

ק"ט



רשומות



קובץ התקנות

24 באוקטובר 1990

5301

ה' בחשון התשנ"א

עמוד

102 תקנות התעבורה (תיקון), התשנ"א-1990

תקנות התעבורה (תיקון), התשנ"א-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
 - בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן - התקנות העיקריות) -
 - (1) בהגדרת "אופנוע", הסיפה המתחילה במלה "ולמעט" - תימחק;
 - (2) הגדרת "אופניים עם מנוע עזר" - תימחק;
 - (3) במקום הגדרת "מונית" יבוא:

"מוצר תעבורה" - כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983³;
 - (4) אחרי הגדרת "מכונה ניידת" יבוא:

"מנהל אגף הרכב" - מי שמונה להיות מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה";
 - (5) בהגדרת "מעבדה מוסמכת", במקום הסיפה המתחילה במלים "מנהל האגף" יבוא "מנהל אגף הרכב".
2. תיקון תקנה 36
 - בתקנה 36(ה) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

"לענין זה לא יובא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית."
3. תיקון תקנה 38
 - בתקנה 38 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא ינהג אדם רכב או בעלי חיים על פני מדרכה, שביל או נתיב שיועד וסומן לסוג מסוים של רכב או של עובר דרך מסוים, אלא לשם חצייתם כדי להיכנס לחצרים או לצאת מהם."
4. תיקון תקנה 47
 - בתקנה 47 לתקנות העיקריות -
 - (1) בתקנת משנה (ב), בפסקה (1), במקום "רכב אחר" יבוא "הרכב האחר" ואחרי פסקה (2) יבוא:

(3) נוהג הרכב האחר נוסע בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית";
 - (2) בתקנת משנה (ו), במקום "הוראות פסקאות (3) ו-(4)" יבוא "הוראת פסקה (4)";
 - (3) בתקנת משנה (ח), אחרי "באותו כיוון נסיעה:" יבוא "לענין זה לא יבוא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית."
5. תיקון תקנה 54
 - בתקנה 54(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "אופנים עם מנוע עזר" יבוא "אופנוע. שנפח מנועו עד 50 סמ"ק".
6. תיקון תקנה 62
 - בתקנה 62(ב) לתקנות העיקריות, ברישה, במקום "יהיה צבעו -" יבוא "יהיה הפנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה וצבעו -".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425: התשמ"ט, עמ' 1111, עמ' 1326 ועמ' 1435: התש"ן, עמ' 711.

³ ק"ת התשמ"ג, עמ' 1090: התשמ"ד, עמ' 1689: התש"ן, עמ' 42 ועמ' 1215.

"(ה) נוהג רכב המתקרב לצומת שבו התנועה מוסדרת על ידי רמזור, יציית לאותות שברמזור ולא ימשיך בנסיעתו אלא לאחר שהופיע בו אור ירוק; היה ברמזור אור צהוב מהבהב – יאיט נוהג הרכב ובמקרה הצורך אף יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה להולך רגל או לרכב אחר שנכנס לצומת מכביש אחר, או לרכב הבא אל הצומת."

8. בתקנה 72(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (12), במקום "בתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת" יבוא "בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית ובתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת".

9. בתקנה 76(ב) לתקנות העיקריות, במקום "תמרור האוסר עצירה" יבוא "תמרור ב-29 או ד-15".

10. בתקנה 83 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:
 "(א) לא ינהג אדם באוטובוס המסיע קבוצה המונה 10 ילדים או יותר אלא אם כן הותקן בו, מלפניו ומאחוריו, שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה והנראה מבחוץ באופן ברור ועליו המלה "ילדים"; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על נוהג באוטובוס הנוסע בקו שירות."

11. בתקנה 83א(ב) לתקנות העיקריות –
 (1) במקום הגדרת "התקן ריסון" יבוא:
 "התקן ריסון" – התקן כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.
 (2) במקום הגדרת "רכב מנועי" יבוא:
 "רכב מנועי" – למעט אוטובוס ואופנוע."

12. בתקנה 84 לתקנות העיקריות –
 (1) בתקנת משנה (ה), הסיפה המתחילה במלים "ומותקנים בו" – תימחק;
 (2) בתקנת משנה (י), במקום המלים "כאמור בתקנה 83" יבוא "כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה".

13. בתקנה 85 לתקנות העיקריות –
 (1) בתקנת משנה (ג)1, במקום "ובלבד שהמטען לא יחרוג" יבוא "ובלבד שהמטען מהווה יחידה אחת ואינו חורג";
 (2) בתקנת משנה (ז)2, אחרי הגדרת "קצין משטרה" יבוא:
 "שלט" – שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה."

14. בתקנה 85א(ב), במקום הסיפה המתחילה במלים "אלא אם הם" יבוא "אלא אם כן הם מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה".

15. בתקנה 88 לתקנות העיקריות –
 (1) בתקנת משנה (א), במקום הסיפה המתחילה במלים "בזמן תאורה, במשולש שווה צלעות" יבוא "בזמן תאורה במשולש";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום הסיפה המתחילה במלים "בזמן תאורה, במשולש שווה צלעות" יבוא "בזמן תאורה במשולש".

(3) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) המשולשים האמורים בתקנות משנה (א) ו-(ב) יהיו כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ויוחזקו תמיד במצב נקי."

תיקון תקנה 90 16. בתקנה 90 לתקנות העיקריות, במקום תקנות משנה (ב) ו-(ג), יבוא:

"(ב) על הרכב הנגרר יותקן מאחור שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין, ובזמן תאורה יותקן בקצה השמאלי של הרכב הנגרר אור אדום ואור שיאיר את לוחיות הויהוי.

(ג) על הרכב הגורר יותקן מלפנים שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין."

תיקון תקנה 101 17. במקום תקנה 101 לתקנות העיקריות יבוא:

"פנס אזהרה" 101. לא ינהג אדם רכב מכל סוג שהוא שאורכו הכולל, עם מטען או בלעדיו, עולה על 20 מטרים או רוחבו עולה על 3 מטרים, אלא אם כן מותקן על גג תא הנהג פנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, המפיץ אור צהוב מהבהב."

תיקון חלק ב' 18. בפרק השלישי של חלק ב' לתקנות העיקריות, אחרי תקנה 117, בכותרת סימן ב', המלים "ואופניים עם מנוע עזר" - יימחקו.

ביטול תקנה 118 19. תקנה 118 לתקנות העיקריות - בטלה.

תיקון תקנה 119 20. בתקנה 119 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנות משנה (א) ו-(ב), המלה "בדרך" - תימחק;

(2) במקום תקנות משנה (ג) עד (ה) יבוא:

"(ג) לא ינהג אדם אופנוע, לא ירכב עליו ולא ירשה לאחר לרכב עליו אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה והיא קשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה."

תיקון תקנה 130 21. בתקנה 130 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) במחזיר אור על אחורי האופניים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."

