



רשומות

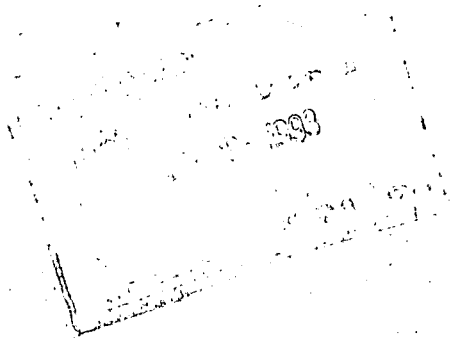
קובץ התקנות

2 בספטמבר 1993

5542

ט"ז באלול התשנ"ג

עמוד	
1098	תקנות מקורות אנרגיה (סימון אנרגטי בתנורי חימום חשמליים), התשנ"ג-1993
1099	תקנות מקורות אנרגיה (ביצוע סקר לאיתור פוטנציאל לשימור אנרגיה), התשנ"ג-1993
1100	תקנות מקורות אנרגיה (בדיקת נצילות הבעירה בדוד קיטור), התשנ"ג-1993
1105	תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים) (תיקון), התשנ"ג-1993
1106	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (חובת הודעה) (מס' 2), התשנ"ג-1990 (תיקון מס' 3), התשנ"ג-1993
1107	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי לשירותי אחזקה למונים במוניות), התשנ"ג-1993
1107	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות) (מס' 2), התשנ"ג-1993



תקנות מקורות אנרגיה (סימון אנרגטי בתנורי חימום חשמליים), התשנ"ג-1993

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מקורות אנרגיה, התש"ן-1989¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה -

הגדרות

"תנור חשמלי" - מכשיר המופעל בחשמל המיועד לחמם חלל של מבנה;

"המנהל" - מנהל אגף שימור אנרגיה במשרד האנרגיה והתשתית, לרבות מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;

"תווית" - תווית סימון אנרגטי לפי תקן ישראלי ת"י 1135, שהופקד לעיון הציבור במכון התקנים הישראלי;

"דרגת חום מוערית" - 500 ואט או פחות;

"קוצב זמן" - התקן המכבה את התנור אחרי זמן קצוב מראש.

2. לא ייצר אדם תנור חשמלי, לא ימכרו ולא ייבאו אלא אם כן הודבקה עליו, במקום בולט לעין, תווית בצורה המופיעה בתוספת ובה פרטים אלה: סוג התנור החשמלי (מסיע חום, מפור חום, מקרן חום, אוגר חום וכיוצא באלה), פירוט כל אחת מדרגות החום בהספק בוואטים ובקילוקלוריות לשעה וסימון שמש לענין קיומו של כל אחד מהיתרונות האנרגטיים: מאוורר, תרמוסטט, דרגת חום מוערית, קוצב זמן.

חובת סימון
אנרגטי

3. המנהל רשאי, בכל עת סבירה, להיכנס למקום שבו מייצרים, מייבאים או מוכרים תנורים חשמליים כדי לוודא קיומן של תקנות אלה.

ביקורת

4. תקנות רשות לאומית לאנרגיה (סימון אנרגטי לתנורי חימום חשמליים), התשמ"ה-1984² - בטלות.

ביטול

5. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תחילה

תוספת

(תקנה 2)

סימון אנרגטי			
תנור חשמלי דגם:			
סוג התנור:			
פירוט דרגות הספק בוואטים:			
			
סוג זמן	דרגת חום העריכה	תרמוסטט	מאוורר

ח' באב התשנ"ג (26 ביולי 1993)

(חמ 2298-3)

משה שחל

שר האנרגיה והתשתית

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 28.

² ק"ת התשמ"ה, עמ' 385.

תקנות מקורות אנרגיה (ביצוע סקר לאיתור פוטנציאל לשימור אנרגיה), התשנ"ג – 1993

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מקורות אנרגיה, התש"ן-1989¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"המנהל" – מנהל אגף לשימור אנרגיה במשרד האנרגיה והתשתית, לרבות מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;

"המפרט" – המפרט לביצוע סקר שימור אנרגיה במפעלים ובמוסדות שעותקים שלו מופקדים לרשות הציבור במשרד הראשי של משרד האנרגיה והתשתית;

"מפעל" – חצרים שבהם צורכים אנרגיה גוף אחד או מספר גופים שבבעלות אחת, או חצר אחת שבה צורכים אנרגיה כמה גופים שונים;

"מפעל צרכן" – מפעל שצריכת האנרגיה השנתית שלו היא לפחות 2000 טון שווה ערך מזוט בדלקים אחרים או בחשמל, כשצריכת החשמל מחושבת לפי 260 גרם מזוט לקילוואט שעה;

"סקר" – סקר לאיתור פוטנציאל לשימור אנרגיה;

"צריכת אנרגיה סגולית" – צריכת אנרגיה ליחידת מוצר או לגורם המאפיין את פעולות הצרכן.

2. (א) מפעל צרכן חייב לבצע, אחת ל-5 שנים, סקר לפי תכנית שאישר המנהל, על בסיס המפרט.

(ב) הסקר יושלם על ידי המפעל הצרכן תוך שנה מיום קבלת אישור בכתב לתכנית הסקר מהמנהל.

