר שמיעה בכל אוזן בנפרד השווה לזו של אדם בריא לגבי דיבור ואותות משוואת אלחוט בטווח תדרויות 600 עד 4800 הרץ, וזאת, על רקע אקוסטי השווה לזה הקיים בתא הטייס בשעת טיסה;

(2) למבקש כושר שמיעה בשתי אוזניו לגבי שיחה רגילה בחדר שקט (שהרעש בו פחות מ-50 דציבל), כאשר הבדק נמצא מאחורי גבו במרחק שני מטרים ממנו.

(ג) המבקש ייחשב ככשיר מבחינה רפואית אם הוא בעל כושר שמיעה כמפורט בפסקאות (א) ו-(ב), גם אם הבדיקות נערכו בשיטות אחרות. מאלו המפורטות בהן.

פרק 11 — טבלאות

11.1 טבלת דרישות רפואיות לקבלת תעודת רפואית

דרישות רפואיות - 111												
סוג הרשיון והתגדר	כללית			ראייה			שמיעה			תקופת תוקף מרבית של התעודה בחודשים	מפל גיל	עד גיל 40
	1	2	3	1	2	3	1	2	3			
הפרק בתוספת הראשונה	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
טיס פרטי	X			X			X					24
טיס פרטי - הגדר מכושרים	X			X			X					24
טיס חקלאי	X			X			X					6
טיס מסחרי	X			X			X					12
טיס תחילת - נתיבי אוויר	X			X			X					12
טיס דאון	X			X			X					24
טיס בלון מאויש ומצנח ממונע	X			X			X					24
נווט טיס	X			X			X					12
טכנאי טיס	X			X			X					12
אלחוטאי טיס	X			X			X					12
מפקח על תנועה אווירית	X			X			X					12

* הערה: דרגות ראייה ושמיעה 1 ו-2 זהות.

11.2 מפלגת תדירות בדיקות וזמן בדיקות לכל דרגת בראות

סוגי בדיקות

בדיקת שטח	בדיקות דם	צילום חזה	א. ק. ג. במאפי	א. ק. ג. במחזור	בדיקת שמפחה (אורוסקופיה)	בדיקת שכיפה (קול, דיבור)	בדיקות ראיה	בדיקה גופנית כללית	
כל בדיקה	כל בדיקה	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בכל בדיקה	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בכל בדיקה	בכל בדיקה	כל 12 חודשים בדיקה ראשונה בדיקה חוזרת הקלאי 6 חודשים	1. דרגת בראות א. עד גיל 40
	כל בדיקה	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בדיקה ראשונה וכל 3 שנים	בכל בדיקה	בדיקה ראשונה וכל 3 שנים	בכל בדיקה	בכל בדיקה	כל 6 חודשים בדיקה ראשונה בדיקה חוזרת	ב. מעל גיל 40
כל בדיקה	בדיקה ראשונה	—	—	בדיקה ראשונה וכל שנהיים	—	בכל בדיקה	בכל בדיקה	כל שנהיים בדיקה ראשונה בדיקה חוזרת	2. דרגת בראות א. עד גיל 40
	בדיקה ראשונה	—	—	בדיקה ראשונה וכל שנהיים	—	בכל בדיקה	בכל בדיקה	כל שנה בדיקה ראשונה בדיקה חוזרת	ב. מעל גיל 40
כל בדיקה	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	—	—	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בכל בדיקה	בכל בדיקה	כל שנה בדיקה ראשונה בדיקה חוזרת	3. דרגת בראות א. עד גיל 40
	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	—	—	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בדיקה ראשונה וכל 5 שנים	בכל בדיקה	בכל בדיקה	כל שנה בדיקה ראשונה בדיקה חוזרת	ב. מעל גיל 40

"תוספת שביעית"

(תקנה 185א)

תמכיל שעות הרכה מועדיות הדרושות לקבלת הגדר נוסף על אירון זעיר

פירוט ההגדר המבוקש

הגדר אירון זעיר מקבוצה ב'	הגדר אירון זעיר-בסל שפמון (קנרד)	הגדר אירון זעיר בעל גלגל חרטום	הגדר אירון זעיר בעל גלגל זנב	
5 4 3 2 1	5 4 3 2 1	5 4 3 2 1	5 4 3 2 1	
5 5 5 6 8	2 2 3 5 6	1 1 2 4 6	1 1 2 3 4	1. גלגל זנב
5 5 5 6 8	2 2 3 5 6	1 1 2 3 4	1 2 2 4 6	2. גלגל אף
5 5 5 6 8	1 1 2 3 4	2 2 3 5 6	2 2 3 5 6	3. שפמון
1 1 2 2 4	5 5 6 6 8	5 5 5 6 8	5 5 5 6 8	4. פוגדולר

1. טייס עם נסיון של עד 20 שעות כטייס מפקד על אירון זעיר.
2. טייס עם נסיון של 21 — 50 שעות כטייס מפקד על אירון זעיר.
3. טייס עם נסיון של 50 שעות ויותר כטייס מפקד על אירון זעיר.
4. טייס בעל רשיון טייס פרטי רגיל אם הגדר אירון זעיר אשר יצבר לפחות 10 שעות טיסה כטייס מפקד על אירון זעיר.
5. טייס בעל רשיון עם נסיון של 100 שעות טיסה כטייס מפקד לפחות בכלי טיס עם 5 שעות טיסה כטייס מפקד על אירון זעיר.

חיים קורפו
שר התחבורה

י"ז בכסלו התשמ"ח (8 בדצמבר 1987)



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).