



רשומות

קובץ התקנות

5 במאי 1991

5352

כ"א באייר התשנ"א

עמוד

823

תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א-1991

תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 29 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977¹ (להלן - החוק), ובאישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה -

"איש צוות" - כמשמעותו בתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981², לרבות מפקח שלגביו חלה חובת הטסה, כאמור בתקנה 2(א) לתקנות הטיס (חובת הטסת מפקחים בתובלה אווירית), התש"ם-1980³;

"בית המכס" - בית המכס שבשדה תעופה;

"בית הנתיבות" - בית נתיבות שבשדה תעופה;

"בעל כלי טיס" - לרבות שוכרו של כלי טיס, מחזיקו מטעם הבעל או קברניטו;

"דולר" - דולר של ארצות הברית של אמריקה;

"המדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד היסודי" - המדד שפורסם בחודש דצמבר 1990;

"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום עדכון האגרות לפי תקנה 2;

"הרשות" - רשות שדות התעופה;

¹ ס"ח התשל"ז, עמ' 182: התשל"ח, עמ' 45: התשמ"ד, עמ' 88: התשמ"ח, עמ' 73.

² ק"ת התשמ"א, עמ' 510.

³ ק"ת התש"ם, עמ' 1663.

"השער ביום התשלום" - שער החליפין היציג של הדולר, הידוע ביום התשלום, כפי שפרסם בנק ישראל;

"השער היסודי" - שער החליפין של 1.98 שקלים חדשים לדולר;

"זמן המראה" - הזמן שרשמה הרשות כשעת הינחיות כלי טיס מהקרקע;

"זמן נחיתה" - הזמן שרשמה הרשות כשעת נגיעת גלגלי כלי הטיס במסלול;

"טיסה חקלאית" - טיסה שבה מבצעים פעולות של הטלת חמרי הדברה או דשנים, בדרך של פזור, ריסוס, איבוק או עישון;

"טיסה מסחרית" - כמשמעותה בחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963⁴;

"טיסה פנים ארצית" - טיסה שמקומות היציאה והיעד שלה נמצאים בשטח מדינת ישראל;

"יממה" - תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה;

"כלי טיס של מטען" - כהגדרתו בתקנות הטיס (הובלת חומרים מסוכנים), התשמ"ד-1983⁵;

"משקל כלי טיס" - משקל מרבי בקילוגרמים של כלי טיס שהותר להמראה;

"נוסע במעבר" - נוסע שהגיע לשדה תעופה למעבר בלבד ועזב את שדה התעופה באותו כלי טיס או בכלי טיס אחר ולא עבר את ביקורת הגבולות של משטרת ישראל;

"ריבית חשב כללי" - הריבית החודשית התקפה כפי שמפרסם, מזמן לזמן, החשב הכללי במשרד האוצר;

"רשיון הפעלה" - רשיון להפעלת כלי טיס שנתן שר התחבורה על פי חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963⁶;

"שדה תעופה" - שדה תעופה המפורט בתוספת לחוק או המופעל על ידי הרשות;

"תעופה כללית" - הפעלת כלי טיס שלא במסגרת רשיון הפעלה ובטיסה שאינה מסחרית.

2. (א) האגרות המפורטות בתקנות אלה יעודכנו וישולמו לרשות, כמפורט להלן:

(1) האגרות לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 12, ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, בשיעור ההפרש שבין השער ביום התשלום לבין השער היסודי;

(2) האגרה לפי תקנה 13, תשולם כאמור בה;

(3) האגרות לפי תקנות 4, 5 ו-7 ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, בשיעור ההפרש שבין המדד החדש למדד היסודי, ומעוגלות ל-10 האגרות הקרובות: הגדלתן או הקטנתן, כאמור, תיעשה באחד בחודשים ינואר, אפריל, יולי ואוקטובר בכל שנה.