3. שנה מיום הגשת הסקר ובכל שנה שלאחריה, באותו מועד עד להגשת סקר חדש, יגיש מפעל צרכן עדכון לסקר אשר יכלול פרטים לגבי אלה:

(1) צריכת החשמל בקילוואט שעה, מקדם ההספק החשמלי ושיא הביקוש שנמדדו אצלו, צריכת סוגי הדלקים הנוזלים בליטרים וצריכת גז ופחם בקילוגרמים במשך כל אחד מחודשי השנה ובסיכום שנתי;

(2) צריכת אנרגיה סגולית בכל אחד מחודשי השנה ובסיכום שנתי.

4. (א) הסקר והעדכונים לסקר טעונים אישור בכתב של המנהל.

(ב) על מפעל צרכן לתקן כל פרט בסקר או בעדכון לסקר, תוך שלושה חודשים מיום קבלת דרישתו על כך, בכתב, של המנהל.

5. המנהל יהיה רשאי להיכנס בכל עת סבירה לחצרי מפעל צרכן כדי לוודא את אמינות הסקר שהוגש.

6. תקנות הרשות הלאומית לאנרגיה (ביצוע סקר אנרגיה), התשמ"ה-1985² (להלן – התקנות הקודמות) – בטלות.

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 28.

² ק"ת התשמ"ה, עמ' 698.

7. מפעל צרכן יגיש למנהל, לשם אישור, תכנית לסקר, תוך ארבעה חודשים מיום תחילתן של תקנות אלה, ואם ביצע סקר לפי התקנות הקודמות - תוך חמש שנים מיום הגשתו.

ח' באב התשנ"ג (26 ביולי 1993)

(תמ 2301-3)

מ ש ה ש ח ל

שר האנרגיה והתשתית

תקנות מקורות אנרגיה (בדיקת נצילות הבעירה בדוד קיטור), התשנ"ג-1993

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מקורות אנרגיה, התש"ן-1989¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה -

הגדרות

"דוד קיטור" - כמשמעותו בפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל-1970²;

"המנהל" - מנהל אגף לשימור אנרגיה במשרד האנרגיה והתשתית, לרבות מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;

"בוחן" - אדם שהמנהל אישר לבצע בדיקת נצילות הבעירה בהתאם לתקנות אלה;

"התקן" - תקן ישראלי 401, שנוסחו מובא בנספח לתקנות אלה.

2. (א) נצילות הבעירה של דוד קיטור תיבדק בידי בוחן אחת ל-14 חודשים לפחות.

בדיקת נצילות בעירה

(ב) הבדיקה תיעשה כאשר המבער פועל בלהבה גדולה וספירת הפית בגזי השריפה ביציאתם מהדוד היא מזערית; נתוני הבדיקה יכללו סמפרטורת גזי פליטה, סמפרטורת הסביבה, ואחוז דו תחמוצת הפחמן.

(ג) נצילות הבעירה תחושב לפי איבודי החום בגזי הפליטה, לפי סעיף 402 שבתקן, עם התאמת המקדם שבנוסחה הכימית של אותו סוג הדלק; קיימת באתר דוד הקיטור מערכת בדיקה של גזי פליטה - ייעשה החישוב לפי נתוני המערכת.

(ד) תוצאות הבדיקה יימסרו בידי הבוחן למנהל בטופס שהוא קבע.

3. המנהל רשאי, בכל עת סבירה, להיכנס לכל מקום שבו מופעל דוד קיטור כדי לבדוק את נצילות הבעירה בדוד הקיטור ולוודא את אמינות תוצאות הבדיקה שנעשתה לפי תקנה 2.

ביקורת

4. האחריות לקיום הוראות תקנות אלה חלה על בעל דוד קיטור ועל כל אדם האחראי לתחזוקה או להפעלה של דוד קיטור.

חובת קיום הוראות

5. תקנות רשות לאומית לאנרגיה (בדיקת נצילות הבעירה בדוד קיטור), התשמ"ה-1985³ - בטלות.

ביטול

6. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תחילה

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 28.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 16, עמ' 337; ס"ח התשל"ד, עמ' 136; התשמ"ט, עמ' 114.

³ ק"ת התשמ"ה, עמ' 1290.

ת"י 401 א"א 1981	דודי קיטור תחוםקים בדלק נוזלי: כביעת המאזן התרמי Liquid fuel heated steam boilers: heat balance Chaudières à vapeur à combustible liquide: bilan thermique Котлы паровые отопляемые жидким топливом: Тепловой баланс	תקן ישראלי
הקנים ישראליים המוכרים בתקן זה: היי 43 — דודי בים עד למחל של 50 ברם (ב) היי 97 — דודית זרימה חמים בדודיות בעזרת דודי חמי היי 98 — דודית זרימה חמים בדודיות בעזרת דודית זרימה חמים היי 99 — דודית זרימה חמים בדודיות בעזרת דודית זרימה חמים היי 104 — דודי בים למים קרים: שיטות הדודיות (חלופין) ברק א' - עניינים כלליים 101. החוב התקן תקן זה קובע את שיטות המדידה של בוציות דודי הקיטור התחוםקים בדלק נוזלי. נכבדה בו דרך אחידה לאיסוף התקנים הדרושים להערכת בוציות הדודי בהנאי פעולה בלתי משהנים כדי לבחון את יעילות המתקן ובמיוחד את גבולות העתירות הספק. 102. הדברות ההדורה הבאה כחזה יפה בתקן זה: לחץ מנומסרי — לחץ מעל לחץ וטאטוסטפירי. 103. הנאי הניכוי מדידת המאזן התרמי של הדודים היעדר עיי מהגום כבולות רכוי בעל נסיה (לחל) "הבדק". לספק הדוד תחיה תרבות לעדן ניסויים מוקדמים. יש לקבוע מראש אם במדידיו הניסויים יפעלו במשך הניסוי. בהתחלה הניסוי יהיה הדוד נקי למעשה ולספק תחיה תרבות לבחון את מצב משטחי הספקה לפני הניסוי. לפני הניסוי הקובע, יש לעדן ניסוי מוקדם כדי לבחון את מערכת המדידה וכדי להדריך את חזה עובדי הניסוי. ברשות המודק להתחשב בניסוי המוקדם בניסוי קובע, בהנאי שהוא נערך בהתאם להוראותיו של תקן זה ובהתאמותיו יהיו חד מסמקיות. 104. הגדורות בהתירות בהתקנה הקיטור והלחץ בדוד במשך הניסוי לא תעליה התגרות בהתקנה הקיטור, מעל 15% מעדום המבצוע של כל העדנים לומדו. ברק ב' - הוראות למדידה ולמכשיר המדידה 201. הכיסות ההכפיות ורישיון יש להשתמש בכל המכשיר במכשירי מדידה רשמיים. הכיסות ההכפיות השקיה את הניסוי לאמיתות. בכל מקובות המדידה יש לעדן תצפית אתה לפחות מדי כל רבע שעה 202. מדידת ההכפיות יש למדוד את ההכפיות וההכפיות הבאות: 202.1 — סמפרטורת הדלק (פרט 23);		
ביח עכרונ 621.18.001.4	מכון התקנים הישראלי התאגדות רחוב האוניברסיטה	מכון התקנים הישראלי התאגדות רחוב האוניברסיטה

