



רשומות

קובץ התקנות

12 בספטמבר 1995

5704

י"ז באלול התשנ"ה

עמוד	
1898	תקנות הגנת הצרכן (גודל האותיות בחוזה אחיד), התשנ"ה-1995
1898	צו הגנת הצרכן (סימון טובין) (תיקון מס' 4), התשנ"ה-1995
1898	תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים) (תיקון), התשנ"ה-1995
1899	תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית בטיחות) (תיקון), התשנ"ה-1995
1899	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשנ"ה-1995
1909	לוח השואה המצורף לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשנ"ה-1995
	צו איגוד ערים למוסדות חינוך על-יסודיים (אזור נתיבות-עזתה) (פירוק וביטול), התשנ"ה-1995
1910	צו איגוד ערים מרחבים-עזתה (פיתוח מרכז בינאזורי) (ביטול), התשנ"ה-1995
1911	תקנות הגנת הדייר (דמי שכירות יסודיים ודמי שכירות בדירות), התשנ"ה-1995
1911	הודעת מס רכוש (תשלום פיצויים) (חפצים ביתיים) (מס' 3), התשנ"ה-1995

תקנות הגנת הצרכן (גודל האותיות בחוזה אחיד), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4א ו-37(א) לחוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981, אני מתקין

תקנות אלה:

1. הגדרה
בתקנות אלה, "חוזה אחיד" - כהגדרתו בחוק החוזים האחידים, התשמ"ג-1982.¹
2. הגודל המזערי של האותיות
גודלן המזערי של האותיות בחוזה אחיד לא יעלה על 3 מילימטרים.
3. אופן כתיבה
בחוזה אחיד -

(1) האותיות לא תהיינה נטויות או מוצרות;

(2) צבע האותיות יהיה נוגד את צבע הנייר שעליו הן כתובות;

(3) הרווח בין השורות לא יפחת מ-3 מילימטרים.

4. תחילתן של תקנות אלה ששה חודשים מיום פרסומן.

תחילה

א' באלול התשנ"ה (27 באוגוסט 1995)

(חמ 2649-3)

מִיכָה חֲרִישׁ

שר התעשייה והמסחר

¹ ס"ח תשמ"א, עמ' 248; התשנ"ה, עמ' 158.

² ס"ח התשמ"ג, עמ' 8.

צו הגנת הצרכן (סימון טובין) (תיקון מס' 4), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17(ב)(2) לחוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981, אני מצווה

לאמור:

1. בסעיף 3 לצו הגנת הצרכן (סימון טובין), התשמ"ג-1983² (להלן - הצו), אחרי פסקה (4) יבוא:

תיקון סעיף 3

"(4א) אם המצרך מוחדש - המלה "מוחדש" ותאריך החדשתו יצונו

2. תחילתו של צו זה תשעים ימים מיום פרסומו ברשומות.

תחילה

א' באלול התשנ"ה (27 באוגוסט 1995)

(חמ 1556-3)

מִיכָה חֲרִישׁ

שר התעשייה והמסחר

¹ ס"ח התשמ"א, עמ' 248.

² ק"ת התשמ"ג, עמ' 862; התשנ"ה, עמ' 1594.

תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים) (תיקון), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיף 8 לחוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד-1954, ולאחר

התייעצות עם מועצת המוסד לבריאות וגיהות, ובאישור ועדת העבודה והרווחה של הכנסת, אני מתקינה תקנות אלה:

¹ ס"ה התשי"ד, עמ' 2.

1. בתקנה 17(ב) לתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים), תיקון תקנה 17 התשמ"ד-1984,² במקום "ב' בתמוז התשנ"ה (30 ביוני 1995)" יבוא "ג' בתמוז התשנ"ו (30 ביוני 1996)".

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ב' בתמוז התשנ"ה (30 ביוני 1995).

תחילה

א' באלול התשנ"ה (27 באוגוסט 1995)

(חמ-1727-3)

אורה נמיר

שרת העבודה והרווחה

² ק"ת התשמ"ד, עמ' 1967; התשנ"ד, עמ' 2.

תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית בטיחות) (תיקון), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיף 28 לחוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד-1954,¹ ולאחר התייעצות עם שר הבריאות, עם ארגון העובדים המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדים במדינה, עם ארגון המעבידים שלדעתי הוא ארגון יציג ונוגע בדבר ועם מועצת המוסד לבטיחות וגיהות ובאישור ועדת העבודה והרווחה של הכנסת, אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקנה 10 לתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית בטיחות), התשמ"ד-1984,² במקום "ב' בתמוז התשנ"ה (30 ביוני 1995)" יבוא "כ"ה בסיון התשנ"ז (30 ביוני 1997)".

תיקון תקנה 10

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ב' בתמוז התשנ"ה (30 ביוני 1995).

תחילה

א' באלול התשנ"ה (27 באוגוסט 1995)

(חמ-1727-3)

אורה נמיר

שרת העבודה והרווחה

¹ ס"ח התשי"ד, עמ' 2.

² ק"ת התשמ"ד, עמ' 1964; התשנ"ד, עמ' 2.

