

רשומות

קובץ התקנות

14 במאי 1992

5442

י"א באייר התשנ"ב

עמוד	
1046	תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992
1060	תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשנ"ב-1992
1066	תקנות הדייגים (עניינים שניתן לדון בהם בדיין אחד) (תיקון), התשנ"ב-1992
1067	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (קביעת מחירי אשפוז) (תיקון), התשנ"ב-1992
1068	צו התקנים (קביעת תויתקן), התשנ"ב-1992

תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3(ב) שבפרט 3 לתוספת הראשונה של דבר המלך על הטיס במושבות (הטלת חוקים), 1937¹, סעיף 14 לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948², וסעיף 30 לחוק הטיס, 1927³ (להלן - חוק הטיס), ובהתייעצות עם רשות שדות התעופה, אני מתקין תקנות אלה:

פרק א': פרשנות

הגדרות

1. בתקנות אלה -

"בעלי חיים" - בעלי חיים שאינם בשליטת אדם;

"גישת ישירה" - נוהל הנמכה ישירה לנחיתה מרחוק המבוסס על מתקני עזר לניווט ושאינו דורש פניה גדולה יותר מ-30 מעלות כדי להתיישר בכיוון מסלול הנחיתה;

"האמנה" - אמנת התעופה האזרחית הבין-לאומית שנחתמה בשיקגו ב-7 בדצמבר 1944⁴, על תיקוניה, ונספחיה במידה שישראל הצטרפה לתיקונים אלה;

"הטבלה" - טבלת קודי ההתייחסות לשדה תעופה שבתוספת הראשונה;

"המנהל" - ראש מינהל התעופה האזרחית או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;

"ועדת ערר" - ועדת ערר שמינה שר התחבורה לענין תקנות אלה;

"כללי רשות שדות התעופה" - כללים שהוצאו לפי חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977⁵ (להלן - חוק הרשות);

"מנהל שדה" - מי שמונה כדין למנהל שדה תעופה או מי שהוא הסמיכו;

"מסלול" (Runway) - שטח מלבני מוגדר ומסומן בשדה תעופה המשמש או המיועד לשמש לנחיתה ולהמראה של כלי טיס;

"מסלול לגישת ראייה" (Non-Instrument Runway) - מסלול המיועד להפעלת כלי טיס הטסים על פי כללי טיסת ראייה;

"מסלול ממוכשר" (Instrument Runway) - מסלול לגישת מכשירים מדויקת או בלתי מדויקת המיועד להפעלת כלי טיס הטסים על פי כללי טיסת מכשירים ואשר פורסם לגביו או עומד להתפרסם עבורו נוהל גישת ישירה אחד לפחות;

"מסלול לגישת מכשירים בלתי מדויקת" (Non-Precision Approach Runway) - מסלול בו מותקנת או שמיועדת להיות מותקנת מערכת עזרי ניווט המספקת הכוונה כיוונית בלבד;

"מסלול לגישת מכשירים מדויקת" (Precision Approach Runway) - מסלול בו מותקנת או מיועדת להיות מותקנת מערכת לגישת מכשירים מדויקת מסוג ILS או PAR, בעלת רמת דיוק כמפורט להלן:

(1) רמה I (CAT I) - המיועדת להפעלה עד לגובה מזערי של 200 רגל גובה החלטה (DH) וראות אופקית על המסלול (RVR) של 800 מטר לפחות;

¹ ע"ר 1937, תוס' 2, עמ' 563.

² ע"ר 2, התש"ח, תוס' א', עמ' 1; ס"ח התשמ"א, עמ' 306.

³ ע"ר 1937, תוס' 2, עמ' 563.

⁴ כתבי אמנה 51, כרך 2, עמ' 157.

⁵ ס"ח התשל"ז, עמ' 182; התש"ן, עמ' 4.

(2) רמה II (CAT II) - המיועדת להפעלה עד לגובה מזערי של 100 רגל גובה החלטה

(DH) וראות אופקית על המסלול (RVR) של 400 מטר לפחות:

"מסלול הסעה" (Taxiway) - מסלול מוגדר ומסומן בשדה תעופה המיועד להסעת כלי טיס והמשמש לקשר בין חלק אחד בשדה תעופה לחלק אחר בו:

"מע"ן" (מיתקן עזר לניווט) - מיתקן חשמלי או אלקטרוני הממוקם על הקרקע והמשמש או המיועד לשמש עזר לניווט אווירי, לביצוע נהלי המראה ונחיתה או להכוונת כלי טיס בתנועתם על הקרקע:

"מיתקן עזר לטיסה" - מיתקן המשמש, או שתוכנן לשמש כעזר לטיסה, לרבות מע"ן, מיתקן קרקע לתקשורת עם כלי טיס ומיתקן תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס:

"נוטאם" (NOTAM) - (Notice to Air Men) - הודעה לעובדי טיס:

"רחבת חניה" (Apron) - שטח מוגדר בשדה תעופה המשמש לכלי טיס לחניה, להעלאת נוסעים או להורדתם, להעמסה או לפריקה של טובין וציוד, לתדלוק ולאחזקה:

"שטח בטיחות" (Safety Area) - שטח מוגדר סביב מסלול, מסלול הסעה או מע"ן המיועד להקטין נזקים העלולים להיגרם לכלי טיס הסוטה ממסלולים אלה:

"שטח סלול" - מסלול, מסלול הסעה ורחבת חניה המצופים אספלט או בטון:

"שדה תעופה" - כמשמעותו בחוק הרשות והוא בהחזקתה ובהנהלתה של המדינה או של הרשות:

"תקנות הבטיחות" - תקנות הטיס (בטיחות בתעופה אזרחית), התשכ"א-1961⁶:

"תקנות הפעלה" - תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981⁷:

"תקנות חמרים מסוכנים" - תקנות הטיס (הובלת חמרים מסוכנים), התשמ"ד-1983⁸:

פרק ב': אישור הפעלה ומפרטים מבצעיים

2. הפעלת שדה תעופה תיעשה בהתאם לספר העזר המבצעי כאמור בפרק ג' וכאמור בכל דין. הפעלת שדה תעופה

3. (א) לרשותם של מנהל שדה או מנהל יחידת פ.ת.א. כהגדרתו בתקנות ההפעלה, יעמדו מיתקני עזר לטיסה, ציוד מתאים ומספיק, כוח אדם ומערך ארגוני המסוגל להפעיל, באופן בטוח, את שדה התעופה או את יחידת הפ.ת.א. למען שלום המשתמשים/בהם, בהתאם לאמור בפרק ד'. מתקני עזר לטיסה

(ב) מיתקן עזר לטיסה בשדה תעופה או ביחידת פ.ת.א., המפורט בספר העזר המבצעי לאותו שדה או יחידה, יראו כמיתקן מאושר, עם קבלת אישור המנהל לספר העזר המבצעי: אישור זה כמוהו כאישור המנהל לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה.

(ג) מיתקן עזר לטיסה שיתוסף או שיחול בו שינוי מהותי לאחר קבלת אישור המנהל לספר העזר המבצעי - יובא לאישורו של המנהל טרם הפעלתו ויראוהו כחלק בלתי נפרד מספר העזר המבצעי.

(ד) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), לא יפעילו מנהל שדה או מנהל יחידת פ.ת.א. מיתקן עזר לטיסה שלגביו לא נדרש אישור המנהל אלא אם כן הוא מותקן, מתוחזק ומופעל בהתאם לספר העזר המבצעי.

⁶ ק"ת התשכ"א, עמ' 778: התשמ"ד, עמ' 1207.

⁷ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8: התש"ן, עמ' 372.

⁸ ק"ת התשמ"ד, עמ' 340: התשמ"ו, עמ' 512.

(ה) ראה המנהל, על סמך ביקורת או בדיקה שעשה, כי בטיחות התעופה האזרחית וטובת הציבור מחייבות זאת, רשאי הוא להורות על תיקון כל פגם שמצא, או להורות על תיקון, שינוי או ביטול של כל מיתקן עזר לטיסה.

ביקורת

4. מנהל שדה או מנהל יחידת פ.ת.א שאינה מצויה בשדה תעופה, יאפשר למנהל, בכל עת, לקיים ביקורת בשדה או ביחידה, כדי לקבוע אם הוא עומד בדרישות הקבועות בתקנות והאם הוא פועל בהתאם לקבוע בספר העזר המבצעי המאושר לאותו שדה תעופה או לאותה יחידת פ.ת.א.

פטור ואישור חריגה

5. (א) לבקשת מנהל שדה, רשאי המנהל, בתנאים שקבע השר, לאשר לגבי שדה תעופה חריגה או פטור מדרישות הקבועות בתקנות אלה ולתקופה שקבע.

(ב) בקשה כאמור בתקנת משנה (א) תוגש למנהל בשני עותקים

(ג) לא אישר המנהל חריגה, או היתנה את מתן האישור בתקופה או בתנאים, רשאי מנהל שדה לערור בפני ועדת הערר בתוך 30 ימים מהיום שבו נמסרה לו הודעת המנהל.

