



רשומות

# קובץ התקנות

5984

21 ביוני 1999

ז' בתמוז התשנ"ט

## עמוד

תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעור דמי ביטוח), התשנ"ט-1999 .....	984.....
צו מס הכלולים על מסמכים (שינוי תופסת ב' לחוק), התשנ"ט-1999 .....	991.....
תקנות הררכבים (שילוט) (מתן חסוט), התשנ"ט-1999 .....	994.....
תקנות התעבורה (תיקון מס' 7), התשנ"ט-1999 .....	996.....
תקנות האגדות השיתופיות (דמי עזיבה - קיבוץ יסעור), התשנ"ט-1999 .....	996.....
צו הפיקוח על מחררי מערכים ושירותים (התחלת החוק על מערכים וקבעת רמת פיקוח), התשנ"ט-1999 .....	997.....
צו הפיקוח על מערכים ושירותים (כיתול צוותים) (מס' 2), התשנ"ט-1999 .....	997.....
כללי לשכת עורכי הדין (מספר חברי בתיה הרין המשמעתיים), התשנ"ט-1999 .....	998.....

**תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעור דמי ביתוח),  
התשנ"ט-1999**

בתקוף סמכותי לפי סעיף 7ו לחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975<sup>1</sup> (להלן – חוק הפיצויים), בהתייעצות עם שר המשפטים ועם שר התחבורה, לאחר שמעית הארגן הייצוג של חברות הביטוח ובתקוף סמכותי לפי סעיף 13(א) לחוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת והסדרים לתיקופת מעבר) התשנ"ז-1997<sup>2</sup> (להלן – חוק הביטוח), הכל באישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמר:

1. (א) שיעורי דמי הביטוח לפי פקודת ביטוח ורכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970<sup>3</sup> (להלן – הפקודה), יהיו כמפורט בתוספת, כשהם מעודכנים כאמור בתקנה 3.

(ב) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), יגבה מבטח מבוטח לתוספת למימון פעולות למניעת תאונות דרכים בשיעור של 4.74 אחוזים מדמי הביטוח בתוספת, ויעבירו לקרן שהוקמה לפי סעיף 7ו לחוק.

(ג) נוסף על האמור בסעיף זה רשאי מבטח שויתר בכתב על קבלת דמי טיפול מאכבר לגבות מבוטח סכום שלא יעלה על 12.94 אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת לכיסוי הוצאות המינהל שלו, לרבות עמלות סוכנים; לא יותר מבטח על דמי טיפול כאמור,יעביר לאבנرا, נוסף על חלקו כדמי הביטוח כמפורט בתקנה 2 וללא תלות בסכום שגבוה בפועל מהמבוטח לפי תקנת משנה זו, סכום השווה למכפלת שני אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת בשיעור חלקו של אבנර באחריות לביטוח המשותף כקבעו בסעיף 4 לחוק הביטוח; לעניין זה, "דמי טיפול" – דמי טיפול שມבטח זכאי להם לפי ההסכם בשל טיפול בתביעות המכושות בפוליזות שעלייהן תלות תקנות אלה.

2. (א) סכום השווה ל-15.85 אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת יחולק בין המבטח לבין אבניר בהתאם לשיעור חלוקת האחריות ביניהם בביטוח המשותף הקבוע בסעיף 4 לחוק הביטוח.

(ב) סכום השווה ל-15.5 אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת יועבר לקרנית בהתאם לצו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (מימון الكرן), התשל"ז-1977<sup>4</sup>.

(ג) מבטח לא יהיה רשאי לנכות מחלוקת של אבניר או של קרנית בדמי הביטוח, סכום כלשהו בגין עמלות סוכנים.

3. ב-1 בכל חודש, החל בחודש אוגוסט 1999, יתעדכנו שיעורי דמי הביטוח לעומת השיעורים המפורטים בתוספת לפי שיורו החדשינו במדד המהירים לצרכן מן המדר שפorrect לחודש אפריל 1999 ועד המדר שפורסם לחודש השלישי שלפני מועד הערכן.

4. דמי הביטוח ישולמו במילואם עד מועד תחילת הביטוח, ואולם אם הוציא המבטח כתוב CISPY זמני כמשמעותו בסעיף 10 לפకודה, ישולם עד מועד תחילת הביטוח סכום בהתאם לפרט 11 בתוספת. סכום זה יהיה נוסף על דמי הביטוח השנתיים שישולמו עד מועד הנפקת הפולישה.

חלוקת דמי  
הביתוח

הצמדה

מועדרי תשלום

<sup>1</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 234.

<sup>2</sup> ס"ח התשנ"ז, עמ' 205.

<sup>3</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 15, עמ' 320.

<sup>4</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 937; התשנ"ה, עמ' 1356.

5. היה מבטח חייב להחזיר למכוון את דמי הביטוח עקב ביטול הביטוח, יצורפו לסכום החזר דמי ביטוח העמלה לפי השינויים שהלו במדד המוחירים לצרכן החל ממועד החודש השלישי שלפני מועד תחילת הביטוח עד מועד החודש השלישי שלפני מועד ביטול חוזה הביטוח.
6. מבטחים וمبرוחים העוסקים בפעולות רכבות ומסילות או משתמשים בכך רכב של 50 כל' ירוכב ומעלה, ירווחו לafka על הביטוח, לפי דרישתו, ובמועדים שיקבע, נתונים לגבי הפעולות התחרותית המבויטה.
7. תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכיהם (שיעור דמי הביטוח) (מס' 2), התשנ"ח-1998<sup>5</sup> – בטלות.
8. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ז בתמוז התשנ"ט (1 ביולי 1999), והן יחולו על ביטוח תחילתה ותחילה שהחל ביום האמור או לאחריו.

