



רשומות

קובץ התקנות

10 באוקטובר 1991

5390

ב' בחשוון התשנ"ב

עמוד

240

265

תקנות הנמלים (תיקון), התשנ"ב-1991

הודעת אגרות בריאות, התשנ"ב-1991

תקנות הנמלים (תיקון), התשנ"ב-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנמלים, התשל"א-1971¹ (להלן – התקנות העיקריות), במקום הפרק הארבעה עשר יבוא:

החלפת הפרק
הארבעה-עשר

"פרק ארבעה עשר: חמרים מסוכנים

סימן א': הגדרות

150. בפרק זה –

הגדרות

"אזור סכנה" – מקום בתחום הנמל שבו מבוצעות פעולות שינוע, אחסנה או אריזה של חומר מסוכן והאזור הסמוך לו;

"אניית חמרים מסוכנים" – כלי שיט המשנע, מאחסן או העומד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, למעט חומר מסוכן בכמות הדרושה לתפעולו של כלי השיט עצמו;

"אניית חמרים מסוכנים בצובר" – אניית חמרים מסוכנים המשנעת, מאחסנת או העומדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים בצובר, לרבות אניה כאמור אשר סיימה פריקת חומר מסוכן;

"אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" – אניית חמרים מסוכנים המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים מוצקים בצובר;

"אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" – אניית חמרים מסוכנים המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים נוזלים בצובר;

"אימ"ר" – הארגון הבינלאומי לספנות שישראל חברה בו;
"בעל" – קברניטה, בעלה או הוכרה של אניית חמרים מסוכנים או הבעל של חמרים מסוכנים או סוכנו של כל אחד מהם;

"גז" – לרבות אדי חומר מסוכן;

"הנחיות אימ"ר" – ההנחיות הכלולות בספר "תובלה בטוחה, שינוע ואחסון של חמרים מסוכנים בתחום הנמל", בהוצאת אימ"ר, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"חומר לקיח" – חומר, בכל מצב צבירה, שנקודת ההבזקה שלו בגביע סגור לפי שיטת האגודה האמריקאית לבחינת חמרים ASTM 93-D (לפי התקן האמריקאי לבחינת חומרים, כרך D תקן 93) היא טמפרטורה של 61 מעלות צלזיוס או פחות;

"חומר מסוכן" – חומר מן החמרים המוגדרים בקודקס של אימ"ר, בכמות ובתנאים העולים על המינימום המפורט בו וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות, למעט חמרי נפץ כמשמעותם בפרק 13 לתקנות אלה;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

² ק"ת התשל"א, עמ' 306: התשמ"ט, עמ' 1172.

"חומר מסוכן ארוז" - חומר מסוכן המשונע או מאוחסן באריזה לרבות אריזה אשר שימשה לאחסנת חומר מסוכן אלא אם כן נוקתה משאריות החומר המסוכן, אם תכונות החומר מאפשרות זאת בבטיחות;

"חומר מסוכן בצובר" - חומר מסוכן המשונע או המאוחסן ללא אריזת ביניים בכלי קיבול המהווה חלק מכלי שיט או המחובר חיבור של קבע למקרקעי הנמל, או המהווה חלק מהמערך התפעולי של הנמל;

"חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" - חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה מוצק בעת שינועם או אחסנתם;

"חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" - חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה נוזלי בעת שינועם או אחסנתם;

"כלי קיבול" - מכל, ספנת אניה, מכולה ואריזה אחרת מכל מין וסוג;
"מחסן חמרים מסוכנים" - אזור בנמל שמנהל הנמל אישרו כמקום אחסנה של חמרים מסוכנים ארוזים;

"מינגש" - אזור בנמל, ליד רציף, בו עוגנת אניה;

"מסוף" - אזור בנמל שקבע מנהל הנמל המצוייד במתקנים לשינוע ואחסנה של חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, לרבות המינגש המיוחד במסוף המיועד לביצוע שינוע;

"מנהל מסוף" - אדם שמנהל הנמל מינה לניהול המסוף;

"מספר או"ם" (UN Number) - מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חמרים מסוכנים, שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים;

"מפעיל מחסן" - בעל מחסן חמרים מסוכנים מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול מחסן חמרים מסוכנים;

"מיתקן" - מערכת אמצעים לשינוע ולאחסון חמרים מסוכנים נוזלים בצובר במסוף או מחוצה לו;

"מפעיל מיתקן" - בעל מיתקן, מורשהו או חוכרו;

"מקרה חירום" - מקרה של תקלה באניית חמרים מסוכנים או תקלה בשינוע או באחסון חומר מסוכן ובכלל זה דליפה, אש, התפוצצות או גלישת חומר מסוכן ממכלים;

"נוהלי חירום" (EM'S) - ההנחיות הכלולות בספר "נוהלי חירום לאניות המובילות מטענים מסוכנים", בהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"עובד במיתקן" - מי שמפעיל מיתקן מעסיקו במיתקן לרבות קבלן עצמאי ועובדיו;

"רציף" - אזור בנמל, למעט מסוף, שבו מתבצע שינוע של חמרים מסוכנים ארוזים או של חמרים מסוכנים מוצקים בצובר;

"מפעיל רציף" - בעל של רציף, מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול הרציף;

"קבוצת סיכון" (UN Class) - מספר המונה ספרה אחת או שתיים לציון סוג הסיכון של החומר המסוכן שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים:

"קודקס של אימ"ו" (IMDG Code) - הקודקס הבינלאומי הימי לחמרים מסוכנים שבהוצאת אימ"ו שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה:

"רמת סיכון" - סיווג רמת הסיכון של החומר המסוכן (Packaging Group) כפי שמוגדר בקודקס של אימ"ו:

"שינוע" - לרכות הובלה, פריקה או טעינה, העברה ממכל למכל, שטעון, נטילת דוגמאות של חומר מסוכן, מדידת כמות (Ullaging), טעינה או פריקה של מי זיכורית או פסולת, גיקוי או אוורור מכלים, שאיבת נוזל שיפוליים שהחומר המסוכן חדר אליהם וכיוצא באלה.

סימן ב': כללי

הודעה על
חמרים מסוכנים

151. (א) בעל אניית חמרים מסוכנים ימסור בכתב למנהל הנמל או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הגעת אניית חמרים מסוכנים לנמל, הודעה על חמרים מסוכנים (להלן - ההודעה) בנוסח הקבוע בטופס 1 בתוספת השלישית; לגבי משך הפלגה קצר מ-24 שעות, תימסר ההודעה בכתב עם הפלגת האניה מנמל המוצא.

(ב) בעל חמרים מסוכנים או מפעיל מיתקן המיועד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, יודיע למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הכנסת כל חומר מסוכן לנמל את שם החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, כמותו, אריזתו, סיוורו, קבוצת הסיכון שלו, מספר הדף בקודקס של אימ"ו שבו הוא מופיע, רמת הסיכון שלו, כתובת ומספר טלפון של בעל המטען בארץ, סוג התובלה היבשתית שבה יגיע לנמל ושם כלי השיט שבו יישלח לחוץ לארץ.

152. קברניט אניית חמרים מסוכנים יקיים קשר רדיו או טלפון רצוף בין האניה שבפיקודו ובין תצפית הנמל בכל עת שהאניה שוהה בתחום הנמל.

קשר האניה
עם החוף

153. (א) שינוע, אחסון או פעולה אחרת בנמל ובדרך אליו הקשורה בחומר מסוכן ייעשו בהתאם להנחיות אימ"ו והקודקס של אימ"ו אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה:

פעולה הקשורה
בחומר מסוכן

(ב) מידע כמפורט להלן בקשר לחמרים מסוכנים יימצא בנמל בהישג יד של אדם או בני אדם שקבע מנהל הנמל:

(1) שמו הטכני של החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, תיאור תכונותיו הפיזיקליות, הכימיות ותגובותיו;

(2) מידע בכתב בדבר ציוד מיוחד הדרוש לשינוע החומר המסוכן, תהליכי שינוע וניטרולו, איורור וניקוז של כלי הקיבול שלו מגז וכל פסולת אחרת;

(3) נוהלי חירום.

154. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע איש מצוות האניה, בדרגת קצין, בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום לפיקוח על שינוע החומר המסוכן (להלן - הקצין המפקח);

(ב) מנהל הנמל יקבע עובד נמל בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום, לפיקוח על שינוע החומר המסוכן בתחום הנמל;

(ג) הקברניט יבדוק, לפני התחלת השינוע של חומר מסוכן, כי בידי הקצין המפקח נמצא המידע על מקום הימצאם של אמצעי הקשר לאזעקה מיידית של מכבי האש ושירותי העזרה הראשונה וכי אמצעי הקשר האמורים תקינים ומוכנים להפעלה.

155. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף, מפעיל מחסן וכל אדם אחר הבא במגע עם חומר מסוכן כנמל, ינקוט כל אמצעי זהירות כדי למנוע התלקחות אש, התפוצצות, דליפה או כל נזק אחר העלול להיגרם בשל שינוע חומר מסוכן ואחסנתו.