(ב) לתשלום אגרות על פי תקנות 4, 5 ו-7 ייוסף מס ערך מוסף כדון: טיסה שמוצאה בישראל ויעדה הסופי מחוץ לישראל ושיש בה נחיתה ביניים בישראל, לא יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנה 4 ולא ייוסף לאגרות מס ערך מוסף.

(ג) הרשות רשאית להוציא דרישה לתשלום לבעל כלי טיס לגבי כל טיסה בנפרד או לגבי סדרה של טיסות, או לגבי טיסות בפרקי זמן שהיא תקבע.

3. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם בעד נחיתה כלי טיס בשדה תעופה אגרת נחיתה בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

אגרת נחיתה
לכלי טיס
הבא מחוץ
לישראל

⁴ ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.
⁵ ק"ת התשמ"ד, עמ' 340; התשמ"ז, עמ' 512.

משקל כלי הטיס בק"ג

<u>בשדה תעופה אחר</u>		<u>כשדות התעופה ירושלים ואילת</u>	
מ' 1.9.91	עד 31.8.91	מ' 1.9.91	עד 31.8.91
27.85	26.50	18.90	18.05

עד 1,500

מ' 1,501, לכל 1,000

ק"ג נוספים או חלק

מהם, תוספת של

18.60 17.75 12.55 11.98

אגרת נחיתה
פנים ארצית

4. (א) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם בטיסה פנים ארצית, בעד נחיתה כלי הטיס בשדה תעופה, אגרת נחיתה בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג

4.65

עד 1,500

13.20

מ' 1,501, עד 3,000

מעל 3,000, לכל 1,000 ק"ג נוספים

3.10

או חלק מהם, תוספת של

(ב) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם בעד נחיתות כלי טיס באותו שדה תעופה במשך מבחן אחד או אימון אחד שבהם לא שהה כלי הטיס על הקרקע, ובלבד שהמבחן או האימון לא עלו על 60 דקות רצופות, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) כאילו ביצע נחיתה אחת בלבד; נחת כלי הטיס במשך אותו מבחן או אימון בשדה תעופה אחר יישלם בעל כלי הטיס בעד אותה נחיתה בשדה התעופה האחר את האגרה שנקבעה בתקנת משנה (א).

(ג) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס, המבצע טיסה חקלאית ישלם בעד נחיתות כלי הטיס שבוצעו במשך 30 דקות רצופות של הטיסה החקלאית, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) כאילו ביצע נחיתה אחת בלבד.

אגרה משולבת
שנתית בתעופה
כללית

5. (א) בעל כלי טיס בתעופה כללית ישלם מראש אגרה משולבת שנתית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב' באפריל, בעד הנחיתות הפנים-ארציות של כלי הטיס בשדה תעופה ובעד החניה של כלי הטיס בשדה תעופה, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג

603.40

עד 1,500

1,850.30

מ' 1,501, עד 3,000

מעל 3,000, לכל 1,000 ק"ג נוספים

474.70

או חלק מהם, תוספת של

(ב) ישה או יפעל כלי טיס בתעופה כללית בישראל -

(1) פחות מ' 12 חודשים באותה שנה, ישלם בעל מראש בעד הנחיתות הפנים ארציות של כלי הטיס בשדה התעופה ובעד החניה של כלי הטיס בשדה תעופה בכל חודש או חלק מחודש שבו ישה כלי הטיס בישראל, את החלק ה' 12 מהאגרה המשולבת השנתית לפי תקנת משנה (א).

(2) פחות משבעה ימים באותו חודש, ישלם בעל רבע מהאגרה המשולבת השנתית המשתלמת בעד חודש כאמור בפסקה (1); לענין זה יראו כלי טיס השוהה בישראל פחות משבעה ימים באותו חודש גם אם תקופת השהייה כאמור מסתיימת בחודש שלאחר החודש שבו הוחל במניינה.