### תוספת

(תקנה 1)

1. **רכב פרטי**

ברישון הרכב במספר חדשים	סמי' (לפי חנקוב) דמי ביטוח שנתיים
עד 1,000	1,417
1,300–1,001	1,539
1,500–1,301	1,539
1,800–1,501	1,616
2,000–1,801	1,616
2,500–2,001	1,927
מעל 2,500	1,927

הערות:

1. חוספת 25% על הרכב המשמש ללימוד נהיגה (כולל פרמיית נסעים).
2. תוספת 20% על רכב להשכלה לתקופה של שנה ומעלה על פי חזוה שכירות לתקופה כאמור; התעריפים לרכב פרטי המושכר לתקופה קצרה משנה מפורטים בפרט 2.
3. הנחה של 75% לרכב שמלאו 30 שנים משנה ייצרוו, ואשר ברישונו מצוין כי הוא רכב אספנות.

<sup>5</sup> ק"ת התשנ"ח, עמ' 1098; התשנ"ט, עמ' 657.

2. רכב פרטי להשכלה

רמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים	סכום (לפי הנקוב ברישון הרכב)
3,543	עד 1,000
3,849	1,300–1,001
3,849	1,500–1,301
4,042	1,800–1,501
4,042	2,000–1,801
4,818	2,500–2,001
4,818	מעל 2,500

הערות:

- .1. התעריף בפרט משנה זה חל על רכב המושכר לתקופה הקצורה משנה.
- .2. כולל פרמיית נסיעים.
- .3. בפוליטה על מספר כלי רכב העולה על 400 שבבעלות אחת – יהיה רמי הביטוח 3,456 שקלים חדשים לכל כלי רכב.
- .4. רכב מסחרי

רמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים	משקל כולל בק"ג (לפי הנקוב ברישון הרכב)
1,891	עד 1,600
1,996	2,500–1,601
1,996	4,000–2,501
3,828	10,000–4,001
3,828	16,000–10,001
3,828	מעל 16,000
1,996	רכב מגוריים

הערות:

- .1. רכב מסחרי הכספי לנوع בכיבושים, לרבות חנויות וקנייניות נדות, מרפאות נדות וכלי רכב עם מכונת רנטגן, ייחוות בתוי מלאכה נדות ורכב שהוגדר ברישונו כרכב מדברי.
- .2. כולל פרמיית נסיעים במכוניות עד 4,000 ק"ג משקל כולל, ואולם –
- .3. במכוניות מעל 4,000 ק"ג – תוספת של 215 שקלים חדשים بعد כל נסע מושחה לא בשכר או בתמורה, למנ הנושא השכני ואילך.
- .4. תוספת 25% על רכב המשמש ללימוד נהיגה.
- .5. תוספת 10% במשאית רכינה.
- .6. תוספת 10% במשאית עם מנוף.
- .7. תוספת 25% بعد הובלת דלק, גז וחומרם מתקלים או מתרפוצים.

8. תוספת 66% על השכלה לתקופה קצרה מ-50 ימים. תוספת של 20% על השכלה לתקופה מ-50 ימים ומעלה.
  9. אם צוין ברשון הרכיב ששימושו להטעה נכה, יהיה התעריף כשל רכב פרטי, כאשר כל משקל כולל של קילוגרם אחד יהיה סמ"ק.
  10. רכב מגוריים – רכב שברשותו צוין כי הוא רכב "משא מגוריים" או "משא אחד מגוריים".

אופנויים 4.

שם'ק (לפי הנקוב ברשין הרכב)	דרמי ביטוח שנתיים (לשימוש נаг אחד נקוב בסמך בشكلים חדשניים)
עד 50	956
250-51	1,810
500-251	2,020
500	2,020
מעל	

הערות:

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| <p>1. אופנוו, בול גם קטנוו ותלת-אוףן עם מנוע.</p> <p>2. תוספת 20% כאשר הפוליסה מוצעת לשימוש יותר מאשר נהג אחד נקוב בשם.</p> <p>3. תוספת 10% بعد אופנוו עם רכב צדדי.</p> <p>4. תוספת 60% על אופנוו המשמש ללימוד נהיגה.</p> | <p><b>מוניות</b></p> <p>.5</p> |
|---|--------------------------------|

5. מוגנות

דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדים	4,632	עד 6	מספר מקומות ישיבה הקבע בירישון הרכבת (לא כולל נהג)
6,946		7 ומעלה	

## הערות:

1. סוג זה כולל גם מוניות נסיעות המורשות על פי המצוין ברשון לשמש לתויר ולסיוור ולגביהן תהיה הנחה של 25%.
  2. כולל פרמיית נסיעות.
  3. הנחה של 20% כאשר הפוליסה מוצאת לשימוש נהג אחד נקוב בשם.