טעיות מהמפורט בסימן ד'

6. (א) מנהל שדה או מנהל יחידת פ.ת.א. רשאי לסטות מהדרישות המפורטות בפרק ד' במידה הנחוצה להצלה או לשמירה על חיי אדם או רכוש.

(ב) מנהל שדה או מנהל יחידת פ.ת.א. שסטה מדרישות, כאמור בתקנת משנה (א), יודיע על כך למנהל, מוקדם ככל האפשר, ויגיש לו, לכל המאוחר, ארבעה ימים לאחר תחילת האירוע, דו"ח בכתב ובו פרטים על שאירע, על מידת הסטיה שסטה מהדרישות ועל משך הזמן שבו נמשכה הסטיה.

פרק ג': ספר עזר מבצעי לשדה תעופה

7. (א) מנהל שדה יגיש לאישור המנהל ספר עזר מבצעי לשדה תעופה ובו מיפרטי הפעלה מבצעיים. ככל הנושאים המפורטים בתקנה 10 וכן כל מידע אחר הדרוש להפעלת השדה.

ספר עזר מבצעי

(ב) מנהל שדה יכין, יחזיק וינהל ספר עזר מבצעי עדכני לשימוש והכוונה של כוח האדם שהוא מעסיק בתפקידי ניהול מבצעי, תפעול קרקעי ואחזקה של השדה.

(ג) לא יעשה שינוי במפרטי ההפעלה המבצעיים אלא אם כן אושרו בידי המנהל.

8. (א) מנהל שדה יפעיל את שדה התעופה לפי האמור בספר העזר המבצעי שאישר המנהל ולפי האמור בתקנות 9 ו-10.

פעילות לפי ספר עזר מבצעי

(ב) הגיש מנהל שדה למנהל ספר עזר מבצעי ולא קיבל תוך 6 חודשים מיום הגשתו הודעה שאין הספר מאושר, יראוהו כמאושר.

9. ספר עזר מבצעי לשדה תעופה -

מבנה ספר העזר המבצעי

(1) יהיה מודפס וחתום בידי מנהל השדה;

(2) יהיה מורכב מדפים הניתנים לעדכון והחלפה;

(3) יצויין בו תאריך אישורו בידי המנהל, ועל גבי כל דף או ליד כל נושא שעודכן יירשם תאריך עדכונו;

(4) יכיל מקום לרישום העידכונים כסדרם;

(5) יהיה מורכב בצורה נוחה להכנה, לעדכון ולהתמצאות בו.

- (1) מבנה ארגוני של האחראים לתפעול המבצעי של שדה התעופה;
- (2) כל פטור או חריגה שאישרו לפי תקנה 5(א);
- (3) כל מגבלה שהטיל המנהל;
- (4) מפה טופוגרפית או כל אמצעי אחר לזיהוי ומיקום אתרים בשדה התעופה ובסביבתו המיידית, אשר יש להם השלכה על מצבי חירום מבצעיים;
- (5) שיטת הזיהוי למסלולים ולמסלולי הסעה;
- (6) מיקום כל מכשול החייב להיות מואר או מסומן בתוך תחום הפיקוח על שדה התעופה;
- (7) תיאור של כל שטחי התפעול המבצעיים העומדים לרשות בעלי רשיון להפעלת כלי טיס, תיאור רצועות המסלול וכל השטחים המתוארים בפרק ד' המשרתים אותם שטחים;
- (8) נהלים לשמירה על רציפות תפעולית של מתקנים מבצעיים ומע"ן להמשך מתן השירות למובילים אויריים, גם כאשר נערכות עבודות בניה או שיפוצים בשדה תעופה או בעת הפסקת חשמל;
- (9) נהלי אחזקה לשם שמירה על תקינות השטחים הסלולים ונקיונם;
- (10) נהלי אחזקה לשם שמירה על השטחים הלא סלולים;
- (11) נהלי אחזקה לשם שמירה על שטחי בטיחות;
- (12) נהלים לשם שמירה על הסימונים ועל מערכות התאורה;
- (13) נהלי פיקוח על הרחקת שלג וקרח ממסלולים;
- (14) נהלי טיפול בחמרים מסוכנים על פי הקבוע בכללי רשות שדות התעופה (פריקת כלי טיס וטעינתם), התשמ"ח-1988⁹;
- (15) נהלים לטיפול בחמרים מסוכנים כאמור בתקנות חמרים מסוכנים.
- (16) תיאור העוזרים, הצידוד והנהלים להצלה וכיבוי אש;
- (17) נהלים לשמירה על מודדי מהירות הרוח ומסמני כיוון הרוח בשדה תעופה;
- (18) נהלי חירום;
- (19) נהלים לעריכת פיקוח עצמי;
- (20) נהלים להסרת מכשולים, סימונם או הארתם;
- (21) נהלים להגנה על מע"ן;
- (22) תיאור גידור שדה התעופה;
- (23) שיטה לשמירה מסכנת בעלי חיים;
- (24) נהלים לזיהוי וסימון בניה בשדה תעופה ודיווח עליה;
- (25) פיקוח על תנועת כלי רכב בשטח מבצעי כאמור בכללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים), התשמ"ג-1983¹⁰;
- (26) פירוט סמכויות פרסום נוטאם ונוהל הפצת נוטאם;
- (27) כל נושא אחר שלדעת המנהל נדרש להפעלת שדה תעופה או לטובת הציבור.

⁹ "ק"ת התשמ"ח, עמ' 482.

¹⁰ "ק"ת התשמ"ג, עמ' 1097: התשמ"ט, עמ' 739.

- (1) יחזיק לפחות עותק אחד מלא ומעודכן של ספר עזר למבצעים במקום שיקבע ויעמיד לרשות המנהל שלושה עותקים מעודכנים;
- (2) יספק לעובדים האחראים על תפעולו של שדה התעופה את החלקים המתאימים מספר העזר המבצעי הדרושים להם למילוי תפקידם.

12. (א) לבקשת מנהל שדה רשאי המנהל לאשר שינוי בספר עזר מבצעי אם ראה כי השינוי נדרש לבטיחות הטיסה או לשלום הציבור.
- (ב) ראה המנהל כי נחוץ שינוי, יודיע על כך למנהל השדה ויאפשר לו להמציא מידע והערות בתוך תקופה שלא תפחת משלושים ימים;
- (ג) החליט המנהל לבצע את השינוי כאמור, ייכנס השינוי לתוקף לא פחות מ־60 ימים לאחר שמנהל השדה קיבל הודעה על כך.
- (ד) ראה המנהל כי קיים מצב חירום המחייב פעולה בכל הקשור לבטיחות הטיס, רשאי הוא להורות על הכנסת שינוי בספר העזר המבצעי, ללא דיחוי; להוראה כאמור יצרף המנהל את נימוקיו והיא תיכנס לתוקפה ביום קבלתה בידי מנהל השדה; חדל מצב החירום - יודיע המנהל על כך למנהל השדה ויורה על ביטול השינוי האמור.
- (ה) על סירוב המנהל לבקשת שינוי כאמור בתקנת משנה (א) ועל החלטות המנהל, כאמור בתקנות משנה (ג) ו־ד, רשאי מנהל שדה לערור בפני ועדת הערר בתוך שלושים ימים מיום שנמסרה לו ההודעה על השינוי.
- (ו) הוגש ערר כאמור בתקנת משנה (ה) ייכנס השינוי לתוקף במועד שיקבע המנהל.

פרק ד': הפעלה ואחזקה מבצעית

13. (א) מנהל שדה יתחזק ויתקן, מיד, כל שטח סלול וידאג כי -

- (1) הבדל הגובה שבין שפות המסלולים או מסלולי ההסעה לבין השוליים התומכים שלהם לא יעלה על 7.5 ס"מ;
- (2) לא יימצא בו בור שעומקו עולה על 7.5 ס"מ או בור כלשהו אשר השיפוע מכל נקודה משפתו לתחתיתו ביחס למישור השטח הסלול, עולה על 45 מעלות ובכל מקרה קוטר הבור לא יעלה על 12.5 ס"מ;
- (3) יהיה חופשי משקעים או מקימורים העלולים להפריע לשליטה הכיוונית על כלי טיס הנע או האמור לנוע עליו;
- (4) יוסרו ממנו במלואם, בהקדם האפשרי, כל בוצ, לכלוך, חול, חצץ, גופים זרים, כל חומר ממים אשר הופעל לניקוי השטח וכל דבר מכלכל אחר, בהתאם לאמור בהוראות היצרן של אותו חומר;
- (5) יהיה מנוקז וחלק ללא שקעים, למניעת כל הצטברות מים או שלוליות העלולות לכסות ולהסתיר את הסימונים בשטח המסלול;
- (6) במסלול שבו יש אזורי המראה ונחיתה היצוקים בטון - תבוצע חריצה (Grooving);
- (7) יבוצע ניקוי תקופתי של עקבות גומי באזורי ההמראה או הנחיתה של המסלול, באופן שערכי החיכוך (בערכי Mumeter) לא יפחתו מהנדרש בסעיף 7 בטבלה שבתוספת לנספח 14 לאמנה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(4), במקרים של הצטברות שלג או קרח על השטחים הסלולים, יחולו הוראות תקנה 17.

