

ק"י



1



רשומות

# קובץ התקנות

25 בינואר 1991

5325

י' בשבט התשנ"א

## עמוד

|     |                                                                                 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|
| 450 | תקנות המקרקעין (הוצאות החלות על המתנתק מהמערכת המרכזית בבית משותף), התשנ"א-1991 |
| 451 | תקנות המקרקעין (תנאים להינתקות ממערכת מרכזית בבית משותף), התשנ"א-1991           |
| 453 | תקנות מסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), התשנ"א-1991                   |
| 458 | תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשנ"א-1991                                        |
| 458 | תקנות התעבורה (תיקון מס' 7), התשנ"א-1991                                        |
| 460 | תקנות התעבורה (תיקון מס' 8), התשנ"א-1991                                        |
| 462 | צו שעת חירום (שיעור החזר תשלום חובה על מחזיק במוצרי נפט), התשנ"א-1991           |

## תקנות המקרקעין (הוצאות החלות על המתנתק מהמערכת המרכזית בבית משותף), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 59ב(ד) לחוק המקרקעין, התשכ"ט-1969<sup>1</sup>, בהתייעצות עם שר האנרגיה והתשתית ובאישור ועדת החוקה, חוק ומשפט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בעל דירה שהתנתק מהמערכת המרכזית בבית משותף (להלן – המתנתק), ישא בתשלום כל ההוצאות הכרוכות בהינתקות, לרבות אלה: הוצאות הכרוכות בהינתקות

(1) עלות השינויים הדרושים במיתקנים ובצינורות של הבית כדי שאספקת המים תחמם או להסקה לדירות האחרות לא ייפגעו;

(2) תשלום לבודק שהומינה נציגות הבית לבדיקת ביצוע ההינתקות לפי הוראות תקנות המקרקעין (תנאים להינתקות מהמערכת המרכזית בבית משותף), התשנ"א-1991<sup>2</sup> (להלן – תקנות המקרקעין (תנאים להינתקות)).

2. המתנתק ישא בהוצאות הדרושות להחזקה התקינה של המערכת המרכזית, לרבות תיקונים והחלפת מיתקן, הכל בהתאם לחלקו ברכוש המשותף, וזאת אם נקבע בתקנון שיעור השתתפות אחר. הוצאות להחזקה תקינה

3. (א) המתנתק ישתתף בהוצאות השוטפות להפעלת המערכת המרכזית, באחוזים מהתשלום בעד הוצאות אלה שהיה חל עליו אילו לא התנתק, כלהלן: הוצאות שוטפות

(1) אם המערכת המרכזית היא לחימום מים בלבד – 25%;

(2) אם המערכת המרכזית היא להסקה בלבד – 40%;

(3) אם המערכת המרכזית משולבת לחימום מים ולהסקה – 35%.

(ב) חישוב ההשתתפות של המתנתק באחוזים כאמור בסעיף קטן (א) יהיה על בסיס המחיר של כמות הדלק הדרושה להפעלת המערכת המרכזית לכל הדירות בבית.

4. (א) מי שהתנתק לפני תחילתן של תקנות אלו, ומילא אחר הוראת תקנה 5 לתקנות המקרקעין (תנאים להינתקות), ישא בהוצאות על-פי תקנות אלו מיום שהתנתק או מיום תחילתו של חוק המקרקעין (תיקון מס' 10), התשמ"ח-1987<sup>3</sup>, לפי המאוחר יותר. הוראות מעבר

(ב) הסכימו המתנתק ובעלי הדירות האחרים בבית המשותף לפני תחילתן של תקנות אלה, על שיעור ההשתתפות של המתנתק בהוצאות, או קבע המפקח או בית משפט מוסמך את שיעור ההשתתפות כאמור, יהיה תוקפה של הסכמה או של קביעה כאמור עד יום תחילתן של תקנות אלה, וממועד זה ואילך יחולו הוראות תקנות אלה, וזאת אם הסכימו המתנתק ובעלי הדירות האחרים, ביניהם, אחרת.

כ"ב בטבת התשנ"א (8 בינואר 1991)

דן מרידור  
שר המשפטים

(תמ 2142-3)

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ט, עמ' 259: התשמ"ח, עמ' 6.

<sup>2</sup> ק"ת התשנ"א, עמ' 451.

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 6.

**תקנות המקרקעין (תנאים להינתקות ממערכת מרכזית בבית משותף),  
התשנ"א-1991**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 359 (ב) לחוק המקרקעין, התשכ"ט-1969' (להלן - החוק),  
ובאישור ועדת החוקה, חוק ומשפט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה -

"מערכת מרכזית" - מערכת מרכזית, בבית משותף, לחימום מים או להסקה, או משולבת לשתי התכליות האמורות;  
"בודק" - מי שמנהל האגף לשימור אנרגיה במשרד האנרגיה והתשתית הסמיכו לענין תקנות אלה.

2. הינתקות ממערכת מרכזית היא ניתוק באמצעות צינור, תעלה או אבזר אחר, של הקשר בינה ובין -

- (1) אם היא מערכת מרכזית להסקה בלבד - כל מיתקן בדירה המיועד להעברה של חום או לפיזור חום;
- (2) אם היא מערכת מרכזית לחימום מים בלבד - כל מיתקן בדירה המיועד להעברת מים חמים מן המערכת המרכזית;
- (3) אם היא מערכת משולבת לחימום מים ולהסקה - המיתקנים כאמור בפסקאות (1) ו-(2).