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יבדוק כי -

(1) אמצעי הכיבוי של האניה, שליד כל כלי קיבול בו מבוצע שינוע חומר מסוכן, יהיו תקינים ומוכנים להפעלה;

(2) מספר מתאים של זרנוקי כיבוי אש יהיו על סיפון האניה, מחוברים למערכת כיבוי האש של האניה ומוכנים להפעלה מיידית;

(3) לא ייפלטו גזים מארובת האניה;

(4) באניה יהיה בכל עת צוות מיומן ומתורגל לכיבוי אש.

(ג) מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, כל אחד בתחום אחריותו, ידאג לפני שינוע, לגישה חפשית של אמצעי כיבוי האש אל אניית חמרים מסוכנים ולכל מקום שבו נמצא חומר מסוכן, ולשימוש בהם ללא הפרעה.

(ד) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, יקבע את המקום שבו יוחזקו כלים ומכשירים לכיבוי אש, מלאי אמצעי ספיגה וחמרי טיהור וניטרול בכמות ומסוגים מתאימים, הכל במצב תקין ומוכן לשימוש מידי.

156. (א) לא יעשן אדם ולא ישא עמו גפרורים או כלי הצתה אחרים באזור סכנה אלא במקום שמנהל הנמל יעד לכך.

(ב) כדי להבטיח קיום הוראות תקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך לדרוש מכל אדם הנכנס לאזור סכנה להפקיד במשרד הנמל גפרורים. וכלי הצתה שברשותו.

(ג) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע באניה אזורים מותרים לעישון הסגורים ומסומנים באופן מתאים ואשר קיימת בהם חובת שימוש במאפרות.

(ד) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, יציבו שלטים בולטים לעין האוסרים עישון במקומות שבהם העישון מהווה סכנה כאמור בתקנה 168.

157. (א) באזור סכנה או באניית חמרים מסוכנים לא יבוצעו עבודות תיקון, ניקוי, איזור, ריתוך, שפשוף, גירוד חלקי פלדה או כל עבודה אחרת העלולה

נקיטת אמצעי
זהירות וכיבוי
אש

עישון

איסור ביצוע
עבודות

לגרום לגצים או לכל סכנה שהיא, אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) באניית חמרים מסוכנים בצובר לא יבוצעו העבודות כאמור בתקנת משנה (א), אלא לאחר תיאום עם מנהל המסוף ומפעיל המיתקן אשר האניה עוגנת בתחום אחריותם.

(ג) לא יבוצעו עבודות באניית חומרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן יאשר בודק מטעמן של סוכן האניה כי בבדיקה שערך באניה או בכלי קיבול שנמצא באניה, לא קיימים גזים רעילים או נפיצים ויוציא על כך אישור בכתב שיימסר למנהל המסוף.

158. (א) לא ישונע חומר מסוכן ולא תיעשה כל פעולה הנוגעת לשינוע חומר מסוכן באזור סכנה בשעות שבין שקיעת החמה לזריחתה, אלא אם כן הוכח שהפעולות ייעשו באזור מספיק שמקורו באמצעי מאור בטוחים, להנחת דעתו של מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך.

(ב) באזור סכנה לא ישתמש אדם באמצעי מאור העלולים לגרום אש או גצים.

159. במקום שבו קיימת סכנת התלקחות או נפיצות לא ישתמש אדם בציוד חשמלי מיטלטל אלא אם כן הציוד הוגדר כבטוח לשימוש בהתאם לתקן ישראלי ת"י 786 של מכון התקנים הישראלי³.

160. לא ישונע חומר מסוכן בשעה של סערת ברקים או בתנאי מזג אוויר העלולים להגדיל, במידה ניכרת, את הסיכון שבשינוע.

161. (א) מי שמבצע שינוע, אחסנה או כל פעולה שהיא בחומר מסוכן בנמל, יודיע למנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, מיד, על כל תקלה שגרמה או עלולה לגרום להתלקחות, שפיכה או גלישה של חומר מסוכן ועל כל תקלה העלולה לסכן את הנמל, אנשים או רכוש; כמו כן -

(1) יפסיק כל פעולה בחומר המסוכן;

(2) יפעיל את כל האמצעים הדרושים למניעת גלישת החומר המסוכן;

(3) יאסור וימנע גישת אנשים בלתי מוסמכים למקום התקלה;

(4) יועיק את הממונה על הבטיחות של הנמל;

(5) יועיק את מכבי האש והמשטרה;

(6) יבצע הכנות לגרירת אניית החמרים המסוכנים או לפינוי החומר המסוכן לפי הענין;

(7) יבצע פעולות חירום בחומר המסוכן בהתאם לנוהלי חירום;

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יודיע למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך, מיד, על כל תקלה כמפורט בתקנת משנה (א), וכן על כל תקלה הפוגעת או עלולה לפגוע בכשירות האניה להפליג או המסכנת או עלולה לסכן כלי שיט סמוכים.

מאור

שימוש בציוד חשמלי

שינוע בתנאי מזג אוויר קשים

הדעות על תקלות ופעולות חירום

³ י"פ התשמ"ו, עמ' 1037.

162. (א) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יהיה רשאי לבדוק -

(1) מסמכים ותעודות הנוגעים לבטיחות שבשינוע ואחסון של חומר מסוכן בתחום הנמל;

(2) אריוות ושיטות אריוה של חומר מסוכן בתחום הנמל לענין בטיחות ויכולת שינוע;

(3) טובין שלא הוצהר לגביהם שהם חומר מסוכן כאשר קיים חשד סביר שהם אמנם כאלה.

(ב) מנהל הנמל או מומחה מטעמו רשאי, בכל עת, לבדוק את אמצעי הבטיחות בתחום הנמל וכל אדם הנוגע לענין חייב להגיש את העזרה הנחוצה לביצוע הבדיקה.

(ג) נמצאו בבדיקה כאמור בתקנת משנה (ב) ליקויים באמצעי הבטיחות ובשינוע החומר המסוכן או שנמצא שהטובין הם חומר מסוכן שלא הוצהר עליו, יחוייב בעל האניה, מפעיל המיתקן, מפעיל המחסן, בעל הטובין או בעל הרכב, לפי הענין, בהוצאות הבדיקה מבלי לגרוע מאחריותו העונשית של העובר על תקנות אלה.

163. (א) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, רשאי לחייב בעל חומר מסוכן או נציגו לסלק, על חשבונו, תוך פרק זמן שיקבע, חומר מסוכן מהנמל, לא סילק בעל החומר המסוכן או נציגו את החומר המסוכן לפי דרישת מנהל הנמל, רשאי מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, לסלק את החומר המסוכן מהנמל ולחייב את בעלו בהוצאות הסילוק.

סילוק חמרים
מסוכנים, פינוי
אניית חמרים
מסוכנים

(ב) בעל החומר המסוכן או נציגו יהיה רשאי לערור לפני המנהל הכללי של רשות הנמלים והרכבות על ההוצאות כאמור בתקנת משנה (א) שבהן חייב, אם אינן מוצדקות לדעתו.

(ג) מנהל הנמל או רב חובל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך רשאי להורות על פינוי מתחומי הנמל של אניית חמרים מסוכנים המסכנת את סביבתה.

סימן ג': חמרים מסוכנים בצובר

164. (א) לא תיקשר אניית חמרים מסוכנים בצובר למינגש בנמל אלא אם כן חרטומה פונה כלפי פתח היציאה מהנמל וזולת אם אישר מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך - אחרת.

קשירה, ריתוק
וניחוק של אניה

(ב) לא יוחל בפעולות הריתוק של אניית חמרים מסוכנים אלא אם כן בדק הקברניט כי ליד חבלי הריתוק הוכנו כלים מתאימים לניחוק המייד במקרה חירום והותקנו כבלי גרירה למקרה חירום בחרטום ובירכתי האניה -

(1) העשויים פלדה ובחוזק מתאים לגרירת האניה;

(2) הקשורים באניה בביטחה ובקצה כל כבל לולאה תלויה מעבר לדופן האניה בגובה פני הים;

(3) המותקנים בצד האניה הפונה לים;

ומסר הודעה על הבדיקה למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (ב), רשאי מנהל הנמל להורות על פיגוי אניית חמרים מסוכנים מתחומי הנמל.

(ד) אניית חמרים מסוכנים בצובר לא תעזוב את מקום עגינתה או ריתוקה בנמל ולא תזוז ממנו ללא היתר מאת מנהל הנמל, או ממי שהוא הסמיכו לכך, פרט למקרה חירום וכדי למנוע סיכון מיידי לעצמה או לסביבתה.

165. קברניט של אניית חמרים מסוכנים בצובר הנמצאת בתחום נמל, יניף על האניה בשעות היום דגל אדום לפי טופס 3 שבתוספת השניה, ויאיר בשעות הלילה - מאור אדום בראש התורן, ואם אין לכלי השיט תורן - בראש אחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת משישה מטרים מעל לסיפון, באופן שהאור ייראה מכל עבר עד למרחק של שלושה קילומטרים וחצי לפחות.