(ג) שילם בעל כלי טיס, לפי תקנת משנה (א) וכלי הטיס שהה או פעל בישראל בתעופה כללית פחות מ-12 חודשים באותה שנה תחזיר הרשות לבעל כלי הטיס את החלק היחסי מהאגרה תוך 30 ימים ממועד הגשת הדרישה בידי בעל כלי הטיס כשהיא מלווה במסמכים מתאימים הכוללים תצהיר על אופי פעילות כלי הטיס בישראל ומשכה.

6. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל פטור מתשלום אגרת חניה אם חנה כלי הטיס בשדה תעופה לא יותר משלוש שעות; חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות בשדה תעופה, ישלם בעד חנייתו מזמן נחיתתו ועד זמן המראתו אגרת חניה ששיעורה רבע מאגרת הנחיתה המשתלמת לפי תקנה 3 לכל 24 שעות חניה באותו שדה תעופה או חלק מהן.

אגרת חניה
לכלי טיס
הבא מחוץ
לישראל

7. (א) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם מראש בעד חניית כלי טיס בשדה התעופה בטיסה פנים ארצית אגרת חניה שנתיית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב-1 באפריל, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת חניה
לכלי טיס
בטיסה פנים
ארצית

משקל כלי הטיס בק"ג	
עד 1,500	355.70
מ-1,501 עד 3,000	1,156.30
מ-3,001 עד 1,000 ק"ג נוספים	310.70
או חלק מהם, תוספת של	

(ב) שהה או פעל כלי טיס בישראל פחות מ-12 חודשים באותה שנה, ישלם בעליו בעד חניית כלי הטיס בכל חודש או חלק מחודש העולה על 7 ימים, את החלק ה-12 מאגרת חניה המשתלמת לפי תקנת משנה (א).

(ג) שהה או פעל כלי טיס בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש, ישלם בעליו בעד כל יממה או חלק ממנה את החלק ה-28 מאגרת חניה המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנת משנה (ב).

8. (א) אגרת הסבלות כוללת תשלום בעד העברת חפציו של נוסע:

אגרות סבלות

(1) מכלי טיס לבית הנתיבות או לקרבתו או לבית המכס;

(2) מבית הנתיבות או מקרבתו אל כלי הטיס.

(ב) בעל כלי טיס הנושא נוסעים או המיועד לשאת נוסעים הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע בשקלים חדשים כמפורט להלן:

עד 31.8.91	מ-1.9.91
7.50	7.86

אגרת סבלות לנוסע

תוספת לנוסע הממריא מנמל התעופה

בן-גוריון אל מחוץ לישראל

בין השעות 04.00 עד 08.00 לפי

4.50	4.72
------	------

שעון יקום מתואם (U.T.C)

(ג) לא היו לנוסעים חפצים, יהיה בעל כלי הטיס פטור מתשלום אגרת סבלות בעד אותו נוסע אם הודיע על כך למנהל שדה התעופה בהודעה בכתב שנמסרה 48 שעות מראש.

9. (א) בעל כלי טיס ישלם אגרת משאות כמפורט בתקנת משנה (ב) בעד כל אחד משירותים אלה:

אגרות משאות

(1) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לבית מכס או לבית הנתיבות;

(2) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;

(3) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לכלי רכב שעל יד בית מכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;

(4) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות והעברתו לבית מכס או לבית הנתיבות;

(5) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי טיס וטעינתו על כלי הטיס;

(6) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות, העברתו לכלי הטיס וטעינתו על כלי הטיס.

(ב) אגרת משאות בשקלים חדשים לכל עשרה ק"ג או חלק מהם:

עד 31.8.91	מ"9.91
0.65	0.68

10. בעל כלי טיס ישלם אגרת שירותי נוסע נכנס בשקלים חדשים בעד כל נוסע הבא באותו כלי טיס לישראל, למעט בעד איש צוות ובעד נוסע במעבר, כמפורט להלן:

עד 31.8.91	מ"9.91
7.36	7.71

11. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם אגרת פיקוח אוירי בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	עד 31.8.91	מ"9.91
עד 5,700	7.22	7.57
מ"5,701 עד 20,000	24.26	25.41
מ"20,001 עד 50,000	73.06	76.54
מ"50,001 עד 100,000	121.57	127.36
מ"100,001 עד 200,000	194.62	203.89
מ"200,001 עד 300,000	291.79	305.68
מעל 300,000	413.35	433.03

12. בעל כלי טיס אשר ביקש שירותי ניקוי כלי טיס ישלם בעד הניקוי, בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	עד 31.8.91	מ"9.91
עד 35,000	269.84	282.69
מ"35,001 עד 45,000	445.40	466.61
מ"45,001 עד 75,000	492.46	515.91
מ"75,001 עד 115,000	559.88	586.54
מ"115,001 עד 150,000	593.81	622.09
מעל 150,000 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם	3.18	3.33

13. (א) נוסע היוצא בכלי טיס מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסע יוצא כמפורט להלן:

אגרת נוסע יוצא בתעופה בינלאומית

(1) משדה תעופה ירושלים או אילת - 7 דולר;

(2) מכל שדה תעופה אחר:

למצרים - 11 דולר;

ליעד אחר - 15 דולר;

האגרה תשולם בידי הנוסע לבעל כלי הטיס במועד הנפקת כרטיס הטיסה על ידי בעל כלי הטיס או המורשה מטעמו: לא שילם נוסע במועד כאמור או לא הונפק לו כרטיס טיסה, ישלם במועד ובמקום שקבע בעל כלי הטיס ובלבד שתשלום האגרה לא יהיה בשדה תעופה; האגרה המשולמת בישראל תשולם בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), אם הונפק כרטיס טיסה לפני מועד תחילתן של תקנות אלה, רשאי בעל כלי טיס לגבות מהנוסע את אגרת הנוסע היוצא לפני מועד יציאתו אל מחוץ לישראל, לרבות בשדה תעופה.

(ג) לא גבה בעל כלי טיס את אגרת הנוסע היוצא כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), ישלם את האגרה בעל כלי הטיס.

(ד) בעל כלי טיס ישלם לרשות את אגרת הנוסע על פי תקנות משנה (א) עד (ג) במלואה, במועד כמפורט בתקנה 19, בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום לרשות, בין אם הנוסע שילם את האגרה האמורה לידיו ובין אם לאו.

(ה) תקנה זו לא תחול על -

(1) נוסע היוצא אל מחוץ לישראל בכלי טיס שבעלו פטור מתשלום אגרה לפי תקנה 19(א)(2) או (3) המחזיק בדרכון דיפלומטי או בתעודה מקורית המאשרת שהוא איש הכוח הרב-לאומי, עובד ארגון האומות המאוחדות, סוכנויות המיוחדות, או ארגון הצלב האדום או שוטר במשטרת ישראל בתפקיד;

(2) נוסע במעבר;

(3) איש צוות;

(4) מי שטרם מלאו לו שנתיים.

14. (א) על אף האמור בתקנות אלה יהא בעל כלי טיס זכאי לשלם את האגרות המגיעות ממנו לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 12 בעד מתן השירותים בנמל התעופה בן-גוריון לכלי הטיס שהוא מפעיל בטיסות בינלאומיות, בשיעור מוקטן כמפורט בטור ב' בתקנת משנה (ב), ובלבד שחלקו בכלל סכומי האגרות המגיעות לרשות מכלל המשתמשים באותו נמל הוא בשיעור הקבוע בטור א' בתקנת משנה (ב).