תנאים המאפשרים  
הינתקות

3. (א) בעל דירה בבית משותף המבקש להינתק ממערכת מרכזית רשאי לעשות כן בסייגים האמורים בסעיף 359(ב) (א) לחוק, ורק אם ההינתקות תיעשה בדרך שלא תפגע -

- (1) באספקת המים החמים או ההסקה לדירות האחרות בבית;
- (2) בבידוד התרמי של המערכת המרכזית;
- (3) בתפקוד המערכת המרכזית בשל התקנת אבזר במהלך ההינתקות באופן העלול לגרום להחלדה, לסתימה או לנזילה במערכת;
- (4) בחזות הבית המשותף.

(ב) היתה המערכת המרכזית מחוברת בטור לא ניתן יהיה לבצע הינתקות; לענין זה, "מערכת מרכזית מחוברת בטור" - מערכת שבה מחוברות שתי דירות או יותר לאותם קווים ראשיים של הספקה או החזרת מים באותה קומה.

תנאים כלליים  
לביצוע הינתקות

4. (א) בעל דירה הרוצה לנתק דירתו ממערכת מרכזית חייב למסור הודעה על כך, בנוסח שבתוספת, לנציגות הבית המשותף, 15 ימים לפחות לפני ביצוע ההינתקות.

(ב) לשם ביצוע ההינתקות חייב בעל דירה להזמין, על חשבונו, בודק לבדיקת המערכת המרכזית לפני ההינתקות לשם קביעת דרך ביצועה, ואחרי ההינתקות לשם אישור תקינות ביצועה (להלן - האישור).

(ג) האישור יינתן בכתב ובעל הדירה שביצע הינתקות ימציא העתק ממנו לנציגות הבית המשותף.

(ד) באישור ייקבע שההינתקות נעשתה על פי הוראות תקנות אלה, כי מקום הניתוק נסגר בחוט ברזל וחותם וכי המערכת פועלת לאחר ההינתקות כפי שפעלה קודם.

1 ס"ח התשכ"ט, עמ' 259; התשמ"ח, עמ' 6.

5. (א) ההינתקות ממערכת מרכזית תיעשה על ידי הסרת קטעי הצנרת המחברים את המערכת המרכזית עם המיתקנים שבדירה, כמפורט להלן:

(1) הסקה -

כאשר זוג צינורות בחדר המדרגות מזינים כל דירה בנפרד או אם קיימים בדירה או מחוצה לה שני ברזים ראשיים המנתקים את הדירה בשלמותה, תיעשה ההינתקות על ידי הברגת פקק בברז בכיוון מוצא המים אל הדירה: בפקק יהיה קדח בולט בראשו שדרכו יועבר חוט מתכת עם חותם אל כל נקודה קבועה, שלא ניתנת לפירוק ולהרכבה מחדש, כגון הברז:

(2) מערכת מרכזית להסקה עם זקיפים בין הקומות -

יש לרוקן את המים של הזקיפים או של המערכת, לפרק את ברז הרדיאטור ולסגור את הצינור המחבר למערכת המרכזית בפקק שבראשו קדח ושדרכו יעבור חוט מתכת הסגור בחותם והקשור לצינור באופן שלא יהיה ניתן לפירוק והרכבה מחדש:

(3) מים חמים -

כאשר ישנם שני ברזים כאמור בפסקה (1) תיעשה ההינתקות כאמור באותה פסקה, ובהעדר ברזים יש לרוקן את המים מן המערכת המרכזית, לחתוך את הצינורות שבין ההסתעפות מהמערכת המרכזית לדוד, לאטום בפקק במקום ההינתקות ולחברו, באמצעות חוט מתכת עם חותם שיעבור דרך קדח בפקק, עם נקודה קבועה, שלא ניתנת לפירוק והרכבה מחדש.

(ב) מקומות הניתוק של המערכת המרכזית, הקדח בפקק והחותם המחובר בחוט ברזל בקדח יהיו גלויים לעין בכל עת ולא תיעשה בניה שתסתיר אותם.

6. בעל דירה הטוען כי דירתו נותקה מן המערכת המרכזית - עליו הראיה.

הוכחת הינתקות

7. (א) נעשתה ההינתקות בתוך הדירה, רשאית נציגות הבית המשותף לדרוש - בהודעה בכתב לבעל הדירה או למחזיק בה, לפי הענין - להכנס לדירה כדי לבדוק את הניתוק, במועד סביר שיתואם בין הצדדים מראש, ובלבד שיחול בתוך 4 ימים מיום מתן ההודעה.

בדיקת הינתקות  
ובדיקה חוזרת

(ב) סירב בעל הדירה או המחזיק בה, לפי הענין, לאפשר לנציגות הבית המשותף לבצע בדיקה כאמור בתקנת משנה (א), רואים אותו כמי שלא ביצע הינתקות לענין סעיף 59, ויחולו הוראות סעיף 72 לחוק בדבר הכרעת המפקח בסכסוך בין בעלי הדירות בבית משותף.

(ג) בדיקה כאמור בתקנת משנה (א) רשאית נציגות הבית המשותף לערוך 4 פעמים בשנה לכל היותר.