תיקון תקנה 136 22. האמור בתקנה 136 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחרי יבוא:

"(ב) מחזירור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."

תיקון תקנה 176 23. בתקנה 176 לתקנות העיקריות, במקום "באופניים עם מנוע עזר" יבוא "באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק".

תיקון תקנה 176 24. בתקנה 176 לתקנות העיקריות, המילים "אופניים עם מנוע עזר ולרבות" - יימחקו.

תיקון תקנה 176 25. בתקנה 176 לתקנות העיקריות -

(1) בפסקה (1), במקום "250" יבוא "500";

(2) במקום פסקה (2) יבוא "ברכב כאמור בתקנות 176, 176א, 176ב ו-176ה".

26. בתקנה 176 לתקנות העיקריות, במקום "לפי התקנות" יבוא "ברכב כאמור בתקנות". תיקון תקנה 176
27. אחרי תקנה 176 לתקנות העיקריות יבוא:
"רשיון נהיגה 176ה. רשיון נהיגה דרגה ו' הוא רשיון לנהוג -
דרגה ו'
(1) באופנוע שנפח מנועו אינו עולה על 500 סמ"ק;
(2) ברכב כאמור בתקנות 176, 176 ו-176ב". תיקון תקנה 176
28. בתקנה 188(א) לתקנות העיקריות, במקום "באופניים עם מנוע עזר" יבוא "באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק". תיקון תקנה 188
29. בתקנה 189 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ו) יבוא:
"ז) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנה 176 אלא אם כן מלאו למבקש 21 שנים". תיקון תקנה 189
30. בתקנה 204(ד) לתקנות העיקריות, המלים "או באופניים עם מנוע עזר" פעמיים, וכן המלים "הכל לפי הענין" - יימחקו. תיקון תקנה 204
31. בתקנה 221(א) לתקנות העיקריות, במקום "באופניים עם מנוע עזר" יבוא "באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק". תיקון תקנה 221
32. בתקנה 223(ב) לתקנות העיקריות, הגדרת "אופנוע" - תימחק. תיקון תקנה 223
33. בתקנה 235 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ה) - תימחק. תיקון תקנה 235
34. בתקנה 249 לתקנות העיקריות, בסופה, המלים "ובאופניים עם מנוע עזר" - יימחקו. תיקון תקנה 249
35. בתקנה 266 לתקנות העיקריות -
(1) הגדרת "פנסי חזית מסוג מאושר" - תימחק;
(2) אחרי הגדרת "רוחק הסרנים" יבוא:
"רכב" - רכב מנועי וכן גרור ונתמך אלא אם כן יש בחלק זה הוראה מפורשת אחרת". תיקון תקנה 266
36. תקנה 267 לתקנות העיקריות - בטלה. ביטול תקנה 267
37. בתקנה 279(א) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (2) יבוא:
"2) נתמלאו בו הוראות תקנות 321, 322, 340 עד 344, 345, 351, 372, 374 ו-375". תיקון תקנה 279
38. בתקנה 282 לתקנות העיקריות -
(1) בהגדרת "תקנות האו"ם", בפסקה (1) אחרי פסקת משנה (ד) יבוא:
"ה) לגבי רכב ששנת ייצורו 1990 ואילך, למעט אופנועים - התקן המפורט בתקנה 51 של המועצה."
(2) בהגדרת "הנחיות השוק האירופי", בפסקה (1), אחרי פסקת משנה (ג) יבוא:
"ד) לגבי רכב ששנת ייצורו 1990 ואילך, למעט אופנועים - הנחיה 84/372 של השוק האירופי". תיקון תקנה 282

- תיקון תקנה 282ג 39. בתקנה 282ג (ב) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "רכב כאמור ששנת ייצורו 1989 ואילך לא יירשם ולא יינתן עליו רשיון אלא אם כן הוא עומד בהוראות תקנה 318א ובדרישות מס' 1, 2 ו-3 שבתקנה 15.04 לתקנות האר"ם או הנחיה מס' 83/351 של השוק האירופי והיצרן סימן על הרכב כי הוא עומד בדרישות או בהנחיה כאמור."
- תיקון תקנה 282 40. האמור בתקנה 282ד לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא:
- "(ב) רכב כאמור בתקנת משנה (א), ששנת ייצורו 1989 ואילך, לא יירשם ולא יינתן עליו רשיון אלא אם כן הוא עומד בדרישות מס' 1, 2 ו-3 שבתקנה 15.04 לתקנות האר"ם או הנחיה מס' 83/351 של השוק האירופי והיצרן סימן על הרכב כי הוא עומד בדרישות או בהנחיה כאמור."
- הוספת תקנה 282 41. אחרי תקנה 282 לתקנות העיקריות יבוא:
- "רפידות בלם ומצמד 282ז. (א) לא יירשם רכב ששנת ייצורו 1991 ואילך ולא יחודש רשיונו של רכב ביום 1 בינואר 1992 או לאחריו אלא אם כן במערכת הבלמים ובמצמד מותקנות רפידות כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מנהל אגף הרכב, מטעם מיוחד שייראה לו, להתיר כי ברכב מסוים יותקנו רפידות אחרות."
- תיקון תקנה 300 42. בתקנה 300א(א) לתקנות העיקריות, המלים "אופניים עם מנוע עזר" - יימחקו.
- תיקון תקנה 301 43. בתקנה 301 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) והסימון (א) - יימחקו.
- תיקון תקנה 313 44. בתקנה 313א(3) לתקנות העיקריות, במקום "רכב משא בעל 3 סרנים" יבוא: "רכב משא בעל 3 סרנים או יותר".
- תיקון תקנה 314 45. בתקנה 314 לתקנות העיקריות -
- (1) בתקנת משנה (א), במקום הסיפה המתחילה במלים "על אף האמור בתקנת משנה (א)(2)" יבוא:
- "על אף האמור בתקנת משנה (א)(2), רכב מנועי מסחרי רכין בעל סרן אחד וצמד סרנים ששנת ייצורו 1990 או לפני כן, יכול שמשקלו הכולל המותר לא יעלה על 30,000 ק"ג ובלבד -
- (1) שהמשקל אושר בידי הרשות ברשיון הרכב;
- (2) שהמשקל שאושר אינו עולה על המשקל הכולל המותר לפי הוראות יצרן הרכב;
- (3) שטרם חלפו 15 שנים מיום שנרשם לראשונה."
- (2) בתקנה משנה (ג) -
- (א) בפסקה (2), הסיפה המתחילה במלים "ושירותי התחזוקה" - תימחק;
- (ב) במקום פסקה (3) והסיפה יבוא:
- "(3) לא נתקיים האמור בפסקה (2), לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור על 80% מן המשקל הכולל של הגורר."

- (1) בתקנת משנה (ב), במקום "מערכת הפליטה תורכב" יבוא "מערכת הפליטה תהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ותורכב";
- (2) תקנת משנה (ד) - תימחק.

