



רשותות

# קובץ התקנות

1 בפברואר 1994

5578

כ' בשבט התשנ"ד

## עמוד

תקנות הרשות לפיתוח ירושלים (مפעלים עתירוי ידע ועתירוי טכנולוגיה) (תיקון) התשנ"ד-1994 .....	614
תקנות רשות השידור (אגראה بعد החזקת מקלט טלוויזיה) (הוראת שעה) התשנ"ד-1994 .....	614
הורעת התעבורה (אגרות), התשנ"ד-1994 .....	615

**תקנות הרשות לפיתוח ירושלים (مפעלים עתירי ידע ועתירי טכנולוגיה)  
תקון 1994, התשנ"ד-1994**

בתווך סמכותנו לפי סעיף 22ג לחוק הרשות לפיתוח ירושלים, התשמ"ח-1988<sup>1</sup>, anno מתקנים תקנות אלה:

1. בתקנה 3(a) לתקנות הרשות לפיתוח ירושלים (מפעלים עתירי ידע ועתירי טכנולוגיה), התשנ"ז-1990<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), במקום "אחת לששה חדשים" יבוא "אחת לשנה". תיקון תקנה 3.

2. בתקנה 4 לתקנות העיקריות, במקום "ועד יום י"ז בטבת התשנ"ד (31 בדצמבר 1993)" יבוא "ועד יום כ"ח בטבת התשנ"ה (31 בדצמבר 1994)". תיקון תקנה 4.

3. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ח בטבת התשנ"ד (1 בינואר 1994). תחיללה

ז' בטבת התשנ"ד (19 בינואר 1994)

(ח' 3-2159)

אברהם (ביג'גה) שוחט  
שר האוצר

יצחק רבין  
ראש הממשלה וראש ועדת  
שרים לענייני ירושלים

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 168; ס"ח התשנ"ד, עמ' 42.  
<sup>2</sup> ק"ת התשנ"ג, עמ' 601; התשנ"ג, עמ' 256.

**תקנות רשות השידור (אגירה بعد החזקת מקלט טלוויזיה)  
(הוראת שעה), התשנ"ד-1994**

בתווך סמכותי לפי סעיפים 29 ו-25 לחוק רשות השידור, התשכ"ה-1965<sup>1</sup>, ובמלצת הוועד המנהלי, אני מתקינה תקנות אלה:

1. על אף האמור בתקנה 3 לתקנות רשות השידור (אגירה بعد החזקת מקלט טלוויזיה), התשמ"א-1981<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), יראו לשנת הכספיים 1994 כאילו באותה – תקנה –

- (1) בתקנת משנה (ב)(1) במקום "בינואר", פעמיים נאמר "בפברואר".  
(2) בתקנת משנה (ב)(2), במקום "בפברואר", "במרס", "באוגוסט" ו"בספטמבר", נאמר "במרס", "באפריל", "באוגוסט" וב"ספטמבר", בסדרם, ובמקום "בינואר" נאמר "בפברואר".

כ"ט בטבת התשנ"ד (12 בינואר 1994)

(ח' 3-313)

שולמית אלוני  
שרת התקשורת

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ה, עמ' 106.  
<sup>2</sup> ק"ת התשמ"א, עמ' 447; התשנ"ג, עמ' 273.

## הודעת התעבורה (אגירות), התשנ"ג-1994

בתוקף סמכותי לפי תקנה 51א(ב) לתקנות התעבורה' (להלן – התקנות), אני מודיע על-amor:

- התקנות שיעור  
התקנות המדריך שפורסם לחודש דצמבר 1993 לעומת המדריך שפורסם לחודש יוני 1993,  
האגירות יהי נספח התוספת הראשונה לתקנות החל ביום י"ח באדר התשנ"ד (1 במרץ 1994) כמפורט להלן:

### "תוספת ראשונה"

#### חלק א'

**אגירות بعد רשיונות נהיגה, כתוב הסמכה לקצין בטיחות, בחינות נהיגה  
ובعد בדיקה רפואית לנוג**

טור ב' בشكلם המקורי	טור א'
65	بعد בחינה ראשונה לפי תקנה 204, בעת הגשת הבקשה, לבחינה ובעת קביעת מועד נספח כאמור בתקנה 51ו
65	بعد כל בחינה נוספת נספח על הבדיקה הראשונה
151	بعد רשיון נהיגה או بعد חידושו לתקופה של חמיש שנים
123	بعد רשיון נהיגה או بعد חידושו לתקופה של ארבע שנים
96	بعد רשיון נהיגה או بعد חידושו לתקופה של שלוש שנים
65	بعد רשיון נהיגה או بعد חידושו לתקופה של שנתיים
33	بعد רשיון נהיגה או بعد חידושו לתקופה של שנה
18	האגירה بعد רשיון נהיגה לתקופה של פוחת משנה תקופה בשיעור של 1/12 מן האגירה לאחר רשיון לתקופה של שנה, بعد כל חודש מלא או חלק ממנו.
10.	בדיקה רפואית לנוג, למבקש רשיון נהיגה או תעודה: (1) بعد בדיקה רפואית של מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה לפי סימן ג' בפרק השני לחלק ג'
215	(2) بعد בדיקה חוותית
109	(3) بعد ערד לוועדת ערד
327	(4) بعد בדיקה לבקשת לרשיון נהיגה לרכב ציבורי
327	بعد מתן רשיון נהיגה בינלאומי ותעודה לפי תקנה 566: (1) بعد רשיון נהיגה בינלאומי לסוג רכב אחד או יותר (2) بعد תעודה או אישור
18	(1) بعد מתן כתוב הסמכה לקצין בטיחות או بعد חידושו ל-5 שנים (2) بعد כפל כתוב הסמכה
18	
214	
18	

<sup>1</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; ק"ת התשנ"ב, עמ' 699; התשנ"ב, עמ' 1413; התשנ"ג, עמ' 1026; התשנ"ד, עמ' 73.

## חלק ב'

### אגרות بعد רישיונות לבתי ספר לניהוג או بعد רישיונות להוראה והדרבה של נהיגה

טור ב'  
בשקלים חדשים

טור א'

1. (א) بعد רישיון לבית ספר לניהוג או بعد חידושו בשתקפו עד שנה  
198 שלראשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה וכב אחד בלבד
- (ב) بعد רישיון לבית ספר לניהוג או بعد חידושו בשתקפו עד שנה,  
394 שלראשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה יותר מרכיב אחד
- (א) بعد רישיון להוראת נהיגה או بعد היתר להוראה עיונית או بعد  
65 היתר לניהול מכוערי או بعد חידושים בשתקפו עד שנה
- (ב) بعد בבחינה לקבלת רישיון להוראת נהיגה  
65
- (ג) بعد בבחינה לקבלת היתר לניהול מכוערי  
65
- (ד) بعد כל בחינה נספחת. כאמור בתקנה 253  
33
3. 이후 כפל רישיון או היתר לפי חלק זה  
18

## חלק ג'

### אגרות بعد רישיונות ושינויו רישום הבעלות לכלי רכב ובعد ביזיקתם

1. אגרה بعد שינוי רישום הבעלות ברכב היא:  
30 (א) קטן, או פנווע לרבות תלת-אופנווע ואופנווע עם רכב צדי
- (ב) רכב מכל סוג המופעל במנווע בנזין, לרבות טרקטור המופעל במנווע דיזל ולמעט רכב המפורט בסעיף קטן (א)  
90 (ג) רכב מכל סוג המופעל במנווע שאינו מנוע בנזין למעט טרקטור  
153
2. אגרה بعد רכב נסיעים פרטיא ורכב דו-ישמי שיינו מופעל על ידו מנוע דיזל, למעט אופנווע ואוטובוס פרטיא, או بعد חידוש הרישיון היא:

האגירה בשקלים חדשים כשהרשין ניתן לתקופה של שנה

מספר ייצורו 羞 9 שנים ומילגה	מספר ייצורו 羞 4 עד 8 שנים	מספר ייצורו עד 3 שנים	כשותפות גלילית המנוע בסמ"ק
337	384	424	עד 1,000
537	545	613	מ"ד 1,001 עד 1,750
940	1071	1170	מ"ד 1,751 עד 3,000
1096	1299	1422	מ"ד 3,001 ומעלה

3. אגרה بعد רישיון לרכב פרטיא, למעט אופנווע ואוטובוס, המופעל על ידו מנוע דיזל, או אגרה بعد חידוש הרישיון, לתקופה של שנה אחת, תהיה בשיעור של 2,574 שקלים חדשים.
3. א. אגרה بعد רישיון לרכב אספנות או אגרה بعد חידוש הרישיון, לתקופה של שנה אחת תהיה בשיעור של 105 שקלים חדשים.