166. לא ישיט אדם כלי שיט ולא יקרבו לאניית חמרים מסוכנים בצובר ומניפה דגל או המדליקה אור כאמור בתקנה 165, אלא אם כן הוא שומר מרחק ממנה של 20 מטרים לפחות, וזולת אם התיר מנהל הנמל אחרת; תקנה זו לא תחול על כלי שיט המבצע פעולות עגינה, קשירה או ניתוק בתחומי הנמל.

167. לא ישנע אדם ולא ירשה לשנע חמרים מסוכנים בצובר מכלי שיט או אליו, אלא במסוף, במיתקן או ברציף שתחומיהם גודרו או סומנו באופן ברור ושהכניסה אליהם נאסרה על מי שאינו נמנה עם צוות כלי השיט או עם העוסקים בשינוע או בעבודות הקשורות בו באופן ישיר.

168. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר העוגנת בנמל, יציג על יד כבש האניה שלטי אזהרה בשפות העברית, הערבית והאנגלית, באותיות ברורות שגדולן 10 סנטימטרים לפחות ושעליהם כתוב:

אסור לעשן ולהשתמש באש גלויה

NO SMOKING, NO NAKED LIGHTS

ممنوع الدخول او اشعال النار

הגישה ללא רשות אסורה

NO UNAUTHORIZED PERSONS

ممنوع التقرب بلا رخصة

169. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן, מפעיל מחסן ומפעיל רציף, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק שאנשי צוות האניה ועובדים אחרים המעורבים בפעולות השינוע של החמרים המסוכנים בצובר, יצוידו באמצעי מיגון מתאימים בהתאם לסיכון הטמון בחומר המסוכן, ויקבלו הוראות התנהגות מתאימות לשמירת כללי הבטיחות.

170. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן ומפעיל רציף, כל אחד בתחום אחריותו, יבדקו שננקטו כל האמצעים הדרושים כדי שחומר מסוכן הנמצא בצינור, בשסתום או בכלי קיבול אחר, לא יבוא עם חומר אחר כלשהו במגע אשר כתוצאה ממנו עלול להיגרם כל סיכון שהוא.

דגל ואור אדום

איסור שיט
כלי שיט

גידור וסימון

שלוט

אמצעי מיגון

הפרדת חמרים

170א. (א) לא תיעשה כל אספקה בנמל לאניית חמרים מסוכנים בצובר בשעת שינוע חמרים מסוכנים בצובר, ממנה או אליה, אלא בהיתר מאת מנהל הנמל.

(ב) לא תתודלק אניית חמרים מסוכנים בצובר אלא בהיתר מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך.

אחסנה

170ב. חומר מסוכן בצובר לא יאוחסן בנמל אלא על-פי היתר, בכתב, מאת מנהל הנמל, או ממי שהוא הסמיכו לכך.

סימן ד': חמרים מסוכנים נוזלים בצובר

חלק א': ניהול מסופים

עבודות במסוף

170ג. בשטח מסוף או מיתקן לא יבוצעו כל פעולות בינוי, פיתוח, אחזקה, שינוע ואחסון אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ולאחר נקיטת אמצעים מוקדמים למניעת דליקות או תקריות הנוגעות לחמרים מסוכנים.

בטיחות

170ד. מנהל הנמל או מנהל מסוף השאי להורות למפעיל מיתקן או לעובדי מיתקן לנקוט אמצעי בטיחות או להפסיק ביצוע עבודות או להפסיק שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

הדרכת עובדי המיתקן

170ה. מפעיל המיתקן יקיים הדרכה לעובדי מיתקן בכל הקשור בשיטת השינוע, האחסון, הציוד ואמצעי הזהירות, ופעולות החירום הנוגעות לחומר המסוכן המשונע במיתקן; בסיומה של ההדרכה יקבל העובד אישור בכתב מאת מפעיל המיתקן בדבר קבלת הדרכה.

ביקורת לסידורי בטיחות

170ו. (א) מפעיל מיתקן יערוך מדי ששה חדשים ביקורת של סידורי הבטיחות במיתקן וידווח למנהל הנמל, ולמנהל המסוף, בכתב, על תוצאותיה, תוך 7 ימים מיום הביקורת.

(ב) מפעיל מיתקן יתקן את הליקויים שנתגלו בביקורת הבטיחות תוך שישים ימים מיום הביקורת או תוך תקופה אחרת שקבע מנהל הנמל.

(ג) מנהל הנמל או מנהל המסוף רשאים לקיים ביקורת במיתקן להבטחת קיום הוראות תקנה זו.

חלק ב': עבודה במסופים

תעודת כושר

170ז. לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט לנמל אניית חמרים מסוכנים או להטעין אותה בנמל בחומר מסוכן אלא אם כן היא מצוידת בתעודת כושר להובלת מטען מהסוג המובל בה (Certificate of Fitness) שניתנה לפי הנחיות אימ"ר.

קשר

170ח. (א) בנוסף לקשר עם החוף לפי הוראות תקנה 152, יקיים קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר קשר רצוף עם מפעיל המיתקן שאליו הוא משנע או מיועד לשנע את החומר המסוכן באחת או יותר מהדרכים המפורטות להלן, לפי קביעת מנהל הנמל:

(1) בטלפון, בתנאי שהמערכת היא מסוג "קו ישיר" המיועד

לקשר בלעדי בין קברניט האניה לבין מפעיל המיתקן, ולא נדרש

חיוג להפעלתו;

(2) באלחוט (תג"מ - V.H.F) בתנאי שבשני המכשירים פתוח ערוץ האזנה כל משך פעולות ההכנה לשינוע והשינוע, וערוץ השידור והקליטה מיועדים לקשר בלעדי בין קברניט האניה ובין מפעיל המיתקן;

(3) קשר שמיעה בין קצין המשמרת של האניה לבין מפעיל המיתקן כשהם רואים ושומעים זה את זה ללא הפרעה או רעש רקע.

(ב) כל אחד ממכשירי הקשר המפורטים בתקנת משנה (א) ו-(2) יהיה בעל רמת בטיחות גבוהה ומסוג שאינו גורם להצתה של גז לקיח.

(ג) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יקבע הסדרים לקשר בין אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר. העוגנת במסוף ובין המיתקן והנמל בתקופה שבה עוגנת האניה במסוף ואינה עוסקת בהכנה לשינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או בשינועם.

170ט. (א) לפני התחלת שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אליה, ימלאו קברניט האניה ומפעיל המיתקן טופס ביקורת בטיחות, לפי טופס 2 שבתוספת השלישית ועותקים ממנו ימסרו למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

ביקורת בטיחות

(ב) היתה אחת מהתשובות לשאלות המסומנות באותיות P או A שבטופס ביקורת בטיחות שלילית, לא יוחל בשינוע החמרים המסוכנים כאמור בתקנת משנה (א) מאניה או אליה אלא לאחר שקברניט האניה ומפעיל המיתקן הסכימו על אמצעי הזהירות המתאימים שיש לנקוט ומנהל הנמל אישרם.

(ג) טופס ביקורת הבטיחות, החתום בידי קברניט האניה ומפעיל המיתקן, יישמר בידי מפעיל המיתקן לביקורת מנהל הנמל ויימצא בהישג יד של מפעיל המיתקן.

170י. (א) קברניט האניה ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחומי אחריותו, יבדקו תקינות מערכות השינוע ואמצעי האזעקה לרבות הצופר, לפני שינוע חומר מסוכן מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר למיתקן או מהמיתקן לאניה, ומפעיל המיתקן ימסור הודעה למנהל המסוף על תחילת השינוע.

פעולות מקדימות
לשאבה

(ב) בנוסף לאמור לעיל, יסוכמו ההכנות לשינוע, לרבות פעולות החירום שינקטו בעת הצורך, מראש בין קברניט האניה למפעיל המיתקן.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (א) לא יתיר מפעיל המיתקן את פעולות השינוע וימסור הודעה על כך למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

170יא. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן יבדקו במהלך שינוע חמרים מסוכנים מהאניה למיתקן או מהמיתקן לאניה כי -

שאיבת החומר
המסוכן

(1) קצב השינוע והלחץ במערכות לא יעלה על המוסכם ביניהם ובהתאם למגבלות הציוד;

(2) ננקטים אמצעי בטיחות תמידיים להבטחת מערכות השינוע מפני פגיעה אפשרית וכי קיים פיקוח מתמיד שאין נזילה ממערכות השינוע;

(3) צידת האניה אינה משונעת באופן העלול לסכן את פעולות השינוע או לגרום נזק למערכות השינוע, או לגרום לסכנה כלשהי;

(4) ציוד המדידה של החומר המסוכן מתאים והמדידה נעשית באופן ובזמן מתאימים, תוך מניעת הסיכון של הצטברות מסען אלקטרוסטטי.

מניעת גלישה ונזילה

170 יב. (א) לא יוחל בפעילות השינוע של החומר המסוכן מאניית חמרים מסוכנים נזולים בצובר העומדת לשנע את החומר המסוכן בנמל אלא אם כן בדק הקברניט כי -

- (1) האניה מצוידת באזורי ברוץ (overflow) למניעת גלישה של החמרים המסוכנים, בהתאם להנחיות אי"י;
- (2) כל אביקי הסיפון הראשי סגורים בעת שינוע החומר המסוכן בצובר אל האניה או ממנה.