8. בעל דירה שניתק דירתו ממערכת מרכזית קודם לתחילתן של תקנות אלה, חייב לדאוג לכך שהניתוק ימלא אחר כל הדרישות על פי תקנות אלה תוך 3 חודשים ממועד תחילתן.

הוראת מעבר

## תוספת

(תקנה 4 (א))

הודעה על כוונת הינתקות

תאריך: .....

לכבוד

נציגות הבית המשותף

שם: .....

מען: .....

הנדון: הינתקות ממערכת חימום מרכזית

1. אני החתום מטה מודיע לכם על ניתוק דירתי ממערכת החימום המרכזית, בהתאם לסעיף 559 לחוק המקרקעין, התשכ"ט-1969.
2. ידוע לי כי כל ההוצאות הקשורות בהינתקות והאימות של ההינתקות יחולו עלי כנקבע בתקנות המקרקעין (הוצאות החלות על המתנתק מהמערכת המרכזית בבית משותף), התשנ"א-1991<sup>2</sup> (להלן - התקנות); כמו כן ידוע לי שאמשיך לשלם את חלקי בהוצאות אחזקה שוטפות של מערכת החימום המרכזית גם לאחר ההינתקות, כנקבע בתקנות.
3. אני נותן מראש את הסכמתי לכך שנציגות הבית המשותף תוכל להיכנס לדירתי בכל זמן סביר לצורך בדיקה חוזרת של ההינתקות כמפורט בתקנות.

בברכה,

.....  
בעל הדירה

כ"ט בכסלו התשנ"א (16 בדצמבר 1990)

(חמ 2142-3)

יובל נאמן  
שר האנרגיה והתשתית

<sup>2</sup> ק"ת התשנ"א, עמ' 450.

### תקנות מסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 56 ו-57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>1</sup> (להלן - הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה -  
"המנהל" - כמשמעותו בפקודה;  
"משא" - טובין וחבילות, כמשמעותם בפקודה;  
"תחנת טעינה" - המקום שבו נטען המשא בקרון ואם המקום אינו בתחנת רכבת - תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;  
"תחנת פריקה" - תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

ימי מנוחה" – כמשמעותם בסעיף 18א לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948<sup>2</sup>, ויום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, התש"ט-1949<sup>3</sup>.

2. תעריף ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, המובל בקרונות שהוזמנו במיוחד לכך (להלן – הקרונות), יהיה בשיעור של 0.55 שקל חדש לכל טונה ובנוסף לכך בשיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה; היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ובחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

תעריפי הובלה בקרונות

3. (א) התשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת העובר בשלוחת רכבת יהיה בשיעור של 0.26 שקל חדש לטונה לכל ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-1.30 שקל חדש.

תעריפי תשלום להובלה בשלוחת רכבת

(ב) התשלום בעד הובלת מכולות של 40' העוברות בשלוחה יהיה 18.20 שקלים חדשים לכל מכולה ריקה ו-24.20 שקלים חדשים לכל מכולה מלאה; למכולה של 20' ישולם מחצית התשלום כאמור; התשלום האמור לא יחול על הובלה בשלוחות אזור קישון בנמל חיפה, נחל צין ולגבי מכולות ריקות המוצבות להובלת גרעינים מהממגורות.

(ג) בתקנה זו –

"שלוחת רכבת" – קו מסילת הברזל המיועד לטעינה או לפריקה של משא שלא בתחנת הרכבת;

"תחנה מפקחת" – תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" – אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבה.

4. התשלום לפי התעריף הכולל לפי תקנות 2 ו-3 לא יפחת משלושה שקלים חדשים לטונה, למשאות שבחלק א' לתוספת.

תעריף מינימלי לקרונות

5. תעריף ההובלה למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

תעריף הובלה למכולות

6. בהובלת משא לירושלים, להוציא מכולות, יראו בכל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית שמש לתחנת הרכבת ירושלים – 2.5 ק"מ.

תעריף הובלה לירושלים

7. כל משלוח של משא יירשם ובעד רישומו ישולמו 1.30 שקל חדש.

רישום

8. (א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה לאחר 24 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהיה לכל 3 שעות או חלק מהן שלאחר 24 השעות האמורות, בשיעור 0.06 שקל חדש לכל טונה מקיבולו.

דמי השהיית קרון

(ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 12.00 ובאזור קישון – בנמל חיפה – אחרי שעה 10.00, יחשב לצורך תשלום דמי השהיה כאילו הוצב לפריקה בשעה 07.00 של היום שבו אחריו.

9. דמי השהיה לא ישולמו בעד השהיה בימי מנוחה אם התחילו ימי המנוחה לפני 24 השעות הראשונות הפטורות מדמי השהיה.

פטור מדמי השהיה בימי מנוחה

<sup>2</sup> ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 1.  
<sup>3</sup> ס"ח התש"ט, עמ' 10.

10. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך 0.06 שקל חדש לכל טונה מקיבולו  
לכל 3 שעות או חלק מהן משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההזמנה.
11. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בחלק ה' לתוספת בטור א' ישולם התעריף  
הקבוע לצדו בטור ב', אולם אם יוחזר הקרון לאחר פריקתו נקי, להנחת דעתו של המנהל, לא  
ישולם בעד הניקוי.
12. התשלומים לפי תקנות אלה אינם כוללים מס ערך מוסף.
13. חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), התשמ"ח-1988 - בטל.