.4. אגרה بعد רשות לאופנווע, לתלת אופנווע, ואופנווע עם רכב צדי היא:

בשקלים חדשים בשחשוון ניתן לתקופה של שנה		בשותפות גילי המנווע בסמ"ק	
21	עד 50	78	מ"ז 150 עד 150
141	מ"ז 15 ומעלה		

.5. (א) אגרה بعد רשות לרכב מסחרי, טוילית, רכב מדרבי, רכב עבורה, אמברולנס, רכב לכיבוי שריפות ורכב חילוץ המופעלים על ידי מנוע בנזין או بعد חידוש הרשות היא:

האגירה בשקלים חדשים כשהחשוון ניתן לתקופה של שנה				במשקלו הכללי המורhor בק"ג
שנת יצורו מ"ז שנים ומעלה	שנת יצורו מ"ז שנים עד 8 שנים	שנת יצורו עד 3 שנים	שנת יצורו מ"ז שנים עד 8 שנים	
186	198	208	עד 4,000	
141	153	186	מ"ז 4,001 ומעלה	

(ב) אגרה بعد רשות לרכב כאמור בפסקה (א) המופעל על ידי מנוע דיזל או بعد חידוש הרשות היא:

האגירה בשקלים חדשים כשהחשוון ניתן לתקופה של שנה				במשקלו הכללי המורhor בק"ג
שנת יצורו מ"ז שנים ומעלה	שנת יצורו מ"ז שנים עד 8 שנים	שנת יצורו עד 3 שנים	שנת יצורו מ"ז שנים עד 8 שנים	
873	919	940	עד 16,000	
1,128	1,128	1,170	מ"ז 16,001 עד 20,000	
1,573	1,573	1,573	מ"ז 20,001 ומעלה	

(ג) אגרה بعد רשות לרכב חממי היא:

אגירה בשקלים חדשים כשהחשוון ניתן לתקופה של שנה				במשקלו הכללי המורhor בק"ג
שנת יצורו מ"ז שנים ומעלה	שנת יצורו מ"ז שנים עד 8 שנים	שנת יצורו עד 3 שנים	שנת יצורו מ"ז שנים עד 8 שנים	
166	177	186	עד 4,000	
125	137	166	מ"ז 4,001 ומעלה	

.6. אגרה بعد רשות לאוטובוס או بعد חידוש רשות כאשר הרשות ניתנת לתקופה של שנה היא:

טור ב'	טור א'
בשקלים חדשים	
על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל	בshaאוטובוס מופעל -
על ידי מנוע דיזל	על ידי מנוע דיזל

.7. אגרה بعد רשות למונית ולרכב פרטי להטעת סיור שנייה לגבי רשות לפי צו הפקוח על

מצרכים ושירותים (הטעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985<sup>2</sup>, או بعد חידושם היא:

(א) בשאיינט מופעלים על ידי מנוע דיזל:

טור ב'  
בשקלים חדשים כאשר הרשיון ניתן לתקופה של שנה

65

88

טור א'  
במספר מקומות היישיבה לנוטעים מלבד הנהג

עד 4

5 ומעלה

טור ב'  
בשקלים חדשים כאשר הרשיון ניתן לתקופה של שנה

297

492

טור א'  
במספר מקומות היישיבה לנוטעים מלבד הנהג

עד 4

5 ומעלה

.8. אגרה بعد רשיון לטרקטור או بعد חידוש הרשיון היא:

טור ב'  
בשקלים חדשים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה

109

318

בשutrקטור מופעל –

על ידי מנוע בנזין

על ידי מנוע דיזל או אחר

.9. אגרה بعد רשיון לגירור המועד לשמש להובלת טובין או بعد חידוש רשיון היא:

טור ב'  
בשקלים חדשים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה

33

78

174

טור א'  
במספר כלות הכלול המותר בק"ג

עד 4,000

מ-4,000 עד 4,000

מ-4,000 ומעלה

.10. אגרה שנתית بعد רשיון לנתרן או بعد חידוש רשיון היא 174 שקלים חדשים.

.10א. האגרה بعد רשיון לרכב לתקופה של פחות משנה תהיה בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית הקבועה בפרטים 2 עד 15, לפי הענין, לאחר כל חזרה מלאה או חלק ממנה.

.11. אגרה שנתית بعد רשיון לרכב נוטעים פרטי, לרכב פרטי דו-שימושי, לרכב מסחרי ולאופנוו, הרשומים על שם הנכה בלבד או بعد חידשו היא 13 שקלים חדשים.

.12. בטל.

.13. אגרה שנתית بعد רשיון סחר שנתי לפחות לפי סעיף 9 לפוקודה או بعد חידשו היא 678 שקלים חדשים.

<sup>2</sup> ק"ת התשמ"ה, עמ' 1164.

14. אגרה بعد רשותן רכב מיוחד שנitin לצורך נסיעה חד פעמיות לפי תקנה 278 היא 18 שקלים חדשים.