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7, 23(1) ו-30 לחוק הטיס,¹ 1927, וסעיפים 4 ו-23 לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963,² ובידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981,³ (להלן - התקנות העיקריות) -

תיקון תקנה 1

(1) בהגדרת "אווירון זעיר" במקום "ק"ג 390" יבוא "ק"ג 390" באווירון חד מושבי ו-454 "ק"ג באווירון דו מושבי;

¹ חוקי א"י, כרך ג, עמ' 2551; ס"ח התשי"ד, עמ' 73; התשל"ב, עמ' 148.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשמ"ג, עמ' 216; התשמ"ה, עמ' 950; התשמ"ח, עמ' 1126.

(2) אחרי הגדרת: "אפ"א" יבוא:

"בד"ח" - מערך בדיקות רשום בספר עזר לטיסה שאושר בידי המנהל כחיוני להפעלת כלי טיס;

(3) במקום הגדרת "מיתקן עזר לטיסה" יבוא:

"מיתקן עזר לטיסה" - מיתקן המשמש או שתוכנן לשמש כעזר לטיסה, לרבות מיתקן עזר לניווט, מסלול נחיתה, המראה והסעה, מיתקן קרקע לתקשורת עם כלי טיס ומיתקן תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס.

"מיתקן עזר לניווט (מע"ן)" - מיתקן חשמלי או אלקטרוני הנמצא מחוץ לכלי הטיס והמשמש או מיועד לשמש עזר לניווט אוירי או לביצוע תהליכי טיסה.

2. בתקנה 8 לתקנות העיקריות -

תיקון תקנה 8

(1) בתקנת משנה (ג), ברישה, אחרי "איש צוות" יבוא "וכל אדם הנמצא בתא הטייס";

(2) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) הטייס המפקד בכלי הטיס יודא כי כל אדם הנמצא בתא הטייס ישמור חגורות כתף מהודקות במהלך המראת כלי הטיס או בנחיתתו."

3. במקום תקנה 14 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 14

"שימוש בחגורות" 14. (א) פרט למקרים בהם יורה המנהל אחרת, יחולו בכלי טיס הרשום בישראל, הוראות אלה:

(1) לא ימריא בו טייס ולא ינחיתו אלא אם כן הטייס המפקד וידא כי כל אדם הנמצא בכלי הטיס קיבל הדרכה בדבר הדרך שבה יש להדק ולהתיר את חגורת המושב או את חגורות הכתף במידה שאלה מותקנות בכלי הטיס;

(2) לא יסיעו טייס, לא ימריאו ולא ינחיתו אלא אם כן הטייס המפקד וידא שכל אדם הנמצא בכלי הטיס קיבל הוראה להדק את חגורת המושב שבו הוא יושב או את חגורות הכתף במידה שאלה מותקנות בכלי הטיס;

(3) בעת ההסעה, ההמראה או הנחיתה של כלי הטיס חייב כל אחד מהנוסעים בו לשבת במושב שיוחד לו כאשר חגורת המושב או חגורות הכתף, במידה שאלה מותקנות בכלי הטיס, מהודקות כראוי לגופו; הוראה זו לא תחול על -

(א) ילד שגילו עד שנתיים היכול להיות מוחזק על ידי אדם בוגר היושב על מושב;

(ב) נוסע הנמצא בכלי הטיס למטרת צניחה ספורטיבית והיכול לשבת על רצפת כלי הטיס.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על בלון חופשי המצויד בסל או בגונדולה ועל ספינת אויר.

בתקנה 26 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) הופסק קשר האלחוט בכלי הטיס, בעת טיסה, עקב תקלה כלשהי, ינהג מפעיל כלי הטיס כמפורט להלן זולת אם יהידת פת"א אישרה אחרת:

(1) בטיסה לפי כטר"מ או כטר"מ מיוחד - ימשיך את הטיסה וינחת בשדה תעופה המתאים הקרוב ביותר;

(2) בטיסה לפי כט"מ - ינהג בהתאם לאמור בתקנה 106."

במקום תקנה 31 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 31 א

31א. (א) לא ימריא אדם כלי טיס עם ציוד או מכשירים שאינם פועלים
אלא אם כן המנהל אישר את הטיסה ומובטחת הפעלה בטוחה של כלי
הטיס; הציוד והמכשירים שאינם פועלים לא יכללו את המפורטים בתקנה
33 (א)1, (2) ו-(3) ובלבד שנתקיימו בכלי הטיס כל אלה:

(1) קיימת לגבי כלי הטיס רשימת ציוד מזערי (minimum equipment list) שאושרה בידי המנהל;

(2) נמצא בכלי הטיס אישור בכתב מאת המנהל להפעלת כלי
הטיס עם רשימת הציוד המזערי; רשימת הציוד המזערי ואישור
המנהל יהיו תוספת לתעודת הסוג של כלי הטיס;

(3) כלי הטיס מופעל בהתאם לתנאים ולמגבלות הישימים,
הכוללים ברשימת הציוד המזערי ובאישור כאמור בפסקה (2);

(4) מסמכי כלי הטיס הנמצאים בהישג ידו של הטייס יכללו
רשימה הכוללת תיאור הציוד והמכשירים שאינם פועלים;

(5) רשימת הציוד המזערי המאושרת תיערך בהתאם לאמור
בתקנת משנה (ב).