כל הזכויות שמורות למכון התקנים הישראלי
Copyright by the Standards Institution of Israel

- 204.4 — לחץ הגזים בתנהלת בית השרפה (פרט 45) ;
204.5 — לחץ הגזים ביציאה מהדוד (פרט 46) ;
204.6 — לחץ הדלק (אם יש צורך בכך).

205. הכשירים לבדידת הלחץ
לבדידת לחצים שאינם עולים על 2.5 ק"ג לסביד משהבד
שים בדרך כלל בשפופרת מלאה בספית.
ללחצים, או להפרכי לחצים קטנים משתמשים בנחלים
בעלי משקל סגולי קטן מה של הספית.
ללחצים העולים על 2.5 ק"ג לסביד משתמשים במדידת
בעלי קפיץ: מדידת אלה יש למיילס לפני הניסוי ולאחריו.

206. בדידת הנחלים
יש למדוד את ספיקה הנחלים הבאים:
206.1 — הדלק המסונק;
206.2 — עוזף הדלק;
206.3 — המים המסונקים.

207. שיטות לבדידת הנחלים
בדידת הנחלים חיצונית באחת השיטות הבאות:
207.1 — שקילה;
207.2 — מדידת שריד של נפח;
207.3 — מדידת בנחלים או בדיאפרגמות (ח"י 97 וח"י 98);
207.4 — מדידת בנחלים ומסד (ח"י 99);
207.5 — מדידת בנחלים מכילים (ח"י 63 וח"י 104).

פרק ג' - הפרטים שיש לרשום או שיש לחשב

(1) הדוד

6. הדלק
7. שיטת המוסך בדוד
8. שיטת חיטת הדוד
9. לחץ העבודה הממוסר (ק"ג לסביד)
10. סמפרטורת הקיטור (מעלות צלסיוס)
11. מנה הרטיבות של הקיטור בפעולה ממושכת (באחוזים למאק)
12. סמפרטורת מי התהנה (מעלות צלסיוס)
13. תפוקת הקיטור בפעולה ממושכת בתנאי ספיק קטן 12 (ק"ג לשעה)
14. הנצילות התרמית ברטון ונטו בתפוקה מלאה; הנצילות בתפוקה חלקית הנצין לפי דרישת הקונה

- יש לציין את הפרטים הבאים בתנאים להצגת היצרן או הספק:
1. שם יצרן הדוד וכתובתו
 2. תיאור מבנה הדוד, בצירוף פרטים טכניים של הדוד הכולל את פרטי הבידוד ופרטי מערכת הריסוח
 3. מספר סידורי של הדוד שנת ייצורו
 4. משטח התסקה הכולל של:
 - 4.1 המאייד (מ"ר)
 - 4.2 המסחן (מ"ר)
 - 4.3 החוסך (מ"ר)
 - 4.4 מתמם האוויר (מ"ר)
 5. המבער ושיטת הבידוד

הפרטים

13. אם הקיטור אינו שחוק, יש לרשום אך ורק את תפוקת הקיטור הרוחייבש.
14. את הנצילות יש לרשום לפי הערך הקלודר הנחונן של הדלק; בחישוב הנצילות ברטון אינה נלקחת בחשבון צריכת המזל של כל מתקני העזר; בחישוב הנצילות נטו נלקחת בחשבון צריכת המזל הזאת (פרטים 401-406).

5. יש לרשום את שמו של יצרן המבער, את לחץ הדלק, את לחץ האוויר ובן/או הקיטור, את צריכת המבער (מקסימום ומינימום), את שיטת התצתה, את הספק המנוע, וכו'.
7. אם המוסך סגור, יש לציין את מידות הארובה; אם המוסך מלאכותי, יש לציין אם המסיכה נעצית ביניקה או בחדיסה ולציין כמו כן את הספק המנוע.