(ב) מפעיל מיתקן יבדוק שנעשה כל הדרוש כדי למנוע שחמרים מסוכנים נזולים בצובר לא ייפלטו אל מי הים או אל תחומי הנמל זולת במקום שיועד לכך.

צנרת וצינורות

170 ג. קברניט אניית חמרים מסוכנים נזולים בצובר ומפעיל מיתקן לא ישנעו או יאחסנו בצנרת חמרים מסוכנים נזולים בצובר אלא אם כן -

- (1) השימוש בצנרת נעשה בהתאם לייעודה;
- (2) הצנרת מוגנת הגנה מלאה מפני כל נזק אפשרי והיא בהשגחה מתמדת;
- (3) ננקטו אמצעי זהירות למניעת תאונות חשמל, על פי הנחיות אי"י;
- (4) הצנרת מסתיימת במקום מאוורר היטב;
- (5) הצנרת גמישה ונבדקת לעתים מזומנות בהתאם להוראות היצרן או לפי דרישת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך או בהתאם להוראות כל דין.

- (6) לפני השימוש הראשון בצנרת גמישה, נעשתה בדיקת לחצי עבודה של הצנרת והונפקה תעודת בדיקה בידי היצרן;
- (7) בבדיקה חזותית יומיומית של הצנרת הגמישה נקבע כי הצינור הגמיש אינו פגום.

השלמת פעולות שאיבה

170 ד. קברניט אניית חמרים מסוכנים נזולים בצובר ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק עם סיום שינוע החמרים המסוכנים כי -

- (1) כל שסתומי הפריקה ומכלי האחסון, למעט אותם פתחים הנמצאים כרגיל במצב פתוח, נסגרו וכי שוחרר כל לחץ עודף מהצנרת שבה שונע החומר המסוכן;
- (2) צנרת המיתקן נותקה מהאניה רק לאחר שנוקה ואווררה מכל נוזל שהוא ולאחר ששוחרר ממנה הלחץ;
- (3) נאטמו כל חיבורי הצנרת של האניה מהמיתקן.

כניסה למקומות איחסון

170 ט. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נזולים בצובר ומפעיל מיתקן, לא יכנסו ולא ירשו לאחרים להכנס לכלי קיבול או לכל מקום סגור אחר שבו משונעים, מאוחסנים או שונעו או אוחסנו חמרים מסוכנים נזולים בצובר, אלא

אם כן נמדדה תכולת הגז באטמוספירה של אותו מקום בידי אדם מוסמך להנחת דעתו של מנהל הנמל, וניתן אישור בכתב בידי האדם שהוסמך כאמור שהאטמוספירה מכילה די חמצן לנשימה, ואינה מהווה סיכון לנמצא בה.

(ב) קיים הכרח שאדם יכנס למקום אשר האטמוספירה שבו לא עמדה במבחן כאמור בתקנת משנה (א), יבדקו קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן כי הנכנס יצוייד במערכת נשימה סגורה, בגדי מגן מתאימים, רתמת בטיחות וחבל הצלה, וכי יהיה בהשגחה מתמדת של עובד מיומן אחר הנמצא מחוץ למקום האמור וכי קיימים סידורי חילוץ מתאימים.

(ג) לא יכניס אדם למקום המכיל או העשוי להכיל אדי חומר לקיח כל מכשיר העלול לגרום לניצוץ או להתלקחות.

170טז. מפעיל מיתקן דיווח למנהל הנמל, בכתב, על הכמויות והסוגים של החמרים המסוכנים הנוזלים בצובר המאוחסנים במיתקן, בציון מקום ותנאי האחסון: דיווח כאמור ינתן אחת ל-24 שעות וכן לפי דרישת מנהל הנמל, או מנהל המסוף ועותקים ממנו יועברו לשער המסוף, שער הנמל ושירותי הכבאות במקרה חירום.

170יז. שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר בין כלי שיט ייעשה בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ועל פי תנאיו.

170יח. לא ישונעו חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אל כלי רכב או מכלי רכב אל האניה.

170יט. אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אשר סיימה את שינוע מטענה כנמל וכל שאר הפעולות הדרושות להפלגתה, תפליג מהנמל בהקדם האפשרי, אלא אם כן קבע מנהל הנמל אחרת.

170כ. מפעיל מיתקן שבו מאוחסנים או משונעים חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אשר כלי הקיבול שבו טרם נוקו משאריות החומר המסוכן, יחזיק במסוף צוות כוננות המיומן בביצוע פעולות שינוע, אחסון ונקיטת אמצעי חירום, אלא אם כן קיבל פטור, בכתב, מאת מנהל הנמל.

סימן ה': חמרים מסוכנים מוצקים בצובר

170כא. קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, ידאג כי -

(1) המקומות שבהם משונעים, מאוחסנים או שונעו או אוחסנו חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ושקיימת בהם סכנה לנשימה, אווררו באופן שיבטיח כניסה בטוחה אליהם;

(2) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) תיעשה בהיתר מאת קברניט האניה או מפעיל הרציף;

(3) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) שטרם אווררו תיעשה רק בקיום מקרה חירום ועל-פי הוראות תקנה 170טו (ב) ו-170יג;

170כב. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, יבדקו בעת שינוע או אחסון חמרים מסוכנים מוצקים בצובר העלולים לפלוט אבק מסוכן, כי ננקטו האמצעים המתאימים למניעת פליטת האבק בכמות מסוכנת:

אחסנה דיווח

שינוע בין כלי שיט

שינוע מכלי שיט לכלי רכב

הוצאת אניה מהנמל

כוננות במסוף

כניסה למקומות אחסון ושינוע

פליטת אבק

(ב) קברניט האניה ומפעיל הרציף יספקו בשעת הצורך כמות מספקת של ציוד מגן מתאים לעובדים העוסקים בשינוע חמרים מסוכנים מוצקים בצובר כדי למנוע מהם כל סיכון אפשרי.

אבק נפיץ

170כג. קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, יבדקו כי במקום שבו משונעים או מאוחסנים חמרים מסוכנים מוצקים בצובר העלולים לפלוט אבק נפיץ, ננקטו האמצעים המתאימים למניעת התפוצצות אפשרית.

סימן ו': חמרים מסוכנים ארוזים

170כד. (א) בעל חמרים מסוכנים ארוזים וסוכן, אניה המיועדת לשנע, המשנעת או ששינעה חמרים מסוכנים ארוזים יבדקו כי -

אריזה וסימונה

(1) כלי הקיבול שבו נארוזו החמרים המסוכנים עמיד בפני כל סיכון אפשרי וכי הוא נאטם לחלוטין;

(2) כלי הקיבול נושא תוויות בדבר החמרים המסוכנים הארוזים בו;

(3) לאחר ניקוי כלי הקיבול משייריו הוסרו ממנו כל התוויות הנוגעות לחומר המסוכן ששונע או שאוחסן בו.

(ב) כלי הקיבול, אופן אריזתו ודרך סימונו יהיו בהתאם להוראות הקודקס של אי"מ.

תכנית סיור

170כה. (א) לפני התחלת השינוע ימסרו קברניט או סוכן אניית חמרים מסוכנים המשנעת חמרים מסוכנים ארוזים למפעיל הרציף את תכנית הסיור אשר על פיה יתבצע השינוע באניה.

(ב) תכנית הסיור באניה תהיה בהתאם להוראות הקודקס של אי"מ.

חמרים מסוכנים במכולות

170כו. (א) לא תבוצע בתחום הנמל המכלה של חמרים מסוכנים ארוזים המסווגים לפי טופס 3 בתוספת השלישית במסירה ישירה (להלן - חומרים המסווגים במסירה ישירה).

(ב) המכלה וריקון של חמרים מסוכנים ארוזים למכולות ומהן ייעשו בהתאם לקודקס של אי"מ ובמקום שאישר מנהל הנמל, ובלבד שהחמרים המסוכנים הארוזים המשונעים כאמור יוצאו מיד מהנמל או יוטענו מיד לאניה או יועברו מיד למחסן חמרים מסוכנים; מנהל הנמל רשאי לדרוש מסוכן האניה אישור בכתב כי ההמכלה נעשתה בהתאם לקודקס של אי"מ.

כלי רכב

170כז. בעל או נהג של רכב המשנע חמרים מסוכנים ארוזים אל הנמל או ממנו לא ישאירו בתחומי הנמל חומרים מסוכנים ארוזים ללא השגחה אלא אם כן קיבלו היתר לכך מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך; מנהל הנמל רשאי למנוע כניסת רכב לנמל או להגביל את תנועתו בנמל אם קיים חשש כי כלי הרכב מהווה סכנה לבטיחות הנמל וסביבתו.

תנאי מסירה

170כח. (א) לא יאוחסנו בנמל חמרים מסוכנים המסווגים במסירה ישירה למעט חמרים כאמור אשר רוקנו ממכולות; אחסנה כאמור לא תעלה על שבעה ימים.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) ניתן לאחסן בנמל חמרים מסוכנים הארוזים במכולות ומסווגים במסירה ישירה שאחסנתן בנמל אושרה בידי מנהל

הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, בשטח נפרד כתחום הנמל ובתנאי בטיחות מיוחדים שקבע. אחסנה כאמור לא תעלה על ארבעה עשר ימים.