14. (א) מנהל שדה יתחזק ויתקן, מיד, כל שטח סלול שאינו מצופה אספלט או בטון (בתקנה זו – שטח מיוצב) וידאג כי בשטח המיוצב –

- (1) השיפוע משוליו אל פני הקרקע שסביבו לא יעלה על יחס של אחד לשניים;
- (2) יהיה שיפוע מתאים לניקוז למניעת היווצרות שלוליות;
- (3) ייצובו יהיה מהודק היטב למניעת נזקים לכלי טיס הנעים עליו ולמניעת שחיקה של השכבה העליונה של השטח על ידי מי הנגר העילי;
- (4) לא יימצא בו בור שעומקו עולה על 7.5 ס"מ או שרוחבו עלול להפריע לשליטה הכיוונית על כלי הטיס;
- (5) יוסרו ממנו גופים זרים במלואם;
- (6) ייצובו יהיה כזה שיעמוד בעומס המשקל של כלי רכב לכיבוי והצלה ושל כלי טיס הנוסע עליו; תנאי העמידה בעומס ייבדקו בעת היות השטח יבש.

(ב) תקנים, שיטות, נהלים לבניה, אחזקה וטיפול בשטחים מיוצבים ייכללו בספר העזר המבצעי של שדה התעופה כמפורט בתקנה 10.

15. (א) מנהל שדה יתחזק רצועת מסלול (Runway Strip) עבור כל מסלול להמראה ולנחיתה ולכל מסלול הסעה, למעט רחבת חניה, כמפורט בתקנות משנה (ב) עד (ה).

(ב) (1) רצועת מסלול למסלולי המראה ונחיתה תכלול את המסלול ואת שטחי הבטיחות; מקום שקיימים שטחי עצירה, תכלול רצועת המסלול גם את שטחי העצירה;

(2) רצועת המסלול תתחיל לפני סף המסלול ותסתיים אחרי קצה המסלול או קצה שטח העצירה, אם קיים, במרחקים אלה:

- (א) 60 מטרים במסלול בקודים 3,2 ו-4 בטבלה;
- (ב) 60 מטרים במסלול בקוד 1 בטבלה, כאשר הוא מסלול ממוכשר;
- (ג) 30 מטרים במסלול בקוד 1 בטבלה, כאשר הוא מסלול לגישת ראייה בלבד;
- (3) רוחבה של רצועת המסלול יהיה כמפורט בתוספת השניה לגבי כל אחד מאלה:
- (א) 150 מטרים מכל צד של ציר מסלול ממוכשר מקוד 3 ו-4 שבטבלה;
- (ב) 75 מטרים מכל צד של ציר מסלול ממוכשר מקוד 1 ו-2 שבטבלה;
- (ג) 75 מטרים מכל צד של ציר מסלול לגישת ראייה בקוד 3 ו-4 שבטבלה;
- (ד) 40 מטרים מכל צד של ציר מסלול לגישת ראייה בקוד 1 ו-2 שבטבלה.

(ג) רוחבה של רצועת מסלול הסעה יהיה כאמור בטבלה שלהלן:

קוד השדה בטבלה	רוחב במטרים מכל צד של ציר מסלול הסעה
A	16.25
B	21.50
C	26.00
D	40.50
E	47.50

(ד) מנהל שדה ידאג כי רצועת המסלול -

(1) תהיה חופשית ממכשולים ולא יהיה בה דבר העלול להוות סכנה לבטיחות כלי טיס;

(2) תהיה מנוקזת באמצעות שיפוע, מדרון או תעלת ניקוז למניעת הצטברות מים עליה;

(ה) (1) פרט לצידוד או מע"ן החייבים להימצא על רצועת המסלול, לא יימצא עליה כל מיתקן העלול לסכן כלי טיס; צידוד או מע"ן כאמור, ימוקם רחוק, ככל האפשר, מהמסלול וייתקן על בסיסים שבירים, כאמור בפרק 5 לנספח 14 לאמנה, כך שנקודת השבירה של הבסיסים לא תהיה גבוהה מ-7.5 ס"מ מעל פני הרצועה באזור שבו מותקן הצידוד או המע"ן;

(2) רצועת המסלול לא תכלול כל עצם קבוע פרט למתקני תאורת מסלול בתחום כמפורט להלן:

(א) בתחום 60 מטרים מציר מסלול שבקודים 3 ו-4 בטבלה שהוא מסלול לגישת מכשירים מדויקת ברמה I או II.

(ב) בתחום 45 מטרים מציר מסלול שבקודים 1 או 2 שבטבלה, שהוא מסלול לגישת מכשירים מדויקת ברמה I או II.

16. מנהל שדה -

סימון שילוט ותאורה ומפרטיהם

(1) יקים ויתחזק את מערכות הסימונים המפורטות להלן:

(א) סימון כל מסלול וכל מסלול הסעה על פי המיפרטים המבצעיים שאישר לו המנהל;

(ב) סימון ושילוט דרכי ההסעה בתוך השטח המבצעי;

(ג) סימון, שילוט וזיהוי מקומות ההמתנה לפני עליה למסלול;

(ד) סימון ושילוט בשטח בטיחות של מע"ן.

(2) יתחזק באופן נאות כל סימון או מערכת תאורה הממוקמת בשדה: תחזוקה נאותה כוללת: ניקוי, החלפה, צביעה או תיקון של כל בלאי, שבר, זיהום או פעולה בלתי תקינה של כל פריט ממערכת הסימון והתאורה;

(3) יבטיח שכל תאורה בשדה התעופה, לרבות רחבות החניה, חניית רכב, דרכי גישה, שטח מכלי הדלק והמבנים, תותקן כך שלא תסנוור את הטייסים ולא תפריע לתנועת כלי הטיס בתחום הפיקוח של שדה התעופה;

(4) ידאג שמפרטי הסימונים והתאורה האמורים בתקנה זו יהיו כאמור בפרק 5 לנספח 14 לאמנה.

17. מנהל שדה יכין תכנית לטיפול בשלג ובקרח העלולים להצטבר על שטח סלול, ובה הנחיות ושיטות -

הרחקת שלג וקרח

(1) לניקוי מלא ומהיר ככל האפשר של שלג, קרח ובוצ שנוצרו;

(2) לעירום השלג מחוץ לשטח הסלול כדי למנוע כל פגיעה בכלי טיס הנע עליו;

(3) לבחירת חמרים והפעלתם על השלג ועל הקרח כך שיקטינו סכנת שאיבתם על ידי מנועי כלי הטיס;

(4) למסירת מידע מידי על קיומם לכל מפעיל כלי טיס המשתמש או עשוי להשתמש בשדה התעופה, להפעלה בטוחה של כלי הטיס.

18. (א) מנהל שדה ידאג כי בשדה יהיה ציוד לכיבוי אש והצלה בהתחשב -

קביעת סוג
השדה לכיבוי
אש והצלה

(1) באורך וברוחב הגדולים ביותר של כלי הטיס הממריאים או הנוחתים בשדה התעופה כמפורט בתקנת משנה (ב);

(2) בדירוג שדה התעופה לפי מספר התנועות בשלושת החודשים העמוסים ביותר בשנה בשדה התעופה כאמור בתקנת משנה (ג).

(ב) קבוצות כלי הטיס לצרכי כיבוי אש יהיו כלקמן:

קבוצה	אורך גוף כלי הטיס (במטרים)	רוחב מרבי של גוף כלי הטיס (במטרים)
1	עד 9	2
2	9 עד 12	2
3	12 עד 18	3
4	18 עד 24	4
5	24 עד 28	4
6	28 עד 39	5
7	39 עד 49	5
8	49 עד 60	7
9	60 עד 76	7

(ג) דירוג שדה התעופה ייקבע לפי קבוצת כלי הטיס הגדול ביותר לפי האמור בתקנת

משנה (ב) המשתמש או המיועד להשתמש בשדה בשלושת החודשים העמוסים ביותר בשנה, ובלבד שמטוס כאמור מבצע 700 המראות ונחיתות באותה תקופה; ביצע המטוס האמור פחות מ-700 המראות ונחיתות בתקופה זו, ייקבע לשדה דירוג נמוך בדרגה אחת מהדירוג שנקבע לו ובכל מקרה לא ידורג בדרגה נמוכה מקבוצה 1.