321. (א) בגלגלי רכב יותקנו אופנים מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה ויהיו בעלי נקבים המותאמים בקוטרם לברגים ואומים המשמשים לחיבור האופנים לסרן.
- (ב) האופנים יהיו כמצב תקין ויהודקו באמצעות כל הברגים או האומים, לפי הענין, שיהיו כמצב תקין ובהתאם להוראות היצרן.
- (ג) לא יותקן אופן ברכב אלא אם כן הוא מתאים לצמיג במידותיו בהתייחס לקוטר תושבת האופן ורוחבו, כושר ההעמסה של הצמיג, לחץ האוויר המרבי המותר ומהירות המרבית לנסיעה בו, בהתאם להוראות היצרן.
- (ד) על אופן המיועד לפי מבנהו להרכבת צמיג עם אכוב לא יורכב צמיג ללא אכוב (Tubless)".

"אופנים

322. (א) בגלגלי רכב יותקנו צמיגי גומי פנאומטיים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ובהם לחץ אוויר במידה שקבע יצרן הרכב; ברכב אטי מותר להתקין צמיגים שאינם פנאומטיים.
- (ב) הצמיגים ברכב יותאמו לייעוד הרכב ויהיו בעלי אותם מבנה וכושר העמסה שקבע יצרן הרכב והמידות שנרשמו ברשיון הרכב.
- (ג) בצמיג פנאומטי, לרבות בצמיג שבגלגל חילוף, לא יפחת עובי הפרופיל או עומק החריצים של הצמיג, הבא כמגע עם הדרך, מ־2 מ"מ ובצמיג שאינו פנאומטי, לא יפחת עוביו מ־4 ס"מ.
- (ד) (1) לא יורכבו ברכב מנועי צמיגים שונים במידה, ככושר העמסה ובמבנה - בין רדיאלי ובין דיאגונלי - על סרן אחד;
- (2) ברכב מנועי - למעט טרקטור ומכונה ניידת - יכול שיורכבו צמיגים בעלי מבנה שונה על סרנים שונים אלא אם כן קבע יצרן הרכב אחרת ובלבד שלא יורכבו -
- (א) צמיגים רדיאליים בסרן קדמי אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים דיאגונליים;
- (ב) צמיגים רדיאליים שבהם חגורת פלדה בסרן קדמי, אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים רדיאליים שאין בהם חגורת פלדה.
- (3) על אף האמור בתקנת משנה זו, נגרם תקר באחד מגלגלי הרכב, מותר להרכיב על סרן אחד גלגל חילוף שמידותיו שונות, כאמור בתקנה 365(2), ובלבד שנוהג הרכב לא יעשה בו שימוש אלא לצורך נסיעה אל המוסך הקרוב לתיקון התקר.

"צמיגים

(ה) לא יורכב ברכב צמיג ללא אבוב אם הוא מיועד להרכבה עם אבוב.

(ו) לא יורכב ברכב צמיג -

(1) המוגבל למהירות פחותה מהמהירות המרבית המתוכננת של הרכב ובלבד שבמונית, ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי יכול שיורכב צמיג בדרגת מהירות S;

(2) שתוכנן על ידי יצרנו ללחץ אוויר ולכושר העמסה הפחותים מאלה שתוכננו על ידי יצרן הרכב."

תיקון תקנה 325 49. בתקנה 325 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) ההפרש בעוצמת הבלימה של הגלגלים באותו סרן לא יעלה על 20% מערכו הנמוך."

תיקון תקנה 326 50. בתקנה 326(א) לתקנות העיקריות, במקום הסיפה המתחילה במלים "המתאימים לתקן" יבוא "כאמור בחלק ג' בתוספת השניה".

תיקון תקנה 328 51. בתקנה 328 לתקנות העיקריות, המלים "אופניים עם מנוע עזר" בכותרת השוליים וכן המלים "באופניים עם מנוע עזר" ו"האופניים עם מנוע עזר" - יימחקו.

תיקון תקנה 334 52. בתקנה 334(א) לתקנות העיקריות, המלים "ואופניים עם מנוע עזר" - יימחקו.

תיקון תקנה 336 53. בתקנה 336(א) לתקנות העיקריות -

(1) ברישה, המלים "באופניים עם מנוע עזר" - יימחקו;

(2) בפסקה (1), המלים "ובאופניים עם מנוע עזר" - יימחקו.

תיקון תקנה 342 54. בתקנה 342 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א), במקום "אופניים עם מנוע עזר" יבוא "אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק".

(2) בתקנת משנה (ג), במקום "מסוג שאישר מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה בהודעה ברשומות" יבוא "מהסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה", ובסופה יבוא "אם הותקנו שני פנסי בלימה - יותקנו בשני קצות החלון האחורי, ואם הותקן פנס בלימה בודד - יותקן במרכזו של החלון האחורי".

תיקון תקנה 345 55. בתקנה 345 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (ח), בסופה יבוא "אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה";

(2) במקום תקנת משנה (ט) יבוא:

"(ט) מחזירור כאמור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה".

הוספת תקנה 347 א 56. אחרי תקנה 347 לתקנות העיקריות יבוא:

347. הותקן ברכב פנס ערפל אחורי בנוסף לפנסים האחוריים כאמור בתקנה 341, יהיה אורו אדום ולא יופעל אלא בעת שהראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר או מסיבות אחרות".

תיקון תקנה 351 57. בתקנה 351(ב) לתקנות העיקריות, במקום הסיפה המתחילה במלים "מהסוג שאישר מנהל" יבוא "מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה".

"(ד) חומרי הריפוד והציפויים למושבנים יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ה) ברכב ששנת ייצורו 1990 או אחריה יהיו המושבים מהסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "יותקנו שמשות" יבוא "כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה";

(2) בתקנת משנה (ג), במקום הסיפה המתחילה במלים "מהסוג שאישר המנהל" יבוא "מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה";

(3) בתקנת משנה (ד), הסיפה המתחילה במלים "אלא אם כן" - תימחק.

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אינו אופנוע עד 50 סמ"ק ואינו טרקטור, יותקן צופר על פי התקנים האמורים בחלק ג' בתוספת השניה."

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) לא יותקן ברכב צופר אוויר או צופר מוסיקלי";

(3) בתקנת משנה (ג), הסיפה המתחילה במלים "אלא אם התירה" - תימחק;

(4) במקום תקנת משנה (ד) יבוא -

"(ד) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יותקן צופר המופעל בחשמל."

(1) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) ששנת ייצורו 1990 או לאחריה יותקנו שלוש מראות תשקיף - האחת בתוך הרכב ושתי מראות תשקיף משני צדיו."

(2) אחרי תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ה) מראות התשקיף לפי תקנה זו יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."

63. בתקנה 363א (א) לתקנות העיקריות, במקום הסיפה המתחילה במלים "מסוג המתאים למפרט" יבוא "מסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה."

