

200/א



1



רשומות

קובץ התקנות

11 ביוני 1990

5272

י"ח בסיון התש"ן

עמוד

710	תקנות שעת חירום (קיצוץ כמויות מים מוקצות לחקלאות, לתעשייה ולצריכה ביתית) (תיקון), התש"ן-1990
711	צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעורי-דמי ביטוח) (תיקון מס' 2), התש"ן-1990
711	תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התש"ן-1990
712	תקנות התעבורה (שינוי התוספות לפקודה), התש"ן-1990

תקנות שעת חירום (קיצוץ כמויות מים מוקצות לחקלאות, לתעשייה ולצריכה ביתית) (תיקון), התש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיף 9(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, אני מתקין תקנות שעת חירום אלה:

1. בתקנה 2 לתקנות שעת חירום (קיצוץ כמויות מים מוקצות לחקלאות, לתעשייה ולצריכה ביתית), התש"ן-1990² (להלן - התקנות העיקריות) -

תיקון תקנה 2

(1) בכותרת השוליים, המלה "ולתעשייה" - תימחק;

(2) בתקנת משנה (א), במקום "עד לצפון הכנרת (כפר נחום)" יבוא "עד לדרום הכנרת (צמח)", המלה "ולתעשייה" - תימחק, ובמקום "85%" יבוא "75%";

(3) בתקנת משנה (ב), במקום "93%" יבוא "83%";

(4) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) באזור הנגב, דרומה מכביש אשקלון-קרית גת, תהיה כמות המים המוקצית לחקלאות לשנת הרישוי 1990 בשיעור של 90% מכמות המים שהוקצתה לפני תחילתן של תקנות אלה, ובלבד שהמים אינם מסופקים ממפעל שפד"ן."

2. אחרי תקנה 2 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנה א2

א2. כמות המים המוקצית לתעשייה לשנת הרישוי 1990 תהיה בשיעור של 88% מכמות המים שהוקצתה לפני תחילתן של תקנות אלה.

"הקטנת כמויות המים המוקצות לתעשייה"

3. בתקנה 3 לתקנות העיקריות, במקום "93%" יבוא "88%".

תיקון תקנה 3

4. במקום תקנה 4 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 4

4. הוראות תקנות שעת חירום אלה לא יחולו באזורים המפורטים להלן ועל מים המופקים ומסופקים מן המפעלים המפורטים להלן:

"פטור מתחולת התקנות"

(1) (א) מים המופקים ומסופקים ממעינות בית שאן ושפעה;

(ב) מים המסופקים ממפעל תשלובת הקישון, המתחיל מאגם כפר ברוד;

(ג) אזור חוף הכרמל;

בתנאי שבאזורים ובמפעלים הללו ייעשה שימוש במים מקומיים מאיכות נמוכה בלבד; לא תתאפשר כל הזרמת מים לאזורים אלה ממקורות שמחוצה להם.

(2) (א) אזור בקעת הירדן;

(ב) מים המסופקים ממפעל השפד"ן;

(ג) אזור הערבה, כולל ים המלח;

(ד) מי קולחין או מים שאינם זמינים תמיד, שהם חלק מכמות המים המוקצית."

"ד בסיון התש"ן (7 ביוני 1990)

יצחק שמיר

ראש הממשלה ושר החקלאות

¹ ע"ר התש"ח, חוס' א', עמ' 1.
² ק"ת התש"ן, עמ' 473.

**צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעורי דמי ביטוח)
(תיקון מס' 2), התש"ן-1990**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975,¹ בהתייעצות עם שר המשפטים ושר התחבורה, לאחר שמיעת הארגון היציג של חברות הביטוח ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 6 לצו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעורי דמי ביטוח), התשמ"ט-1989,² במקום "עד יום ז' בסיון התש"ן (31 במאי 1990)" יבוא "עד יום י"א בתשרי התשנ"א (30 בספטמבר 1990)".