19. (א) התקן לכמות חומרי כיבוי ולמספר כלי רכב לכיבוי אש והצלה בשדה תעופה ייקבע על פי האמור להלן:

חמרי כיבוי
אש, רכב
הצלה וציודו

רמה של השדה	כמות חמרים משלימים כק"ג	קצב פריקת תערובת מים + תרכיז לדקה בליטרים	כמות מים נדרשת ליצור קצף (בליטרים)	מספר כלי הרכב
1	45	230	230	1
2	90	550	670	1
3	135	900	1,200	1
4	135	1800	2,400	1
5	180	3000	5,400	1
6	225	4000	7,900	2
7	225	5300	12,100	2
8	450	7200	18,200	3
9	450	9000	24,300	3

(ב) תרכיזי הקצף המשמש כחומר לייצור קצף למטרת כיבוי אש תעופתי יהיה אחד

מאלה:

(1) קצף יוצר קרום מימי (AFFF) Aqueous Film Forming Foam;

(2) קצף פלואורופרוטאין (Fluoroprotein Foam);

התרכיזים האמורים יעמדו בתקן המפורט בנספח 14 לאמנה לתרכיזי קצף מדרגה B על פי הנחיות Fighting Rescue 1 – Manual Aerodrome Services DOC 9137 – Manual Aerodrome Services and Fire (להלן – ההנחיות), המצויים במשרד רשות שדות התעופה וניתן לעיין בהם בשעות העבודה של המשרד.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), ניתן להשתמש בתרכיזי קצף פלואורופרוטאין העומד בתקן המפורט בנספח 14 לאמנה לתרכיזי קצף מדרגה A על פי ההנחיות.

(ד) כחמרים משלימים לענין תקנת משנה (א) יכול שישמשו גאזים הלוניים ואבקות יבשות העומדות בתקן ICAO על פי ההנחיות.

(ה) חמרי הכיבוי המפורטים להלן יכול שישמשו כחמרים תחליפיים לחמרים התרכיזים או המשלימים המפורטים בתקנות משנה (א) עד (ד):

(1) קצף פרוטאני (Protein) כתחליף לתרכיזי קצף כאמור בתקנת משנה (ב)(1) ו-(2); בשימוש בקצף פרוטאני, כמות המים הדרושה לייצור קצף תהיה פי 1.5 מזו הדרושה לשימוש בתרכיזי קצף כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), כמפורט בנספח 14 לאמנה;

(2) בשדה תעופה שבו עלולים לשרור תנאים מטאורולוגיים חריגים כגון רוחות חזקות ומשקעים, העלולים להפריע לשימוש יעיל של אבקה כימית יבשה או גז הלון 1211, ניתן להחליף עד 50 אחוז מכמות האבקה או גז ההלון 1211 במים ותרכיזי קצף, וכל 5.8 ק"ג של אבקה או של גז הלון 1211 יוחלפו ב-3.8 ליטר מים ובכמות מתאימה של תרכיזי קצף;

(3) חמרים תחליפיים אחרים ללחימה באש יכולים לבוא במקום המפורט בתקנה זו, הכל בכמויות המתאימות כפי שיקבע המנהל.

(ו) ברכב כיבוי והצלה הנושא תרכיזי קצף תימצא כמות כפולה לפחות של תרכיזי קצף המתאימה להיות מעורבת בכמות המים הנדרשת לייצור הקצף כאמור בסבלה שבתקנת משנה (א) ולפי רמת השדה.

20. (א) מנהל שדה יפעיל בשדה התעופה ציוד הצלה וכיבוי אש כמפורט בתקנה 19 ובתקנה זו.

ציוד כיבוי אש
והצלה חרישית
מבצעית

(ב) בשדה תעופה שאורך כלי הטיס הפועלים בו עשוי להשתנות או שמשנתה בו, במהלך שלושה חודשים, מספר התנועות של המטוס הארוך ביותר, יתאים מנהל השדה את חמרי הכיבוי ותקן הרכב של כיבוי אש בהתאם לאמור בתקנה 19.

(ג) לא יפחת ציוד ההצלה וכיבוי האש מהמפורט בתקנה זו אלא אם כן נקבעו ופורטו בספר עזר מבצעי של שדה התעופה –

(1) נהלים ושמות בעלי תפקידים המוסמכים לקבוע את ההפחתה ופורסמה על כך הודעה מראש בנוטאם;

(2) נהלים לקריאה של כל צוותי ההצלה והציוד לשדה בעת הצורך.

(ד) כל כלי רכב כיבוי והצלה הנדרש לפי תקנה 19 יהיה -

(1) מצויד במכשיר קשר אלוט דיבור דו-כיווני אשר יאפשר קיום קשר עם כל רכב כיבוי והצלה אחר בשדה התעופה ועם מגדל הפיקוח;

(2) מצויד במשאית אור מסתובבת ויהיה צבוע ומסומן בהתאם להוראות ותקנים שנקבעו בספר העזר המבצעי;

(3) כשיר לפעולה מבצעית וכל המערכות המורכבות עליו יהיו בכל עת מוכנות להפעלה.

(ה) (1) לא עמד כלי רכב בנדרש בתקנה 19 ובדרישות המנויות בתקנה זו, יוחלף ברכב אחר שיעמוד בדרישות האמורות;

(2) לא העמיד מנהל השדה תוך 48 שעות רכב אחר, כאמור בפסקה (1), יודיע על כך למנהל ויגביל את פעילות השדה רק לכלי טיס שציוד הבטיחות וההצלה שנשאר בו מתאים להם, כאמור בתקנה 19, באמצעות מערכת פרסומי מודיעין הטיס.

(ו) מנהל שדה יהיה אחראי כי מפעילי הרכב וציודו יכירו את כלי הרכב ואת הציוד הנדרשים בתקנה 19 ויהיו מוכנים לפעול בכל שעות הפעילות של השדה, וזאת לא יאוחר משלוש דקות מעת שניתן אות אזהרה; בפרק הזמן האמור יגיעו מפעילי הרכב וציודו לנקודה המרוחקת ביותר בשטח מסלול ההמראה והנחיתה או בשטח רחבות החניה ויהיו מוכנים לספק תערוכת לפחות במחצית קצב הפריקה הנדרש על פי רמת השדה לפי תקנה 19(א).

(ז) מנהל שדה יודא, כי כל עובד המוסמך בתפקידי כיבוי אש והצלה וטיפול בחמרים

מסוכנים -

(1) יהיה מצויד בבגדי מגן וציוד מתאים אחר למילוי משימותיו;

(2) יהיה מאומן היטב ומיומן למילוי משימותיו; תכנית האימונים תכלול אימון ראשוני ואימון עדכני בתחומים המפורטים להלן, לפחות:

(א) הכרת שדה התעופה והתמצאות בו;

(ב) הכרת כלי טיס הפועלים בשדה;

(ג) פעולות כיבוי אש והצלה;

(ד) הפעלת מערכות ושיטות קשר בעת חירום, לרבות אזהרת אש;

(ה) הפעלת צינורות לכיבוי אש, חיבורי צינורות, זרנוקים או תותחי מים וכל ציוד אחר הנדרש למילוי דרישות פרק זה;

(ו) שימוש בחמרים השונים לכיבוי אש הנדרשים לפי פרק זה;

(ז) מתן עזרה בפינוי חירום מכלי טיס;

(ח) שימוש בציוד המתאים לכיבוי אש והצלה של כלי טיס;

(ט) זיהוי סכנות למטעני כלי טיס;

(י) הכרת נהלי החירום של השדה.

(3) ישתתף בתרגיל חי לכיבוי אש, אחת לשנה לפחות;

(4) יעבור קורס עזרה ראשונה שנמשך 40 שעות לפחות.

(ח) מנהל שדה יודא כי -

(1) נתקיימו כל הנהלים להפעלת ציוד לאזהרת אש והצלה באמצעות פעמון, צופר או כל אמצעי אחר לאזהרה מהירה, לכל מצב חירום הדורש את עזרתם;

(2) כל דרכי הגישה המיועדות לתנועת רכב כיבוי אש והצלה בשעת חירום יתוחזקו כראוי ויהיו פנויות וכשירות בכל עת למעבר הרכב האמור בתקנה 19, בכל תנאי מזג אויר.

21. מנהל שדה יפרט בספר עזר מבצעי/ לפי האמור בתקנה 10(14) ו-15(15) נהלים לשינוע ולאחסנה של חמרים מסוכנים, ובהם -

חמרים מסוכנים,
טיפול אחסנה
ושינוע

- (1) רשימת עובדים מיומנים לטיפול בחמרים מסוכנים;
- (2) הקצאת מקום בשדה התעופה לטיפול בחמרים מסוכנים, לאחסנתם ולהכנתם לשינוע;
- (3) אזעקת כבאי האש הממונים על כיבוי אשר בשדה התעופה ומספרי טלפון שלהם;
- (4) אמצעים וציוד מגן מתאימים לטיפול וניטרול חמרים מסוכנים כפי שייקבע בהתייעצות עם מפקח כבאות ראשי כמשמעותו בסעיף 22 לחוק שירותי הכבאות, התשי"ט-1959¹¹.