64. בתקנה 364א לתקנות העיקריות, במקום תקנות משנה (ב), (ג) ו-(ד) יבוא:

"(ב) לא יירשם רכב כאמור בתקנת משנה (א) אשר שנת ייצורו 1976 או לאחריה ורכב כאמור שמוחקן בו מושב אחורי ששנת ייצורו 1983 או לאחריה אלא אם כן הותקנו בו נקודות עיגון בתהליך הייצור."

- (ג) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) יותקנו חגורות בטיחות מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה אשר יהיו בכל עת במצב תקין וראוי לשימוש הנוהג ברכב והנוסעים בו.
- (ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) ששנת ייצורו 1984 או לאחריה יותקנו במושבים הקדמיים חגורות בטיחות נצמדות מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.
- (ה) התירה רשות הרישוי לנוהג ברכב להסיע לצדו יותר מאדם אחד, על פי תקנה 82, או ברכב המסיע יותר משני נוסעים במושב האחורי, יותקנו ברכב חגורות מתניים מהסוג האמור בתוספת השניה, לכל נוסע נוסף."
75. בתקנה 364ג(ז) לתקנות העיקריות בסופה יבוא: "כאמור בחלק ג' בתוספת השניה". תיקון תקנה 364
76. בתקנה 367 לתקנות העיקריות, המלים "ואופניים עם מנוע עזר" – יימחקו ובמקום "על פי תקן שאישר מנהל אגף הרכב בהודעה ברשומות" יבוא "מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה". תיקון תקנה 367
77. בתקנה 369(ב) לתקנות העיקריות, במקום "מסוג שאושר על ידי רשות הרישוי" יבוא "מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה". תיקון תקנה 369
78. בתקנה 370(א) לתקנות העיקריות, במקום הסיפה המתחילה במלים "ממולא בחומר כימי" יבוא "מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה". תיקון תקנה 370
79. בתקנה 370א(א) לתקנות העיקריות, המלים "אופניים עם מנוע עזר" – יימחקו. תיקון תקנה 370א
70. במקום תקנה 371 לתקנות העיקריות יבוא: "מיתקני גרירה 371. בגורר ובגרור בתומך ובנתמך יותקנו מיתקני גרירה וריתום מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה". תיקון תקנה 371
71. בתקנה 377(א) לתקנות העיקריות, אחרי "גלגל חמישי (Fifth Wheel)" יבוא "מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה". תיקון תקנה 377
72. בתקנות 383 ו-383ג לתקנות העיקריות, הסיפה המתחילה במלים "ובלבד שלא יהיו פחות" – תימחק. תיקון תקנות 383 ו-383ג
73. בתקנה 383ד(א)(1) הסיפה המתחילה במלים "ובלבד שלא יהיו" – תימחק. תיקון תקנה 383ד
74. בתקנה 383 לתקנות העיקריות – (1) במקום תקנת משנה (א) יבוא: "א) באופנוע ובקטנוע תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה בפס בצבע אדום מחזיר אור שרוחבו 2.5 ס"מ ואורכו 15 ס"מ מתחת לספרות בגובה 30 מ"מ." (2) בתקנת משנה (ג), במקום "באופנוע עם צינת צד ובקטנוע עם צינת צד" יבוא "באופנוע ובקטנוע עם רכב צדי."
75. במקום תקנה 383 לתקנות העיקריות יבוא: "אישור הסימון 383. הסימונים לפי תקנות 383א עד 383ז יהיו כאמור בהן, לפי הענין, או יהיו מחומר מחזיר אור מסוג שאישר מנהל אגף הרכב או מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."
- החלפת תקנה 383

(1) בתקנה משנה (א), אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) ערכת חילוץ ומילוט כמפורט בתוספת השביעית";

(2) בתקנה משנה (ב), במקום "בתקנת משנה (א)(2)" יבוא "בתקנת משנה (א)".

תיקון תקנה 579

77. בתקנה 579 לתקנות העיקריות, בהגדרת "כלי רכב", המלים "ואופניים עם מנוע עזר" - יימחקו.

תיקון התוספת הראשונה

78. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בחלק ג' -

(1) בסעיף 1(א), המלים "אופניים עם מנוע עזר" - יימחקו;

(2) בסעיף 4, המלים "לאופניים עם מנוע עזר" - יימחקו;

(3) בסעיף 11, במקום "לאופנוע ולאופניים עם מנוע עזר" יבוא "ולאופנוע".

החלפת התוספת השניה

79. במקום התוספת השניה לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת שניה"

חלק א': הגדרות

א. בתוספת זו -

"תקן ישראלי - ת"י" - תקן ישראלי שפורסם לפי חוק התקנים, התשי"ג-1953;

"מפרט מכון - מפמ"כ" - מפרט שפרסם מכון התקנים הישראלי;

"תקן I.S.O" - תקן שפרסם ארגון התקינה הבינלאומי (International Standard Organization);

"תקן DIN" - תקן שפרסם מכון התקינה הגרמני (Deutsches Institut fuer Normung);

"תקן B.S" - תקן שפרסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institution);

"תקן J.I.S" - תקן שפרסם מכון התקנים היפני (Japan Industrial Standard);

"מפרט S.A.E" - מפרט שפרסמה אגודת מהנדסי הרכב של ארצות הברית של אמריקה (להלן - ארה"ב) (Society of Automotive Engineers);

"תקנת E.C.E" - תקנה (Regulation) שפרסמו מוסדות האו"ם על סמך הסכם E/CEC/324 -

E/CEC/TRANS/505 בדבר אימוץ תנאים אחידים לאישור והכרה הדדית של ציוד לרכב

מנועי וחלקיו, שנחתם בז'נבה ביום 20 במרס 1958;

"הנחיית E.E.C" - הנחייה (Directive) שפרסמה מועצת הקהילות האירופיות (Council of European Communities), בדבר דרישות טכניות לרכב מנועי;

"תקן F.M.V.S.S" - תקן בטיחות פדרלי של ארה"ב (Federal Motor Vehicle Safety Standard)

שפרסם משרד התחבורה של ארצות הברית, (U.S. Department of Transportation);

"תעודת A.B.E" - הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב (Allgemeine Betriebserlaubnis) על פי תקנות התעבורה של הרפובליקה הפדרלית המערב גרמנית;

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 30; התשל"ט, עמ' 34.

"אישור T.P.D.S.E." - הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של ממשלת צרפת:

"תעודת D.G.M." - הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של משרד התחבורה של איטליה,

Direzione Generale Motorizzazione

"תעודת A.A.M.V.A." - תעודת איגוד מינהלי הרכב של ארצות הברית (American Association

of Motor Vehicle Administrators) בדבר בדיקת מוצר תעבורה על ידי מעבדה מוסמכת על פי

דרישות האיגוד:

"רשיון ייצור" - רשיון ייצור שניתן ליצרן של מוצר תעבורה על פי צו הפיקוח על מצרכים

ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983⁵ (להלן - צו הפיקוח):

"פח מצופה מחזיר אור" - פח מצופה חומר מחזיר אור לפי ת"י 341 - מיון 103.2 בעל כושר

החזרת אור מס' 1 - מיון 103.3 והוא מסומן כנדרש בסעיף 105.1 לת"י 341 ולידו סימון מ.ת.