(ג) סך כל ימי האחסנה כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) לא יעלה על עשרים ושניים ימים.

(ד) מנהל הנמל רשאי להורות, במקרה שהנסיבות מחייבות זאת ולא קיים סיכון מיוחד לנמל בהמשך האחסנה, כי חמרים המסווגים במסירה ישירה ייראו לצורך סימן זה, כמסווגים במסירה עקיפה.

170 כט. על אף האמור בתקנה 170 כח, חמרים מסוכנים ארוזים (לרבות במכולות) מקבוצות סיכון אומ"ם: 5.2 - פרוקסידים אורגניים, 6.2 - חמרים מהבקים וגורמי מחלות, 7 - חמרים רדיואקטיביים, חייבים במסירה ישירה ואסורים באחסון בנמל: בפריקה מאניה, יפרקו חמרים מסוכנים כאמור מיד לאחר קשירתה לרציף וברציפות ולאחר פריקת חמרי נפץ אם נמצאים כאלה על האניה: בטעינת האניה יטענו חמרים מסוכנים כאמור אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים לרבות צידת האניה אך לפני טעינת חמרי נפץ אם יש לשנע כאלה.

170 ל. (א) מי שעוסק בשינוע חמרים מסוכנים ארוזים, ינהג בזהירות הנאותה באופן שכלי הקיבול לא ייזוק ושחומר מסוכן לא ייפלט או יישפך.

(ב) לא יסיר אדם ולא ישחית ללא סיבה סבירה, כל תו אזהרה או סימון אחר על גבי כלי קיבול או על רכב, אלא לאחר תום השינוע והאחסנה של החומר המסוכן ולאחר ניקוי כלי הקיבול או כלי הרכב משיירי החומר המסוכן.

(ג) לא יפתח אדם כלי קיבול המכיל או שהכיל חומר מסוכן ולא יטפל בו באופן המאפשר לו להישפך או להיפלט.

170 לא. לא ינקה אדם כלי קיבול מחומר מסוכן ולא יעזוב ולא יטוש כלי קיבול כזה בנמל אלא אם כן נקט אמצעי בטיחות מתאימים ופעל לפי היתר מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.

170 לב. (א) חמרים מסוכנים ארוזים במכולות לא יאוחסנו בתחומי הנמל אלא על פי כללי ההפרדה המפורטים בהנחיות קודקס של אי"ו.

(ב) חמרים מסוכנים ארוזים שאינם ארוזים במכולה לא יאוחסנו בשטח הנמל אלא במחסן חמרים מסוכנים.

170 לג. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יבדוק כי החמרים המסוכנים הארוזים יאוחסנו בו באופן המונע מגע מסוכן בין חומר לחומר ובהתאמה לכללי ההפרדה המפורטים בהנחיות אי"ו.

170 לד. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יבדוק שנגקטו האמצעים הדרושים למנוע היווצרות גזים לקיחים או רעילים במחסן או בסביבתו.

2. בחלק ה' בתוספת השניה לתקנות העיקריות, בטופס 3, במקום "(תקנה 131)" יבוא "(תקנות 131 ו-165)".

3. במקום התוספת השלישית לתקנות העיקריות יבוא:

חומרים בעלי סיכון מיוחד

אמצעי זהירות כלליים

ניקוי כלי קיבול ונטישתם

אחסנה

הפרדת חמרים

מניעת גזים

תיקון התוספת השניה

החלפת התוספת השלישית

טופס ביקורת בטיחות לאניות חמרים מסוכנים בצובר נוזלי ולמתכנים מסוף

שם האניה:

מקום עגינה: נמל:

תאריך הגעה: זמן הגעה:

הוראות מילוי הטופס:

שינוע חומרים מסוכנים בצובר נוזלי בבטיחות, מחייב כי כל הסעיפים המפורטים מטה ייענו בחיוב ☒ אם התשובה אינה חיובית, תרשמה הסיבות לכך, וההסכם בין מפעיל המיתקן לקברניט האניה יכלול את אמצעי זהירות המתאימים שיש לנקוט.

אם סעיף מסויים אינו רלוונטי, יש לציין זאת בעמודה המתאימה.

☐ - קיומו של סימן זה בעמודה, מורה כי הבדיקה תתבצע ע"י קברניט האניה, מפעיל המיתקן או שניהם יחד;

האותיות A ו-P בעמודת קוד מציינות:

A - על הנהלים וההסכמים להיות חתומים על ידי שני הצדדים;

P - אם התשובה שלילית, לא תבוצע כל פעילות ללא אישור מנהל הנמל.

חלק א' צובר נוזלי כללי	אניה	מיתקן	קוד	הערות
1א	☐	☐		האם כלי השיט מרוחק באופן בטוח?
2א	☐	☐		האם כבלי גרירת חירום נמצאים במקומם הנכון?
3א	☐	☐		האם קיימת גישה בטוחה בין האניה לחוף?
4א	☐		P	האם האניה מסוגלת לנוע בכוחותיה בלבד?
5א	☐	☐		האם מתקיימת השגחה יעילה על הסיפון, ופיקוח מתאים במיתקן ובאניה?
6א	☐	☐	A	האם מערכת הקשר המוסכמת בין האניה לחוף שמישה?
7א	☐	☐	A	האם הוסכם על נהלים בדבר שינוע המטען, מי הזיבורית ותדלוק האניה?
8א	☐	☐	A	האם הוסכם על נוהל הפסקת פעולות בשעת חירום?
9א	☐	☐		האם זרנוקי הכיבוי וציוד כיבוי האש על הסיפון ובחוף ממוקמים ומוכנים לשימוש מידי?
10א	☐	☐		האם הצינורות/זרועות למטען ולדלק הינם במצב נאות ומתאימים לשימוש, וקיימים אישורים לכך לפי הצורך?

חלק א' צובר נזולי כללי	אניה	מיתקן	קד	הערות
11א האם האביקים מחוברים כהלכה ואגני הנזילה נמצאים במקום המתאים על החוף ועל האניה?	☐	☐		
12א האם חיבורי קווי המטען וקווי התדלוק, כולל קו ירכתיים אשר אינם בשימוש, הינם אטומים?	☐	☐		
13א האם שסתומי הפריקה הפונים לים אשר אינם בשימוש, סגורים כהלכה?	☐	☐		
14א האם כל המכסים של תאי המטען והדלק סגורים?	☐	☐		
15א האם מערכת האיוורור של המכלים שהוסכם עליהם נמצאת בשימוש?	☐	☐	A	
16א האם פנסי היד הם מסוג מאושר?	☐	☐		
17א האם מכשירי הקשר הניידים VHF/UHF הם מסוג מאושר?	☐	☐		
18א האם אנטנות השידור הראשיות מאורקות והמכ"מ סגור?	☐			
19א האם הכבלים החשמליים של הצנוד החשמלי הנייד מנותקים מזרם?	☐	☐		
20א האם כל הדלתות החיצוניות והצוהרים במגורי האניה - סגורים?	☐	☐		
21א האם כל הדלתות החיצוניות והצוהרים של המגורים הפונים לסיפון - סגורים?	☐	☐		
22א האם פתחי הכניסה של מזווג האויר אשר עלולים לאפשר חדירת אדי המטען - סגורים?	☐	☐		
23א האם יחידות מיזוג אויר בחלונות מנותקות?	☐	☐		
24א האם נוהלי העישון נשמרים?	☐	☐		
25א האם דרישות הזהירות בעבודת המטבח וביתר אמצעי הבישול - נשמרים?	☐	☐		
26א האם נהלי השימוש באש גלויה נשמרים?	☐	☐		
27א האם קיימים אמצעים להימלטות בשעת חירום?	☐	☐		
28א האם קיים איוש מספיק באניה ועל החוף לטפל במקרי חירום?	☐	☐		
29א האם אמצעי הבידוד החשמלי בחיבור האניה לצנרת המיתקן הוא מספק?	☐	☐		
30א האם ננקטו אמצעים לאבטחת איוורור מספיק בחדר המשאבות?	☐			

חלק ב'				
הערות	קוד	מיתקן	אניה	בדיקות נוספות - כימיקלים בצובר נוזלי
				1 ב האם המידע הזמין מכיל את הנתונים הדרושים לשינוע בטוח של המטען, ובמקרה הצורך: מגבלות יצרן לשינוע המטען?
		☐	☐	
				2 ב האם קיימים ציוד ובגדי מגן מתאימים ובכמות מספקת (כולל מערכות נשימה סגורות) המוכנים לשימוש מיידי?
		☐	☐	
				3 ב האם הוסכם על נהלים למניעת תאונות מגע בין העובדים למטען?
		☐	☐	
				4 ב האם קצב שינוע המטען תואם את מערכת הסגירה האוטומטית של השינוע במקרה הצורך?
A		☐	☐	
				5 ב האם מערכות השעונים והאזעקות מכוילות כהלכה ופועלות היטב?
		☐	☐	
				6 ב האם המכשירים הניידים לגילוי אדים מהמטען המשונע, נמצאים בהישג יד?
		☐	☐	
				7 ב האם נמסר מידע הדדי בין מפעיל המיתקן לאניה באשר לאמצעים ותהליכים של כיבוי האש?
		☐	☐	
				8 ב האם צינורות קווי המטען עשויים מחומר מתאים העמיד לריאקציות המטען?
		☐	☐	
				9 ב האם שינוע המטען מבוצע בעזרת מערכת הצינור רות המותקנת והקבועה?
P		☐	☐	