6. אוטובוסים וטוליות

דמי ביטוח שנתיים בشكلים חדשים	מספר מקומות ישיבה הנקוב ברשותו הרכב (לא כולל נהג)
<b>א. פרטיים וציבוריים (לרכבות תיור)</b>	
4,743	עד 15 (זעיר פרטי)
4,743	עד 15 (זעיר ציבורי)
4,743	20-16
4,806	30-21
4,806	40-31
7,264	על 40
7,264	טוליות
<b>ב. ציבוריים - בקורי הסעה מורשים</b>	
13,575	לכל מספר מקומות ישיבה

הערות:

1. כולל פרמיית נסעים.
2. אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>6</sup>.  
(להלן – תקנות התעבורה).

7. סחר בכלי רכב

דמי ביטוח שנתיים (כאשר הפליסה מורצת לשימוש נהג אחר נקוב בשם או שלט מסחריו אחר) בşekלים חדשים	טור
2,765	מכוניות
1,900	אופנועים

הערות:

1. בפליסה המוצאת לשימוש יותר מנהג אחד נקוב בשם או יותר משلط מסחרי אחד –  
תוספת 50% בערך כל נהג או שלט.
2. כולל פרמיית נסעים.
3. כולל פרמייה בערך רכב צדי בסחר אופנועים.  
תוספת 20% בערך נהיגת אדם נוסף לצורכי תצוגה בלויוי אדם המורשה לנהוג.
- 4.

<sup>6</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשנ"ב, עמ' 452.

רמי BIUTUCH שנתיים בשקלים חדשים	טוג
	א. ציוד הנדסי
1,053	1. אופני
865	2. זחל
	ב. רכב לחקלאות ולייעור
240	1. ערד 6 כ"ס
635	2. מעל 6 כ"ס
	ג. אמבולנסים ומכוניות כיבוי אש
2,765	
	ד. מכוניות להלוויות מתחים
2,749	
	ה. מכוניות טاطואא בכיבשים
1,976	
	ו. קלנווע, רבנווע
335	
	ז. טركטורון
1,809	
	ח. טركטורון 6 × 6
1,809	
	ט. רכב אחר
637	

## הערות:

- לרכבות טרקטוריים לעבודות עפר וטרקטוריים המשמשים כדרחפורים, כיעים, כמנפלסים, כמנדרות, כמחפרים וכמנובלי עפר – ולמעט ציור המוצע לעבודות חקלאות ולייעור – הכל בתנאי שהם עשויים לנوع בדרכיהם.
- רכב לחקלאות ולייעור כולל טרקטוריים לחקלאות ולייעור.
- רכב אחר כולל טרולים, מלגות, רכב בכישה, ניקוי ושילוף בכיבשים, הקשר לנסוע בכיבשים.
- כולל שימוש בהשכרה או בתמורה.

## נגוראים .9

רמי BIUTUCH שנתיים בשקלים חדשים	משקל כללי בק"ג	טוג
	א. כל הסוגים	
240 עד כל 5 נגוראים או פחות	עד 1,000	
787	16,000–1,001	ב. להובלה
972	מעל 16,000	ג. להובלה
		ה. נגוראים המשמשים בסיס למכשורי עבודה המותקנים על גיביהם התקנה של קבוע נגוראים להובלה בעלי גלגלים נוקשים, המיעודים לנوع מקומות סגורים בגין נמלים ומפעלים
462 עד כל 5 נגוראים או פחות	מעל 1,000	
462 עד כל 5 נגוראים או פחות	מעל 1,000	

**הערות:**

1. כולל נגררים נתמכים.
2. תוספת 10% על מרים.
3. תוספת 25% על הובלת דלק, גז, חומרים מתקלים או מתקצרים.
4. ביצירוף נגררים מסווגים א', ד' ויח' 458 שקלים חדשים בערך כל 5 נגררים או פחות.

**10. רכבות**

דמי ביתוח שנתיים בשקלים חדשים	סוג פעילות
<b>פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות –</b>	
5,260,017	הובלות נסיעים
1,324,391	הובלות מטענים
72,269	פעילות רכבת ומסילה של הכרמלית חיפה בע"מ
3,822	פעילות רכבת ומסילה של החברה הלאומית לאספקת פחם בע"מ
19,878	פעילות רכבת ומסילה של רותם אמפרט נגב בע"מ

**הערה:**

התעריף האמור יחול על החברות המצוינות לעיל, או על חלופיהן לפי העניין.

**11. ביטוח לתקופה הקצרה משנה**

- א. بعد תקופה של עד שבעה ימים – 5% מדמי הביטוח השנתיים.
- ב. بعد תקופה העולה על שבעה ימים – 5% מדמי הביטוח השנתיים ביצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בערך כל יום ביטוח החל ביום השמיני.
- ג. בכל מקרה לא יפחחו דמי הביטוח מillard שקלים חדשים.

**12. ביטוח רב השווה בישראל תקופה קצרה**

על אף האמור בפרט 11, רכב ור הנכנס לישראל עד פי היתר כדין לתקופה מוגבלת שאינה עולה על שלושה ימים, יחול עליו שיעור דמי הביטוח הייחסי ("Pro-Rata") מטור שיעור דמי הביטוח השנתי המלא לפי תוספת זו, בהתאם לתקופת שהיית הרכב בישראל לפי היתר, בתוספת 23 שקלים חדשים.