חלק ב': סימונים



הסימון:

1. תו תקן - ניתן עליידי מינהלת תו תקן במכון התקנים הישראלי, ומעיד על התאמת המוצר לת"י



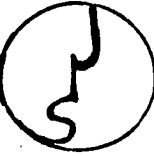
הסימון:

2. סימן השגחה - ניתן על ידי מינהלת תורתקן במכון התקנים הישראלי ומעיד על התאמת המוצר למפמ"כ



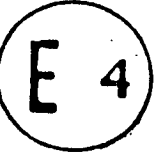
הסימון:

3. סימן העפיפון (Kite Mark) - ניתן על ידי מכון התקנים הבריטי ומעיד על התאמת המוצר לתקן B.S.



הסימון:

4. סימן J.I.S. - ניתן על ידי מכון התקנים היפני ומעיד על התאמת המוצר לתקן J.I.S.



הסימון:

5. סימן E.C.E. - ניתן על ידי מוסדות האו"ם ומעיד על התאמת המוצר לתקנת E.C.E.

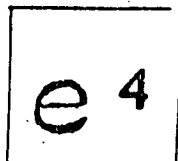
הערות

- א. המספר שבעיגול מזהה את המדינה שבה נבדק המוצר (להבדיל מארץ הייצור) לפי הסימול הבא:

⁵ ק"ת התשמ"ג, עמ' 1090: התשמ"ד, עמ' 1689: התש"ן, עמ' 42.

1. גרמניה המערבית
2. צרפת
3. איטליה
4. הולנד
5. שבדיה
6. בלגיה
7. הונגריה
8. צ'כוסלובקיה
9. ספרד
10. יוגוסלביה
11. הממלכה המאוחדת
12. אוסטריה
13. לוקסמבורג
14. שווייץ
15. גרמניה המזרחית
16. נורבגיה
17. פינלנד
18. דנמרק
19. רומניה
20. פולין
21. פורטוגל
22. ברית המועצות

ב. המספר שמתחת לעיגול מזהה את מספר האישור שניתן למוצר, ובלעדיו אין הסימון תקף.



הסימון:

123456

6. סימן E.E.C. ניתן על ידי מועצת הקהילות האירופיות (השוק המשותף) ומעיד על התאמה להנחיית E.E.C. כמפורט הערה: שיטות הספרור זהות לאלה שבסימן 5 (E.C.E)

הסימון: D.O.T.

7. סימן D.O.T. - ניתן על ידי מחלקת התחבורה הפדרלית של ארה"ב ומעיד על התאמה לתקן FMVSS הערה: במקרים מסויימים מחייבים תקני FMVSS סימונים נוספים על פי המפורט בגוף התקן כדוגמת סימוני עומס, לחץ אוויר וכיו"ב בצמיגים.

הסימון: KBA 123456

8. סימן K.B.A. - ניתן על ידי משרד התחבורה המערב גרמני ומעיד על התאמה לתעודת A.B.E. (הספרה זהה לזו של תעודת ה-A.B.E.)

הסימון: D.G.M.

9. סימן D.G.M. - ניתן על ידי משרד התחבורה של איטליה ומעיד על התאמת המוצר למפורט בתעודת D.G.M.

הסימון: S.A.E.J 1234

10. סימן S.A.E. - מעיד על התאמת המוצר למפרט S.A.E.

הסימון: מ.ת. 3456

11. סימן מ.ת. - מעיד על התאמת המוצר לתנאי רשיון ייצור שניתן על פי צו הפיקוח.

הסימון: DIN STVZO

12. סימן DIN STVZO - מעיד על התאמה לדרישות משרד התחבורה המערב גרמני

חלק ג': תקנים, מפרטים וסימונים של מוצרי תעבורה

1. תוית נוהג חדש

(תקנה 9א)

(1) התוית לנהוג חדש תהיה מחומר קשית, מידותיה יהיו 12x20 ס"מ, ונוסחה יהיה "נהג חדש".

(2) צבע האותיות בתווית יהיה שחור על רקע צהוב מחזיר אור, ומידותיהן: גובה - 40 מ"מ; רוחב - עד 35 מ"מ; עובי קו באות - 6 מ"מ.

(3) בשתי פינות התווית לפחות ייקבעו גביעי וקום פלסטיים לשם הצמדתה לחלון האחורי של הרכב.

2. פנס אזהרה מהבהב או מסתובב

(תקנות 62(ב) ו-101)

(1) הפנס יהיה בצורת כיפה שקופה המאפשרת ראיית האור שבו מכל עבריו;

(2) בפנס ייקבע אחד מאלה:

(א) נורית או זוג נוריות שהספקן הכולל לא יפחת מ-40W ולא יעלה על 55W; הנוריות תידלקנה ותכבינה לחלופין בקצב שלא יפחת מ-80 פעימות בדקה ולא יעלה על 100 פעימות בדקה; מקום שהותקנו בפנס זוג נוריות - תידלקנה ותכבינה בעת ובעונה אחת.

(ב) נורית שהספקה לא יפחת מ-40W ולא יעלה על 55W שתדלוך דרך קבע ובו קבועה מראה קעורה מסתובבת המשמשת לשליחת קרן האור המשתקפת מאור הנורית; מהירות הסיבוב של המראה לא תפחת מ-80 סיבובים לדקה ולא תעלה על 100 סיבובים לדקה וקרן האור תהיה מקבילה לקרקע.

3. שלט "ילדים" ושלט "נוסעים". לאוטובוס ולרכב מסחרי

(תקנות 83(א) ו-84(י)).

(1) מידות השלט - 30×12.5 ס"מ.

(2) החומר - פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) צבע אותיות המלה "ילדים" או "נוסעים" יהיה שחור ומידותיהן:

גובה - 70 מ"מ; רוחב - עד 54 מ"מ; עובי - 15 מ"מ.

(4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

4. התקן ריסון לילד

(תקנה 83א(ב))

(א) התקן הריסון יהיה מתאים לאחד מאלה:

(1) ת"י 1107;

(2) FMVSS 213;

(3) BS 3254;

(4) E.C.E 44;

(5) שאושר על פי T.P.D.S.E.;

(6) שאושר בידי מנהל אגף הרכב;

(7) תגורות בטיחות כאמור בסעיף 23 לחלק זה המתאימות למשקלו ולמידות גופו של הילד.

(ב) התקן הריסון ישא סימון במידות 8×12 ס"מ בנוסח זה:

תוצרת חב'
דגם
מתאים לתקן
אישור משרד התחבורה מיום
מתאים לשימוש של ילד מגיל עד גיל
או ממשקל ק"ג עד ק"ג
היבואן:
מען:
טלפון:

5. שלט לסימון רכב מסחרי המוביל מטען חורג
(תקנה 85(ז))

(1) מידות השלט: 40×50 ס"מ

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:

זהירות
מטען ארוך

זהירות
מטען רחב

זהירות
מטען חורג

צבע האותיות במלים יהיה אדום ומידות האותיות: גובה – 70 מ"מ; רוחב עד – 45 מ"מ; עובי – 15 מ"מ.