22. (א) מנהל שדה יקבע -

מיתקני דלק
ותדלוק

- (1) מקום לאחסנת חמרי דלק ושמינים ובו אמצעי מיגון כאמור. להלן לפחות:

(א) הארקה וחיבור צנרת (Grounding And Bonding);

(ב) אמצעי הגנה בפני אש;

(ג) פיקוח על כניסה ויציאה לשטחי האיחסון;

- (2) אמצעי הגנה בפני חבלה או אש במכליות דלק, בעמדות תדלוק ובתחנות דלק;

(3) הסדר להכשרה ואימון של אנשי תדלוק בלחימה באש.

- (ב) כל מתדלק בשדה תעופה יפעל בהתאם להסדרים שקבע מנהל השדה כאמור בתקנת

משנה-(א).

- (ג) מנהל שדה יבדוק, אחת לשלושה חודשים, את כל מיתקני הדלק שבשדה התעופה

וישמור את רישום תוצאת הבדיקה במשך 12 חודשים לפחות.

(ד) מנהל שדה ידאג כי -

- (1) מתדלק בכיר אחד לפחות, בכל עמדת תדלוק, יעבור קורס לכיבוי אש של דלק

תעופתי שאישר המנהל;

- (2) כל עובד המועסק בתדלוק מטוסים, בקבלת מכליות דלק או המטפל בדלק או

המטפל בדלק תעופתי, יקבל אימון בלחימה באש ממתדלק בכיר אשר אומן לכך.

23. מנהל שדה ידאג כי -

מסמני כיוון
הרוח ועוצמתו

- (1) בשדה תעופה שבו קיים מגדל פיקוח, יותקן שק רוח אחד לפחות המראה כיוון

ועוצמת הרוח על פני הקרקע, והניתן לראיה בבירור על ידי כל טייס בשעת הגישה

הסופית או מעמדת ההמראה;

- (2) בשדה תעופה שאין בו מגדל פיקוח יותקן שק רוח אחד לפחות בשטח המוקף במעגל

והמחולק לגזרות לפי ארבע רוחות השמים ובו סימון כיווני מסלולים; מקום שבו קיימת

הקפה ימנית, יסומן כיוון ההקפה.

¹¹ ס"ח התשי"ט, עמ' 199: התשל"ו, עמ' 174.

24. (א) מנהל שדה יכין תכנית להקטנת מספר הנפגעים ופגיעה ברכוש בתוך שדה התעופה בעת חירום ובה פירוט הנושאים הבאים לפחות:

(1) נהלים לתגובה מיידית לאירועים הבאים:

(א) תקריות ותאונות של כלי טיס;

(ב) שריפות במבנים;

(ג) אסונות טבע;

(ד) הפסקה או נפילה של המתח החשמלי לתאורת השטח המבצעי;

(2) נהלי שימוש במערכת הקשר;

(3) הנחיה מתאימה לכל אדם הלוקח חלק בהפעלתה של תכנית החירום.

(ב) מנהל השדה יקבע במקום שאליו יש גישה לכל אדם האמור להפעיל את תכנית החירום האמורה, הוראות בדבר -

(1) מתן שירותים רפואיים, פינוי נפגעים ומתן עזרה ראשונה למספר המרבי של נוסעים הנמצאים או העשויים להימצא בכלי טיס הגדול ביותר שפועל בשדה והעלולים להיפגע;

(2) שם, מיקום ומספרי טלפון של כל בית חולים ומיתקן רפואי אחר, של שירות אמבולנסים, של מיתקן צבאי או ממשלתי ושל כוח אדם רפואי בשדה או במקומות סמוכים, העשויים להגיש עזרה רפואית או עזרה בפינוי נפגעים וקליטתם;

(3) מספר כלי הרכב וכלי הטיס אשר המיתקנים והאנשים הנזכרים בפסקה (2) יעמידו לרשות מנהל השדה בעת חירום לשם מתן עזרה לפינוי הנפגעים;

(4) כל מוסך מטוסים (Hangar), מבנה בשטח השדה או במקומות קרובים, המיועד או העשוי לשמש כמקום לפינוי ולריכוז עובדי השדה או נפגעים;

(5) שמו וכתובתו של כל גוף האחראי על בטיחות שנקבע להגיש עזרה ולטפל בנמצאים בתחום שדה התעופה בעת חירום;

(6) שם, כתובת ומספרי טלפון של מי שנקבע או מסוגל לפנות כלי טיס שנפגע.

(ג) להפעלת תכנית החירום האמורה בתקנה זו יקבע מנהל השדה נוהל -

(1) למערכת אזהרת חירום;

(2) לתיאום בין מגדל הפיקוח לבין מרכז התיאום שבשדה התעופה, או לבין כל גורם אחר בשדה התעופה הפועל בעת חירום; האמור בפסקה זו לא יחול בשדה תעופה שבו לא קיים מגדל פיקוח או מרכז תיאום;

(3) להכוונה, לטיפול בנפגעים ולפינוי כל מי שלא נפגע;

(4) לפינוי של כלי טיס שנפגע.

(ד) תכנית החירום תפרט את הנהלים להעברת כל מידע נחוץ על האירוע, עם השגתו, לכל הגורמים המנויים בתקנת משנה (ב), לפי הענין, העשוי לעזור להם במילוי תפקידם.

(ה) מנהל שדה -

(1) יתאם את הפרטים הדרושים בתכנית החירום שקבע עם כל אחד מהגורמים המנויים בתקנת משנה (ב), לרבות הפרטים הדורשים תיאום מוקדם עם המשתמשים בשדה;

- (2) יוודא שכל המועסק בשדה התעופה ואשר לו תפקיד ואחריות בהתאם לתכנית החירום, מכיר ויודע את תפקידו והוכשר באופן נאות. למילוי תפקידו;
- (3) ידאג אחת לשנה לפחות לעדכן את כל הגורמים שאיתם תואמה התכנית, כאמור בפסקה (1) ויוודא כי הם מכירים את הנהלים שנקבעו;
- (4) יבצע תרגיל חירום מלא אחת לשנה לפחות.

תכנית לעריכת
ביקורת עצמית

25. (א) למילוי כל האמור בפרק זה, יערוך מנהל שדה -

- (1) ביקורת יומית, פרט אם נדרש אחרת בספר עזר המבצעי של שדה התעופה;
- (2) ביקורת מיוחדת, כאשר הדבר נדרש עקב תנאים בלתי רגילים השוררים בשדה התעופה העלולים להשפיע על פעילות מבצעית של כלי טיס המשתמשים בשדה התעופה כגון פעילות בניה או תנאים מטאורולוגיים חריגים;
- (3) ביקורת מיוחדת מיד לאחר תקרית או תאונה;
- (4) דין וחשבון על עריכת הביקורת המראה את הממצאים ואת הפעולות שנקטו, וישמור עליו במשך ששה חודשים לפחות; לדרישת המנהל ימציא לו מנהל השדה את דו"ח הביקורת.

(ב) לצורך האמור בתקנת משנה (א), יקבע מנהל שדה -

- (1) ציוד מתאים לעריכת ביקורת בשדה התעופה;
- (2) נהלים וציוד אמין להעברה מהירה של מידע בין עובדי שדה התעופה לבין מפעילי כלי טיס באותו שדה תעופה;
- (3) נהלים להבטחה שהביקורת כאמור בתקנת משנה (א) תיערך בידי אנשים מיומנים;
- (4) נהלים לתיקון מיידי של כל פגם בטיחותי שנתגלה בעת הביקורת.

26. על תנועת כלי רכב בשדה תעופה יחולו כללי רשות שדות התעופה הישימים.

תנועת כלי רכב
בשדה

27. מנהל שדה ידאג -

שמירה על מע"ן

- (1) למניעת הקמת מיתקנים או מבנים בתחום שדה תעופה העלולים להפריע לפעולתם התקינה של מע"ן אלקטרוניים או חזותיים ושל מתקני פיקוח טיסה בשדה תעופה;
- (2) לסילוק כל גורם העלול להפריע לראיה או לקליטה רצופה של אותות ממע"ן בידי טייס, כגון צמחיה, מבנים, קווי חשמל וכיוצא באלה.
- (3) לפעילות רצופה של המע"ן.

28. מנהל שדה ידאג -

גידור השדה

- (1) לגידור השדה, להצבת שמירה ולנקיטת כל אמצעי אחר למניעת כניסה לשטח המבצעי של שדה התעופה למי שלא הורשה לכך;
- (2) להקמת גדרות מגן בפני הדף מנועים של כלי טיס (Blast Fence), להגנה על בני אדם בתחום השטח המבצעי בשדה התעופה, ככל שנדרש.

29. (א) מנהל שדה ינקוט כל אמצעים לסילוק הסיכונים הנובעים מבעלי חיים ולהקטנתם מיד עם גילויים ובכלל זה יכין תכנית שתכלול אמצעים שיבטיחו מניעת סכנה לכלי טיס.