(ב) הציוד והמכשירים שלהלן לא ייכללו ברשימת הציוד המזערי:

(1) ציוד ומכשירים הכוללים בדרישות שלפיהן הוצאה תעודת
הסוג של כלי הטיס והחיוניים להפעלה בטוחה של כלי הטיס בכל
תנאי הפעלה;

(2) ציוד ומכשירים הנדרשים לפי הוראות כושר אויר להיות
כשירים לפעולה;

(3) ציוד ומכשירים הנדרשים לפי תקנות התיעוד ותקנות
אלה.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי אדם להמריא רוטורקפט
קטן, אוירון קטן שאינו מונע בטורבינה, דאון וכלי טיס הקל מהאוויר עם ציוד
ומכשירים שאינם פועלים גם אם לא קיימת לגבי אותו כלי טיס רשימת ציוד
מזערי מאושרת ובלבד שהציוד והמכשירים -

(1) לא נדרשים בתקנות הישימות לרישוי אותו סוג של כלי טיס
לתפעול בכט"ר יום;

(2) לא צוינו כנדרשים ברשימת הציוד של כלי הטיס או
כנדרשים ברשימת הציוד המזערי לתפעול סוג הטיסה שעומד
להתבצע;

(3) לא נדרשו, בהתאם לתקנה 33 או תקנה אחרת, לתפעול הטיסה העומדת להתבצע;

(4) לא נדרשו להיות תקינים על פי הוראות כושר אוירי.

(ד) הושבתו או הוסרו מכלי הטיס ציוד ומכשירים שאינם פועלים – יוצב בתא הטיס שילוט מתאים והפרטים יירשמו בספר (יומן הנסיעות) של כלי הטיס; ואם דורשת השבתת הציוד או המכשירים פעולת אחזקה, תבוצע האחזקה בהתאם לכללי התחזוקה של כלי הטיס והיא ופרטיה יירשמו בספר כלי הטיס.

(ה) בוצעה בכלי טיס כאמור בדיקה בידי טייס המורשה לטוס באותו כלי טיס או בידי טכנאי המורשה לבצע עבודות אחזקה באותו כלי טיס, יציין המבצע בספר כלי הטיס כי הציוד או המכשירים שאינם פועלים לא מהווים סיכון לטיסת כלי הטיס.

תיקון תקנה 31 6. בתקנה 31 לתקנות העיקריות –

(1) במקום כותרת השוליים יבוא:

”רשות להמראה עם ציוד שאינו פועל”;

(2) במקום ”בלתי כשירים לפעולה” יבוא ”שאינם פועלים”.

החלפת תקנה 36 7. במקום תקנה 36 לתקנות העיקריות יבוא:

36. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס, אלא אם כן כלי הטיס עומד בדרישות דבר רישום נתוני טיסה ורשמקול תא הטיס כמפורט בתקנה זו, ואם כלי הטיס מופעל לפי הפרקים השניים עשר והשלושה עשר – אלא כשכלי הטיס עומד בדרישות הישימות בפרקים האמורים.

”רשם נתוני
טיסה ורשמקול
תא הטיס”

(ב) לא יפעיל אדם אוירון המונע בטורבינה או רוטורקפט רב מנועי המונע בטורבינה שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו, למעט מושבי הטייסים, היא של 10 מושבים או יותר ואשר יוצר אחרי 11 באוקטובר 1991 אלא אם כן מותקן בו רשם נתוני טיסה דיגיטלי בעל יכולת הקלטה, שמירה ופליטת נתונים העונה לדרישות הפרמטרים, הטווח והדיוק המופיעים בנספח E לחלק 91 לפ.א.ר. לגבי אוירון או דרישות נספח F לחלק 91 לפ.א.ר. לגבי רוטורקפט, והמסוגל להכיל נתונים מוקלטים של 8 שעות טיסה לפחות.

(ג) לא יפעיל אדם אוירון או רוטורקפט רב מנועי המונע בטורבינה, שבו 6 מושבים או יותר ואשר להפעלתו נדרשים שני טייסים, אלא אם כן הוא מצויד ברשמקול תא הטיס והוא –

(1) מותקן בהתאם לאחת מתקנות הפ.א.ר. שלהלן, לפי הענין:

23.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

25.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

27.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

29.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

(2) מופעל ברציפות מתחילת ביצוע הבר”ח לפני הטיסה ועד השלמת הבר”ח בגמר הטיסה;

(3) בעל תכונות מחיקה המאפשרות בכל עת, בזמן פעולתו, מחיקת כל האינפורמציה האצורה בו למעט זו שהוקלטה ב־15 הדקות האחרונות.

(ד) הוראות תקנות משנה (א), (ב) ו־(ג) לא יחולו בכל אחד מאלה:

(1) בהעברת כלי טיס, שבו רשם נתוני טיסה או רשמקול תא הטייס אינו שמיש, ממקום שבו אין אפשרות ביצוע תיקונים או החלפה של מכשירים אלה, אל מקום שבו קיימת אפשרות כזו;

(2) בהמשכת הטיסה כמתוכנן, כאשר רשם נתוני הטיסה או רשמקול תא הטייס מתקלקל לאחר המראת כלי הטיס;

(3) בביצוע טיסת ניסוי אשר במהלכה פעולתם של רשם נתוני הטיסה או של רשמקול תא הטייס מופסקת לצורך בדיקתם או לצורך בדיקת ציוד קשר או ציוד חשמלי אחר המותקנים בכלי הטיס;

(4) בהעברת כלי הטיס ממקום רכישתו אל מקום שבו יותקן רשם נתוני טיסה או רשמקול תא הטייס.