## תוספת

חלק א'

(תקנות 2, 3, 4)

| מס | מס ערך מוסף | ביטול | מסאות                                   | התעריף<br>בשקלים חדשים<br>לסונה, לכל ק"מ | האותיות המציינות<br>את המשקל המזערי<br>של סוג המשא |
|----|-------------|-------|-----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| א  | 0.044       | ב     | אסבסט ומוצרי אסבסט                      |                                          |                                                    |
| ב  | 0.044       | ג     | בד וחוטאים כולל כותנה                   |                                          |                                                    |
| ב  | 0.030       | ב     | ברזל עד 6 מטר אורך וגילי ברזל           |                                          |                                                    |
| ב  | 0.036       | ב     | ברזל מעל 6 מטר אורך וצינורות            |                                          |                                                    |
| ג  | 0.030       | ג     | גרוטאות                                 |                                          |                                                    |
| ב  | 0.046       | ב     | גרעיני מספוא, מאכל ושמן                 |                                          |                                                    |
| ב  | 0.056       | ב     | מצרכי מזון                              |                                          |                                                    |
| ב  | 0.044       | ב     | דטרגנטים ושמן מאכל                      |                                          |                                                    |
| א  | 0.090       | א     | דלק (במכלים) (למעט מזוט כמפורט בחלק ב') |                                          |                                                    |
|    |             |       | חמרים פלסטיים וחמרי בנין שלא פורטו      |                                          |                                                    |
| ב  | 0.044       | ב     | במקום אחר בחלק זה                       |                                          |                                                    |
| א  | 0.041       | א     | חצץ                                     |                                          |                                                    |
|    |             |       | כימיקלים מוצקים ונוזלים שלא פורטו       |                                          |                                                    |
| ב  | 0.053       | ב     | במקום אחר בחלק זה                       |                                          |                                                    |
| ד  | 0.044       | ד     | כלי קיבול ריקים (כולל מכלי אריזה)       |                                          |                                                    |
| ב  | 0.053       | ב     | מחצבים למיניהם                          |                                          |                                                    |
| —  | 0.040       | —     | מים                                     |                                          |                                                    |
| ג  | 0.044       | ג     | מכונות ומכונניות                        |                                          |                                                    |
| א  | 0.044       | א     | מלט                                     |                                          |                                                    |
| ג  | 0.061       | ג     | עץ, כולל בולים                          |                                          |                                                    |
| ג  | 0.044       | ג     | צמיגים וגומי                            |                                          |                                                    |
| ג  | 0.044       | ג     | רהיטים, חפצי בית ודואר                  |                                          |                                                    |
| ב  | 0.061       | ב     | שמן סיכה ודלק בחביות                    |                                          |                                                    |
| ב  | 0.061       | ב     | תאית ונייר                              |                                          |                                                    |

4 ק"ח התשמ"ח, עמ' 1036.

חלק ב'  
(תקנה 2)

| טור א'<br>משאות | טור ב'<br>המרחק                                                        | טור ג'<br>התעריך לטונה<br>בשקלים חדשים |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| מזוט            | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבני ברק, לפתח תקוה, לרמלה, ללוד ולרחובות | 8.20                                   |
| מזוט            | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לקרית גת ולבאר שבע                        | 16.00                                  |
| מזוט            | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבית שמש                                  | 12.10                                  |
| מזוט            | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לירושלים                                  | 17.00                                  |
| מזוט            | מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לנחל צין                                  | 23.40                                  |
| מזוט            | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לבית שמש                                        | 7.00                                   |
| מזוט            | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לרמלה                                           | 6.70                                   |
| מזוט            | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לאורון ולצפ                                     | 14.80                                  |
| מזוט            | מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לנחל צין                                        | 17.30                                  |

חלק ג'  
(תקנה 2)

1. סוגי המשאות המצויינים באותיות המפורטות א' ב' ג' ו-ד' להלן, משקלם המוערי בקרונות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונות המפורטים כלהלן:

| המשקל המוערי בטונות לפי סוגי משאות |        |        |        | קרונות שקיבולם בק"ג       |
|------------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------|
| סוג א'                             | סוג ב' | סוג ג' | סוג ד' |                           |
| הקיבול הרשום                       | 25     | 16     | 12     | (א) קרונות ארגזיים 35,000 |
| הקיבול הרשום                       | 24     | 20     | 12     | (ב) קרונות גלויים 25,000  |
| הקיבול הרשום                       | 28     | 25     | 15     | מזל 25,000                |

- (ג) קרונות משפכיים ותפזורות -  
כל סוגי משאות למעט גרעינים: הקיבול הרשום.

- גרעינים -  
קרונות שקיבולם 25 טון: 22 טון;  
קרונות שקיבולם 40-50 טון: 35 טון;  
קרונות שקיבולם 60 טון: 60 טון.

2. המשקל המוערי יהיה כמפורט בטור ב' לפי סוג הקרון וקיבולו וסוג המשא כלהלן:

| טור א'<br>הקיבול בטונות | טור ב'<br>המשקל המוערי בטונות | קרונות שטוחים -<br>כל סוגי המשאות |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 30/40                   | 30                            |                                   |
| 50                      | 40                            |                                   |
| 56/60                   | 50                            |                                   |
| מ"ע 30 עד 60            | 25                            | כלי קיבול ריקים, בולי עץ ועצים    |



3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המזערי יהיה כמפורט להלן:

(א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל במשקל הסגולי של הדלק.