(4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

6. התקני חיבור סוכב
(תקנה 85(ב))

התקני חיבור סוכב המתאימים:

(1) למפמ"כ 120;

(2) לתקן I.S.O., והם מתוצרת אחד ממפעלים אלה:

Harcot, Rubery Owen Rockwell, York, Blair, Jost, Strick

(3) סימון אחד מאלה:

(א) סימן השגחה;

(ב) הסימון המסחרי של אחד היצרנים שפורטו בפסקה (2).

7. משולש לסימון מטען חורג

(תקנה 88(ג))

(1) מידות: משולש שווה צלעות שצלעו 60 ס"מ, וקדקדיו מעוגלים ברדיוס של 40 מ"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 לסימון מ.ת. באותיות שגבהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של בסיס המשולש.

(4) צבע המשולש -

(א) לסימון מטען חורג קדמי - יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו;

(ב) לסימון מטען חורג אחורי - יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו ולו מסגרת בצבע אדום מחזיר אור לאורך היקף המשולש משני צדיו; רוחב המסגרת יהיה 7.5 ס"מ.

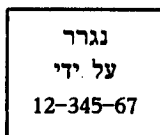
8. שלט סימון לגורר ולנגרר

(תקנה 90 (ב) ר-ג)

(1) מידות השלט לגורר: 12.5×30 ס"מ; לנגרר 40×50 ס"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:



(4) צבע האותיות יהיה שחור ומידותיהן:

גובה - 70 מ"מ;

רוחב - עד 45 מ"מ;

רוחב - 15 מ"מ.

(5) סימון: הסימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

9. קסדות לרוכבי אופנוע

(תקנה 119 (ג))

קסדות מגן לרוכבי אופנוע יהיו לפי אחד התקנים המפורטים והמסומנים להלן:

(1) תקן ישראלי ת"י 511 - סימון: תו-תקן;

(2) תקנת E.C.E 22 REG - סימון: E.C.E 22;

(3) תקן FMVSS 218 - סימון: D.O.T;

(4) תקן B.S 5361 - סימון: סימן העפיון;

(5) תקן DIN 4848 - סימון: DIN.

10. מחזיר אור לאופניים ולתלת אופן

(תקנות 130 (3) ר-136 (ב))

מחזיר אור לאופניים יהיה אחד מאלה -

(1) מחזיר אור קשיח שצבעו אדום ולפי תקן מן המפורטים להלן:

(א) תקנת E.C.E 3 REG - סימון: ECE;

- (ב) הנחיית EEC 757/76 - סימון: EEC;
- (ג) הנחיות SAE 1994 - סימון: SAE;
- (ד) תקן FMVSS 218 FMVSS - סימון: D.O.T;
- (ה) תקן B.S 5361 - סימון: סימן העיפוף;
- (ו) תקן DIN 4848 - סימון: DIN.
- (2) מחזיר אור גמיש להדבקה על הכנף האחורית שצבעו אדום ומידותיו 15×2.5 ס"מ, לפי תקן ישראלי ת"י 341 מיון 103.1 ובעל כושר החזרת אור 103.3 או 103.4.

11. רפידות בלם ומצמד

(תקנה 1282)

רפידות הבלם והמצמד יהיו מחומר נטול אזבסט ויהיו מתאימות לאחד מאלה:

- (1) מפרט S.A.E ומסומנות בצדן בהתאם.
- (2) תעודת ABE ומסומנות בצדן האחורי בסימון K.B.A.

12. מערכת הפליטה

(תקנה 318(ב))

מערכת הפליטה תתאים לאחד מאלה:

- (1) מפמ"כ 144;
- (2) הנחיית EEC מס' EEC/334/81;
- (3) תעודת ABE;
- (4) תקן BS AU 193 BS (1983).

- סימונים: (1) סימן השגחה;
- (2) EEC;
- (3) KBA;
- (4) סימן העיפוף.

13. אופנים ברכב

(תקנה 321)

האופנים ברכב יהיו עשויים לפי אחד מאלה:

- (1) פלדה כבושה במידות שקבע יצרן הרכב לשימוש בסוג ובדגם הרכב הנדון בלבד;
 - (2) נתך קל, ומתאימים למפמ"כ 240;
 - (3) נתך קל, ואושרו בתעודת ABE;
- סימונים: סימן השגחה;
- סימן KBA.

14. צמיגי גומי פנאומטיים

(תקנה 322 (א))

הצמיגים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 109 :E.C.E. 30 (4)

(2) FMVSS 119 :E.C.E. 54 (5)

(3) J.I.S. 4230

סימונים: D.O.T.

E.C.E.

J.I.S.

הערה: הסימונים בכל הנוגע למידותיו, מבנהו וכושר ההעמסה של הצמיג, כמתחייב מהתקן יהיו בולטים על דופן הצמיג וייעשו בידי יצרן הצמיג.

15. חיבורים לבדיקת לחץ האוויר במערכות בלמי אוויר

(תקנה 326 (א))

החיבורים לבדיקת לחץ האוויר יתאימו בכל פרטיהם לתקן - I.S.O. 3583/1975

16. פנסים ואורות

(תקנה 351 (ב))

(1) פנסי החזית כאמור בתקנה 334 יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 20 :ECE REG. 5 (ה)

(ב) ECE REG. 31 :ECE REG. 8 (ו)

(ג) ECE REG. 56 :ECE REG. 57 (ז)

(ד) ECE REG. 1

(2) פנסי הסימון כאמור בתקנות 339, 340, 341 ו-369 (ב), לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה יתאימו לאחד מאלה:

(א) מפמ"כ 341 :EEC/758/76 (ג)

(ב) ECE REG. 7

וכן לענין פנסים לפי -

תקנה 339 - תקן SAE J 222

תקנות 340 ו-369 - תקן SAE J 592

תקנה 341 - תקן SAE J 585

(3) פנסי האיתות והבלימה כמפורט בתקנות 342 ו-344, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) מפמ"כ 341 :ECE REG. 8 (ד)

(ב) ECE REG. 56 :EEC/759/76 (ה)

(ג) ECE REG. 6

וכן לענין פנסים לפי -

תקנה 342 - תקן SAE J 586

תקנה 344 - תקן SAE J 588

(4) הפנסים להארת לוחית הזיהוי לפי תקנה 343, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה,

יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 4

(ב) EEC/760/76

(ג) SAE J 587

(5) פנסי ערפל קדמיים לפי תקנה 347 (א) יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 19

(ב) EEC/762/76

(6) פנסי ערפל אחוריים לפי תקנה 347 (א) יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 39

(ב) EEC 538/77

(7) הפנסים להארת הדרך בנסיעה לאחור, לפי תקנה 348 לרכב ששנת ייצורו 1973

ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG. 23

(ב) EEC/539/77

(ג) SAE J 593

(8) פנס חזית כאמור בפסקה (1) יהיה מסומן בסימון ECE

(9) כל הנוריות לפנסים יהיו מסומנים בסימון ECE

(10) עדשות הפנסים המפורטים, בפסקאות (2) עד (7) יהיו מסומנים באחד מסימונים אלה:

(ד) D.O.T.