חלק ג'				
הערות	קוד	מיתקן	אניה	בדיקות נוספות - גז נוזלי בצובר
				1 ג האם המידע הזמין מכיל את הנתונים הדרושים לשינוע בטוח של המטען, ובמקרה הצורך: מגבלות יצרן לשינוע המטען?
		☐	☐	
				2 ג האם מערכת כיבוי אש לריסוס מים מוכנה לשימוש?
		☐	☐	
				3 ג האם קיימים ציוד ובגדי מגן מתאימים ובכמות מספקת (כולל מערכות נשימה סגורות) המוכנים לשימוש מיידי?
		☐	☐	
				4 ג האם חללים סגורים באניה נוטרלו מכל סיכון בהתאם לצורך?
			☐	
				5 ג האם מערכת הפעלת השסתומים מרחוק הינה במצב תקין?
		☐	☐	

חלק ג'			
הערות	קוד	מיחקן	אניה
בדיקות נוספות - גז נוזלי בצובר			
6ג			האם שסתומי הבטחון של מכל המטען מתואמים עם מערכת שחרור האדים של האניה, והאם הצינורות העוקפים סגורים?
7ג			האם מערכות המשאבות והמדחסים הנדרשות לפעולה הן במצב תקין? האם הוסכם על לחץ עבודה מקסימלי בין האניה למפעיל המיחקן?
8ג	A	☐	☐
			האם הציוד לעיבוי הגזים נמצא במצב תקין?
9ג		☐	☐
			האם הציוד לגילוי הגז מותאם לסוג המטען והאם הוא במצב תקין?
10ג		☐	☐
			האם מערכות השעונים והאזעקות מכוילות כהלכה ופועלות היטב?
11ג		☐	☐
			האם המערכות להפסקת השאיבה פועלות כהלכה?
12ג			האם למפעיל המיחקן ידוע מהו שיעור סגירת השסתומים האוטומטיים של האניה? והאם לאניה יש הפרטים המקבילים של המערכת במיחקן?
	A	☐	☐
13ג			האם הועבר מידע בין האניה למיחקן בדבר טמפרטורות עבודה מינימליות של מערכות שינוע המטען?
	A	☐	☐
מיחקן		אניה	
		כן/לא*	כן/לא*
		האם תהליכי ניקוי מכלי האניה תוכננו להתבצע במהלך עגינתה במסוף?	
כן/לא*		כן/לא*	אם כן, האם מנהל הנמל קיבל דיווח על כך?

* מחק כן או לא בהתאם.

הצהרה

בדקנו לפי הצורך במשותף בהתאם לכל סעיפי ביקורת הבטיחות ואנו מאשרים כי למיטב ידיעתנו התשובות שניתנו לעיל הן נכונות וכן נעשו סידורים מתאימים להבטחת בדיקות חוזרות לפי הצורך.

בשם המתקן	בשם האניה
שם:	שם:
תפקיד:	תפקיד:
חתימה:	חתימה:
שעה:	
תאריך:	

SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name

Berth Port

Date of Arrival Time of Arrival

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively ☒. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is not considered to be applicable a note to that effect should be inserted in the remarks column.

☐ – the presence of this symbol in the columns 'ship' and 'terminal' indicates that checks shall be carried out by the party concerned.

The presence of the letters A and P in the column 'Code' indicates the following:

A – the mentioned procedures and agreements shall be in writing and signed by both parties.

P – in the case of a negative answer the operation shall not be carried out without the permission of the Port Authority.

PART A					
Bulk Liquids – General		Ship	Terminal	Code	Remarks
A1	Is the ship securely moored?	☐	☐		
A2	Are emergency towing wires correctly positioned?	☐	☐		

PART A		Ship	Terminal	Code	Remarks
Bulk Liquids - General					
A3	Is there safe access between ship and shore?	☐	☐		
A4	Is the ship ready to move under its own power?	☐		P	
A5	Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	☐	☐		
A6	Is the agreed ship/shore communication system operative?	☐	☐	A	
A7	Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	☐	☐	A	
A8	Has the emergency shut down procedure been agreed?	☐	☐	A	
A9	Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	☐	☐		
A10	Are cargo and bunker hoses/arms in good condition and properly rigged and, where appropriate, certificates checked?	☐	☐		
A11	Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	☐	☐		
A12	Are unused cargo and bunker connections including the stern discharge line, if fitted, blanked?	☐	☐		
A13	Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and lashed?	☐	☐		
A14	Are all cargo and bunker tank lids closed?	☐	☐		
A15	Is the agreed tank venting system being used?	☐	☐	A	
A16	Are hand torches of an approved type?	☐	☐		

PART A

Bulk Liquids - General		Ship	Terminal	Code	Remarks
A17	Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	☐	☐		
A18	Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	☐			
A19	Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	☐	☐		
A20	Are all external doors and ports in the amidships accommodation closed?	☐	☐		
A21	Are all external doors and ports in the after accommodation leading onto or overlooking the tank deck closed?	☐	☐		
A22	Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	☐	☐		
A23	Are window-type air conditioning units disconnected?	☐	☐		
A24	Are smoking requirements being observed?	☐	☐		
A25	Are the requirements for the use of galley and other cooking appliances being observed?	☐	☐		
A26	Are naked light requirements being observed?	☐	☐		
A27	Is there provision for an emergency escape possibility?	☐	☐		
A28	Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?	☐	☐		
A29	Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?	☐	☐		
A30	Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?	☐			

PART B
Additional Checks – Bulk Liquid
Chemicals

		Ship	Terminal	Code	Remarks
B1	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	☐	☐		
B2	Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	☐	☐		
B3	Are counter measures against accidental personal contact with the cargo agreed?	☐	☐		
B4	Is the cargo handling rate compatible with the automatic shut down system if in use?	☐	☐	A	
B5	Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	☐	☐		
B6	Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be handled?	☐	☐		
B7	Has information on fire fighting media and procedures been exchanged?	☐	☐		
B8	Are transfer hoses of suitable material resistant to the action of the cargoes?	☐	☐		
B9	Is cargo handling being performed with the permanent installed pipeline systems?	☐	☐	P	

PART C
Additional Checks – Bulk Liquefied Gases

		Ship	Terminal	Code	Remarks
C1	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	☐	☐		

PART C

Additional Checks – Bulk Liquefied Gases

	Ship	Terminal	Code	Remarks
C2 Is the water spray system ready for use?	☐	☐		
C3 Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	☐	☐		
C4 Are void spaces properly inerted where required?	☐			
C5 Are all remote control valves in working order?	☐	☐		
C6 Are cargo tank safety relief valves lined up to the ship's venting system and are by-passes closed?	☐			
C7 Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have the maximum working pressures been agreed between ship and shore?	☐	☐	A	
C8 Is reliquefaction or boil off control equipment in good order?	☐			
C9 Is gas detection equipment set for the cargo, calibrated and in good order?	☐	☐		
C10 Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	☐	☐		
C11 Are emergency shut down systems working properly?	☐	☐		
C12 Does shore know the closing rate of ship's automatic valves; does ship have similar details of shore system?	☐	☐	A	
C13 Has information been exchanged between ship and shore on minimum working temperatures of the cargo systems?	☐	☐	A	

	Ship	Shore
Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation?	Yes/No*	
If so, have the port authority and terminal been informed?	Yes/No*	Yes/No*

*Delete Yes or No as appropriate

DECLARATION

We have checked, where appropriate jointly, the items on this check list, and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge, and arrangements have been made to carry out repetitive checks as necessary.