תשלום אגרות מוקטנות בנמל התעופה בן-גוריון

(ב) בתום כל חודש תחשב הרשות את כלל סכומי האגרות המפורטות בתקנת משנה (א) המגיעים לה באותו חודש מכלל המשתמשים בנמל התעופה בן-גוריון; מצאה הרשות ששיעור חלקו של בעל כלי הטיס בכלל סכומי האגרות המגיעים לה כאמור, הוא כמפורט בטור א' להלן, תוציא לו דרישה לתשלום ובה פירוט שיעור ההקטנה של האגרות המגיעות ממנו כמפורט בטור ב' להלן:

שור א' שיעור חלקו של בעל כלי טיס בהיקף הסכומים המגיעים לרשות	שור ב' שיעור ההקטנה
מעל 10% עד 20%	5%
מעל 20% עד 25%	10%
מעל 25% עד 30%	15%
מעל 30% ומעלה	20%

(ג) לא שילם בעל כלי טיס את האגרות המוקטנות במועד כמפורט בתקנה 19(א), יהא חייב בתשלום האגרות לפי תקנות אלה במלואן.

15. (א) על אף האמור בתקנות אלה יהא בעל כלי טיס של מטען זכאי לשלם את האגרות המגיעות ממנו לפי תקנות 3, 6, 11 ו-12, בעד מתן השירותים בנמל התעופה בן-גוריון לכלי טיס של מטען שהוא מפעיל בטיסות בינלאומיות, בשיעור מוקטן, כמפורט בתקנת משנה (ב) ובלבד שחלקו בכלל סכומי האגרות האמורות המגיעים לרשות מבעלי כלי טיס של מטען המשתמשים באותו נמל הוא בשיעור הקבוע בתקנת משנה (ב).

(ב) בתום כל חודש תחשב הרשות את כלל סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (א) המגיעים לה באותו חודש מכלל בעלי כלי טיס של מטען, בטיסות בינלאומיות, המשתמשים בנמל התעופה בן-גוריון; מצאה הרשות ששיעור חלקו של בעל כלי טיס של מטען בכלל סכומי האגרות האמורות הוא כמפורט בטור א', תוציא לו דרישה לתשלום ובה פירוט שיעור ההקטנה של האגרות המגיעות ממנו כמפורט בטור ב' להלן:

טור א' שיעור חלקו של בעל כלי טיס בהיקף הסכומים המגיעים לרשות	טור ב' שיעור ההקטנה
מעל 20% עד 30%	10%
מעל 30% ומעלה	20%

(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על בעל כלי טיס של מטען לגבי טיסה שכבר נלקחה בחשבון לצורך תשלום מוקטן של אגרות לפי תקנה 14.

(ד) לא שילם בעל כלי טיס את האגרות המוקטנות במועד כמפורט בתקנה 19(א), לא יחולו עליו הוראות תקנות משנה (א) (ב) והוא יהא חייב בתשלום האגרות במלואן. לפי תקנות אלה.

16. (א) ניתנו שירותים על פי תקנות 8, 9 ו-12 בשדות התעופה ירושלים או אילת, ישלם בעל כלי הטיס 60% מהאגרות המגיעות ממנו בעד אותם שירותים על פי התקנות האמורות.

(ב) כלי טיס בתעופה בינלאומית הבא מחוץ לישראל והנוחת לראשונה בשדה התעופה ירושלים או אילת וממריא מאותו שדה תעופה אל מחוץ לישראל, ללא נחיתות ביניים בישראל, ישלם 60% מהאגרות המגיעות ממנו על פי תקנות 10 ו-11.

(ג) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס לא ישלם בעד נחיתות הביניים של אותו כלי טיס בשדה התעופה ירושלים במהלך טיסה פנים-ארצית מסחרית סדירה אחת ובלבד שמוצאה ויעדה של אותה טיסה שונים ואינם שדה התעופה ירושלים.

17. לצורך חיוב בעל כלי הטיס בתשלום האגרות שנקבעו בתקנות אלה ימציא בעל כלי הטיס לרשות, בכתב, עד לשעה 09:00 בכל יום, או במועד אחר כפי שתקבע הרשות מזמן לזמן, את כל הפרטים המתייחסים לכלי הטיס, לטיסות, לנוסעים ולמטען שפקדו את שדה התעופה בתקופה שקדמה לאותו מועד, בלוויית פרטים אחרים שתדרוש הרשות.