(ה) כלי טיס שמופעל בטיסה לא מסחרית יהיה מורשה לטוס עם רשם נתוני טיסה או רשמקול תא הטייס שאינם שמישים למשך תקופה שלא תעלה על 30 ימים בתנאים אלה:

(1) ביומן התחזוקה יהיה רישום החתום ביד טכנאי לבדק כלי טיס, של התאריך שבו הפסיק רשם נתוני הטיסה או רשמקול תא הטייס לפעול;

(2) מול עיני הטייס המפקד תותקן לוחית המציינת שרשם נתוני הטיסה או רשמקול תא הטייס אינם שמישים.

(ו) רשם נתוני טיסה הנדרש לפי תקנות אלה חייב לפעול ברציפות מרגע שאוירון מתחיל בריצת ההמראה או שרוטורקפט מתחיל לרחף ועד שהאוירון מסיים את ריצת הנחיתה או שהרוטורקפט נוחת ביעדו.

(ז) במקרה של תאונה או תקרית, ישמור המחזיק ברשיון ההפעלה את האינפורמציה המוקלטת ברשם נתוני טיסה וברשמקול תא הטייס במשך 60 ימים לפחות או למשך תקופה ארוכה יותר אם נדרש לכך בידי המנהל, ועדת חקירה או חוקר, החוקרים את התאונה או את התקרית.

8. אחרי תקנה 49 לתקנות העיקריות יבוא:

תיקון תקנה 49א

49א. כלי טיס רשאי להמריא כדי לצאת מישראל או לנחות בהיכנסו לישראל אך ורק במקומות המנויים להלן:

"מקומות כניסה ויציאה בישראל"

(1) נמל התעופה בן גוריון;

(2) שדה התעופה אילת;

(3) שדה התעופה חיפה;

(4) שדה התעופה ירושלים (עטרות);

(5) שדה התעופה רב הוז (תל־אביב);

(6) שדה התעופה עובדה.

(1) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) היות תנאי מזג האוויר ברמה של כט"ר (Visual Meteorological Conditions - VMC) ימשיך מפעיל כלי הטיס את הטיסה לפי כט"ר מיונחת בשדה תעופה המתאים הקרוב ביותר".

(2) בתקנת משנה (ג) -

(א) אחרי "ברמה של כט"ר" יבוא:

"(Instrument Meteorological Conditions - IMC)"

(ב) בפסקה (2), במקום "91.81(c)" יבוא "91.121(c)";

(ג) בפסקה (4), במקום "שתוקנה" יבוא "שאושרה".

תיקון תקנה 139 10. בתקנה 139(א1) לתקנות העיקריות, במקום "להחזקה לשירות" יבוא "להחזרה לשירות".

תיקון תקנה 154 11. בתקנה 154(א) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) שימוש בחגורת מושב וחגורות כתף במידה שאלה מותקנות בכלי הטיס:"

תיקון תקנה 154 12. בתקנה 154 לתקנות העיקריות, בכל מקום, במקום "רתמת כתף" ו"רתמות כתף" יבוא "חגורת כתף" ו"חגורות כתף", לפי הענין, ובמקום "רתמת הכתף" יבוא "חגורות הכתף".

תיקון תקנה 162 13. בתקנה 162(א) לתקנות העיקריות -

(1) בפסקה (6) -

(א) פסקת משנה ג - תימחק;

(ב) במקום פסקת משנה ד יבוא:

"ד. המהירות המרבית בטיסה אופקית, עם כוח מלא של המנוע, אינה עולה על 100 מי"ש (מייל יבשתי בשעה) (86 קשר);"

(ג) בפסקת משנה ה, במקום "45 קמ"ש" יבוא "35 מי"ש (30 קשר);"

(2) בפסקה (7), בסופה יבוא:

"ד. מהירות ההזדקרות והמהירות המרבית בטיסה אופקית עם כוח מלא של המנוע יהיו כאמור לגבי אירון זעיר;"

תיקון תקנה 249 14. בתקנה 249(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (1), במקום "שלגביה לא נדרש" יבוא "שלגביה נדרש".

החלפת תקנה 285 15. במקום תקנה 285 לתקנות העיקריות יבוא:

285. (א) לא יפעיל אדם אירון או רוטורקפט רב מנועי המנוע בטורבינה והמורשה לשאת 6 נוסעים או יותר ואשר להפעלתו נדרשים שני טייסים, אלא אם כן הוא מצוייד ברשמקול מאושר לתא טייס והוא -
"רשמקול תא הטיס"

(1) מותקן בהתאם לאחת מתקנות פ.א.ר שלהלן, לפי הענין:

23.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

25.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

27.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

29.1457(a)(1) & (2)(b) to (g);

(2) מופעל ברציפות מתחילת ביצוע הבד"ח לפני הטיסה ועד השלמת הבד"ח בגמר הטיסה.