**13. רכב מושבת**

- א. כאשר הpolloיטה מוצאת לתקופה העולה על 45 ימים והשימוש ברכב אינו כולל נהייה כלשהו במשך תקופה רצופה העולה על 45 ימים ותועדת הביטוח הוחרה למבטה – דמי הביטוח הם 40 שקלים חדשים לרכב אחד לחורש אחד, אך לא פחות מ-88 שקלים חדשים.

- ב. כאשר הpolloיטה מוצאת על שימוש ברכב הנמצא במפעלי ייצור או הרכבה או במחסני ערובה והשימוש בו אינו כולל נהייה כלשהו – דמי הביטוח השנתיים הם 162 שקלים חדשים לרכב אחד.

14. הוצאות מינהל בשל הוצאה تعدות ביטוח חליפית, לרבות הוצאה ביטוח בשל רכב מוחלף – 42 שקלים חדשים.

כאשר הpolloיטה מוצאת בידי המאגר הישראלי לביטוח רכב ליד איגוד חברות הביטוח בישראל תהיה תוספת של 25% על הקבוע בפרטום 1 עד 13; תוספת זו לא תחול כאשר בעל הרכב הוא נכה כמשמעותו התקנות התעבורה, או כאשר הרכב מיועד לשימוש של נכה כאמור.

טו' בסיוון התשנ"ט (30 במאי 1999)

(3) (3-80)

מairy שטרית  
שר האוצר

### צו מס הבולים על מסמכים (שינויי תוספת ב' לחוק), התשנ"ט-1999

בתווך סמכותי לפי סעיף 4 לחוק מס הבולים על מסמכים, התשכ"א-1961<sup>1</sup> (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף (ב) לחוק יסוד: משק המדינה<sup>2</sup>, אני מצווה לאמור:

1. תיקון תוספת ב' בתוספת ב' לחוק –

– (1) בסעיף 1

(א) אחרי ההגדירה "אגודה שיתופית כללאית" יבוא:

"אגירת חוב מגובה במשכנתה" – איגרת חוב שנתקיימו בה כל אלה:

(1) איגרת חוב מונפקת על ידי חברה אזרחית;

(2) התשלומים למחזיקי איגרות החוב מקרים בהחווי הלואה מגובה במשכנתה לרבייה דירות, שנtan tandem נקי שווה מלואה;

(3) איגרת חוב מובטחת במשכנתה או במשכון לטובת המחויק בה;

(4) רואה חשבון אישר את קיום התנאים הנקובים בפסקאות (1) עד (3).

"אשראי למן ארוך" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981<sup>3</sup> (להלן – חוק הבנקאות);

(ב) אחרי ההגדירה "דו"ח על הקצת מנויות, שטר העברת מנויות או שטר מניה למוכז" יבוא:

"החווי הלואה" – תשלומי הקן או בטוחות שניתנו בשלם לרבות הריבית, ריבית הפיגורים, הפרשי הצמדה;

"הלואה מגובה במשכנתה" – הלואה שלhalbתת פרעונה נרשם במשכנתה או משכון, או הערת אזהרה להבטחת התחתיות לרשות משכנתה, על הנכס הנרכש לטובת מלואה או מי שהוא הוריה לרשות לטובתו;

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 64.

<sup>2</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 232.

**"חברה אורות" – חברה שנתקיימו בה כל אלה:**

(1) מטרתה, על פי מסמכי ההתאגדות שלה, וויסוקה היחיד בפועל  
הם אחד מלאה:

(א) רכישה של הלוואות מגובשות במשכנתה, לרבות הזכויות  
הגלוות בahn, שנמן מלואה, לשם הנפקת איגרות חוב מגובשות  
בmeshcnetah על ידה;

(ב) רכישה של הלוואות מגובשות בmeshcnetah, לרבות הזכויות  
הגלוות בahn, מאות מלואה לצורך הנפקת איגרות חוב מגובשות  
בmeshcnetah באמצעות חברה אחרת, שטרתה היחידה על פי  
מסמכי ההתאגדות שלה וויסוקה היחיד בפועל הם כאמור  
בפסקת משנה (א), או הנפקת איגרות חוב מגובשות בmeshcnetah.

(2) אין לחברה נכסים זולת הלוואות מגובשות בmeshcnetah, לרבות  
הזכויות הגלוות בהן;

(3) הנפקת איגרות חוב מגובשות בmeshcnetah תבוצע לא יותר  
מתום שנה מיום רכישה מלואה של כל הלוואה מגובה, בmeshcnetah  
שבשללה מונפקות איגרות חוב;

(4) רואה חשבון אישר את קיומ התנאים הקבועים בפסקאות (1)  
עד (3);

(א) אחרי ההגדרה "מוסד מישב" יבוא:

"מלואה" – תאגידי בנקאי קיבל לפי חוק הבנקאות רשות לעסוק בזמן  
אשראי לזמן ארוך לשם מימון רכישת מקרקעין;

"מקרקעין" – כמשמעותו בחוק המקרקעין, התשכ"ט-1969<sup>4</sup> (להלן – חוק  
המקרקעין), לרבות זכות במקרקעין או התcheinיות לעשייה עסקית  
במקרקעין;

"meshcnetah" – כמשמעותו בחוק המשכון, התשכ"ז-1967<sup>5</sup>;

"meshcnetah" ו"הערת אזהרה" – כמשמעותם בחוק המקרקעין;

(ד) אחרי ההגדרה "עסקת סחר חוץ" יבוא:

"רואה חשבון" – רואה חשבון של החברה שמוון כאמור בסעיף 215  
לפקודת החברות [נוסח חדש], התשמ"ג-1983<sup>6</sup>.