21- קניינים בלתיים

15. האחראי לניסוי ותצורה	16. תיאור החימום להכנה	17. תאריך הניסוי	18. משך הניסוי (שעות)	19. הלחץ הברומטרי (בי"ב בסנ"מ)
15.1				
15.2				
15.3				

22- פרטים על הניסוי

22.1- הדלק

20. תיאור הדלק	23. סמפרטורה	24. תיאור מזי הדלק	25. צריכת הדלק
21. הערך הקלורי התחתון	C. (קק"ל לק"ג)		
22. משקל סגולי	(ק"ג לל')		

22.2- המים

26. סמפרטורת המים בבניסתם לחוסך	27. לחץ המים בבניסתם לחוסך (לחץ במומטרי)	28. אנטלפית המים בבניסתם לחוסך	29. סמפרטורת המים בבניסתם למאייד
	(מפלוגה בלסיום)	H. (קק"ל לק"ג)	

22.3- הקיסור

33. לחץ במומטרי של הקיסור	34. סמפרטורת הקיסור	35. דרגת חיובש של הקיסור	36. תפוקת קיסור
(ק"ג לסנ"מ)	(מפלוגה בלסיום)	(באחוזי במשקל)	S (ק"ג לשעה)

הצגות

32. מפלס המים בדרך צריך להיות כזה בהתחלה הניסוי ובסופו. יש להימנע כל ואפשר מניקה הדרך בכסף הניסוי; אם יש הברה בכך, יש למדוד את כמות מי הניקה; כמות המים סבבי הניקה שייכת לתפוקת הדרך.

36. לעתים מתחרים על קביעת תפוקת הקיסור ובמקרים בכביעת צריכת המים בלבד (פרט 32); במקרה זה יש לגרוע מצריכת המים שנרשמה בפרט 32 את כמות הערך במים כל כל הקיסור הנצרך להפעלת הדרך (קיסור לבקער, קיסור לחיובש מי היטה וכו').

37. בהתאם ללחץ המחלט ולסמפרטורת הקיסור, במקרה של קיסור שחן; בהתאם ללחץ המחלט ולדרגת החיובש של הקיסור במקרה של קיסור רחוי; קובעים את האנטלפיה במי צעות לחוות קיסור או דיאגרמה של Mollier.

38. מחשבים את התום הנוסף H ע"י גריעה אנטלפיה המים (H₀) מאנטלפיה הקיסור: (H₀):

$$H = H_0 - H_0$$

39. מחשבים את תפוקת הקיסור ליחידת דלק ע"י חילוק תפוקת הקיסור בצריכת הדלק:

$$s = \frac{S}{f}$$

15. האחראי לניסוי יהיה מוגדר, כמוגדר בסעיף 103.

16. יש להשגיר את הדרך לפני הניסוי ע"י חימום עד חשנת שיחי משקל בעומס ולהבטיח במצב זה לפחות במשך שעה לפני התחלת הניסוי; משך והשגרה תלוי בבכנה הדרך.

18. משך הניסוי יקבע ע"י האחראי לניסוי הדרך כלל לא יהיה פחות מארבע שעות; כל עוד הניסוי נמשך יותר אפשר להשיג תוצאות יותר מדויקות בתנאי שהעומס יישאר יציב.

25. מודדים את הדלק במשקל; צריכת הדלק מתקבלת ע"י חיסור הכמות הנשארת F₂ מהדלק שסופק F₁. כאשר: הוא המסך של התוצאות (בשניות), מתקבלת צריכת הדלק לשעה ע"י הנוסחה:

$$f = \frac{3600}{t} (F_1 - F_2)$$

בסמדרים את הדלק בנפח, יש להכפיל את התוצאות במשקל הסגולי של הדלק.

28. מחשבים את האנטלפיה בעזרת לחות קיסור, על סמך הלחץ המחלט וסמפרטורת המים; אם הדרך אינו מצויי בחוסך, יש להתחשב באנטלפיה המים בבניסתם למאייד.

40. סמפרטורה בבנייה למחם 41. סמפרטורה בבנייה לבית השריפה (מעלות צלזיוס)

225 - זרי הסליטה

42. סמפרטורה 43. הנולת הפחמן הדו-חמצני (CO₂) (במחמים למחם)
44. הנולת הפחמן (O₂) (במחמים למחם)

פרק ד' - חישוב תוצאות הניסוי

401. הנצילות התרמית גולמית η (בי% למחם) 404. איבודים שונים (קרינה, קידוח וכו') L_{loss} (בי% למחם)
402. איבודי תחום בזזי הפליטה L_{loss} (בי% למחם) 405. איבודים הנובעים מצריכת הבחן למתקני עזר (G) (בי% למחם)
403. איבודים הנובעים משריפה בלתי שלמה L_{loss} (בי% למחם) 406. הנצילות התרמית נקיה η (בי% למחם)

הסברים

בניסויי הברקה תרמית של הגזים קובעים את אחוז CO₂ הדו-חמצני בגזים; בעזרת הערכים האלה ושל מסולת השריפה אפשר לבדוק את מידת אי השלימות של השריפה.

401. כשביל דודי צינורות מים, אפשר לבדוק הערכות של הפזי הקרינה כשבלאחז במאימות.