(ב) לא יפעיל אדם או אירון או רוטורקפט רב מנועי המונע בטורבינה והמורשה לשאת 20 נוסעים או יותר, אלא אם כן הוא מצויד ברשמקול מאושר לתא הטייס והוא –

(1) מותקן בהתאם לתקנות 23.1457, 25.1457, 27.1457 או 29.1459 לפ.א.ר, לפי הענין;

(2) מופעל ברציפות מתחילת ביצוע הבד"ח לפני הטיסה ועד השלמת הבד"ח בגמר הטיסה.

(ג) רשמקול תא הטייס המותקן –

(1) לפי תקנת משנה (א), יהיה בעל תכונת מחיקה המאפשרת, בכל עת בזמן פעולתו, מחיקת כל האינפורמציה האצורה בו למעט זו שהוקלטה ב-15 הדקות האחרונות;

(2) לפי תקנת משנה (ב), יהיה בעל תכונת מחיקה המאפשרת, בכל עת, מחיקת כל האינפורמציה האצורה בו למעט זו שהוקלטה ב-30 הדקות האחרונות.

(ד) במקרה של תאונה או תקרית, ישמור המחזיק ברשיון ההפעלה את האינפורמציה המוקלטת במשך 60 ימים לפחות, או לתקופה ארוכה יותר אם נדרש לכך בידי המנהל, ועדת חקירה או החוקר, החוקרים את התאונה או התקרית.

(ה) בכלי טיס המצויד ברשמקול בעל יכולת להקליט אותות קוליים באמצעות מיקרופון boom או המצויד במיקרופון מסיכה, נדרשים אנשי הצוות להשתמש במיקרופון boom מתחת לגובה של 18,000 רגל מעל פני הים.

(ו) לא יפעיל אדם או אירון גדול המונע בטורבינה ושיוצר אחרי 11 באוקטובר 1991 או אירון שרשמקול תא הטייס הורכב עליו אחרי המועד האמור, אלא אם כן הוא מסוגל להקליט אותות קוליים באמצעות מיקרופון boom או מיקרופון מסיכה לפי הוראת תקנה 25.1457(CX5) לפ.א.ר.

16. אחרי תקנה 285 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנה 285א

285א. (א) לא יפעיל אדם או אירון או רוטורקפט רב מנועי המונע בטורבינה, שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו, למעט מושבי הטייסים, היא של 10 עד 19 מושבים ואשר נרשם בפנקס כהגדרתו בתקנות הרישום לאחר 11 באוקטובר 1991, אלא אם כן הוא מצויד ברשם נתוני טיסה דיגיטלי אחד לפחות, שאושר בידי המנהל והוא בעל יכולת הקלטה, שמירה ופליטת

"רשם נתוני טיסה"

נתונים ושמתיימות בו הדרישות בדבר הפרמטרים, התחום, הדיוק, הרזולוציה, קצב דגימת הפרמטרים ואפיונם המפורטים בנספח B או C לחלק 135 לפ.א.ר., לפי הענין, והמסוגל להכיל הקלטה של 8 שעות לפחות.

(ב) לא יפעיל אדם אוירון רב מנועי המונע בטורבינה שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא 20 עד 30 מושבים, או רוטורקפט רב מנועי המונע בטורבינה שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו של 20 מושבים או יותר, אלא אם כן כלי הטיס מצויד ברשם נתוני טיסה דיגיטלי אחד לפחות שאושר בידי המנהל והוא בעל יכולת הקלטה, שמירה ופליטת נתונים ושמתיימות בו הדרישות בדבר הפרמטרים, התחום, הדיוק, הרזולוציות וקצב דגימת הנתונים המפורטים בנספח D או E לחלק 135 לפ.א.ר., לפי הענין, כאשר –

(1) בכלי טיס שיוצר עד 11 באוקטובר 1991 יקליט רשם נתוני הטיסה את הפרמטרים בהתאם למפורט בתקנה 135.152(b)(1) לפ.א.ר. לכלי טיס שתעודת הסוג שלו ניתנה עד 1 באוקטובר 1969, ובתקנה 135.152(b)(2) לפ.א.ר. לכלי טיס שתעודת הסוג שלו ניתנה ביום 1 באוקטובר 1969 או לאחריו.

(2) בכלי טיס שיוצר לאחר 11 באוקטובר 1991 יקליט רשם נתוני הטיסה את הפרמטרים בהתאם למפורט בנספח D או E לחלק 135 לפ.א.ר., לפי הענין;

(ג) רשם נתוני טיסה הנדרש לפי תקנות אלה חייב לפעול ברציפות מרגע שאוירון מתחיל בריצת ההמראה או שרוטורקפט מתחיל לחוף ועד שהאוירון מסיים את ריצת הנחיתה או שהרוטורקפט נוחת ביעדו.

(ד) המחזיק ברשיון ההפעלה ישמור את הנתונים –

(1) בתקנת משנה (א), ובהם 8 שעות לפחות שהוקלטו כמפורט בתקנת משנה (ג);

(2) בתקנת משנה (ב), עד שהאוירון יושלים הפעלה במשך 25 שעות לפחות או שהרוטורקפט יושלים הפעלה של 10 שעות לפחות שהוקלטו בהתאם למפורט בתקנת משנה (ג);

(3) לצורך בדיקת הרשם או לבדיקת מערכות הקשורות עמו, ניתן למחוק הקלטה של עד שעה אחת מהנתונים האצורים ברשם נתוני הטיסה.