(ב) מכלי מים: הקיבול הרשום.

חלק ד'

(תקנה 5)

שקלים חדשים

התעריף להובלת מכולות טעונות של 40' -

א. בקו חיפה - בני ברק, לרבות אזור קישון בנמל חיפה 106.00

ב. בקו נמל חיפה - בני ברק 104.00

ג. בקו חיפה - אשדוד, לרבות אזור קישון בנמל חיפה 189.00

ד. בקו נמל חיפה - נמל אשדוד 187.00

ה. בשאר הקווים לפי מספר ק"מ -

(1) עד 40 ק"מ 47.50

(2) כל ק"מ נוסף מעל 40 ק"מ 0.66

הערות

(1) התעריף למכולה ריקה יהיה 75% מהתעריף הנקוב לעיל;

(2) התעריף למכולה 20' יהיה מחצית התעריף הנקוב לעיל;

(3) על מכולה של 20' שאינה המכולה האחרונה ממשלות והטענה בודדה על קרון המיועד להובלת 2 מכולות או יותר, תשולם תוספת של 30% מן התעריף הנקוב בהערה (2).

חלק ה'

(תקנה 11)

טור ב'  
תעריף לקרון  
בשקלים חדשים

טור א'  
המשאות

כל משא בצובר שהובלתו באותם קרונות אינה קבועה 3.15

חביות המכילות שמנים או כימיקלים 3.15

בולי עץ 2.40

פסולת מכל הסוגים 3.15

כל חומר ארון בשקי נייר או יוטה 1.45

חבילות של נייר או תאית 1.45

ז' בטבת התשנ"א (24 בדצמבר 1990)

(חמ 546-3)

משה קצב  
שר התחבורה

## תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה, התשכ"א-1961<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 314

1. בתקנה 314(א) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup>, בסיפה, במקום "עד יום י"ד בטבת התשנ"א (31 בדצמבר 1990)" יבוא "עד יום ט"ז בניסן התשנ"א (31 במרס 1991)".

ט' בטבת התשנ"א (26 בדצמבר 1990)

משה קצב

(חמ 83-3)

שר התחבורה

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425: התשנ"א, עמ' 102 ועמ' 286.

## תקנות התעבורה (תיקון מס' 7), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 (23א) לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 579

1. בתקנה 579 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup> (להלן התקנות העיקריות) -

(1) במקום הגדרת "מפעל" יבוא:

"מפעל" כל אחד מאלה:

(1) מיום, עסק, תאגיד או מוסד, שרשומים על שמו, או שהוא מפעיל או מנהל, כלי רכב מסוג כמפורט להלן בטור א' במספר שאינו פחות מהנקוב לצדו בטור ב':

טור ב'

טור א'

(א) רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו שימושי או

רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 4,000 ק"ג

40

(ב) אוטובוס, מונית, או רכב מסחרי שמשקלו הכולל

המותר 4,001 ק"ג או יותר

20

(ג) חלקם מהסוג שבפסקה (א) וחלקם מהסוג שבפסקה (ב)

או סוג אחר

20:

(2) (א) "משרד הובלה" כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים

(שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978<sup>3</sup>;

(ב) "משרד להסעות" כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים

(הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985<sup>4</sup>;

(ג) רשות מקומית שבבעלותה אוטובוס.

(2) במקום הגדרת "קצין בטיחות" יבוא: "קצין בטיחות" - אדם שהרשות

הסמיכה אותו לקצין בטיחות, לפי חלק זה בכתב הסמכה;

(3) הגדרת "אישור" - תימחק.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425: התשמ"ט, עמ' 1111: התש"ן, עמ' 261: התשנ"א, עמ' 102.

<sup>3</sup> ק"ת התשל"ט, עמ' 66: התש"ן, עמ' 43.

<sup>4</sup> ק"ת התשמ"ה, עמ' 1164: התשמ"ב, עמ' 194.

580. (א) בעל מפעל יעסיק במפעלו קצין בטיחות שיש לו רשיון נהיגה לסוגי הרכב המופעלים במפעלו.

(ב) קצין בטיחות יעמוד לרשות המפעל בלבד ולא יעסוק במפעל בכל תפקיד זולת תפקידו כקצין בטיחות, אלא באישור הרשות.

(ג) הרשות רשאית, כתנאים שתקבע, לאשר העסקת אותו קצין בטיחות ביותר ממפעל אחד.

(ד) היו ברשות המפעל יותר ממאה כלי רכב או היו כלי רכב מופעלים במקומות שונים, רשאית הרשות לקבוע למפעל הסדרי פיקוח נוספים.

581. בעל מפעל יודיע לרשות על התחלה או סיום של העסקת קצין בטיחות במפעלו, תוך 30 ימים מיום התחילה או הסיום; בהודעה יפרט בעל המפעל את שמו ופרטיו האישיים של קצין הבטיחות וכן את פרטי כתב הסמכתו.