(ה) S.A.E.

(ו) מ.ת.

(א) סימן השגחה:

(ב) E.C.E

(ג) E.E.C

1. מחזירי אור

(תקנה 345)

מחזיר אור יהיה מתאים לאחר מתקנים אלה:

(3) FMVSS 108

(4) SAE 1594

(1) EEC/757/76

(2) ECE REG. 3

סימונים:

(4) סימון ECE

(5) סימון SAE

(1) סימון EEC

(2) סימון DOT

(3) סימון מ.ת.

הערה: תקנים וסימונים אלה יבואו ברכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה בלבד.

1. מושבים ברכב

(תקנה 355 (ד) ר"ה))

(א) מושב יתאים לאחד מתקנים אלה:

(4) ECE REG. 25 לגבי הלם משענת הראש:

(5) ECE REG. 21 לגבי הלם גב המושב.

(1) FMVSS 222

(2) מפמ"כ 363

(3) ECE REG. 17 לגבי חוזק התקנת המושבים:

(ב) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

- | | |
|-----------------|-----------------|
| :ISO R 3795 (3) | :FMVSS 302 (1) |
| :DIN 75200 (2) | :MPPM"כ 373 (4) |

19. שמשות לרכב

(תקנה 356 (א) ר-ג))

השמשות לרכב יתאימו לאחד מתקנים אלה:

- | | |
|-----------------|----------------|
| :BS AU 178 (4) | :T"י 546 (1) |
| :JIS R 3211 (5) | :ECE 43 (2) |
| :DGM (6) | :FMVSS 205 (3) |

שמשות העשויות חומר שאינו זכוכית יהיו מן הסוג המיוצר על פי רשיון ייצור ומסומנות בסימון אחד מאלה:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| :J.I.S. IUNHX (5) | :סימון תו תקן (1) |
| :D.G.M. (6) | :סימון ECE (2) |
| :J.I.S. (7) | :סימון D.O.T. (3) |
| | :סימן העיפון (4) |

20. צופר

(תקנה 359 (א) ר-ד))

הצופר ברכב יתאים לאחד מתקנים אלה:

- | |
|------------------|
| :ECE REG. 28 (1) |
| :70/388/EEC (2) |

סימונים:

- | |
|-------------|
| :E.C.E. (1) |
| :E.E.C. (2) |

21. מראות תשקיף

(תקנה 361 (ה))

מראות התשקיף ברכב לפי תקנה 361 (א) יתאימו לאחד מתקנים אלה -

- | | |
|-------------------|------------------|
| :79/795/EEC (4) | :MPPM"כ 186 (1) |
| :J.I.S.D 5705 (5) | :ECE REG. 46 (2) |
| | :71/127/EEC (3) |

סימונים:

- | | |
|-------------|-----------------|
| :E.C.E. (3) | :סימן השגחה (1) |
| :J.I.S. (4) | :E.E.C. (2) |

מראות תשקיף ברכב על פי תקנה 361 (ב) ר-ג) תתאמנה למפורט בסעיפים 201 עד 206 שבמפמ"כ 186

22. מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית - פגוש אחורי

(תקנה 363 א) (א))

המיתקן יתאים לאחד מאלה:

- | | |
|--------------------|------------------------|
| :241 (1) | :MPPM"כ |
| :E.E.C. 79/490 (2) | :ועדכנו - E.E.C 81/333 |

סימונים:

(1) סימן השגחה;

(2) סימון E.E.C.

2. חגורות בטיחות ברכב

(תקנה 364 א (ג) (ד) ו-ה)

(א) חגורות הבטיחות לגבי כל נוסע יהיו אחת מאלה -

חגורת מתניים: חגורה החובקת את חלקו הקדמי של אגן הירכיים של החוגר;

חגורה אלכסונית: חגורה החובקת באלכסון את חזהו של החוגר מן הירך לכתף שמנגד;

חגורת שלוש נקודות: מערכת חגורות המעוגנת בשלוש נקודות עיגון והמהווה שילוב של חגורת מתניים וחגורה אלכסונית;

חגורה נצמדת: חגורת מתניים, או חגורת שלוש נקודות המצוידת בסליל קפיצי לקליטת רצועת החגורה, שאינו מגביל את תנועותיו של החוגר בתנאי נהיגה רגילים.

(ב) חגורות הבטיחות תתאמנה, לפי הענין, לאחד מתקנים אלה:

(1) ת"י 543;

(4) B.S. 3254;

(2) ECE REG. 16;

(5) FMVSS 209.

(3) JIS D 4604;

(ג) סימונים:

(1) סימון תו תקן;

(4) סימון J.I.S.;

(2) סימון E.C.E.;

(5) סימון B.S. (סמל העפיפון).

(3) סימון D.O.T.;

24. מזגני אוויר ברכב

(תקנה 364 ג (ו))

מזגן האוויר יתאים למפמ"כ 344.

מזגן מייצור מקומי - יסומן על פי סעיף 5 שבמפמ"כ 344 ובסימן השגחה.

מזגן מיובא - יירשם עליו שם היצרן ודגם המזגן.

25. משולשי אזהרה לרכב

(תקנה 367)

משולשי האזהרה יתאימו לאחד מתקנים אלה -

(1) מפמ"כ 267;

(2) ECE REG. 27;

(3) FMVSS 125.

סימונים:

(1) סימן השגחה;

(2) E.C.E.;

(3) D.O.T.;

(4) FMVSS.

(תקנה 370 (א))

מטפים יתאימו לתקנים הישראליים המפורטים להלן ויהיו מסומנים בתו תקן:

- (1) במונית וברכב מסחרי שמשקלו הכולל אינו עולה על 4000 ק"ג – מטפה אחד בעל כושר כיבוי 34 ב', לפי ת"י 1012, מאחד מסוגים אלה:

(א) מטפה אבקה – על פי ת"י 570 חלק א';

(ב) מטפה הלון – על פי ת"י 987;

(ג) מטפה ארוסול – על פי ת"י 1153.

- (2) באמבולנס, במשאית שמשקלה הכולל המותר מעל 4000 ק"ג ובתומך שאינו גורר מכלית דלק נוזלי או גז דליק – מטפה אחד בעל כושר כיבוי 55 ב', לפי ת"י 1012, או גדול יותר, שיהיה מאחד מסוגים אלה:

(א) מטפה אבקה על פי ת"י 570 חלק א';

(ב) מטפה הלון על פי ת"י 987.

- (3) באוטובוס או במשאית שלהם היתר להסיע מעל 20 נוסעים נוסף על הנהג –

מטפה אחד בעל כושר כיבוי 89 ב' לפי ת"י 1012 או שני מטפים בעלי כושר כיבוי 34 ב' לפי ת"י 1012, שיהיו מאחד מסוגים אלה:

(א) מטפה אבקה על פי ת"י 570 חלק א';

(ב) מטפה הלון על פי ת"י 987.