(ה) במקרה של תאונה או תקרית, ישמור מחזיק רשיון ההפעלה את המידע המוקלט במשך 60 ימים לפחות או למשך תקופה ארוכה יותר, אם נדרש לכך בידי המנהל, ועדת חקירה או החוקר, החוקרים את התאונה או את התקרית.

(ו) רשם נתוני טיסה הנדרש לפי תקנה זו יותקן בהתאם לדרישות 23.1459, 25.1459, 27.1459 או 29.1459 לפ.א.ר. לפי הענין; ההשוואה הנדרשת לפי סעיף (c) של תקנות 23.1459, 25.1439, 27.1459 או 29.1459 לפ.א.ר. יכולה להתבצע;

(1) על כלי טיס אחד מתוך מספר כלי טיס מאותו סוג;

(2) על כלי טיס אחד מתוך מספר כלי טיס בעלי התקנה זהה של רשם נתוני הטיסה;

(ז) כאשר אין הבדלי תכנון או הבדלי התקנה בין מקורות מכשירי הטיס המפקד ובין מקורות רשם נתוני הטיסה, חייבים להישמר בידי מחזיק רשיון ההפעלה טבלאות כיול אחרונות של מכשור הטיס המפקד ונתוני ההשוואה שבוצעה עם רשם נתוני הטיסה.

(ח) בכל רשם נתוני טיסה הנדרש לפי תקנות משנה (א) ו-(ב) חייב להיות אמצעי לסיוע באיתורו מתחת לפני המים.

17. במקום תקנה 286 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 286

286. (א) לא יפעיל אדם אוירון המונע בטורבינה שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו, למעט מושבי הטייסים, היא של 10 מושבים או יותר, אלא אם כן האוירון מצויד במערכת אזהרה מפני קירבת קרקע (בתקנה זו – המערכת Ground Proximity Warning System) העונה על דרישות פרק משנה 5 של חלק 21 לפ.א.ר. או שניתן לו א.פ.א. כאמור בתקנות התיעוד או שמתקיימות בו דרישות אחרות שהמנהל קבע כי הן שוות ערך לפחות לדרישות האמורות.

"מערכת אזהרה מפני קירבת קרקע"

(ב) באוירון כאמור בתקנות משנה (א), ניתן עד יום 20 באפריל 1996 להשתמש בכל מערכת אחרת שהותקנה לפני 20 באפריל 1992, שבה קיימת התראה קולית וחזותית על שיעור התקרבות גדול מדי לפני הקרקע ועל כל סטיה אל מתחת לקרן זוית הגלישה, ובלבד –

(1) שהמערכת אושרה בידי המנהל;

(2) שקיימים במערכת אמצעים לאזהרת הטיס בעת תקלה;

(3) שנקבעו בידי מחזיק הרשיון נהלים, המניחים את דעת המנהל, כדי להבטיח שפעולת המערכת תבוקר כראוי.

(ג) ספר עזר לטיסה של אוירון יכול, בכל הנוגע למערכת נהלים מתאימים לגבי –

(1) שימוש בציוד;

(2) פעולות אנשי צוות האויר בכל הנוגע לציוד;

(3) ציון כל מקורות הקלט האמורים לפעול;

(4) ניתוק במקרים של פעולה לא רגילה ובמצב חירום.

(ד) לא יפסיק אדם את פעולת המערכת אלא לפי נהלים שנקבעו לכך בספר העזר לטיסה של האוירון.

(ה) הופסקה פעולת המערכת, יירשם הדבר ביומן התחזוקה של האוירון תוך פירוט התאריך והשעה של הפסקת הפעולה.

18. במקום תקנה 299 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 299

299. (א) לא ימריא אדם כלי טיס שמותקנים בו מכשירים או ציוד שאינם ניתנים לשימוש אלא אם כן נתקיימו בו התנאים האמורים בסעיף 135.179(a) & (b) לפ.א.ר.

"ציוד ומכשירים שאינם ניתנים לשימוש"

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להמריא כלי טיס שמותקנים בו מכשירים או ציוד שאינם ניתנים לשימוש על פי הרשאה מיוחדת כאמור בתקנות 87 ו-88 לתקנות התיעוד.

תיקון תקנה 354 19. בתקנה 354 לתקנות העיקריות, בפסקה (3), במקום "הפרופלורים שהורצו" יבוא "הפרופלורים שהונצו" (feathered).

הוספת תקנה 411 א 20. אחרי תקנה 411 לתקנות העיקריות יבוא:

"ציוד ומכשירים 411 א. (א) לא ימריא אדם, כלי טיס שמותקנים בו מכשירים או ציוד שאינם ניתנים לשימוש אלא אם כן נתקיימו בו התנאים האמורים בסעיף לשימוש (b) & 121.628(a) לפ.א.ר.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להמריא כלי טיס שמותקנים בו מכשירים או ציוד שאינם ניתנים לשימוש על פי הרשאה מיוחדת כאמור בתקנות 87 ו-88 לתקנות התיעוד.

תיקון תקנה 474 21. בתקנה 474 לתקנות העיקריות, בכותרת השוליים, במקום "אחזקת הגאים" יבוא "החזקת הגאים".