(1) בפסקה (1), במקום "אחת עשרה שנות לימוד" יבוא "שנים עשרה שנות לימוד";

(2) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) הוא עסק במשך שלוש שנים רצופות באחד מהמקצועות בתחום התחבורה שקבעה הרשות ובידו תעודת סוג 2 במכונאות רכב מאת משרד העבודה והרווחה";

(3) במקום פסקה (4) יבוא:

"(4) הוא בעל רשיון נהיגה דרגה 3 ומעלה";

(4) אחרי פסקה (7) יבוא:

"(8) עמד בהצלחה במבחן אישיות".

583א (א) הרשות רשאית לתת כתב הסמכה או לחדשו לתקופה של חמש שנים;

(ב) אגרה בעד כתב הסמכה או חידושו תהיה כמפורט בתוספת הראשונה בחלק א."

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "לבעל מפעל" יבוא "או לקצין בטיחות";

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי "בעל מפעל" יבוא "או קצין בטיחות";

(3) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) הרשות רשאית להזמין בכל עת בעל מפעל או קצין בטיחות להתייצב בפניה במקום ובמועד הנקובים בהזמנה לשם בירור כל ענין לפי חלק זה, כפי שיפורט בהזמנה".

10. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בחלק א' -

תיקון התוספת הראשונה

(1) בכותרת, אחרי "רשיונות נהיגה" יבוא "כתב הסמכה לקצין בטיחות".

(2) אחרי פרט 7, יבוא:

טור ב'

טור א'

"8. בעד מתן כתב הסמכה לקצין בטיחות או

"150

בעד חידושו ל-5 שנים

10. תחילתן של תקנות אלה ששה חדשים מיום פרסומן.

תחילה

11. מי שהיה קצין בטיחות ערב תחילתן של תקנות אלה יראו אותו כמי שהוסמך כקצין בטיחות על פי תקנות אלה.

הוראות מעבר

משה קצב

י' בטבת התשנ"א (24 בדצמבר 1990)

שר התחבורה

(חמ: 83-3)

תקנות התעבורה (תיקון מס' 8), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup> (להלן - התקנות העיקריות), אחרי תקנה 95 יבוא:

הוספת סימן י"ג 1

"סימן י"ג: רכב תפעולי

95א. בסימן זה -

הגדרות

"איזור רכב תפעולי" - איזור שבו מופעל רכב תפעולי ואשר בכניסה אליה וביציאה ממנו הוצב, באישורה של רשות התימרון המרכזית, תמרור א-43 האחד מציין כניסה לאיזור רכב תפעולי והאחר מציין את היציאה ממנו; "מפקח על רכב תפעולי" - מי שרשות הרישוי מינתה, בכתב, להיות מפקח על רכב תפעולי;

"רכב תפעולי" - רכב כמשמעותו בפקודה למעט רכב פרטי ורכב ציבורי, בין אם מותקן עליו ציוד דרך קבע ובין אם לאו, בין אם הוא מוביל מטען ובין אם הוא מסיע נוסעים, אשר ניתן היתר להפעלתו, לפי סימן זה, באיזור רכב תפעולי.

95ב. רכב תפעולי פטור מחובת רישום ורישוי על פי הפקודה.

פטור מחובת רישום ורישוי

95ג. (א) המפקח על רכב תפעולי רשאי לתת היתר להפעלת רכב תפעולי שתוקפו לא יעלה על שנה אחת ובתנאי שהרכב התפעולי נבדק על ידו ונמצא כשיר לתנועה או להפעלה.

היתר לרכב תפעולי

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173: ס"ח התשמ"א, עמ' 315.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425: התשל"ל, עמ' 699: התשל"ה, עמ' 676: התשמ"ט, עמ' 1111: התשנ"א, עמ' 102.

(ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי לבטל, לשנות או להתלות כל היתר שנתן לפי סימן זה לפני תום תוקפו אם נתברר לו שבעליו, מחזיקו, מפעילו, או נהגו של הרכב התפעולי לא ציית להוראותיו.

795. לא ינהג אדם רכב תפעולי, לא ישתמש בו ולא יפעיל אותו אלא באיזור רכב תפעולי ובלבד שנתקיימו כל אלה:

(1) ניתן לגבי הרכב התפעולי, לפי סוגו, היתר להפעלתו מאת המפקח על רכב תפעולי ובהתאם לתנאים שבהיתר;

(2) בידי נוהג או מפעיל הרכב התפעולי רשיון נהיגה מתאים לסוג הרכב הנוהג, או המופעל על ידו וכן. היתר לנהיגתו שניתן מאת המפקח, על רכב תפעולי;

(3) לגבי הרכב התפעולי ניתנה תעודת ביטוח בהתאם לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970.

795. (א) המפקח על רכב תפעולי יקבע לגבי הרכב התפעולי את כל אלה:

(1) משקלו הכולל המותר של הרכב התפעולי;

(2) ייעודו של הרכב התפעולי, לרבות גרירת גרורים והסעת נוסעים;

(3) מספר הגרורים שיוכל לגרור. ויחס משקל כולל מותר שבין הגורר לבין הגרורים;

(4) מספר הנוסעים שיוסעו והתנאים להסעתם;

(5) מספר זיהוי על הרכב התפעולי ואופן רישומו על הרכב;

(6) אופן רישומם של המשקל הכולל של הרכב ושל המשקל המרבי הכולל שהוא רשאי לגרור;

(7) אמצעי הבטיחות ככל שימצא לנכון, כגון שרשרות בטחון, נעלי בטחון, מחזירי אור, תאורה וכיוצא באלה שיש להתקינם ברכב התפעולי;

(8) מהירות הנסיעה המרבית של הרכב התפעולי, לסוגיו, בהתאם לתנאי השטח, שעות ההפעלה, תנאי התאורה, עומס התנועה והולכי הרגל שבאיזור רכב תפעולי;

(9) מסלולי נסיעה ותמרורים להבטחת התנועה באיזור רכב תפעולי ככל שיראה לנחוץ, ובלבד שמהירות הנסיעה באזור התחום לא תעלה על 25 קמ"ש;

(ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי להוסיף על הדרישות המפורטות בתקנת משנה (א) אם לפי שיקול דעתו נחוץ הדבר לבטיחות התנועה באזור הרכב התפעולי או להורות על הפסקת השימוש בו.

