



רשומות

קובץ התקנות

עמוד

צו בית המשפט לעניני משפחה (הסמכת בתי משפט במחוזות ירושלים, חיפה, תל אביב והמרכז) (תיקון), התש"ס–2000 822

תקנות בחירות רבני עיר (תיקון), התש"ס–2000 822

תקנות ניירות ערך (כללי דיווח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה) (תיקון), התש"ס–2000 823

תקנות הסדרת העיסוק בייעוץ השקעות ובניהול תיקי השקעות (כללי דיווח ללקוח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה) (תיקון), התש"ס–2000 824

תקנות השקעות משותפות בנאמנות (כללי דיווח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה) (תיקון), התש"ס–2000 824

תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעורי דמי ביטוח), התש"ס–2000 824

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מסילת הברזל לוד–רחובות) (תיקון), התש"ס–2000 832

צו בית המשפט לעניני משפחה (הסמכת בתי משפט במחוזות ירושלים, חיפה, תל אביב והמרכז) (תיקון), התש"ס–2000

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2(א) לחוק בתי המשפט לעניני משפחה, התשנ"ה–1995[1], ובהסכמת נשיא בית המשפט העליון, אני מצווה לאמור:

תיקון סעיף 1

1. בסעיף 1 לצו בתי משפט לעניני משפחה (הסמכת בתי משפט במחוזות ירושלים, חיפה, תל אביב והמרכז), התשנ"ח–1998[2] (להלן – הצו), אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) בית משפט השלום בחדרה".

תיקון סעיף 2

2. בסעיף 2 לצו, בפסקה (3), אחרי "בית המשפט לעניני משפחה בחיפה" יבוא "ובית המשפט לעניני משפחה בחדרה".

תחילה

3. תחילתו של צו זה ביום ג' באלול התש"ס (3 בספטמבר 2000).

כ"ג בתמוז התש"ס (26 ביולי 2000)

(חמ 2663–3)

יוסף ביילין
שר המשפטים

אני מסכים.

אהרון ברק
נשיא בית המשפט העליון

---

[1] ס"ח התשנ"ה, עמ' 393.
[2] ק"ת התשנ"ח, עמ' 1296.

תקנות בחירות רבני עיר (תיקון), התש"ס–2000

בתוקף סמכותי לפי סעיף 15 לחוק שירותי הדת היהודיים [נוסח משולב], התשל"א–1971[1], אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 2

1. בתקנה 2 לתקנות בחירות רבני עיר, התשל"ה–1974[2] (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), עלה מספר תושבי הישוב היהודים על 20,000, רשאי השר לעניני דתות, לפי דרישת המוסדות הייצוגיים של הציבור הספרדי או האשכנזי במקום, לפי הענין, לקבוע, בהסכמת מועצת הרשות המקומית, כי בישוב יהיו שני רבני עיר, אחד ספרדי ואחד אשכנזי; אישור בכתב של השר לעניני דתות שבישוב פלוני נתקיימו התנאים לבחירת שני רבני עיר ישמש ראיה לכך."

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) הוראות תקנת משנה (ב) יחולו גם על ישוב שבו מכהנים שני רבני עיר ביום תחילתן של תקנות בחירות רבני עיר (תיקון), התש"ס–2000, אם התפנה מקומו של אחד מהם."

---

[1] ס"ח התשל"א, עמ' 130.
[2] ק"ת התשל"ה, עמ' 532; התשנ"ח, עמ' 434.

2. בתקנה 3 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 3

(1) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) מקום מגוריו הקבוע של רב עיר יהא בתחום הרשות המקומית שבה הוא מכהן כרב עיר."

(2) בתקנת משנה (ב)(3), המילים "כי יקבע מגוריו במקום כהונתו" – יימחקו.

3. האמור בתקנה 12 לתקנות העיקריות, יסומן (א) ואחרי פסקה (6) בה יבוא: תיקון תקנה 12

"(7) אם מקום מגוריו הקבוע אינו עוד בתחום הרשות המקומית שבה הוא מכהן כרב עיר.

(ב) נודע לשר לעניני דתות כי רב עיר שנתקיימה בו אחת העילות שבתקנת משנה (א), ממשיך בפועל לכהן, יורה לו על הפסקת כהונתו לאלתר; תוקף הפסקת הכהונה יהיה מיום שנוצרה העילה."

4. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן והן יחולו גם אם נתפרסמה הודעה ברשומות בדבר הצורך בבחירת רב עיר וכל עוד לא הסתיימו ההליכים. תחילה ותחולה

5. (א) מי שנבחר לראשונה לרב עיר, ומקום מגוריו הקבוע אינו תחום הרשות המקומית שבה נבחר לכהן, יעתיק מגוריו למקום כהונתו בתוך 4 חודשים מיום בחירתו. הוראות מעבר

(ב) מי שמכהן כרב עיר ביום תחילתן של תקנות אלה ואינו מתגורר בתחום הרשות המקומית שבה הוא מכהן כרב עיר, יראו אותו כמי שנבחר לכהן כרב עיר לראשונה במועד תחילתן של תקנות אלה.

ו' באב התש"ס (7 באוגוסט 2000)

(חמ 44–3)

יוסף ביילין
שר המשפטים
ממלא מקום השר לעניני דתות

תקנות ניירות ערך (כללי דיווח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה)(תיקון), התש"ס–2000

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 36 ו־56(א) לחוק ניירות ערך, התשכ"ח–1968[1], לפי הצעת הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 4 לתקנות ניירות ערך (כללי דיווח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה), התשנ"ט–1999[2], במקום "וכלה בדוחות הכספיים הערוכים לשנת הדיווח 2000" יבוא "וכלה בדוחות הכספיים ליום 31 במרס 2000". תיקון תקנה 4

ח' באב התש"ס (9 באוגוסט 2000)

(חמ 2894–3)

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

---

[1] ס"ח התשכ"ח, עמ' 242.
[2] ק"ת התשנ"ט, עמ' 288.

תקנות הסדרת העיסוק בייעוץ השקעות ובניהול תיקי השקעות (כללי דיווח ללקוח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה) (תיקון), התש"ס–2000

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 26(ד) ו־42 לחוק הסדרת העיסוק בייעוץ השקעות ובניהול תיקי השקעות, התשנ"ה–1995[1], לפי הצעת הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 2

1. בתקנה 2(א) לתקנות הסדרת העיסוק בייעוץ השקעות ובניהול תיקי השקעות (כללי דיווח ללקוח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה), התשנ"ט–1999[2], במקום "וכלה ברבעון הרביעי" יבוא "וכלה ברבעון הראשון".

ח' באב התש"ס (9 באוגוסט 2000)

(חמ 2895–3)

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

[1] ס"ח התשנ"ה, עמ' 417.
[2] ק"ת התשנ"ט, עמ' 286.

תקנות השקעות משותפות בנאמנות (כללי דיווח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה) (תיקון), התש"ס–2000

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 72(א) ו־131(א) לחוק השקעות משותפות בנאמנות, התשנ"ד–1994[1], לפי הצעת הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 2

1. בתקנה 2(א) לתקנות השקעות משותפות בנאמנות (כללי דיווח על היערכות לפתרון בעיית באג 2000) (הוראת שעה), התשנ"ט–1999[2], במקום המילים "וכלה ברבעון הרביעי" יבוא "וכלה ברבעון הראשון".

ח' באב התש"ס (9 באוגוסט 2000)

(חמ 2892–3)

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

[1] ס"ח התשנ"ד, עמ' 808.
[2] ק"ת התשנ"ט, עמ' 284.

תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעורי דמי ביטוח), התש"ס–2000

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה–1975[1] (להלן – חוק הפיצויים), בהתייעצות עם שר המשפטים ושר התחבורה, לאחר שמיעת הארגון היציג של חברות הביטוח ובתוקף סמכותי לפי סעיף 13(א) לחוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת והסדרים לתקופת מעבר), התשנ"ז–1997[2] (להלן – חוק הביטוח), הכל באישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

קביעת שיעורי דמי הביטוח

1. (א) שיעורי דמי הביטוח לפי פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל–1970[3] (להלן – הפקודה), יהיו כמפורט בתוספת, כשהם מעודכנים כאמור בתקנה 3.

[1] ס"ח התשל"ה, עמ' 234.
[2] ס"ח התשנ"ז, עמ' 205; התש"ס, עמ' 58.
[3] דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), יגבה מבטח ממבוטח תוספת למימון פעולות למניעת תאונות דרכים בשיעור של 4.74 אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת, ויעבירה לקרן שהוקמה לפי סעיף 17 לחוק.