405. מחשבים את האנרגיה המוסקעת במתקני עזר על סמך כוח העזר 1 ככ"ס = 3000 קק"ל, או 1 ק"ס = 4000 קק"ל. (בהנחה את האנרגיה האלה כשהם הגזים המוסקעים)

$$L_{\text{loss}} = 100 \times \frac{(G) \text{ (ק"ס)}}{L_{\text{loss}}} = 100 \times \frac{(G) \text{ (כ"ס)}}{L_{\text{loss}}}$$

406. מחשבים את הנצילות התרמית נקיה בשיטה הישירה, ע"י גריעה צריכת הבחן למתקני עזר. מהנצילות התרמית ברוטו $\eta_{\text{gross}} = \eta - L_{\text{loss}}$

א. בשיטה בלתי ישירה, ע"י גריעה סכום כל האיבודים (צריכת הבחן למתקני עזר בכלל זה) מ-100
 $\eta = 100 - (L_{\text{loss}} + L_{\text{loss}} + L_{\text{loss}} + L_{\text{loss}})$

401. מחשבים את הנצילות התרמית הגולמית (על סמך הערך הקלורי התחתון) על ידי הפעלת תפוקת הקיפוד ליחידת דלק כחום הנפיק חילוק בערך הקלורי של הדלק, הכל כפול 100.

$$\eta = 100 \times \frac{SH}{C} \quad (\text{שיטה ישירה})$$

א. ע"י גריעה הסכום של כל האיבודים מ-100
 $\eta = 100 - (L_{\text{loss}} + L_{\text{loss}} + L_{\text{loss}}) \quad (\text{דו})$

402. מחשבים את איבודי תחום בזזי הפליטה (על סמך איכות גזי הפליטה היבשים) ע"י חילוק של התפוצ בין סבי מפורסה בזי הפליטה לבין סמפרטורה מאוחד בבנייה למחם בתכולת הפחמן הדו-חמצני הנפלטת המנה 0.573.

$$L_{\text{loss}} = \frac{L_{\text{loss}} - L_{\text{loss}}}{A}$$

403. איבוד זה אפסי בדרך חקן המוסק ע"י דלק נוזל, אם השריפה אינה שלמה מופיע אחוז בסיים של CO בתוך הגזים.

רשימת המונחים

superheater — מחמם
economizer — חמם
draught — מושך

בטבת חקן הזה הסתמנו ביניהם של הבוסות הבאים:

— הכניסה מבו כפולות לישראל
— המאחזת בלי התעשייה
— חברת התשלום לאוי
— חברת עובדים בדים
— מבון התקנים הישראלי
— מבון למימון העבודה והייצור
— משרד הכבדות
— משרד הפיתוח
— משרד התחבורה
— מבוך הטאקטוריה למלאכה וחורשת
— משרד המסחר והתעשייה

התקנים הישראליים מומדים לבדיקה בזמן זמן, כדי להתאימם להתקדמות הטכניקה והתעשייה.
הנצות לשינויים יש לשלוח לפי כתובת מבוון התקנים הישראלי.

ח' באב התשנ"ג (26 ביולי 1993)

(חמ 2298-5)

משה שחל

שר האנרגיה והתשתית

תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים) (תיקון), התשנ"ג-1993

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7(א)3 ו-17 לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, התשכ"ט-1969¹, ולאחר התייעצות במועצה לרישום קבלנים, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים), התשמ"ח-1988² (להלן - התקנות העיקריות), במקום הגדרת "שליטה" יבוא:
"שליטה" - שליטה ישירה או עקיפה בתאגיד ובלבד שאם -

- (1) השליטה היא מכוח מניות - החזקת רוב הון המניות שהוצא, או רוב כוח ההצבעה וכן הזכות לקבלת רוב הרווחים או למנות את רוב המנהלים;
- (2) השליטה היא בדרך אחרת, למעט בחברה כהגדרתה בפקודת החברות - הזכות לקבלת רוב ההון, הרווחים וכוח ההצבעה וכן למנות את רוב המנהלים.

2. בתקנה 17(א)5 לתקנות העיקריות, במקום "בעשר השנים" יבוא "במשך עשר השנים".

3. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות -

(1) בקבוצת סיווג א' -

(א) בפרט "111 - פיתוח חצרות" בסופו יבוא:

"(שבילים, מדרכות, גידור ומקומות חניה)";

(ב) אחרי "120 - כלונסאות וקידוחים" יבוא:

"121 - כלונס בסלע (מיקרופייל)";

(ג) במקום "150 - קונסטרוקצית ברזל ומסגרות" יבוא:

"150 - קונסטרוקציות פלדה";

(ד) אחרי "250 - הנחת קווי חשמל" יבוא:

"270 - תאורת כבישים ורחובות

280 - התקנת רמזורים";

(ה) במקום ענף משנה 420 יבוא:

"420 - תיעול וביוב

640 - קידוחים ימיים".

(2) בקבוצת סיווג ב' -

(א) במקום ענף משנה 130 יבוא:

"130 - בטונים, בניית שלדים

132 - עבודות אבן וחיפוי חוץ

133 - דריכת בטון באתר

134 - איטום ובידוד";

¹ ס"ח התשכ"ט, עמ' 218.

² ק"ת התשמ"ח, עמ' 1082; התשנ"ב, עמ' 749.

(ב) אחרי "180 - מעליות ומדרגות נעות" יבוא:

"192 - מכלים טרומיים (בריכות, ממגורות) ממתכת או מחומר פלסטי";

(ג) במקום ענף משנה 640 יבוא:

"630 - הרחקת סלעים תת מימיים".

(3) בקבוצת סיווג ג' -

(א) אחרי "140 - בניה טרומית" יבוא:

"193 - בריכות מים";

(ב) אחרי "300 - ענף ראשי גשרים" יבוא:

"600 - ענף ראשי נמלים";

(ג) במקום ענפי משנה 620 ו"630 יבוא:

"620 - סוללות ושוברי גלים";

(ד) במקום ענף ראשי 700 יבוא:

"700 - ענף ראשי ממגורות, מגדלי מים וארובות".