18. (א) תקנות 3 עד 7, 10 ו-11 לא יחולו על בעל כלי טיס כשנתקיים בכלי הטיס אחד מאלה:

(1) הוא אינו ממונע;

(2) הוא משמש מדינת חוץ, ואותה מדינה נוהגת הדדיות בענין זה כלפי ישראל, או רשום על שם ארגון האומות המאוחדות או על שם סוכנויותיו המיוחדות, על שם ארגון הצלב האדום, על שם הכת הרב לאומי, או משמש את משטרת ישראל למטרה שאינה מסחרית;

(3) הוא משתתף בחיפושי הצלה.

(ב) תקנות 3 ו-4 לא יחולו על בעל כלי טיס הנוחת נחיתה אונס בשדה תעופה שאינו היעד הסופי של כלי הטיס.

(ג) (1) הוראות תקנות 3, 10 ו-11 לא יחולו על כלי טיס שמקום נחיתתו הראשון בישראל היה שדה תעופה אילת או שדה תעופה עובדה;

(2) הוראות תקנה 13 לא יחולו על נוסע הממריא משדה תעופה אילת או משדה תעופה עובדה ואשר עבר את ביקורת הדרכונים באותו שדה תעופה;

(3) תקפן של הוראות תקנת משנה זו, כל עוד חוק איזור סחר חופשי באילת (פטורים והנחות ממסים), התשמ"ה-1985⁶, מחייב את הפטורים הקבועים בה.

19. (א) את האגרות לפי תקנות אלה ישלם בעל כלי הטיס לרשות במועד כמפורט להלן:

מועד תשלום
האגרות

(1) לפי תקנות 3, 6, 8 עד 16 – לא יאוחר מ-15 ימים מהגשת הדרישה לתשלום;

(2) לפי תקנות 4, 5 ו-7 – תוך 30 ימים מהגשת הדרישה לתשלום.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) (1) ישלם בעל כלי טיס בתעופה כללית שאינו רשום בפנקס כלי הטיס בישראל ואינו מופעל בידי תושב קבוע כמשמעותו בתקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973⁷, את האגרות החלות עליו על פי תקנות אלה, לפני המראת כלי הטיס.

(ג) לא פעל בעל כלי טיס על פי דרישת הרשות כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) ולא שילם את האגרות המגיעות בשל כלי הטיס שהוא בעלו תוך המועד הנקוב בהן, לפי הענין, תהא הרשות רשאית שלא לאפשר המראת כלי טיס שהוא בעלו עד לקבלת מלוא התשלום בפועל.

20. לא שילם בעל כלי הטיס את האגרות לפי תקנות אלה במועד הקבוע בהן, ישלמן בתוספת ריבית החשב הכללי ועוד 2% לחודש מהמועד שנקבע בתקנות אלה לתשלומן עד יום קבלת מלוא התשלום בפועל בידי הרשות.

ריבית

21. שר התחבורה רשאי להודיע שטיסה משדה תעופה לשדה תעופה, שקבע בהודעה כאמור, או טיסה לשדה תעופה משדה תעופה כאמור, יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנות אלה.

הודעה בדבר
טיסה פנים
ארצית

22. האגרות המפורטות בתקנות אלה ישולמו במלואן לפי היעד המקורי של הטיסה, גם אם מסיבות כלשהן הופנה כלי הטיס לשדה תעופה אחר.

הוראה כללית

23. תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשמ"ט-1988⁸ – בטלות.

ביטול

24. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 13 ו-15 ביום כ"ז באייר התשנ"א (1 במאי 1991).

תחילה

(ב) תחילתה של תקנה 13 ביום כ"ג באייר התשנ"א (7 במאי 1991).

(ג) תחילתה של תקנה 15 ביום ט"ו בטבת התשנ"א (1 בינואר 1991).

י"ח באייר התשנ"א (2 במאי 1991)

משה קצב

(חמ-128-3)

שר התחבורה

⁶ ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.

⁷ ק"ת התשל"ד, עמ' 312.

⁸ ק"ת התשמ"ט, עמ' 265.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).