(ג) נוסף על האמור בתקנה זו, רשאי מבטח שויתר בכתב על קבלת דמי טיפול מאבנר לגבות ממבוטח סכום שלא יעלה על 12.94 אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת לכיסוי הוצאות המינהל שלו, לרבות עמלות סוכנים; לא ויתר מבטח על דמי טיפול כאמור, יעביר לאבנר נוסף על חלקו בדמי הביטוח כמפורט בתקנה 2 ובלא תלות בסכום שגבה בפועל מהמבוטח לפי תקנת משנה זו, סכום השווה למכפלת שני אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת בשיעור חלקו של אבנר באחריות לביטוח המשותף כקבוע בסעיף 4 לחוק הביטוח; לענין זה, "דמי טיפול" – דמי טיפול שזכאי להם מבטח לפי ההסכמים, בשל טיפול בתביעות המכוסות בפוליסות שעליהן חלות תקנות אלה.

חלוקת דמי הביטוח

2. (א) סכום השווה ל־94.85 אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת (להלן – הסכום לחלוקה) יחולק בין המבטח לבין אבנר, באופן שאבנר תקבל סכום בשקלים חדשים בהתאם לנוסחה הזו:

$$A = (36.842\% + (5.26\% * Z * \frac{X_1}{X_2})) * M$$

כאשר –

A – חלק אבנר;

Z – שיעור חלקו של המבטח בחלוקת האחריות עם אבנר בשנת 1996;

X_1 – חלקו היחסי של המבטח בענף בהתאם למנה המתקבלת מחלוקת סך כל דמי הביטוח שהוא גבה, בניכוי חלקה של אבנר, בסך כל דמי הביטוח שגבו כל המבטחים ובניכוי חלקה של אבנר, הכל בשנת 1996;

X_2 – חלקו היחסי של המבטח בענף בהתאם למנה המתקבלת מחלוקת סך כל דמי הביטוח שהוא גבה, בניכוי חלקה של אבנר, בסך כל דמי הביטוח שגבו כל המבטחים ובניכוי חלקה של אבנר, הכל בשנת 1999;

M – הסכום לחלוקה;

(ב) סכום השווה ל־5.15 אחוזים מדמי הביטוח שבתוספת יועברו לקרנית בהתאם לצו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (מימון הקרן), התשל"ז–1977[4].

(ג) מבטח לא יהיה רשאי לנכות מחלקן של אבנר או קרנית בדמי הביטוח, סכום כלשהו בגין עמלות סוכנים.

הצמדה

3. ב־1 בכל חודש, החל בחודש אוקטובר 2000, יתעדכנו שיעורי דמי הביטוח לעומת השיעורים המפורטים בתוספת לפי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן, מן המדד שפורסם לחודש יוני 2000 ועד המדד שפורסם לחודש השלישי שלפני מועד העדכון.

מועדי תשלום

4. דמי הביטוח ישולמו במלואם עד מועד תחילת הביטוח, ואולם אם הוציא המבטח כתב כיסוי זמני כמשמעותו בסעיף 10 לפקודה, ישולם עד מועד תחילת הביטוח סכום בהתאם לפרט 11 בתוספת. סכום זה יהיה נוסף על דמי הביטוח השנתיים שישולמו עד מועד הנפקת הפוליסה.

---

[4] ק"ת התשל"ז, עמ' 937; התשנ"ה, עמ' 1356.

החזר דמי ביטוח

5. היה מבטח חייב להחזיר למבוטח את דמי הביטוח עקב ביטול הביטוח, יצורפו לסכום ההחזר הפרשי הצמדה לפי השינויים שחלו במדד המחירים לצרכן החל ממדד החודש השלישי שלפני מועד תחילת הביטוח עד מדד החודש השלישי שלפני מועד ביטול חוזה הביטוח.

דיווח

6. מבטחים ומבוטחים העוסקים בפעילות רכבת ומסילה או המשתמשים בצי רכב של 50 כלי רכב ומעלה, ידווחו למפקח על הביטוח, לפי דרישתו, ובמועדים שיורה, נתונים לגבי הפעילות התחבורתית המבוטחת.

ביטול

7. תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעורי דמי הביטוח), התשנ"ט-1999[5] – בטלות.

תחילה ותחולה

8. תחילתן של תקנות אלה ביום א' באלול התש"ס (1 בספטמבר 2000), והן יחולו על ביטוח שהחל ביום האמור או לאחריו.