(ג) המפקח על רכב תפעולי ינהל כרטיס מעקב לכל רכב תפעולי שהוא נתן לגביו היתר, ובו יצוינו פרטי הרכב, לרבות הפרטים המנויים בתקנת

נהיגת רכב תפעולי

סמכויות המפקח על רכב תפעולי ותפקידיו

משנה(א), לפי הענין, וכן התאריכים שבהם נערכה ביקורת תקופתית ברכב, תיקונים בו וכל פרט אחר שיראה לנכון (להלן בסימן זה - כרטיס המעקב); כרטיס המעקב יוצג בידי המפקח על הרכב התפעולי לפי דרישת רשות הרישוי.

195. בעלו, מחזיקו, מפעילו ונהגו של רכב תפעולי יקיים כל הוראה שנתן לו המפקח על רכב תפעולי לגבי הפעלתו של הרכב התפעולי.

195. הוראות התקנות המנויות להלן לא יחולו על רכב תפעולי ועל נהגו או מפעילו, ובלבד שנגקטו כל אמצעי הזהירות הדרושים לבטיחות התנועה ולמניעת כל סיכון או פגיעה כפי שקבע המפקח על רכב תפעולי: 9(א), 21(ב), 1(1) ו-40(א), 43, 44, 45(2), 47 - לגבי עקיפת רכב תפעולי אחר, 48(ב) ו-58(א) ובלבד שהנהג או המפעיל נקט כל אמצעי הזהירות כדי להודיע לעובר דרך אחר על כוונותיו, 70, 71(1), 72(3), 74(8) ו-75(ב), 75, 85, 85א, 88, 90(א) ו-91(ד), 91(ה) ו-92(ג), 97, 101, 104, 105, 106.

חובת ציות  
להוראות

פטור

2. תקנה 167א לתקנות העיקריות - בטלה.
  3. תחילתן של תקנות אלה-ביום י"ז באייר התשנ"א (1 במאי 1991).
- י"ד בטבת התשנ"א (31 בדצמבר 1990).
- משה קצב  
שר התחבורה
- (חמ 83-3)

תחילה

### צו שעת חירום (שיעור החזר תשלום חובה על מחזיק במוצרי נפט), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי תקנות 2, 6 ו-14 לתקנות שעת חירום (תשלומי חובה), התשי"ח-1958 אני מצווה לאמור:

הגדרות

1. בצו זה -
  - "צו המחירים" - צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירים מרביים למוצר נפט), התשנ"א-1991<sup>2</sup>;
  - "מוצרי נפט" - כמשמעותם בצו המחירים;
  - "תחנת דלק" - מקום שבו מוכרים לציבור באמצעות משאבה עם מונה אחד מאלה לפחות: בנזין, סולר או קרוסין;
  - "מחסן דלק" - מחסן הנמצא במקום המצויין ברשימה שבתוספת;
  - "מחזיק טובין" - מי שברשותו או בפיקוחו מחסן דלק או תחנת דלק;
  - "מלאי דומם" - בנזין, סולר וקרוסין בכמות של 2% מנפח המכל שבו הם מוחסנים בתחנת דלק;
  - "היום הקובע" - יום פרסום הודעה בדבר עדכון מחירים מרביים למוצרי נפט (מס' 9), מכוח סעיף 4 לצו המחירים, בשעה 01.00;
  - "חברה לשיווק דלק" - חברה המייבאת נפט גלמי או מוצריו או משווקת מוצרי נפט בישראל;
  - "אזור אילת" - כמשמעותו בחוק איזור סחר חופשי באילת (פטורים והנחות ממסים) התשמ"ה-1985<sup>3</sup>;
  - "ש"ח" - שקלים חדשים.

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ד, עמ' 175: התשי"ז, עמ' 164.

<sup>2</sup> ק"ת התשנ"א, עמ' 433.

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.