4. תחילתן של תקנות אלה שלוש ימים מיום פרסומן.

תחילה

כ"ב באב התשנ"ג (9 באוגוסט 1993)

(חמ 638-3)

בנימין (פואד) בן אליעזר
שר הבינוי והשיכון

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (חובת הודעה) (מס' 2),
התש"ן-1990 (תיקון מס' 3), התשנ"ג-1993

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7א(א) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה),
התשמ"ו-1985¹ (להלן - החוק), אנו מצווים לאמור:

1. בתוספת לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (חובת הודעה) (מס' 2),
התש"ן-1990² - פרט מכס 22.04 וכל האמור לצדו - בטל.

תיקון התוספת

כ"ה באב התשנ"ג (12 באוגוסט 1993)

(חמ 1978-3)

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

מיכה תריש
שר התעשייה והמסחר

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 2; התשמ"ט, עמ' 100.

² ק"ת התש"ן, עמ' 446; התשנ"ג, עמ' 248 ועמ' 544.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי לשירותי אחזקה למונים במוניות), התשנ"ג-1993

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985¹, אנו מצווים לאמור:

1. המחיר המרבי בעד שירות אחזקה למונים במוניות הוא 413 שקלים חדשים כולל מע"מ.
כ"ח באב התשנ"ג (15 באוגוסט 1993)

(חמ 1978-3)

ישראל קיסר אברהם (בייגה) שוחט
שר התחבורה שר האוצר

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 24.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות) (מס' 2), התשנ"ג-1993

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985¹, אנו מצווים לאמור:

הגדרות

1. בצו זה -

"אזור אילת" - כמשמעותו בחוק אזור סחר חפשי באילת (פסוירים והנחות ממסים), התשמ"ה-1985²;

"ש"ח" - שקלים חדשים;

"ימי מנוחה" - כמשמעותם בסעיף 18(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948³, וכן יום העצמאות, החל משעה אחת לפני כניסתם ועד השעה 05.29 למחרתם;

"תעריף מס' 1" - התעריף בעד נסיעה בשעות שבין 05.30 לבין 21.00;

"תעריף מס' 2" - התעריף בעד נסיעה בשעות בין 21.01 לבין 05.29 או בימי מנוחה;

"תעריף קריאה" - התעריף בעד נסיעה ממקום היציאה של המונית למקום המומין;

לכל מונח אחר יהיה הפירוש שנקבע לו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴.

2. שכר ההסעה המרבי במונית לא יעלה על השכר הנקוב בתוספת.

3. התעריפים והמחירים המפורטים בצו זה כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976⁵.

4. צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות), התשנ"ג-1993⁶ - בטל.

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.

³ ס"ח התש"ח, עמ' 1.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

⁵ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

⁶ ק"ת התשנ"ג, עמ' 310.

מחיר מרבי
לשירותי אחזקה
למונים במוניות

מחיר מרבי
לנסיעה במונית
מס ערך מוסף

ביטול

תוספת

(סעיף 2)

שכר ההסעה במונית

חלק א': נסיעה מיוחדת לפי מונה

1. שכר ההסעה בנסיעה מיוחדת יהיה:

(א) בכל הארץ, למעט באזור אילת:

שכר הסעה בש"ח	תעריף קריאה (במטרים)	תעריף מס' 2 (במטרים)	תעריף מס' 1 (במטרים)	בסיס הזמן (בשניות)	
5.00	2,119.62	498.45	1,059.81	-	מצב התחלתי של המונה
0.20	308.50	123.40	154.25	22	כל פעימה עד 15 ק"מ
0.20	-	102.83	128.54	22	כל פעימה מעל 15 ק"מ

(ב) באזור אילת:

שכר הסעה בש"ח	תעריף קריאה (במטרים)	תעריף מס' 2 (במטרים)	תעריף מס' 1 (במטרים)	בסיס הזמן (בשניות)	
4.20	2,175.10	516.24	1,087.55	-	מצב התחלתי של המונה
0.20	369.90	147.96	184.95	26	כל פעימה עד 15 ק"מ
0.20	-	123.30	154.13	26	כל פעימה מעל 15 ק"מ

2. שכר ההסעה כאמור בחלק זה כולל הובלת מטען יד של הנוסע.

עבור כל מזוודה ישלם הנוסע סך של 1.50 ש"ח לכל מזוודה.

3. לא יגבה נהג המונית שכר הסעה בעד הובלת עגלת נכה של נוסע במונית, אולם רשאי נהג המונית שלא להוביל יותר מעגלת נכה אחת.

4. בנסיעה שבה הצטרפו נוסעים בנוסף על המזמין, לא יעלה שכר ההסעה הכולל בעד הנסיעה על השכר המפורט בסעיף זה, לפי הענין.

5. בעד הסעה מנמל התעופה בן-גוריון ישולם השכר שנקבע בחלק זה, בתוספת 4.00 ש"ח.

6. בעד הסעה מנמל התעופה שדה דב או נמל חיפה ישולם השכר שנקבע בחלק זה, בתוספת 2.00 ש"ח.