תכניות לפעילות
נגד בעלי-חיים

(ב) התכנית תכלול את הנושאים הבאים לפחות:

- (1) שמות האנשים המוסמכים והאחראים ליישום התכנית;
- (2) קביעת סדר קדימויות לביצוע שינויים במבנים ובמתקנים בשטח שדה התעופה כפי שנקבע;
- (3) החובה לקבל אישור מתאים מאת מי שנקבע בדיון לפקח על בעלי החיים;
- (4) האמצעים שעליו לספק ליישום התכנית;
- (5) בדיקה תקופתית של יעילות התכנית.

30. מנהל שדה יפרסם נוהל לאיסוף ולהפצת מידע על מצב שמישותו של השדה לכל המשתמשים ולצורך כך ישתמש במערכת להפצת נוטאמים ובמערכות אחרות שאישר המנהל.

31. מנהל שדה -

(1) יסמן, וכאשר יש צורך בכך גם יאיר כל -

- (א) שטח בניה ושטחים בלתי שמישים הסמוכים למקום שבו עשוי לפעול כלי טיס;
- (ב) פריט מצויד הבניה וכל דרך לאזור בניה העלול להפריע לתנועתו הבטוחה של כלי הטיס;
- (ג) שטח בקרבת מתקן עזר לטיסה אשר נסיעה בו עלולה להשפיע על פעילותו התקינה כגון, הפסקת איתות או הפסקת פעילות;
- (2) יקבע הסדרים לבדיקה מראש של כל תכנית בניה לפני תחילת ביצועה, וזאת למניעת חריגה בטיחותית בתפעול השוטף של השדה ולמניעת גרימת נזקים לעוזרים קיימים, לכבלי חשמל, לצנרת או כל דבר אחר שמתחת לקרקע.

32. על אף האמור בתקנה 8(א), רשאי מנהל שדה להמשיך ולפעול על פי ספר העזר המבצעי שבידו לתקופה שלא תעלה על 12 חודשים מיום תחילתן של תקנות אלה, ורשאי המנהל, במקרים מיוחדים, להאריך תקופה זו כפי שיקבע.

33. תחילתן של תקנות אלה 90 ימים מיום פרסומן.

תוספת ראשונה

(תקנה 1)

טבלת קודי התייחסות לשדות תעופה

דירוג שדות תעופה על פי אורך המסלול וסוגי כלי טיס המשתמשים בהם

דירוג לפי אורך המסלול - במטרים			דירוג לפי סוגי המטוסים המשתמשים בשדה	
מס'	אורך מסלול לשימוש המטוסים	אות	מוטת הכנף במטרים	מרווח חיצוני של כן נסע במטרים
1	פחות מ-800	A	עד 15	עד 4.5
2	800 עד 1199	B	15 עד 24	4.5 עד 6
3	1200 עד 1799	C	24 עד 36	6 עד 9
4	1800 ומעלה	D	36 עד 52	9 עד 14
		E	52 עד 65	9 עד 14

הערות:

1. סיווג השדה נעשה לפי המסלול האורך ביותר
2. האות נקבעה לפי הגדול מבין מוטת הכנף או מרווח חיצוני.

הפצת מידע על שמישות השדה

ויהיו סימון שעל מבנים ושטחים בלתי שמישים

הוראת מעבר

תחילה

תוספת שניה

(תקנה 15(ב)(3))

רוחב המסלול (במטרים) לא יהיה קטן מהרוחב האמור בטבלה

מספר	A	B	C	D	E
1	18	18	23	-	-
2	23	23	30	-	-
3	30	30	30	45	-
4	-	-	45	45	45

כאשר בשדה במספר 1 או מספר 2 יש מסלול המיועד לגישת מכשירים מדויקת רוחב המסלול לא יפחת מ-30 מטרים.

ז' באדר ב' התשנ"ב (12 במרס 1992)

משה קצב
שר התחבורה

(חמ 2321-3)

תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשנ"ב-1992

בחוק סמכותי לפי סעיף 30 ולפי פסקה 2 לתוספת ה' לחוק הטיס, 1927¹ (להלן - החוק), אני מחקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981² (להלן - התקנות העיקריות) -

(1) אחרי הגדרת "מצנח ממונע" יבוא:

"מצנח רחף" - כלי טיס כבד מן האוויר הנתמך בטיסה במצנח, ושהרחפן שולט בו באמצעות מיתריו;

"מצנח רחף עם מנוע עזר" - מצנח רחף שהרחפן יכול להיעזר במנוע עזר שבו בעת זינוק או בזמן הריחוף;

(2) במקום הגדרת "עובד טיס" יבוא:

"עובד טיס" - מי שקיבל רשיון כאמור בתקנות 5 ו-6;

(3) אחרי הגדרת "רוטורקפט" יבוא:

"רחפן" - מפעיל מצנח רחף או מצנח רחף עם מנוע עזר;

(4) הגדרת "תקנות הפעלת כלי טיס" - תימחק;

(5) במקום הגדרת "תקנות ועדות חקירה" יבוא:

"תקנות החקירה" - תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשמ"ד-1984³;

(6) בהגדרת "תקנות ההפעלה", במקום "1982" יבוא "1981".

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התש"י, עמ' 73; התשל"ב, עמ' 148; התשל"ו, עמ' 182.

² ק"ת התשמ"א, עמ' 516; התשמ"ט, עמ' 205 ועמ' 1147; התש"ן, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 723.

³ ק"ת התשמ"ד, עמ' 1938; התשמ"ו, עמ' 898; התשמ"ט, עמ' 535.

(1) בתקנת משנה (ב), אחרי "איש צוות אויר" יבוא "כאמור בתקנת משנה (א)(1) ו-(2)";

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) (1) עובד טיס או איש צוות כאמור בתקנת משנה (א)(3) רשאי לקבל ולהחזיק רשיון עובד טיס לפי תקנות אלה;

(2) הותלה, הוגבל או בוטל רשיון עובד טיס שניתן כאמור בתקנת משנה זו, לא יפעיל עובד הטיס או איש הצוות בישראל את הזכויות המוקנות לו על פי רשיון עובד טיס שניתן לו במדינה החברה."

3. בתקנה 8 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) המבקש רשיון למצנח רחף, למצנח רחף עם מנוע עזר או למצנח ממונע, או המבקש את חידושו או אישורו של רשיון כאמור, יגיש בקשה לבעל רשיון הפעלה כאמור בתקנות ההפעלה וימלא אחר כל הדרישות לצורך קבלת הרשיון, אישורו או חידושו, הכל כמפורט בספר עזר מבצעי מאושר של בעל רשיון ההפעלה."

4. בתקנה 10 (ב) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (5) יבוא:

"(5א) מחזיק רשיון אלחוטאי רדיו טלפון מוגבל שהוצא בישראל."

5. במקום תקנה 13 לתקנות העיקריות יבוא:

"התליית רשיון 13. הוברר לרשות הרישוי כי נתקיים במבקש או במחזיק רשיון אחד מאלה: עובד טיס

(1) היה מעורב בתאונה או בתקרית שנחקרה בידי חוקר ראשי לפי תקנות החקירה;

(2) היה מעורב במקרה הנחקר בידי מפקח לפי סעיף 10ג(א) לחוק או לפי סעיף 9(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963;

(3) עבר עבירה על החוק או על התקנות שהותקנו לפיו;

(4) עבר עבירה פלילית בכלי טיס או תוך שימוש בכלי טיס,

תשקול רשות הרישוי, לפי המלצת החוקר הראשי או המפקח ועל פי הנסיבות, אם לתת למבקש רשיון או להתלות רשיונו של מחזיק כאמור, לפי הענין."

6. אחרי תקנה 16 לתקנות העיקריות יבוא:

"16א. (א) עובד טיס שרשיונו הותלה כאמור בתקנות 13 או 15 או שרשיונו בוטל כאמור בתקנה 16 ובידו גם רשיון חוץ של עובד טיס, תודיע לו רשות הרישוי על איסור להשתמש ברשיון החוץ בתחומי ישראל. מניעת שימוש בזכויות של רשיון חוץ

(ב) רשות הרישוי רשאית, על פי הנסיבות, להרשות לעובד טיס כאמור בתקנת משנה (א) להשתמש ברשיון החוץ שלו לצורך הוצאה חד-פעמית של כלי טיס של מדינת חוץ אל מחוץ לגבולות ישראל."

21. עובד טיס - "חידוש זכות, רשיון או הגדר שפקעו

(1) שזכותו לרשיון או הגדר פקעה;

(2) שפג תוקף רשיונו או הגדר שבו;

(3) שפקע תוקף אישור שניתן לו על פי רשיון או הגדר שפג תוקפו;

המבקש לחדש זכות, רשיון או הגדר כאמור יוכיח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, ידע מקצועי ומיומנות כנדרש על ידי בוחן כאמור בתקנה 36.