החזר היטל  
על מחזיק  
מוצרי נפט

2. מחזיק טובין, למעט חברה לשיווק דלק ולמעט מי שברשותו או בפיקוחו מחסן דלק, יקבל החזר לאוצר המדינה על מוצרי נפט שברשותו ביום הקובע, למעט מלאי דומם, בשיעור שנקבע להלן לצידו של מוצר הנפט המסוים; סכומים המופיעים בתוך סוגריים מהווים סכומים שעל המדינה להחזיר למחזיק בטובין לפי חוק מסים עקיפים (מס ששולם ביתר או בחסר), התשכ"ח-1968:

| בישראל למעט<br>אזור אילת                                                                                                 |              | באזור אילת    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| בשקלים חדשים                                                                                                             |              |               |
| א. בנוזין שמספר האוקטן שלו אינו עולה על 91 ומחירו לצרכן 1.31 ש"ח לליטר בישראל, ו-1.13 ש"ח באזור אילת                     | (0.16) לליטר | (0.15) לליטר  |
| ב. בנוזין שמספר האוקטן שלו עולה על 91 (כולל בנוזין נטול עופרת) ומחירו לצרכן 1.38 ש"ח לליטר בישראל, ו-1.19 ש"ח באזור אילת | (0.16) לליטר | (0.16) לליטר  |
| ג. סולר                                                                                                                  | (0.09) לליטר | (0.09) לליטר; |
| ד. קרוסין (נפט)                                                                                                          | (0.10) לליטר | (0.11) לליטר; |

החזר למחזיק  
במוצרי נפט  
במחסן דלק

3. מי שברשותו או בפיקוחו מחסן דלק יקבל החזר מאוצר המדינה על מוצרי הנפט שברשותו, למעט מלאי דומם, למען קיום מחיר אחד של מוצרי נפט בשיעור שנקבע להלן לצידו של מוצר הנפט:

| בשקלים חדשים                                                   |                       |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| א. בנוזין שמספר האוקטן שלו אינו עולה על 91                     | (156.21) ל-1000 ליטר; |
| ב. בנוזין שמספר האוקטן שלו עולה על 91 (כולל בנוזין נטול עופרת) | (165.14) ל-1000 ליטר; |
| ג. סולר                                                        | (95.72) ל-1000 ליטר;  |
| ד. קרוסין (נפט)                                                | (104.38) ל-1000 ליטר; |

החזר על מוצרי  
נפט שנמכרו  
וטרם נמשכו

4. (א) בלי לגרוע מהאמור בסעיפים 2 ו-3, מחזיק בטובין וחברה לשיווק דלק שמכרו מוצרי נפט אשר טרם נמשכו בידי הקונה, יקבלו החזר על מוצרי הנפט בסכום ההפרש בין המחיר המרבי לפי צו המחירים ובין המחיר המרבי לפי ההודעה בדבר עדכון מחירים מרביים למוצרי נפט (מס' 9), שפורסמה בילקוט הפרסומים.

(ב) ההחזר לפי סעיף זה לא יחול -

(1) כאשר הקונה הוא צבא-הגנה לישראל;

(2) כאשר מוצר הנפט שנמכר לקונה אחד הוא סולר בכמות שאינה עולה על 5,000 ליטר או קרוסין בכמות שאינה עולה על 5,000 ליטר, ובלבד שהתקופה בין מועד התשלום לבין מועד האספקה אינה עולה על 7 ימים.

5. החזר לפי צו זה יושלם עד יום כ"ט בטבת התשנ"א (15 בינואר 1991).

מועד לתשלום  
ההחזר

6. החזר ההיטל יעשה בידי מנהל המכס והמע"מ או מנהל מינהל הדלק, לפי הענין.

דרכי סילוק  
ההיטל

7. המחזיק בטובין, למעט חברה לשיווק דלק ולמעט מי שזכאי בהחזר לפי סעיף 4, ירשום בטופס הצהרה מב 186, בעת פתיחת עסקיו ביום הקובע וקודם שיבצע מכירה כלשהי של מוצרי נפט, את מלאי מוצרי הנפט שהוא מחזיק באותה עת - אם המלאי אפס; ירשום אפס - ואת קריאת מונה המשאבות, וימסור למנהל המכס ומע"מ או למי שהוא הסמיך, עם דרישתו, אך לא יאוחר מהיום הארבעה-עשר שלאחר היום הקובע, הכל לפי התאריך המוקדם יותר, הצהרה על המלאי האמור.

ירשום מלאי  
והצהרה

8. הזכאי בהחזר היטל לפי סעיף 4 ימסור למנהל מינהל הדלק, לא יאוחר מהיום ה-14 שלאחר היום הקובע, הצהרה בדבר מלאי מוצרי הנפט שנמכרו וטרם נמשכו בידי הקונה.

הצהרת מלאי  
על מוצרי נפט  
שנמכרו וטרם  
נמשכו

9. הוראות צו זה באות להוסיף על כל דין אחר.

שמירת דינים

10. תחילתו של צו זה ביום הקובע.

תחילה

## תוספת

(סעיף 1)

רשימת מחסני דלק -

1. סוכנות פז, נתניה, רח' הרצל 48.
2. סוכנות פז, פתח תקוה, רח' פינסקר 9.
3. סוכנות פז, כפר סבא, רח' רוטשילד 54.
4. סוכנות פז, חולון, רח' סוקולוב 79.
5. סוכנות פז, רמלה, רח' הרצל 87.
6. סוכנות פז, ירושלים, ליד תחנת פז בא-טור, חסן אלסיד.
7. סוכנות סנוול, פתח תקוה, רח' פינסקר 13, ברניצקי ושות'.
8. "דור אנרגיה" - רחוב יוליוס סימון, מפרץ חיפה.
9. "דור אנרגיה" - רחוב אינבר 1, אזור התעשייה, פתח-תקוה.

כ"ט בכסלו התשנ"א (16 בדצמבר 1990)

דוד מגן

(חמ 2152-3)

ממלא מקום שר האנרגיה והתשתית





משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,  
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,  
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.  
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).