חלק ב': נסיעה מיוחדת שלא לפי מונה

1. בנסיעה במונית ממקום למקום המפורטים להלן, שעל פי דרישת הנוסע לא הופעל בה מונה, ישלם הנוסע לאותה הסעה את השכר שנקבע לה להלן:

שכר הסעה בש"ח, בנסיעה שלא לפי מונה משעה 05.30 עד 21.00

מוצא/יעד	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נתב"ג	רחובות	הרצליה	באר-שבע
מלון אוויה אילת (ללא מע"מ)	90.00	154.00	-	-	34.00	32.00	165.00
	415.00	598.00	476.00	448.00	428.00	488.00	323.00

מוצא/יעד	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נתב"ג	רחובות	הרצליה	באר-שבע
אשדוד	112.00	218.00	70.00	70.00	46.00	81.00	127.00
אשקלון	123.00	250.00	98.00	99.00	76.00	106.00	113.00
בית-שמש	60.00	216.00	92.00	67.00	53.00	99.00	143.00
בית-שאן	193.00	115.00	199.00	194.00	214.00	193.00	317.00
באר-שבע	-	319.00	211.00	158.00	138.00	194.00	-
(דרך חברון)	148.00	-	-	-	-	-	-
(דרך צמת ראם)	194.00	-	-	-	-	-	-
דימונה	-	375.00	249.00	214.00	191.00	261.00	62.00
(דרך חברון)	202.00	-	-	-	-	-	-
(דרך צמת ראם)	249.00	-	-	-	-	-	-
הרצליה	124.00	149.00	32.00	48.00	53.00	-	194.00
זכרון-יעקב	185.00	67.00	120.00	112.00	132.00	73.00	274.00
חדרה	162.00	92.00	85.00	87.00	107.00	62.00	260.00
חיפה	267.00	-	155.00	180.00	190.00	149.00	319.00
חברון	62.00	300.00	149.00	141.00	146.00	177.00	84.00
טבריה	-	106.00	216.00	218.00	238.00	193.00	376.00
(דרך הבקעה)	256.00	-	-	-	-	-	-
(דרך חדרה)	298.00	-	-	-	-	-	-
ירושלים	-	267.00	112.00	84.00	95.00	124.00	179.00
יריחו	68.00	242.00	168.00	141.00	152.00	179.00	191.00
כפר-סבא	112.00	140.00	42.00	45.00	65.00	18.00	199.00
כרמיאל	302.00	74.00	227.00	250.00	252.00	208.00	423.00
מצפה-ירמון	311.00	445.00	325.00	277.00	264.00	333.00	135.00
מטולה	353.00	196.00	319.00	314.00	334.00	295.00	473.00
נהריה	308.00	59.00	207.00	216.00	236.00	180.00	365.00
נצרת	225.00	76.00	176.00	171.00	191.00	146.00	353.00
נתניה	157.00	109.00	62.00	71.00	92.00	40.00	233.00
נתב"ג	84.00	180.00	39.00	-	39.00	48.00	158.00
נתיבות	171.00	292.00	138.00	151.00	120.00	148.00	46.00
סדום	202.00	395.00	308.00	278.00	263.00	314.00	132.00
עזה	155.00	280.00	135.00	129.00	99.00	152.00	79.00
עין-גדי	130.00	319.00	233.00	199.00	208.00	247.00	172.00
עכו	281.00	46.00	193.00	200.00	221.00	177.00	350.00
עפולה	207.00	76.00	155.00	154.00	174.00	129.00	286.00
ערד	246.00	382.00	228.00	208.00	185.00	241.00	79.00
פתח-תקוה	101.00	154.00	32.00	25.00	54.00	31.00	174.00
צפת	311.00	129.00	260.00	274.00	294.00	255.00	432.00
קיסריה	171.00	76.00	95.00	104.00	116.00	78.00	267.00
קרית-גת	115.00	280.00	101.00	90.00	67.00	123.00	76.00
קרית-שמונה	339.00	182.00	305.00	303.00	323.00	284.00	460.00
ראש-פינה	295.00	138.00	241.00	258.00	278.00	239.00	421.00
ראשון-לציון	99.00	179.00	37.00	32.00	20.00	48.00	152.00
רחובות	95.00	190.00	48.00	39.00	-	53.00	138.00
רמאללה	36.00	228.00	124.00	96.00	101.00	104.00	165.00
רמלה	78.00	182.00	43.00	22.00	26.00	57.00	146.00
רפיח	219.00	344.00	199.00	193.00	163.00	216.00	115.00
שדה-בוקר	255.00	381.00	289.00	236.00	216.00	272.00	78.00

מוצא/יעד	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נתב"ג	רחובות	הרצליה	באר-שבע
שכם	110.00	157.00	106.00	106.00	126.00	81.00	232.00
תל-אביב	112.00	155.00	-	39.00	48.00	32.00	211.00

2. שכר ההסעה שנקבע לפי חלק זה יפורט במחירון שאישר המפקח על התעבורה ושימצא במונית בכל עת וכל נוסע רשאי לעיין בו.
3. בעד הסעה לפי חלק זה בשעות שבין 21.01 לבין 05.29 או בימי מנוחה, תיווסף לשכר ההסעה שנקבע בחלק זה תוספת של 25 אחוזים.
4. בנסיעה שכללה המתנה לנוסע ישולם סכום של 33.00 ש"ח לשעת המתנה; עבור כל רבע שעה או חלק ממנה ישולם תשלום יחסי של רבע שעה.
5. בנסיעה שבה הצטרפו נוסעים, נוסף על המזמין, לא יעלה שכר ההסעה הכולל בעד הנסיעה על השכר המפורט בחלק זה, הכל לפי הענין.
6. הוראות סעיפים 2 עד 6 לחלק א' יחולו גם על נסיעה לפי חלק זה.