(ה) אחרי ההגדרה "שטר חוב", "שטר חיליפין" יבוא:

"תאגידי בנקאי" – כמשמעותו בחוק הבנקאות.

(2) בסעיף 2 בסופו יבוא:

(כז) הסכם למכירת הלוואה מגובה בmeshcnetah או להמאתה, שנערך בין  
מלואה לבין חברת אורות, ובclud שרווח החשבון אישר קיומו של תנאי זה.

(כח) הסכם למכירת הלוואה מגובה בmeshcnetah או להמאתה שנערך בין  
חברות אורות, ובclud שרווח החשבון אישר קיומו של תנאי זה.

<sup>4</sup> ס"ח התשכ"ט, עמ' 259.

<sup>5</sup> ס"ח התשכ"ז, עמ' 48.

<sup>6</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 37, עמ' 761.

(כט) הסכם לניהול וגביה שנערכ בין מלואה לבין חברת אורות, המתייחס ארן ווק לתפעול, ניהול ובגיית הלוותות מגובשות במשכנתה שנמכרו על ידי המלווה, ובכלל שראוי חשבון אישר קיומו של תנאי זה.

(ל') הסכם שנערכ בין חברת אורות לבין תאגיד בנקיי בדבר מתן אשראי לחברה אורות לשם מימון רכישת הלוותות מגובשות במשכנתה, ובכלל שראוי חשבון אישר את קיומו של תנאי זה".

(3) בסעיף 5, בסופו יבוא:

"(ח) איגרת חוב מגובה במשכנתה שמנפקה חברת אורות".

(4) בסעיף 6, בסופו יבוא:

"(א) מסמך שענינו הטלת שעבוד על נכסיו חברת אורות לטובת מחזיקי איגרות חוב מגובה במשכנתה.

(ב) מסמך שענינו רישום הערת אזהרה כמשמעותה בחוק המקורעין על נכסיו החברה האורות לטובת מחזיקי איגרות חוב מגובה במשכנתה או לטובת הנאמן שנתמנה להם; בפסקה זו, "נאמן" – כמשמעותו בפרק ה' בחוק ניירות ערך, התשכ"ה-1968<sup>7</sup> (להלן – חוק ניירות ערך)".

(5) בסעיף 7, בסופו יבוא:

"(ז) ערבות שנתן תאגיד בנקיי לחברת אורות, להבטחת פרעון התשלומים שליליה, לפ्रועם למחזיקי איגרות החוב מגובה במשכנתה ולשם הבטחת תשלום החורי הלוואה מגובה במשכנתה".

(6) האמור בסעיף 10 יוסמן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) שטר נאמנות או הסכם נאמנות שנערכ בין חברת אורות לבין הנאמן לבין מחזיקי איגרות חוב מגובה במשכנתה; בפסקה זו, "נאמן" – כמשמעותו בפרק ה' בחוק ניירות ערך.

(ג) הסכם נאמנות שנערכ בין חברת אורות לבין נאמן שלפיו הבטחות להלוואות מוחזקות בידיו בנאמנות לטובת החברה האורות; בפסקה זו, "נאמן" – כמשמעותו בחוק הנאמנות, התשל"ט-1979<sup>8</sup>.

(7) האמור בסעיף 12 יוסמן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) הסכם ביטוח שנערכ בין חברת אורות (להלן – החברה) לבין מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקיו ביטוח, התשמ"א-1981<sup>9</sup>, שענינו ביטוח הסיכון הנובעים מרכישת הלוואה מגובה במשכנתה על ידי החברה ובכלל שראוי חשבון אישר קיום תנאים אלה".

2. תחילתו של צו זה ב-1 בחודש שלאחר פרסוםו.

יב"ח בסיוון התשנ"ט (2 ביוני 1999)

חם (3-1107)

מַאיֵּר שְׂרִירִת  
שר האוצר

<sup>7</sup> ס"ח התשכ"ה, עמ' 234; התשמ"ה, עמ' 188.

<sup>8</sup> ס"ח התשל"ט, עמ' 128.

<sup>9</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 208.

## תקנות הדרבים (שילוט) (מתן חסות), התשנ"ט-1999

בתווך סמכוותינו לפי סעיפים 6 ו-15 לחוק הדרבים (שילוט), התשכ"ו-1966<sup>1</sup> (להלן – החוק), בהחלטה עם שר התחבורה ובאישור ועדת הכללה של הכנסת, אנו מתקננים תקנות אלה:

### 1. בתקנות אלה –

"דרך מהירה", "דרך ראשית", "דרך אזורית" ו"דרך מקומית" – כהגדרתן בתכנית מיתאר ארצית לדרבים (תמ"א 3)<sup>2</sup>;

"עדת ההיתרים" – ועדת היתירים שהוקמה לפי סעיף 3(ב) לחוק;  
"נתון חתום" – מי שנבחר על ידי הרשות לתת חסות לנזון ולטיפול של קטע דרך;  
"קטע דרך" – קו בין-עירוני ועירוני כמפורט בסעיף 6 לחוק;  
"הרשות" – מחלקת עבודות ציבוריות שבמשרד התשתיות הלאומית;  
"שלט" – שלט כאמור בסעיף 5(ה) לחוק.