8. בתקנה 29 (2) לתקנות העיקריות, במקום המלים "בתקנה 34(2)(ב) או מפקח שעבר איתו על החומר שממנו למד המבקש והתרשם כי המבקש" יבוא "בתקנה 34(2)(ב)(1) כי המבקש".

9. בתקנה 35 (ב) לתקנות העיקריות, במקום "בתקנה 34(2)(ב)" יבוא "בתקנה 34(2)(ב)(1)".

10. בתקנה 60 לתקנות העיקריות - תיקון תקנה 60

(1) במקום הגדרות "בדיקת ביקורת" ו"בדיקה ראשונית" יבוא:

"בדיקת ביקורת" - בדיקה רפואית שאיננה בדיקה ראשונית ואיננה בדיקה תקופתית ואשר מטרתה היא לברר אם חלפה הסטייה במצב בריאותו של הנבדק, שבשלה נרשמה הגבלה בתעודה הרפואית או בוטל תוקפה;

"בדיקה ראשונית" - בדיקה רפואית יסודית הנעשית לראשונה למבקש תעודה רפואית לקביעת מצב בריאותו למילוי התפקידים על פי הרשיון או ההגדר המבוקשים;

(2) במקום הגדרת "ועדה רפואית" יבוא:

"ועדה רפואית" - ועדה של 3 רופאים מורשים שכל אחד מהם עוסק בענף רפואה אחר ואחד מהם לפחות רופא מורשה בכיר, המחליטה על כשירותו של נבדק לקבל תעודה רפואית;

(3) במקום הגדרות "רופא מורשה" ו"רופא מורשה בכיר" יבוא:

"רופא מורשה" - רופא שהתמחה ברפואת תעופה ושהמנהל הרשהו לענין תקנות אלה;

"רופא מורשה בכיר" - רופא מורשה שנתקיימו בו כל אלה:

(א) בעל תואר מומחה לפי תקנות הרופאים (אישור תואר מומחה ובחינות), התשל"ג-1973⁵;

(ב) ביצע 200 בדיקות לפחות למבקשי רשיונות או הגדר כנדרש על פי תקנות אלה במשך 5 השנים האחרונות ולא נרשמו לחובתו על ידי רופא המינהל יותר מ-10 טעויות בעבודתו;

(ג) צבר ותק של 5 שנים לפחות כרופא מורשה.

(4) אחרי הגדרת "רופא מורשה בכיר" יבוא:

"תעודה רפואית" - תעודה רפואית שניתנה לעובד טיס בידי רופא המינהל או רופא מורשה.

⁵ ק"ת התשל"ג, עמ' 1924: התשמ"ג, עמ' 1018: התש"ן, עמ' 112.

11. בתקנה 61 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
 "(ג) (1) תעודה רפואית לאחר בדיקה ראשונית יתן רק רופא המינהל;
 (2) תעודה רפואית לאחר בדיקה רפואית תקופתית או לאחר בדיקת ביקורת חנית
 בידי רופא המינהל או בידי רופא מורשה."
12. בתקנה 62 לתקנות העיקריות, במקום "במשרדם" יבוא "במרפאתם".
13. במקום תקנה 64 לתקנות העיקריות יבוא:
 "בדיקות רפואיות 64. (א) רופא מורשה, או יושב ראש של ועדה רפואית ירשמו תוצאות
 הבדיקה שערכו ויסכמו אותה לפי הפרטים שנקבעו בטופס הבדיקה הרפואית
 לעובדי טיס.
 (ב) טופסי הבדיקה יישלחו לרופא המינהל גם אם הבדיקה הרפואית לא
 הושלמה ובמקרה זה תירשם הסיבה לאי השלמת הבדיקה.
 (ג) נערכה הבדיקה על ידי ועדה רפואית, יירשמו בטופס הבדיקה שמות
 הרופאים שהשתתפו בה וציוין שם היושב ראש."
14. בתקנה 66 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
 "(ג) עובד טיס שנתקיים לגביו אירוע מן המפורטים בתקנת משנה (ב), ידווח על כך
 לרופא המינהל בהקדם האפשרי, ולא יעשה שימוש בתעודה הרפואית שבידו אלא לאחר
 שעבר בדיקה תקופתית ועל פי תוצאות הבדיקה."
15. במקום תקנה 73 לתקנות העיקריות יבוא:
 "תנאים לטיסות יחיד 73. (א) טייס מתלמד אינו רשאי להפעיל את כלי הטיס בטיסת יחיד ראשונה
 אלא אם כן עמד בדרישות הבאות:
 (1) קיבל הדרכה בהתאם לתכנית הדרכה של בית ספר להוראת
 טיס בה הוא לומד לטוס שאישרה רשות הרישוי (להלן – תכנית
 הדרכה) או בהתאם לתכנית הדרכה אישית שאישרה לו רשות
 הרישוי, והוכיח, להנחת דעתו של מדריך טיס מוסמך, ידע מקצועי
 ומיומנות הנדרשים לטיסת יחיד ראשונה;
 (2) היה כלי הטיס שבו עומד המתלמד לבצע את טיסת היחיד
 הראשונה אוירון או רוטורקפט – המתלמד השלים חמישה עשר
 שיעורים ראשונים של תוכנית ההדרכה לפחות, וצבר שתיים עשרה
 שעות טיסה לפחות עם מדריך (להלן – הדרכה זוגית) שניתנו לו
 במסגרת תכנית ההדרכה;
 (3) היה כלי הטיס שבו עומד המתלמד לבצע טיסת יחיד ראשונה
 אוירון זעיר – המתלמד השלים את ששת השיעורים הראשונים
 לפחות של תכנית ההדרכה וצבר ארבע שעות של הדרכה זוגית
 שניתנו לו במסגרת תכנית ההדרכה;
 (4) היה כלי הטיס שבו עומד המתלמד לבצע טיסת יחיד ראשונה
 דאון – המתלמד השלים את עשרת השיעורים הראשונים לפחות של
 תכנית ההדרכה וצבר חמש עשרה הזנקות לפחות;

(5) רשיון הטייס מתלמד שלו ויומן הטיסות האישי נחתמו, לפני הטיסה, בידי מדריכו האישי אשר הדריך אותו בדגם כלי הטיס שבו יבצע את טיסת היחיד הראשונה וקבע כי הוא עומד בדרישות תקנה זו וכי הוא כשיר לבצע טיסת יחיד בטוחה באותו כלי טיס;

(6) מדריך טיס ראשי של בית הספר או ממלא מקומו, שאינו מדריכו האישי, ביצע עם המתלמד טיסת כוחן בכל אחד מאלה:

(1) אוירון ורוטורקפט - לאחר השיעור העשירי;

(2) אוירון זעיר - לאחר השיעור הרביעי;

(3) דאון - לאחר ההזנקה העשירית.

(ב) טייס מתלמד שביצע טיסת יחיד ראשונה אינו רשאי להפעיל כלי טיס בטיסות יחיד נוספות אלא אם כן קיבל ממדריכו האישי הדרכה וזגית לפני כל טיסה נוספת ונתקיים האמור בתקנה 84(ב) ו-(ג).

(ג) מתלמד בעל רשיון טיס תקף שניתן לו לפי תקנות אלה ובו הגדר שונה מההגדר המבוקש יוכיח שהשלים מחצית לפחות מהדרישות המפורטות בתקנת משנה (א)2, (3) ו-(4) לפני שיאושר לטיסת יחיד ראשונה.

16. תיקון תקנה 75 בתקנה 75 לתקנות העיקריות -

(1) בפסקה (3), בסופה יבוא "קלות, בינוניות וחדות";

(2) בפסקה (4), אחרי "מהזדקרות" יבוא "מהזדקרות בפניה, מצלילה לולינית".

17. תיקון תקנה 87 בתקנה 87 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (7) יבוא:

"(8) הוא מחזיק ברשיון אלחוטאי טיס לרדיו-טלפון שניתן לו לפי תקנות אלה."

18. תיקון תקנה 96 בתקנה 96 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הכנות לטיסה לרבות חישובי משקל ואיזון האוירון, בדיקות האוירון ופעולות גמר טיסה."

19. תיקון תקנה 103 בתקנה 103(ג) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) על אף האמור בפסקה (2), יהיה הנסיון המזערי כטייס מפקד הדרוש להטסת נוסע באוירון זעיר דו-מושבי -

(א) לבעל רשיון עם הגדר של אוירון או הליקופטר בנוסף להגדר אוירון זעיר - כמפורט בטבלת השעות שבתוספת השמינית;

(ב) לטייס פעיל בחיל האוויר הישראלי - 10 שעות טיסה על אותו דגם של כלי הטיס."

20. תיקון תקנה 127 בתקנה 127 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (10) יבוא:

"(11) הכרה טכנית של כלי הטיס והטיפוס שלגביו מבוקש הרשיון."

21. תיקון תקנה 195 בתקנה 195 לתקנות העיקריות, אחרי "בחודש שלפני פקיעת תוקפו של האישור" יבוא "או בחודש שלאחריה".