יצחק שמיר
ראש הממשלה ושר האוצר

ג' בסיון התש"ן (27 במאי 1990)
(חמ 80-3)

¹ ס"ח התשל"ה, עמ' 234.
² ק"ת התשמ"ט, עמ' 1274: התש"ן, עמ' 243.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה, התשכ"א-1961,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 9 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן - התקנות העיקריות), יבוא:

"תוית ברכב
לנוהג חדש

9א (א) לא ינהג נוהג חדש כמשמעותו בסעיף 12א לפקודה ברכב פרטי, ברכב פרטי דו שימושי וברכב מסחרי אחד שמשקלו הכולל המותר עד 4,000 ק"ג אלא אם כן הוצמדה תוית כאמור בתוספת השניה (בתקנה זו - התוית) בחלון האחורי של הרכב בשוליו התחתוניים כך שתיראה לנוהג אחריו.

(ב) לא ינהג אדם שאינו נוהג חדש, כאמור, כשהתוית מוצמדת לחלון הרכב".

2. בתקנה 281 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) רשיון לרכב מיושן יהיה לששה חדשים ובכפוף לאמור בתקנה 273(ו).

(ג) לא יחודש רשיון לרכב מיושן אם חלפה שנה מיום שפג רשיונו.

(ד) תחילתה של הוראת תקנת משנה (ג) לגבי אופנוע, אופניים עם מנוע עזר, טרקטור, רכב פרטי, רכב דו-שימושי ורכב מסחרי עד 6000 ק"ג מיום י"ז בניסן התשנ"א (1 באפריל 1991)".

3. אחרי התוספת הראשונה לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת שניה

(תקנה 9א)

1. התוית לנוהג חדש תהיה מחומר קשיח, מידותיה יהיו 12×20 ס"מ, ונוסחה יהיה "נהג חדש".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425: התש"ן, עמ' 583.

2. צבע האותיות בתוית יהיה שחור על רקע צהוב מחזיר אור, ומידותיהן:

גובה - 40 מ"מ;

רוחב - עד 18 מ"מ;

עובי קו באות - 6 מ"מ.

3. בשתי פינות התוית לפחות ייקבעו גביעי וקום פלסטיים לשם הצמדתה לחלון האחורי של הרכב."

משה קצב
שר התחבורה

כ"ח באייר התש"ן (23 במאי 1990)

(חמ 83-3)

תקנות התעבורה (שינוי התוספות לפקודה), התש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיף 41 לפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת אני מתקין תקנות אלה:

1. (א) בסעיף 4 בתוספת השניה לפקודה, המספר "54" - יימחק.

(ב) אחרי סעיף 4 האמור יבוא:

"5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ובדרך שאינה דרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת בדרך מהירה."

2. במקום התוספת הרביעית לפקודה יבוא:

תיקון התוספת
השניה לפקודה

החלפת התוספת
הרביעית לפקודה

"תוספת רביעית"

(סעיפים 27 ו-47)

(1) עבירת נוהג ברכב מנועי לפי תקנה 22 לתקנות לגבי אי-ציות לתמרורים ב-36 וב-37 לענין אי-מתן זכות קדימה בצומת ולגבי אי ציות לאות "עצור" ברמזור;

(2) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות;

(3) עבירה לפי תקנה 27(א) לתקנות;

(4) עבירה לפי תקנה 47(ד) לתקנות לגבי עקיפה בדרך לא פנויה.

(5) עבירה לפי תקנה 47(ה)(5) לתקנות לגבי עקיפה מסוכנת תוך חציית קו הפרדה רצוף.

(6) עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ובדרך שאינה דרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת בדרך מהירה;

(7) עבירה לפי תקנה 56(א)(4) לתקנות;

(8) עבירה לפי תקנה 67 לתקנות תוך גרימת סיכון להולך הרגל;

(9) עבירה לפי תקנה 87 לתקנות או אי-ציות לתמרור ב-68.

משה קצב
שר התחבורה

כ"א באייר התש"ן (16 במאי 1990)

(חמ 83-8)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173: ס"ח התשמ"ד, עמ' 30.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).