2. (א) הרשות, באישור ועדת ההיתרים, תקבע קטעי דרך או מקבצים של קטעי דרך כדי שיוקצו לנוינו חסות כמפורט בתקנה 3.

דריך קביעת קטעי

(ב) אורך הרצוף של קטע דרך יהיה:

(1) בדרך מהירה – 50 קילומטרים לפחות;

(2) בדרך ראשית – 8 קילומטרים לפחות;

(3) בדרך אזורית ובדרך מקומית – 5 קילומטרים לפחות.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), רשאית הרשות, באישור ועדת ההיתרים, לקבוע קטע אחד או יותר שאורך הרצוף פחות מן הנקבע בתקנת משנה (ב), כדי שיוקצהו למי שנחנן או שմבקש לתת חסות לקטע דרך אחר שאורך נקבע בתקנת משנה (ב).

דריך הקצאת קטעי

3. (א) הקצאת קטעי דרך תעשה בדרך של מכרז שתפרנס הרשות.

(ב) מסמכי המכרז יכלולו פרטים אלה לפחות:

(1) קטע הדרך או קטעי הדרך המועדים להסota וכן מקומות הצבת השלטים;

(2) תקופת החסוט;

(3) מפרט לגבי עבודות ניקיון וטיפוח צדי הדרך שיבוצעו במימון נתון החסוט, לבנות תדריות בייעוץ, ופרטים על הרמה המועדרת של עבודות כאמור שתידרש בכל קטע דרך; לעניין זה, "הרמה המועדרת" של עבודות – ניקיון צדי קטע הדרך, לרבות הצללות, הסרת כתובות ונקיוי תמרורים וגדרות (להלן – הרמה המועדרת);

(4) תנאים לעניין העסקת קבלן בביוזם עבודות הניקיון והטיפוח.

(ג) הרשות רשאית לקבוע במסמכי המכרז את ניהול המכרז ואת השיקולים לבחירת נתון החסוט.

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ז, עמ' 6; התשנ"ט, עמ' 44.

<sup>2</sup> י"פ התשנ"ב, עמ' 1234.

(ד) מצעע במכרז יכול בהצעתו את רמת עבודות הניקיון והטיפוח, לרבות תדריות ביצוען, שהוא מבקש למן, שלא תפחית מהרמה המוערת, ופרטים נוספים ככל שיוורשו במסמכי המכרז.

4. צורת השלט תחא כדוגמת תמורו א-44 כמשמעותו בהורעת התעבורה (קביעת תמורו), התשל"ל-1970<sup>3</sup>, כמפורט להלן:

(1) אורך השלט יהיה 60 סנטימטרים ורוחבו 2 מטרים;

(2) גודל האותיות בשלט לא יפחח מ-15 סנטימטרים רבועים;

(3) אותיות הכתוב בשלט יהיו בגודל ובגובה אחידים, בצעע שחור על רקע לבן, למעט החלק בשלט שבו יצוינו שמו וסמלו המסקי של נוטן החסות.

5. (א) השלטים יוצבו בתחילת כל קטע דרך, ולאורכו במרווחים שלא יפחחו העבה שלטים מהמרחקים כמפורט להלן:

(1) בדרך מהירה - 10 קילומטרים;

(2) בדרך ראשית - 8 קילומטרים;

(3) דרך אזורית ודרך מקומית - 5 קילומטרים.

(ב) העבה שלט כאמור בתקנת משנה (א), תיעשה בשול הדרק הימני בכל כיוון נסיעה.

(ג) בקטע דרך שבו קיימים צומת או מחלף, יוצב שלט גם סמוך לאחר הצומת או המחלף, וכן בחלק שהمارك מהשלט הקודם לא יפחח מ-4 קילומטרים; היה המarker קטן מ-4 קילומטרים, לא יוצב השלט האחרון לפני הצומת או המחלף, על אף האמור בתקנת משנה (א); המרוויח לצורך העבת השלט הבא אחורי יימדר מקום העבتو של השלט לאחר הצומת או המחלף.

(ד) בקטעו של קטע דרך יחיד או בקטעו של מקבץ אחד או יותר של קטעי דרך רצופים, לפי העניין, יוצב שלט כאמור בתקנה 4 המעיד על סיום קטעי הדרך אשר לגבייהם ניתנה חסotta.

(ה) לא יותקן שלט אלא בהתאם לתנאי ההיתר שנינתן לפי סעיף (ב) לחוק ולהוראות כל דין ובאופן שלא יהווה סכנה או הפרעה בטיחותית למשתמשים בדרך.

(ו) ועדת הרקחורים רשאית לחתום היטהר בטיטה מהוראות תקנות משנה (א), (ג) ו-(ד) בהתאם בתנאי הדרכ ובהתחשב לרוח החוק.