תיקון תקנה 506 22. האמור בתקנה 506 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי אדם לשגר אירון לטיסה או לשחררו אם נתקיים בו האמור בתקנה 411 א."

תיקון תקנה 522 23. בתקנה 522 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

"(ג) לא ישגר אדם אירון כאמור בתקנת משנה (א) לשדה תעופה שלגביו נקבעו שני שדות תעופה משניים, אלא אם כן, בהתחשב בתנאי מזג האוויר החזויים, מצוי בו דלק בכמות מספקת שלא תפתח מהכמות הנדרשת על פי תקנת משנה (א) לטיסה, כאמור להלן:

(1) לטוס לשדה התעופה המשני המרוחק ביותר המצויין בטופס שחרור הטיסה ולנחות בו;

(2) לאחר מכן, לטוס לשדה התעופה המשני השני המצויין בטופס שחרור הטיסה ולנחות בו;

(3) לאחר מכן לטוס במשך זמן הקצר מבין שניים אלה:
(א) 30 דקות ועוד 15 אחוזים מהזמן הכולל הנדרש לטוס בתנאי צריכת דלק רגילה בשיוט לשדות התעופה כאמור בפסקאות (1) ו-(2).

(ב) 90 דקות בתנאי צריכת דלק רגילה בשיוט."

ביטול תקנות 24. תקנות הטיס (מקומות כניסה ויציאה בישראל), התשכ"ח-1968 - בטלות.

תחילה 25. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

י"ח באב התשנ"ה (14 באוגוסט 1995)

ישראל קיסר

(חמ 1299-3)

שר התחבורה

* ק"ת התשכ"ח, עמ' 1277; התשל"ג, עמ' 157; התשל"ד, עמ' 446; התשמ"ג, עמ' 199.

לוח ההשוואה המצורף לתקנות השיט (הפעלת בלו טיס ובללו טיסה),
התשמ"ב-1981, יתוקנו כך שבמקום תקנות 2 עד 161 יבוא:

התקנה	פ.א.ר	התקנה	פ.א.ר	התקנה	פ.א.ר
2	91.1&91.703	39	91.313	78	91.153&91.169
3	91.193	40	91.317	79	91.127
4	91.3	41	91.319	80	91.129
5	91.5	42	91.711	81	91.129
6	91.103	42	-	82	91.129
7	91.189	43	91.611	83	91.129
8	91.105	44	91.603; 135-158	84	91.129
9	91.11	45	91.219		
10	91.13	46	91.207	85	-
11	91.17	47	91.817	86	91.137
		48	91.23	87	91.305
12	91.19	49	-	88	91.133
13	91.15	50	-	89	91.135
14	91.107	51	-	90	91.903
15	91.307	52	-	91	-
16	91.309	53	-	92	-
17	91.311	54	-	93	91.155; 91.119
18	91.21	55	-	94	-
19	91.109	56	-	95	-
20	91.167	57	-	96	-
21	-	58	-	97	-
22	91.215	59	-	98	-
23	91.413	60	-	99	-
24	-	61	-	100	-
25	-	62	-	101	-
26	-	63	-	102	91.177
27	91.171	64	-	103	91.179
28	91.203	65	-	104	91.181
29	91.715	66	-	105	91.183
30	91.7	67	91.111&91.123	106	91.185
31	91.9	68	91.113	107	91.187
31	91.213	69	91.115	108	91.175
31	91.213	70	91.117	109	91.175
32	91.211	71	91.303	110	91.175
33	91.205	72	91.209	111	91.175
34	91.705	73	91.123	112	91.175
35	91.191	74	2 לנספח 3.4	113	91.175
36	91.609	75	2 לנספח 3.5	114	91.175
37	91.217	76	91.121	115	91.175
38	91.605	77	-	116	91.175

התקנה	פ.א.ר.	התקנה	פ.א.ר.
117	3.8.1 לנספח 2		
118	3.8.2; 3.8.3 לנס' 2		
119	-	91.407	139
120	-	91.415	140
121	-	91.411; 91.913	
	תוספות (A) ו-(B) לנס' 2	91.411	141
122	97.1	43.1 (B)	142
123	97.3	91.501	143
124	97.5	91.501	144
125	43.1	91.501	145
125A	-	91.503	146
126	43.1; 91.403	91.505	147
127	91.405; 91.213	-	148
128	-	91.509	149
129	43.3	91.511	150
130	-	91.513	151
131	91.409; 43.9	91.515	152
132	91.415	91.517	153
133	43.5; 43.7; 91.407	91.519	154
134	43.13	91.521	154A
135	43.15	91.523	155
136	91.417	91.525	156
137	91.419	-	157
138	91.421	91.527	158
		91.529	159
		91.531	160
		91.533	161

צו איגוד ערים למוסדות חינוך על-יסודיים (אזור נתיבות-עזתה) (פירוק וביטול), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2 ו-7א לחוק איגודי ערים, התשט"ו-1955, אני מצווה
לאמור:

1. איגוד ערים למוסדות חינוך על-יסודיים (אזור נתיבות-עזתה)¹, יפורק.
2. צו איגוד ערים למוסדות חינוך על יסודיים (אזור נתיבות-עזתה), התשמ"א-1980² - בטל.