For Ship	For Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Time	
Date	

טופס 3

(תקנה 170 כ"ו)

טבלת סיווג מסירה ותעליפים לחומרים מסוכנים ארוזים

קבוצת סיכון	סיווג רמת סיכון	שם קבוצת הסיכון	קוד תעריף	סיווג מסירה
1	אין	תחמושת וחומרי נפץ	1.2	ישירה
2.1	אין	גזים דליקים	3	ישירה
2.2	אין	גזים דחוסים שאינם רעילים ודליקים	5	עקיפה
2.3	אין	גזים רעילים	3	ישירה
3.1	כל הקבוצות	נוזלים דליקים (נק. הבוקה פחות מ-18°C)	3	ישירה

קבוצת סיכון	סיכון רמת סיכון	שם קבוצת הסיכון	קוד תעריף	סיווג מסירה
3.2	כל הקבוצות	נוזלים דליקים (נק. הבזקה מ -18°C עד $+23^{\circ}\text{C}$)	3	ישירה
3.3	כל הקבוצות	נוזלים דליקים (נק. הבזקה מ $+23^{\circ}\text{C}$ עד 61°C)	4	עקיפה
4.1	I	מוצקים דליקים באריזה סוג I	3	ישירה
4.1	II	מוצקים דליקים באריזה סוג II	3	ישירה
4.1	III	מוצקים דליקים באריזה סוג III	4	עקיפה
4.2	I	מתלקחים ספונטנית באריזה סוג I	3	ישירה
4.2	II	מתלקחים ספונטנית באריזה סוג II	3	ישירה
4.2	III	מתלקחים ספונטנית באריזה סוג III	4	עקיפה
4.3	I	מסוכנים כאשר נרטבים באריזה סוג I	3	ישירה
4.3	II	מסוכנים כאשר נרטבים באריזה סוג II	3	ישירה
4.3	III	מסוכנים כאשר נרטבים באריזה סוג III	4	עקיפה
5.1	I	חומרים מחמצנים באריזה סוג I	3	ישירה
5.1	II	חומרים מחמצנים באריזה סוג II	4	עקיפה
5.1	III	חומרים מחמצנים באריזה סוג III	4	עקיפה
5.2	כל הקבוצות	פראוקסידים אורגנים	3	ישירה
6.1	I	רעלים באריזה סוג I	3	ישירה
6.1	II	רעלים באריזה סוג II	5	ישירה
6.1	III	רעלים באריזה סוג III וסימון Harmfull	5	עקיפה
6.2	אין	מידבקים וגורמי מחלות	3	ישירה
7	אין	רדיואקטיביים	3	ישירה
8	I	משתכים (קורוזיביים) באריזה סוג I	3	ישירה
8	II	משתכים (קורוזיביים) באריזה סוג II	3	ישירה
8	III	משתכים (קורוזיביים) באריזה סוג III	4	עקיפה
9	אין	שונים	5	עקיפה

יוצאים מן הכלל

מספר אר"ם	שם החומר	מספר דף IMDG Dode	קד תעריף	סיווג מסירה
-	כותנה, יוטה, סיבים	4144	6	עקיפה
1350	גפרית	4174	6	עקיפה
1486	חנקת אשלגן	5171	6	עקיפה
1805	חומצה זרחתית	8204	6	עקיפה

4. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן. תחילה

א' באלול התשנ"א (11 באוגוסט 1991) משה קצב
שר התחבורה (חמ 137-3)

הודעת אגרות בריאות, התשנ"ב-1991

בתוקף סמכותי לפי תקנה 2(ד) לתקנות אגרות בריאות, התשמ"ט-1989¹ (להלן - התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב העליה במדד המחירים לצרכן, נוסח התוספת השניה לתקנות הוא מיום כ"ב באלול התשנ"א (1 בספטמבר 1991) כדלקמן:

"תוספת שניה"

(תקנות 1 ו-2)

1. בתקנות הרוקחים (תכשירים רפואיים), התשמ"ו-1986² - תכשירים רפואיים

בשקלים חדשים

(1) לענין תקנה 27(א) ו-(ב) -

א. בעד בדיקת איכות תכשיר רפואי לצורך הרישום -

מייצור מקומי 923

מיבוא 1,236

ב. בעד בדיקת איכות של אצווה של תכשיר רפואי לצורך חידוש רישומו בפנקס 487

ג. בעד בדיקת איכות של אצווה של תכשיר רפואי שרישומו בפנקס בתוקף 411

ד. בעד תעודת איכות של אצווה של תכשיר רפואי שרישומו בפנקס בתוקף 17

ה. בעד בדיקת איכות של חומר גלם לייצורו של תכשיר רפואי או הנועד 487

עצמו לשמש תכשיר רפואי

ו. בעד תעודת איכות של חומר גלם לייצורו של תכשיר רפואי או הנועד 11

עצמו לשמש תכשיר רפואי

(2) לענין תקנה 27(ג) -

א. בעד רישום תכשיר רפואי בפנקס (למעט רישום של תכשיר על ידי

מוסד רפואי או לצרכי יצוא) 157

¹ ק"ת התשמ"ט, עמ' 714; התשנ"א, עמ' 268, 476 ו-713.

² ק"ת התשמ"ו, עמ' 906; התשנ"א, עמ' 713.

- ב. בעד חידוש רישומו של תכשיר לצורך רישום בפנקס (למעט רישום של תכשיר על ידי מוסד רפואי או לצרכי יצוא) 52
- ג. בעד שינוי שם של תכשיר או שם של יצרן, או שם סוכנו של יצרן התכשיר, אם המפעל נמצא מחוץ לישראל 25
- ד. בעד העתק אישור שינוי שם של תכשיר או שם של יצרן, או שם סוכנו של יצרן התכשיר, אם המפעל נמצא מחוץ לישראל 8
- ה. בעד העתק תעודות רישום או חידוש רישום 8
2. בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (תמרוקים), התשל"ג-1973, לענין סעיף 3 - תמרוקים
- (1) בעד רשיון תמרוקים כללי או חידושו 645
- (2) בעד רשיון לתמרוק פלוני או חידושו 118
- (3) בעד תעודת בדיקה לתמרוק פלוני, בין לצורך הוצאת רשיון לתמרוק פלוני ובין לצורך חידושו, אם התמרוק הוא בעל גוון אחד לכל גוון נוסף 375
- 60
3. בצו הרוקחים (אגרות תעודת היתר למכירת רעל), התשל"ז-1976, לענין סעיף 1, בעד תעודת היתר למכירת רעל או חידושה, תשולם אגרה בסך 139 שקלים חדשים. היתר רעלים
4. בתקנות הרוקחים (יסודות רדיואקטיביים ומוצריהם), התש"ם-1980, לענין תקנה 10א - יסודות רדיואקטיביים
- (1) בעד היתר לעסוק בחומר רדיואקטיבי או במוצר המכיל חומר רדיואקטיבי 98
- (2) בעד היתר לעסוק במכשיר קרינה 98
- (3) בעד היתר להקים מיתקן רדיואקטיבי או לעסוק בו 159
- (4) בעד היתר להקים מיתקן קרינה או לעסוק בו 159
- (5) בעד היתר להחדיר או לפזר חומר רדיואקטיבי בקרקע, במים או באויר, או לערב חומר רדיואקטיבי בכל חומר אחר 159
- (6) בעד היתר לתת או להפעיל את אחד מהשירותים המפורטים להלן:
- א. דווימטריה אישית 62
- ב. כיול מכשירי מדידת קרינה מיננת, לרבות מקורות כיול 98
- ג. בדיקת מעבדה רדיוטוקסיקולוגית 98
- ד. תיקון מכשירי קרינה ואחזקתם 159
- ה. העברת חומר רדיואקטיבי או מוצר המכיל חומר רדיואקטיבי 159
- ו. שירותי רדיוגרפיה 159
- ז. אחזקת ציוד מגן ייחודי לעבודה בחמרים רדיואקטיביים 98

³ ק"ת התשל"ג, עמ' 882: התשנ"א, עמ' 713.

⁴ ק"ת התשל"ז, עמ' 621: התשנ"א, עמ' 713.

⁵ ק"ת התש"ם, עמ' 992: התשנ"א, עמ' 1058.

114

ח. סילוק פסולת רדיואקטיבית

ט. הפעלה או ניהול מעבדה בכל מה שקשור להכנה

159

ולמינון חמרים רדיואקטיביים לצרכי ריפוי או אבחון רפואי

159

י. הפעלה או ניהול מכון איזוטופים רפואי

תכשירים להדברת
מוזיקים

5. בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (תכשירים להדברת מוזיקים לאדם), התשכ"ב-1962⁶, לענין סעיף 8(א), בעד מתן רשיון לגבי תכשיר כאמור להלן בטור א' תשולם אגרה בשיעור הנקוב בצידו בטור ב':

טור ב'

אגרה בשקלים חדשים

טור א'

223

(1) תכשיר המצריך בדיקה של חומר פעיל אחד

74

(2) תכשיר המצריך בדיקה של יותר מחומר פעיל אחד, לכל חומר פעיל נוסף

מכשירי קרינה

6. בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מכשירי קרינה לטיפול רפואי), התשכ"ח-1968⁷, לענין סעיף 8(א), בעד מתן רשיון שנתי תשולם אגרה בסך 141 שקלים חדשים.

רשיון רוקח

7. בצו הרוקחים (אגרות רשיון לרוקח ולעוזר רוקח), התשמ"ד-1983⁸ -

(1) לענין סעיף 1 -

(א) בעד מתן רשיון לעסוק ברוקחות, ללא הגבלת תקפו, תשולם, עם מתן הרשיון, אגרה בסך 331 שקלים חדשים.

(ב) בעד רשיון זמני לעסוק ברוקחות ובעד חידוש רשיון זמני לעסוק ברוקחות תשולם, עם מתן הרשיון הזמני או עם חידושו, לפי הענין, אגרה בסך 173 שקלים חדשים.

(2) לענין סעיף 2 -

(א) בעד רשיון לשמש עוזר לרוקח, ללא הגבלת תקפו, תשולם, עם מתן הרשיון, אגרה בסך 157 שקלים חדשים.

(ב) בעד רשיון זמני לשמש עוזר רוקח ובעד חידושו או הארכתו של רשיון זמני לשמש עוזר לרוקח, תשולם, עם מתן הרשיון הזמני, עם חידושו או עם הארכתו, לפי הענין, אגרה בסך 98 שקלים חדשים.