6. תחילתן של תקנות אלה 6 חודשים מיום פרסום (להלן - יום התחיללה) ותוקפן לשנתיים מיום התחיללה, ואולם אין בהגבלה תקופת תוקף התקנות כאמור כדי לפגוע בהיתר למנן חסotta שנינתן כראין לפני תום התקופה.

ב"ה בסיוון התשנ"ט (9 ביוני 1999)

חט (3-2938)

אריאל שרון  
שר התשתיות הלאומית  
השר לאיכות הסביבה

<sup>3</sup> ק"ת התשל"ל, עמ' 738; התשנ"ז, עמ' 1455.

## תקנות התעבורה (תיקון מס' 7, התשנ"ט-1999)

בתוקף סמכותי לפי סעיף סד לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אני מתקין תקנה זו:

1. **תיקון חקנה 282**  
בתקנה 282 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup>, במקום תקנת משנה (ב) יבואו:  
(ב) רשות הרישוי רשאית לפטור מהווארות-תקנת משנה (א)(3) רכב ששתי יצירות  
עד 2002 המיוורא ביבוא אישׂי כמשמעותו בסעיף 2 לעו יבוא חופשי, התשל"ח-  
1978<sup>3</sup>.

כ"ד בסיוון התשנ"ט (8 ביוני 1999)

(חמ 3-83)

ש אול יה לום  
שר התחבורה

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמי 173; ס"ח התשנ"ח, עמי 301.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמי 1425; התשנ"ג, עמי 99; התשנ"ט, עמי 44, עמי 113, עמי 297, עמי 523, עמי 733 ועמ' 969.

<sup>3</sup> ק"ת התשל"ח, עמי 1774.

## תקנות האגדות השיתופיות (דמי עזיבה - קיבוץ יסעור), התשנ"ט-1999

בתוקף סמכותי לפי סעיף 65(1) ו-(2)(איב) ו-(כג) לפקודת האגדות השיתופיות<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה, "הכללים" – שני אלה:

(1) כללים בדבר זכויות חבר יוועז או מועז מקיבוץ, התשנ"ג-1993<sup>2</sup>.

(2) כללים בדבר זכויות חבר יוועז או מועז מקיבוץ, שבתוספת הראונה לתקנות  
האגודות השיתופיות (חברות), התשל"ג-1973<sup>3</sup> (להלן – "תקנות החברות").

2. על אף האמור בתקנה 19 לתקנות החברות, לא יהול על קיבוץ יסעור (להלן –  
הקיבוץ) הכללים, ככל שהם נוגעים למועדן תשלום דמי עזיבה, ובמקרים יהולו הוראות  
תקנה 3.

3. (א) לחברי הקיבוץ הזכאים על פי הכללים לדמי עזיבה (להלן – "הוכאים") ישולם  
דמי עזיבה בפרקיה בתשלומיים חודשיים, בשיעורים שיקבע רשם האגדות השיתופיות  
(להלן – "הרשם") כמפורט להלן:

(1) הרשם יקבע את סכום דמי העזיבה החודשי הכלול שישולם כאמור  
בפסקה (2) בהתחשב במצבו הכלכלי של הקיבוץ, ולשם כך הוא רשאי,夙ך על  
סמכותו לחקור בעסקי האגדה, לומן ולשמווע כל זכאי;

(2) את סכום דמי העזיבה החודשי הכלול שקבע הרשם כאמור ישלם הקיבוץ  
בחולקה כמפורט להלן:

(א) תשלום לוכאים, באופן ייחסי לזכאים על פי הכללים;

הגדרה

סיג לתחולת

הוראות מיוחדות

<sup>1</sup> חוקי אי', ברק א', עמי 336.

<sup>2</sup> י"פ התשנ"ג, עמי 1950.

<sup>3</sup> ק"ת התשל"ג, עמי 872; התשנ"ד, עמי 518.

- (ב) תשלום בסכום שיקב הרשם, שייהווה קרן להבטחת תשלום דמי עזיבה שישולמו בעתיד לחבריו הקיבוץ היוצאים או המוצאים ממנו.
- (כ) הרשם רשאי, מזמן למן, לשנות את הסכום האמור בתקנת משנה (א)(1) או (ב)(2), או את אופן החלוקה האמורה בתקנת משנה (א)(2), בשים לב לשינויים במעבו הכלכלי של הקיבוץ וליחס שבין מספר הוצאות ובין מספר חבריו הקיבוץ הנוגאים.
- (ג) הסכום הכלול של דמי עזיבה שזכה לו כל עוזב לפি הכללים, לא ישונה עקב האמור בתקנת משנה (א) או (ב), על אף פרישתו לתשלומיים והרשם רשאי לקבוע, מזמן למן, שיעור הפרשי הצמדה וכן שיעור רויבית, שניהם או אחד מהם, שישולמו לזכאי בשל פרישת דמי עזיבה לתשלומיים כאמור, הכל בשים לב למעבו הכלכלי של הקיבוץ.