- (4) במכלית המיועדת להובלת גז דליק או דלק נוזלי יהיו שלושה מטפים בעלי כושר כיבוי 89 ב' מסוג אבקה על פי ת"י 570 חלק א'.

- (5) במשאית המיועדת להובלת מכלי גז – מטפה אחד בעל כושר כיבוי 183 ב' לפי ת"י 1012 מסוג אבקה על פי ת"י 570 חלק א' או שלושה מטפים בעלי כושר כיבוי 89 ב' לפי ת"י 1012.

כל המטפים, למעט מטפי ארוסול, יהיו מתוחזקים בהתאם לת"י 129, יעברו בדיקה מדי 12 חודשים וישאו תווית בדיקת תחזוקה.

27. מתקני גרירה וריתום בגורר, בגרור, בתומך ובנתמך

(תקנות 371 ו-377(א))

מיתקני גרירה וריתום יהיו לפי תקנים אלה:

- (1) חיבורי חשמל לפי ת"י 1035
- (2) חיבורי אוויר וזרנוקים לבלמי אוויר לגוררים ונגררים לפי ת"י 273, ולפי SAE J 318.
- (3) ווי גרירה, עיני גרירה ותפוחי גרירה לפי אחד מאלה:

MS 51137	מפמ"כ 343
DIN 74052	ISO 1102
DIN 74058	ISO 1103
BS AU 25	SAE 847
BS AU 113	MS 51118
	MS 51135

(4) גלגל חמישי ופין לנתמך לפי אחד מתקנים אלה:

(א) צלחות ופינים המלווים בתעודות ABE והמסומנים בסימוני KBA:

(ב) פינים המתאימים למפמ"כ 40 או למפמ"כ 227:

(ג) צלחות המתאימות למפמ"כ 71 או למפמ"כ 209.

סימונים:

(א) KBA:

(ב) סימן השגחה.

סימון רכב למטרות בטיחות

(תקנות 383 עד 383ח)

1. (א) טבלאות מחזירות אור לפי תקנות 383א(א), 1383(ב) ו-1383ז(א) ו-(ב).

(1) מידות: 60×30 ס"מ

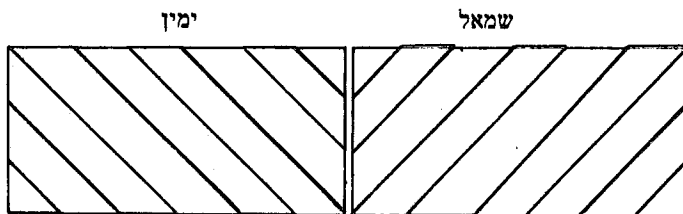
(2) חומר: פח מצופה מחזיר אור לבן שהוא בעל כושר החזרת אור מס' 2 מיון 103.4.

(3) על גבי הטבלה יעברו 7 פסים בצבעי אדום-לבן, מחזירי אור, לסירוגין בווית של 45 מעלות לבסיס המלבן המהווה את הטבלה: רוחב הפסים יהיה שווה.

בטבלה המיועדת לצדו השמאלי של הרכב יעברו הפסים כך, שייווצרו שני משולשים שווי שוקיים לבנים, שאורך כל אחת משוקיהן 10 ס"מ, בפינה השמאלית העליונה ובפינה הימנית התחתונה של הטבלה:

בטבלה המיועדת לצד הימני של הרכב, ייווצרו המשולשים הלבנים האמורים בפינה השמאלית התחתונה והימנית העליונה.

דוגמאות:



(ב) מחזירי האור לפי תקנות 383א(ב), 383ג, 383ד, 383ה, ו-1383ז(א)

(1) מידות (בהתאם לאמור בתקנות):

15×2.5 ס"מ

40×5 ס"מ

80×10 ס"מ

(2) חומר: מחזיר אור גמיש לפי מיון 103.1 או מחזיר אור קשיח לפי מיון 103.2

על פי ת"י 341, בעל כושר החזרת אור מס' 1 - מיון 103.3.

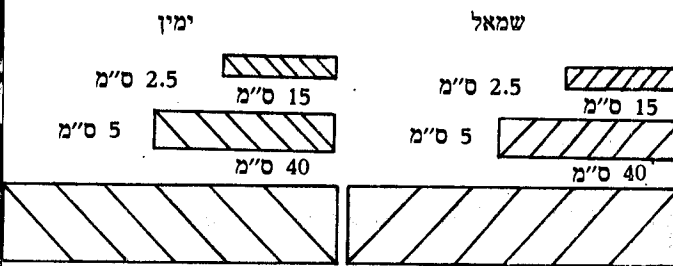
(3) (א) בצדו השמאלי של הרכב:

מחזיר אור מלבני שבפינתו השמאלית העליונה והימנית התחתונה משולש שווה שוקיים אדום שכל אחת משוקיו כמידת גובה המלבן. השטח שבי יתרי שני המשולשים יחולק ל-5 פסים שווים מקבילים בצבע אדום-לב מחזיר אור, לסירוגין, המקבילים ליתרי המשולשים בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן, כך שייווצרו שלושה פסים לבנים ושני פסים אדומים בי המשולשים האדומים שבקצות המלבן.

(ב) בצדו הימני של הרכב:

מחזיר אור מלבני כאמור בפסקת משנה (א), אולם שני המשולשים האדומים ייקבעו בפינתו הימנית העליונה והשמאלית התחתונה של המלבן; חלוקה הפסים כמפורט לעיל:

דוגמאות:



(4) התקנה: מחזירי אור גמישים יודבקו במקומות הקבועים בכל תקנה לפ הענין; אם לא ניתן להדביק מחזיר אור כאמור, יותקן במקומו מחזיר אור קשיח באותן מידות.

2. סימון: סימון לכל סוגי מחזירי האור יהיה כמפורט בסעיף 105.1 בת"י 341 ובתוספת סימון מ.ת."

80. בתוספת השביעית לתקנות העיקריות -

תיקון התוספת השביעית

(1) מתחת לכותרת, במקום "(תקנה 408(א)(2))" יבוא "(תקנה 408(א))";

(2) בסופה יבוא:

"ה. ערכת חילוץ ומילוט

ערכת החילוץ תהיה מתוצרת ווטרג'יל (ישראל), ותאושר בידי מפקח כבאות ראש במשרד הפנים ומכון התקנים."

81. תחילתן של תקנות אלה 60 ימים מיום פרסומן, ולענין תקנות 72 עד 75 לגבי רכב הרשון לפי הפקודה - בעת שיהיה צורך, לראשונה אחרי פרסומן, להחליף את סימון הרכב למטרות בטיחות, לפי סימן יב לפרק השלישי לחלק ד'.

תחילה

י"ב באלול התש"ן (2 בספטמבר 1990)

משה קצב
שר התחבורה

(חמ 83-3)



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).