רשיון רופא

8. בצו הרופאים (אגרות רשיון והיתר זמני), התשמ"ד-1983⁹ -

(1) לענין סעיף 1, בעד רשיון לעסוק ברפואה תשולם, עם מתן הרשיון, אגרה בסך 307 שקלים חדשים.

(2) לענין סעיף 2, בעד היתר זמני לעסוק ברפואה ובעד חידושו תשולם, עם מתן ההיתר או עם חידושו, לפי הענין, אגרה בסך 159 שקלים חדשים.

⁶ ק"ת התשכ"ב, עמ' 1097; התשנ"א, עמ' 713.

⁷ ק"ת התשכ"ח, עמ' 2230; התשנ"א, עמ' 713.

⁸ ק"ת התשמ"ד, עמ' 51; התשנ"א, עמ' 713.

⁹ ק"ת התשמ"ד, עמ' 49; התשנ"א, עמ' 713.

9. בצו רופאי השיניים (אגרות רשיון והיתר זמני), התשמ"ד-1983¹⁰ - רשיון רופאי שיניים
- (1) לענין סעיף 1, בעד רשיון לעסוק בריפוי שיניים תשולם, עם מתן הרשיון, אגרה בסך 307 שקלים חדשים.
- (2) לענין סעיף 2, בעד היתר זמני לעסוק בריפוי שיניים ובעד חידושו תשולם, עם מתן ההיתר או עם חידושו, לפי הענין, אגרה בסך 159 שקלים חדשים.
10. בצו רופאי השיניים (אגרות בחינה), התשמ"ד-1983¹¹, לענין סעיף 2 - בחינה לרופאי שיניים
- (1) בעד בחינת מקצוע תשולם אגרה בסך 36 שקלים חדשים;
- (2) בעד בחינה נוספת תשולם אגרה בסך 16 שקלים חדשים.
11. בצו המיילדות (אגרות רשיון ותעודת היתר), התשמ"ד-1983¹² - רשיון מיילדת
- (1) לענין סעיף 1, בעד רשיון לעסוק ביילוד, ללא הגבלת תקפו, תשולם, עם מתן הרשיון, אגרה בסך 148 שקלים חדשים.
- (2) לענין סעיף 2, בעד רשיון זמני ובעד תעודת היתר ארעית לעסוק ביילוד ובעד חידושם תשולם, עם מתן הרשיון או תעודת היתר או עם חידושם, לפי הענין, אגרה בסך 92 שקלים חדשים.
12. בתקנות הפסיכולוגים (אגרות רישום), התשמ"ד-1983¹³ - רישום פסיכולוג
- (1) לענין תקנה 1, בעד רישום בפנקס הפסיכולוגים תשולם, עם מתן תעודת רישום, אגרה בסך 180 שקלים חדשים.
- (2) לענין תקנה 2, בעד היתר זמני לעסוק בפסיכולוגיה, למעט מומחיות מוכרת לפי סעיף 19 לחוק, תשולם, עם מתן תעודת ההיתר הזמני, אגרה בסך 118 שקלים חדשים.
- (3) לענין תקנה 3, בעד רישום כמומחה בפנקס כמשמעותו בתקנה 29 לתקנות הפסיכולוגים (אישור תואר מומחה), התשל"ט-1979, תשולם בעת מתן אישור תואר מומחה, אגרה בסך 202 שקלים חדשים.
13. בתקנות ההסגר, 1933¹⁴, לענין סעיף 14(1) - הסגר

אגרות הסגר ותשלומי הסגר

שקלים חדשים

- (1) חקירה ובדיקה רפואית של אניות, לרבות העברת צוות הסגר בסירה לאניות לשם חקירה ובדיקה רפואית
- חינם
- (2) מתן תעודת בריאות
- חינם
- (3) מתן פנקס בריאות המיועד לאניות מפרש העוברות לאורך חופי ישראל בלבד
- חינם
- (4) לכל שירות של כל שומר הסגר, ליממה או חלק ממנה
- 177

¹⁰ ק"ת התשמ"ד, עמ' 51: התשנ"א, עמ' 713.

¹¹ ק"ת התשמ"ד, עמ' 50: התשנ"א, עמ' 713.

¹² ק"ת התשמ"ד, עמ' 53: התשנ"א, עמ' 713.

¹³ ק"ת התשמ"ד, עמ' 52: התשנ"א, עמ' 713.

¹⁴ חא"י, כרך ג', עמ' 2170: ק"ת התשנ"א, עמ' 713.

בשקלים חדשים

- (5) לכל סירת משמר, ליממה או לחלק ממנה. 177
- (6) לכל תעודה הניתנת מאת רשות ההסגר, למעט תעודת הרכבת חיסון ותעודת בריאות. 177
- (7) (א) אניות שעייכבון בהסגר לאחר החקירה והבדיקה הרפואית, ליממה או לחלק ממנה, לאחר 24 שעות ראשונות -

בשקלים חדשים

המשקל הרשום בטונות נטו

- 1 עד 100 177
- 101 עד 200 177
- 201 עד 300 177
- 301 ומעלה 177
- (ב) כל נוסע או עובד אניה עוגנת שהחזיקוהו בהסגר ליממה או לחלק ממנה 177
- (8) חיטוי תאי נוסעים וחדרי אניה ולרבות מלבושי עובדים אך למעט חיטוי מחסני האניה ומטענה -

המשקל הרשום בטונות נטו

- 1 עד 100 177
- 101 עד 200 177
- 201 עד 400 177
- 401 ומעלה 177
- באניות שיש בהן מכשירי קיטור לחיטוי ושירותי הסגר והשתמשו בהם לחיטוי המלבושים וכן באניות שבהם חיטאו את העובדים בלבד - מחצית התשלומים האמורים.
- (9) בעד השמדת עכברים באניה וחיטוי מחסניה - מחיר חמרי החיטוי או שאר החמרים שהשתמשו בהם, בתוספת 10% בעד השימוש בכלים ו-177 שקלים חדשים ליממה או לחלק ממנה בעד כל עובד שעסק בדבר.

- (10) חיטוי נוסעים וחפציהם הפרטיים -

- לכל אדם מגיל שבע ומעלה שרחצוהו באמבטיה וחיטאוהו 177
- לכל אדם עד גיל שבע שרחצוהו באמבטיה וחיטאוהו חנינם
- לחפציו של כל אדם 177
- (11) חיטוי סחורות או כלי בית, עורות, לכל מאה יריעות סחורות צמר וכותנה, לכל חבילה 177
- סחורות אחרות וכלי בית, לכל חבילה של 125 ק"ג או חלק מהם 177
- (12) עיכובם והחזקתם של נוסעים בבית-חולים של ההסגר, בעד כל נוסע, לכל יממה או חלק ממנה -
- עד גיל שבע חנינם
- מגיל שבע ומעלה 177

(13) בעד מזון שניתן לנוסעים שעיכובם בבית חולים של ההסגר יוטל תשלום לפי מחירי חווה ההספקה הנהוגים אותה עת.

(14) בעד העברת גוויה, פיקוח על גוויה וחיתום ארוננו של המת

177

(15) (1) בעד תעודת שחרור מהשמדת חולדות לאניות שתפוסתן נטר

177

עד 200 טון

177

מעל 200 טון עד 500 טון

177

מעל 500 טון

177

(2) בעד הארכת תעודת שחרור כאמור בפסקה (1)

177

(16) בעד תעודת חיסוי חבילות

14. בתקנות ההסגר (אגרות חיסונים ותעודות), התשל"ז-1977¹⁵, לענין תקנה 2(א), בעד הרכבת חיסון ורישום בתעודת חיסון בינלאומית -

חיסונים

בשקלים חדשים

27

(1) בעד הרכבת חיסון

25

(2) בעד רישום בתעודת חיסון בינלאומית

15. בתקנות בריאות העם (קבורה מחדש), 1941¹⁶, לענין תקנה 10(א) -

קבורה מחדש

בשקלים חדשים

53

(1) בעד תעודה לפי תקנה 6(2)(ג)

258

(2) בעד חתימת הארון לפי תקנה 6(2)(ג)

53

(3) בעד תעודה מרופא ממשלתי לפי תקנה 9(1)(ג)

16. בתקנות בריאות הציבור (מזון) (בדיקת דגים), התשמ"א-1981¹⁷, לענין תקנה 10(א), הרשות המקומית שבתחומה נבדקו הדגים בידי רופא וטרינר מקומי תגבה, בשביל מרכז השלטון המקומי, אגרת בדיקה בסך 38 אגורות לכל 10 קילוגרם.

בדיקת דגים

כ"ט באלול התשנ"א (8 בספטמבר 1991)

משה משיח

(חמ 2149-3)

המנהל הכללי של משרד הבריאות

¹⁵ ק"ת התשל"ז, עמ' 705: התשנ"א, עמ' 713.
¹⁶ ע"ר 1941, תוס' 2, עמ' 610: ק"ת התשנ"א, עמ' 713.
¹⁷ ק"ת התשמ"א, עמ' 1234: התשנ"א, עמ' 713.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).