15. על אף האמור בתוספת זו תהיה האגרה השנתית בעד רשותן רכב הרשות על שם מוסדר לטסוע טכני או אגדודה לעזרה וצדקה –

(1) מוסדר לטסוע טכני שהוכר בידי שר התחבורה והניתן לאחר מכלי הרכב המפורטים בתקופה זו – 13 שקלים חדשים.

(2) אגדודה לעזרה וצדקה של עדה דתית שהוכרה בידי שר התחבורה והניתן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מתים – 13 שקלים חדשים.

(3) "אילן" – איגוד ישראלי לילדיים נגעים – 13 שקלים חדשים.

(4) "אקים" – אגדודה לקוMODים מפוגרים – 13 שקלים חדשים.

16. אגרה بعد כפל רשותן רכב, כפל אישור על תוקף רשותן רכב, כפל אישור רישום שינוי בעלויות על רכב, או כפל רשותן סחר היא:

בשקלים חדשים	
18	כפל רשותן רכב או כפל אישור
65	כפל רשותן סחר
71	כפל רשותן רכב בו רשות שעבוד

17. אגרה بعد בדיקה נוספת, בין בזמון הבדיקה השנתית, ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית, של רכב שאיןנו פטור מאגרות רשותן לפי פסקאות (2) ו-(3) של סעיף 17(א) לפיקודה, היא 33 שקלים חדשים.

18. אגרה بعد היתר לשינוי מבנה רכב הנitin לפי בקשה בעל הרשותן לפי תקנה 380 היא 109 שקלים חדשים.

19. אגרה بعد רשותן רכב מסוג נ"ג או חידושו היא 13 שקלים חדשים לשנה אם נתקיים ברכב כל אלה:

(1) הוא רשום לפי המלצת צה"ל על שם משק ספר ועובדנו רשום כאמור;

(2) הותקנו בו מנוע דיזל ומערכת ספגות משוריניות כנגד מיקוש;

(3) הוגבלה תנועתו לנסיעה בדרכי עפר בגבולות שדות משק ספר בלבד.

20. אגרה بعد הרכבת מנוע דיזל במוניות היא 50 1,970 שקלים חדשים.

21. אגרה بعد בדיקות אב טיפ. ס של רכב כאמור בתקנה 282 היא:

בשקלים חדשים	
טור א'	טור ב'

רכב פרטי 109

רכב מסחרי או רכב עבודה 132

אוטובוס 231

22. אגרה بعد רשותן לאופניים או לתלת-אופן, לרבות האגרה بعد לוחית מספר, שתיקבע בחוק עיר או מועצה מקומית, תהיה בסכום שלא יעלה על המפורט להלן:

לאופניים – 18 שקלים חדשים.  
לחולת-אופן – 18 שקלים חדשים.

23. אגרה بعد כניסה של רכב מסחרי או אוטובוס לישראל ושהותו בה לפי תקנה 775, תהיה לגבי רכב כניסה להלן בטור א' בשיעור הנקוב לעזר בטור ב' בדולרים של ארץ הברית של אמריקה, או בשווי של הסכום ב שקלים לפי השער היציג של הדולר כפי שפורסם בנק ישראל ביום התשלום:

טור ב'			
האגירה בדולרים של ארה"ב	משקל כולל מותר בק"ג	סוג הרכב	ארץ מוצאת
פטור		אוטובוס ציבורי	מצריים
15	20,000 עד 10,000 מ"מ	רכב מסחרי	מצריים
30	40,000 עד 20,001 מ"מ	רכב מסחרי	מצריים
35	55,000 עד 40,001 מ"מ	רכב מסחרי	מצריים

#### חלק ד'

##### אגרות לרישיונות להפעלת מוניות

(תקנות 490(א), 526 ו- 535 וסעיף 114 לפניה)

##### בשקלים חדשים

1. After granting a permit to operate a moniota -  
 (a) מהמכסה שנקבעה לשנת 1989  
 (b) מהמכסות שהוקצו לשנים 1990 ו- 1992  
 (c) לפי חוק לתיקון פקרות התעבורה (רישיונות להפעלת מוניות – הוראות שעיה), התשנ"ב-1992<sup>3</sup>
2. Agra after granting a permit to operate a moniota
3. Agra after granting a permit to operate a moniota

ח' בשבט התשנ"ד (20 בינואר 1994)

(ח' 3-83)

דורון שורר

המנהל הכללי של משרד התחבורה

<sup>3</sup> ס"ח, התשנ"ב, עמ' 138.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המזוהים,  
בסריקה מוחשכת מהימנה מהמסמך המקורי בתיק,  
בהתאם לוגה הבדיקה משרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).