כ"ה באב התשנ"ה (21 באוגוסט 1995)

אהוד ברק
שר הפנים (חמ 802-3)

¹ ס"ח התשט"ו, עמ' 48; ס"ח התשכ"ו, עמ' 36; התשל"ו, עמ' 57.
² ק"ת התשל"א, עמ' 204.

**צו איגוד ערים מרחבים-עזתה (פיתוח מרכז בינאזורי) (ביטול),
התשנ"ה-1995**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לחוק איגודי ערים, התשט"ו-1955, אני מצווה לאמור:

1. צו איגוד ערים מרחבים-עזתה (פיתוח מרכז בינאזורי), התשל"א-1971² - בטל. ביטול

כ"ה באב התשנ"ה (21 באוגוסט 1995)

(חמ 802-3)

אהוד ברק
שר הפנים

¹ ס"ח התשט"ו, עמ' 48; ס"ח התשכ"ו, עמ' 36; התשל"ז, עמ' 57.
² ק"ת התשל"א, עמ' 167.

**תקנות הגנת הדייר (דמי שכירות יסודיים ודמי שכירות בדירות),
התשנ"ה-1995**

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 45 ו-47 לחוק הגנת הדייר [נוסח משולב], התשל"ב-1972, מתקינה הממשלה תקנות אלה:

1. דמי השכירות היסודיים של דירה יהיו דמי השכירות שהשתלמו ערב תחילתן של שינוי דמי
השכירות היסודיים תקנות אלה.

2. לדמי השכירות היסודיים של דירה ייוספו 8.75%. דמי שכירות

3. תחילתן של תקנות אלה ביום ח' בחשון התשנ"ו (1 בנובמבר 1995). תחילה

ג' באלול התשנ"ה (29 באוגוסט 1995)

(חמ 707-3)

שמואל הולנדר
מזכיר הממשלה

¹ ס"ח התשל"ב, עמ' 176; ס"ח התש"ם, עמ' 165.

**הודעת מס רכוש (תשלום פיצויים) (חפצים ביתיים) (מס' 3),
התשנ"ה-1995**

בתוקף סמכותי לפי תקנה 7(ד) לתקנות מס רכוש וקרן פיצויים (תשלום פיצויים) (חפצים ביתיים), התשל"ג-1973¹ (להלן - התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד -

(1) סכום הפיצויים בשל נזק לחפצים ביתיים בתקנה 3(א) לתקנות הוא כך:

(א) מיום ט"ו בשבט התשנ"ה (16 בינואר 1995), במקום "421,923 שקלים חדשים" בא "436,887 שקלים חדשים";

(ב) מיום ט"ז בניסן התשנ"ה (16 באפריל 1995), במקום "436,887 שקלים חדשים" בא "437,982 שקלים חדשים".

(2) במקום התוספת הראשונה בא:

¹ ק"ת התשל"ג, עמ' 1757; התשנ"ה, עמ' 683.

תיקון סכום
פריטי חפצים
ביתיים

"תוספת ראשונה"

(תקנות 2 ו-3)

חפצים ביתיים

(הערך בשקלים חדשים)

מבוגר הגר עם זוג נשוי או עם יחיד		לכל ילד		לזוג נשוי		ליחיד		הפריט
מיום 16.4.95	מיום 16.1.95	מיום 16.4.95	מיום 16.1.95	מיום 16.4.95	מיום 16.1.95	מיום 16.4.95	מיום 16.1.95	
חדר שינה								
958	950	958	950	1,762	1,747	958	950	מיטה ומזרן
230	232	230	232	552	556	230	232	אבזרי מיטה
728	708	308	300	1,789	1,740	728	708	ארון בגדים
2,489	2,854	749	859	2,489	2,854	2,489	2,854	ביגוד לגבר
3,778	4,553	-	-	3,778	4,553	3,778	4,553	ביגוד לאישה
חדר סלון								
-	-	-	-	958	950	958	950	ספה כפולה
-	-	-	-	1,398	1,386	1,398	1,386	שתי כורסאות
108	107	55	55	360	357	360	357	כסאות
607	594	357	349	607	594	607	594	שולחן
-	-	-	-	2,614	2,542	473	460	מזנון
59	58	-	-	139	137	139	137	רדיו
כלי נגינה								
-	-	-	-	1,224	1,203	938	922	או מערכת סטראופונית
216	211	64	63	435	425	216	211	נברשת
422	412	216	211	1,076	1,052	653	638	וילונות
-	-	-	-	4,565	4,488	4,565	4,488	טלוויזיה
186	182	120	118	489	479	489	479	תנור חימום
מטבח								
-	-	116	117	2,898	2,914	2,898	2,914	מקרר
תנור בישול/אפיה								
-	-	-	-	1,537	1,556	1,349	1,366	אפיה
57	56	57	56	1,528	1,494	1,239	1,212	שולחנות וכסאות
210	208	30	30	614	608	261	258	כלי אוכל
-	-	-	-	1,752	1,716	1,752	1,716	מיקסר
-	-	-	-	3,401	3,350	2,265	2,231	מכונת כביסה
438	431	438	431	9,767	9,607	3,608	3,549	שונות

כ"ח באב התשנ"ה (24 באוגוסט 1995)

(חמ 206-3)

דורות לוי

נציב מס הכנסה



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).