"טיסת ניסוי
בכלי טיס
שבנה חובב

211א. טייס כשיר לבצע טיסות ניסוי על כלי טיס שבנה חובב כאמור בתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977⁶, אם הוכיח כל אלה:

- (1) הוא השתתף באופן פעיל בבניית כלי הטיס;
- (2) הוא בעל ידע מקצועי והכרה של כלי הטיס, מגבלותיו, תכונותיו וביצועיו;
- (3) הוא מחזיק ברשיון טיס תקף ובו הגדרי סוג דומים לכלי הטיס שבנה;
- (4) הוא בעל נסיון של 50 שעות טיסה לפחות כטייס מפקד בכלי טיס מסוג דומה;
- (5) הוא בעל מיומנות בטיסה והוכיח בפני בוחן את יכולתו בביצועים וברמת טיסה בכלי טיס דומה, אלא אם כן ביצע מבחן רמה תוך תשעים הימים שקדמו לטיסת הניסוי.

תיקון תקנה 196

23. בתקנה 196 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) הוא עבר בהצלחה קורס למדריך טיסה כאמור בתקנה 439. לתקנות הפעלת כלי טיס".

תיקון תקנה 256

24. בתקנה 256 לתקנות העיקריות –

(1) אחרי הגדרת "שירות מידע תעופתי" יבוא:

"הגדר מאמן" – הגדר מאמן מפקח על תנועה אוירית כאמור בתקנה 310.

(2) אחרי הגדרת "מרחב פיקוח" יבוא:

"ספר עזר" – ספר עזר מבצעי לשירותי פיקוח על תנועה אוירית הכולל את כל ההוראות והנהלים החיוניים כדי לאפשר למפקח על תנועה אוירית למלא את תפקידו.

תיקון תקנה 259

25. בתקנה 259 לתקנות העיקריות, בפסקאות (1) ו-(2) בסופן, במקום "ובו הגדר מתאים" יבוא "ובו הגדר מאמן".

תיקון תקנה 262

26. בתקנה 262 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא ישתמש אדם בזכויות לפי רשיון מפקח על תנועה אוירית שניתן לו לפי תקנות אלה אלא אם כן הוא –

(1) מחזיק בתעודה רפואית תקפה;

(2) שילם את האגרה השנתית כאמור בתקנות האגרות;

(3) עבר אימונים תקופתיים והוכיח מיומנות מקצועית כמפורט בספר העזר של היחידה שבה הוא מפעיל את זכויותיו; הוכחת המיומנות כאמור תיעשה במיתקן אימון שאישר המנהל או בעבודה מעשית ביחידה שבה הוא מפעיל את זכויותיו לפי הרשיון שבידו.

⁶ ק"ת התשל"ז, עמ' 1576: התשמ"ת, עמ' 826: התשמ"ט, עמ' 1436.

תיקון תקנה 264 27. בתקנה 264 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) נתקיימו בו הוראות תקנה 262(א)(3)."

החלפת תקנה 288 28. במקום תקנה 288 לתקנות העיקריות יבוא:

288. (א) המבקש חידוש הזכויות שמקנה לו רשיון יוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי - שימוש בזכויות ברשיון וחידוש השימוש בהן

(1) עמידה בתנאי הכשירות לקבלת רשיון תדריך מודיעין טיס כמפורט בפרק זה;

(2) כי שימש בתפקיד תדריך מודיעין טיס שנים עשר ימים בשנה אך לא פחות משה ימים בששת החדשים שקדמו להגשת הבקשה, או עבר אימונים תקופתיים בששת החדשים שקדמו למועד החידוש והוכיח מיומנות מקצועית כמפורט בספר העזר של היחידה שבה הוא מפעיל את זכויותיו; הוכחת המיומנות כאמור תיעשה במיתקן אימון שאישר המנהל או בעבודה מעשית ביחידה שבה הוא מפעיל את זכויותיו לפי הרשיון שבידו.

(ב) לא ישתמש אדם בזכויות לפי רשיון תדריך מודיעין טיס שהוא מחזיק בו אם לא שימש בתפקיד זה במשך ששה חדשים רצופים."

תיקון תקנה 310 29. בתקנה 310 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הוא מחזיק בהגדרי פיקוח על תנועה אירית הדרושים לעמדה שבה הוא מאמן."

ביטול תקנה 311 30. תקנה 311 לתקנות העיקריות - בטלה.

ל' באדר א' התשנ"ב (5 במרס 1992)
משה קצב
שר התחבורה
(חמ 669-3)

תקנות הדיינים (עניינים שניתן לדון בהם בדין אחד) (תיקון), התשנ"ב-1992

בתוקף סמכותי לפי סעיף 8 לחוק הדיינים, התשט"ו-1955¹, בהסכמת נשיא בית הדין הרבני הגדול ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הדיינים (עניינים שניתן לדון בהם בדין אחד), התש"ן-1990², אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) ענייני סדר ומינהל -

(א) קביעת מועדים לדיון ודחייתם;

(ב) מינוי אפוטרופוס לדיון;

(ג) הוראות בדבר המצאת כתבי דין, לרבות תחליף המצאה;

(ד) הוראות בדבר פרסום הודעות והזמנות ופטור מחובת פרסום;

(ה) קביעת סדר הדיון, זימון עדים, סיכומים ומועדים להגשת כתבי דין;

(ו) מתן אישורים בקשר לדיון;

(ז) אישור בקשות לעיון בתיק.

¹ ס"ח התשט"ו, עמ' 68: התשנ"א, עמ' 110.

² ק"ת התש"ן, עמ' 614.

(א) מתן צווים זמניים בעניינים דחופים הנידונים בשלושה, לפני שנקבע להם הרכב, אם הוכח לדיין כי השהיית הדיון עלולה לגרום למבקש הצו נזק שאין לו תקנה או נזק חמור;

(ב) אישור וקיום מסמכים שאינם בבחינת פסק דין.

ה' בניסן התשנ"ב (8 באפריל 1992)

(חמ 3-2361)

אבנר חי שאקי
השר לענייני דתות

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (קביעת מחירי אשפוז) (תיקון), התשנ"ב-1992

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985¹, אנו מצווים לאמור:

1. במקום התוספת לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (קביעת מחירי אשפוז), התשמ"ו-1987², יבוא:

"תוספת

(סעיף 1)

מחיר ליום אשפוז בבתי חולים פסיכיאטריים פרטיים וציבוריים:

שם בית החולים	מחיר ליום אשפוז בשקלים חדשים
אילנית	68.75
בלומנטל	76.89
גן מגד	67.75
החלמה ונופש	74.68
כפר גנים	64.86
נאות מרגלית	59.23
נווה יעקב	65.93
נווה שלווה	59.23
נס ציונה	56.00
מכון סאמט	140.19
עזרת נשים	80.82

כ"ב באדר א' התשנ"ב (26 בפברואר 1992)

(חמ 3-1978)

אהוד אולמרט
שר הבריאות

יצחק מודעי
שר האוצר

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.

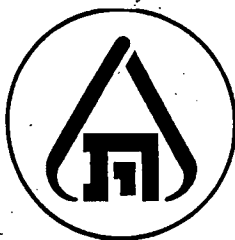
² ק"ת התשמ"ו, עמ' 725 ר' 1081: התשנ"א, עמ' 1164.

צו התקנים (קביעת תויתקן), התשנ"ב-1992

בתוקף סמכותי לפי סעיף 11(א) לחוק התקנים, התשי"ג-1953¹ (להלן - החוק), אני מצווה לאמור:

1. בצו זה - הגדרות
"תויתקן" - כמשמעותו בסעיף 11(א) לחוק;
"תקן" - כמשמעותו בסעיף 6(א) לחוק, לרבות מפרט שאישר המכון ולא פורסם כתקן ישראלי;
"תקן רשמי" - כמשמעותו בסעיף 8(א) לחוק.
2. תויתקן המתייחס למצרך שהתקן או התקן הרשמי, החל עליו כולל דרישות טיב וכן דרישות בטיחות יהיה כמצוייר בתוספת הראשונה. קביעת תויתקן כללי
3. תויתקן המתייחס למצרך שהתקן או התקן הרשמי, החל עליו כולל דרישות בטיחות בלבד יהיה כמצוייר בתוספת השניה. קביעת תויתקן בטיחות
4. צו התקנים (קביעת תויתקן), התשט"ו-1955² - בטל. ביטול

תוספת ראשונה



מחוגת מדידה ובין צלעותיה האות "ת" ובתוכה האות "י"

תוספת שניה



מעגל ובו האותיות "תב" והמלים "מתאים לתקן בטיחות"

כ"ג בניסן התשנ"ב (26 באפריל 1992)

משה נסים

(חמ 290-3)

שר התעשייה והמסחר

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 30: התשל"ט, עמ' 34.
² ק"ת התשט"ו, עמ' 798: התשל"ד, עמ' 1230.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).