ח' בסיוון התשנ"ט (23 במאי 1999)

(חמ 3-941)

אל יהו יש  
שר העבודה והרווחה

### **צו הפקוח על מחרדי מזכבים ושירותים (החלת החוק על מזכבים וקביעת רמת פיקוח), התשנ"ט-1999**

בתקוף סמכותנו לפי סעיפים 6(א)(2), 7 ו-8 לחוק הפקוח על מחרדי מזכבים ושירותים, התשנ"ו-1996<sup>1</sup> (להלן – החוק), ובמלצת ועדת המהירים, אנו מצווים – כאמור:

1. החוק יחול על סיגוריות מיווא המוביוא על ידי חברת טל.ש. טבק ובוא שיווק והפצה החלת החוק בע"מ.
2. רמת הפקוח על המוצר הננקוב בסעיף 1 תהיה לפי פרק ו' בקשה להעלאת מחרדים רמת הפקוח שבחוק.

3. תחילתו של צו זה ביום י"ז בסיוון התשנ"ט (1 ביוני 1999).

ט"ו בסיוון התשנ"ט (30 במאי 1999)

(חמ 3-2722)

מאיר שטרית  
נתן שרנסקי  
שר האוצר  
שר התעשייה והמסחר

ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

### **צו הפקוח על מזכבים ושירותים (ביטול צוים) (מל' 2), התשנ"ט-1999**

בתקוף סמכותינו לפי סעיפים 5, 15 ו-15 לחוק הפקוח על מזכבים ושירותים, התשנ"ח-1951<sup>2</sup>, וסעיפים 2 ו-3 לפకודת היובא והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט-1979<sup>3</sup>, אני מצווה:  
לאמור:

1. אלה בטלים:
  - (1) צו הפקוח על מזכבים ושירותים (שתיים שעירים), התשל"ח-1978<sup>4</sup>;
  - (2) צו הפקוח על מזכבים ושירותים (נורות ליבורן) התשל"ה-1975<sup>4</sup>;

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ח, עמ' 24; התשנ"ו, עמ' 200.

<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 32, עמ' 526.

<sup>3</sup> ק"ת התשל"ח, עמ' 1057; התשל"ט, עמ' 1797.

<sup>4</sup> ק"ת התשל"ה, עמ' 1743.

- (3) צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (צינורות מחומר פלסטי לmitskeni חשמל)  
התשל"ז-1977<sup>5</sup>;
- (4) צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (שנאים מבדלים), התשל"ז-1977<sup>6</sup>;
- (5) צו הפיקוח על מוצרים ושירותים (שתומים למיכלי אروسול), התש"ס-1979<sup>7</sup>;
- (6) צו הפיקוח על מוצרים ו שירותים (מוטות, חוטים או תיל מברזל ופלדה), התשמ"ד-1983<sup>8</sup>;
- (7) צו הפיקוח על מוצרים ו שירותים (לוחות משכבי עץ), התשל"ו-1976<sup>9</sup>;
- (8) צו הפיקוח על מוצרים ו שירותים (עפרונות ופסטלים), התשל"ו-1976<sup>10</sup>.

נתן רנסקי  
שר התעשייה והמסחר

ב"ה בסיוון התשנ"ט (9 ביוני 1999)

(חム 3-1957)

- <sup>5</sup> ק"ת התשל"ג, עמ' 1375.
- <sup>6</sup> ק"ת התשל"ג, עמ' 873.
- <sup>7</sup> ק"ת התש"ס, עמ' 217.
- <sup>8</sup> ק"ת התשמ"ד, עמ' 61.
- <sup>9</sup> ק"ת התשל"ו, עמ' 1007.
- <sup>10</sup> ק"ת התשל"ו, עמ' 1440; התשל"ו, עמ' 2024.

### בלי לשכת עורכי הדין (מספר חברי בתיה הדין המשמעתיים), התשנ"ט-1999

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 14, 15 ו-109 לחוק לשכת עורכי הדין, התשכ"א-1961<sup>1</sup>,  
מתינה המועצה הארץ של לשכת עורכי הדין כללים אלה:

1. מספר חברי בית הדין המשמעתי הארץ יהיה 102.
2. מספר חברי בתיה הדין המשמעתיים המוחזקים יהיה:  
במחוז ירושלים – 45;  
במחוז תל אביב-יפו – 150;  
במחוז חיפה – 45;  
במחוז באר-שבע – 18.
3. ככלים אלה יהולו על מספר חברי בתיה הדין המשמעתיים החל בבחירה שיתקיים לאחר פרטום.
4. בלא לשכת עורכי דין (מספר חברי בתיה הדין המשמעתיים) התשכ"ב-1962<sup>2</sup> –  
בטלים במועד הבחירה הראשונית כאמור בסעיף 3.

תחוללה

ביטול

המשמעתי הארץ  
בתי הדין  
המשמעתיים  
המוחזקים

בית הדין  
המשמעתי הארץ

בתי דין  
המשמעתיים  
המוחזקים

ב"ה בסיוון התשנ"ט (9 ביוני 1999)

(חム 3-657)

יהוד טוניק  
יושב ראש המועצה הארץ  
של לשכת עורכי הדין

נתאשר.  
צחי הנגבי  
שר המשפטים

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 178; התשנ"ה, עמ' 176.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"ב, עמ' 1409; התשנ"ג, עמ' 673.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המזוהים,  
בסריקה מוחשכת מהימנה מהמסמך המקורי בתיק,  
 בהתאם לנוהל הבדיקות משרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).