חלק ג': נסיעת שירות

1. (א) בנסיעת שירות יהיה שכר ההסעה לכל נוסע משעה 05.00 עד שעה 23.30 כלהלן:
עד 6 ק"מ - 2.50 ש"ח; על כל ק"מ נוסף - 0.18 ש"ח;
- (ב) בעד הסעה בנסיעת שירות שבוצעה בין השעה 23.31 לבין השעה 04.59 תיווסף לסכומים שנקבעו בפסקה (א) תוספת בשיעור של 25 אחוזים.
2. על אף האמור בסעיף 1 יהיה שכר ההסעה בנסיעה ממקום למקום המצויינים להלן, שבו משלם כל נוסע בעד נסיעתו בנפרד, כאמור בטבלה שלהלן:

משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	
2.50	3.10	(1) (א) בקו 4 בתל-אביב
2.50	3.10	(ב) בקו 5 בתל-אביב
		(ג) בקו 51 תל-אביב פתח-תקוה
2.50	3.10	(1) מתל-אביב לבני ברק (עד כביש גהה)
4.00	5.00	(2) מתל-אביב לפתח-תקוה
2.50	3.10	(3) מצומת עלית (רמת גן) לפתח-תקוה
		(2) מירושלים ל-
21.50	26.90	חיפה
12.20	15.30	תל-אביב-יפו
10.70	13.40	רמלה
15.50	19.40	אשקלון
18.20	22.80	באר-שבע
8.70	10.90	בית-שמש
		(3) מתל-אביב ל-
5.00	6.30	רמלה

משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	
6.30	5.00	לוד
4.80	3.80	ראשון-לציון
6.60	5.30	רחובות
8.90	7.10	אשדוד
14.30	11.40	אשקלון - אפרידור
14.30	11.40	קרית-גת
18.40	14.70	באר-שבע
55.80	44.60	אילת
7.60	6.10	נתניה - מסעף
7.60	6.10	נתניה - מרכז
9.90	7.90	חדרה
9.90	7.90	גבעת-אולגה
16.50	13.20	חיפה
19.80	15.80	עפולה - מרכז
19.80	15.80	עפולה-עילית (בית חולים)
24.00	19.20	טבריה
34.00	27.20	צפת
5.00	4.00	(4) מרחובות לראשון-לציון
		(5) מבאר-שבע ל-
19.30	15.40	מצפה רמון
43.10	34.50	אילת (ללא מע"מ)
		(6) מחיפה ל-
9.90	7.90	גבעת אולגה
9.90	7.90	חדרה
14.80	11.80	צומת נתניה
6.60	5.30	עכו
8.90	7.10	נהריה
10.40	8.30	עפולה
18.60	14.90	צפת
15.50	12.40	טבריה
10.40	8.30	נצרת
5.50	4.40	צומת עין אפק
19.80	15.80	נמל תעופה בן-גוריון
4.10	3.30	(7) מחיפה (הדר) - לצומת הקריות (צ'ק פוסט)
		(8) מצומת הקריות (צ'ק פוסט) ל-
4.10	3.30	צומת עין אפק/מכון דוד
6.60	5.30	עכו
8.90	7.10	נהריה

משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)
--------------------------------------	--------------------------------------

(9) מצומת עין אפק/מכון דוד ל-

5.40	4.30	עכו
6.80	5.40	נהריה
5.00	4.00	(10) מעכו לנהריה

(11) מנמל התעופה בן-גוריון לירושלים -

		(א) שירות צמוד:
17.50	17.50	כיוון אחד
26.30	26.30	הלך ושוב
		(ב) שירות מיוחד:
27.60	27.60	כיוון אחד

בפסקה זו -

"שירות צמוד" - נסיעת שירות הצמודה למועדי ההמראה והנחיתה של מטוסים מנמל התעופה בן-גוריון והכוללת הובלת מטענו של הנוסע;

"שירות מיוחד" - שירות צמוד מנמל התעופה בן-גוריון אל המקום בירושלים שייעד כל נוסע באותה נסיעה, או לפי הזמנת כל נוסע מכל מקום בירושלים, לנמל התעופה בן-גוריון.

3. שכר ההסעה לילדים יהיה כמפורט להלן:

- (1) בעד ילד שמלאו לו חמש שנים ישולם שכר הסעה של נוסע כאמור בחלק זה;
- (2) בעד ילד אחד שטרם מלאו לו חמש שנים ומבוגר המלווה את הילד, ישולם שכר ההסעה של נוסע אחד וינתן להם מקום ישיבה אחד;
- (3) היו עם נוסע מבוגר יותר מילד אחד שטרם מלאו לו חמש שנים, ישולם בעד כל ילד נוסף לילד הראשון שכר הסעה בעד נוסע מבוגר וינתן לו מקום ישיבה;
- (4) על אף האמור בפסקאות (2) ו-(3) לא יסיע נהג המונית יותר משני ילדים שלא יינתן לכל אחד מהם מקום ישיבה אחד;
- (5) בעד ילד שטרם מלאו לו חמש שנים ואשר ניתן לו מקום ישיבה, ישולם שכר הסעה של נוסע כאמור בחלק זה.

4. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק זה, שכר ההסעה בימי מנוחה יהיה גבוה בשיעור של עד 50 אחוזים משכר ההסעה שנקבע להסעה כאמור בשעות שבין 05.00 לבין 23.30.

כ"ח באב התשנ"ג (15 באוגוסט 1993)

(חמ 1978-3)

ישראל קיסר
שר התחבורה

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).