תוספת

(תקנה 1)

1. **רכב פרטי**

סמ"ק (לפי הנקוב ברשיון הרכב)	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
עד 1,000	1,386
1,300–1,001	1,505
1,500–1,301	1,505
1,800–1,501	1,580
2,000–1,801	1,580
2,500–2,001	1,884
מעל 2,500	1,884

הערות:

1. תוספת 25% על רכב המשמש ללימוד נהיגה (כולל פרמיית נוסעים).
2. תוספת 20% על רכב להשכרה לתקופה של שנה ומעלה על פי חוזה שכירות לתקופה כאמור; התעריפים לרכב פרטי המושכר לתקופה קצרה משנה מפורטים בפרט 2.
3. הנחה של 75% לרכב שמלאו 30 שנים משנת ייצורו, ואשר ברשיונו מצוין כי הוא רכב אספנות.

[5] ק"ת התשנ"ט, עמ' 984.

2. **רכב פרטי להשכרה**

סמ"ק (לפי הנקוב ברשיון הרכב)	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
עד 1,000	3,463
1,300–1,001	3,763
1,500–1,301	3,763
1,800–1,501	3,951
2,000–1,801	3,951
2,500–2,001	4,710
מעל 2,500	4,710

הערות:

1. התעריף בפרט משנה זה חל על רכב המושכר לתקופה הקצרה משנה.
2. כולל פרמיית נוסעים.
3. בפוליסה על מספר כלי רכב העולה על 400 שבבעלות אחת – יהיו דמי הביטוח 3,378 שקלים חדשים לכל כלי רכב.

3. **רכב מסחרי**

משקל כולל בק"ג (לפי הנקוב ברשיון הרכב)	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
עד 1,600	1,848
2,500–1,601	1,952
4,000–2,501	1,952
10,000–4,001	3,742
16,000–10,001	3,742
מעל 16,000	3,742
רכב מגורים	1,952

הערות:

1. רכב מסחרי הכשיר לנוע בכבישים, לרבות חנויות וקנטינות נדות, מרפאות נדות וכלי רכב עם מכונת רנטגן, יחידות בתי מלאכה נדות, ורכב שהוגדר ברשיונו כרכב מדברי.
2. כולל פרמיית נוסעים במכוניות עד 4,000 ק"ג משקל כולל, ואולם –
3. במכוניות מעל 4,000 ק"ג – תוספת של 211 שקלים חדשים בעד כל נוסע מורשה לא בשכר או בתמורה למן הנוסע השביעי ואילך.
4. תוספת של 25% על רכב המשמש ללימוד נהיגה.
5. תוספת של 10% במשאית רכינה.
6. תוספת של 10% במשאית עם מנוף.
7. תוספת של 25% בעד הובלת דלק, גז וחומרים מתלקחים או מתפוצצים.

8. תוספת 66% על השכרה לתקופה קצרה מ־90 ימים. תוספת של 20% על השכרה לתקופה מ־90 ימים ומעלה.

9. אם צוין ברשיון הרכב ששימושו להסעת נכה, יהיה התעריף כשל רכב פרטי, כאשר כל משקל כולל של קילוגרם אחד ייחשב כ־1 סמ"ק.

10. רכב מגורים – רכב שברשיונו צוין כי הוא רכב "משא מגורים" או "משא אחוד מגורים".

4. אופנועים

סמ"ק (לפי הנקוב ברשיון הרכב)	דמי ביטוח שנתיים (לשימוש נהג אחד נקוב בשם) בשקלים חדשים
עד 50	983
51–250	1,862
251–500	2,078
מעל 500	2,078

הערות:

1. אופנוע, כולל גם קטנוע ותלת אופן עם מנוע.
2. תוספת של 20% כאשר הפוליסה מוצאת לשימוש יותר מאשר נהג אחד נקוב בשם.
3. תוספת של 10% בעד אופנוע עם רכב צדי.
4. תוספת של 60% על אופנוע המשמש ללימוד נהיגה.

5. מוניות

מספר מקומות ישיבה הנקוב ברשיון הרכב (לא כולל נהג)	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
עד 6	4,528
7 ומעלה	6,791

הערות:

1. סוג זה כולל גם מוניות נוסעים המורשות על פי המצוין ברשיונן לשמש לתיור ולסיור ולגביהן תהיה הנחה של 25%.
2. כולל פרמיית נוסעים.
3. הנחה של 20% כאשר הפוליסה מוצאת לשימוש נהג אחד נקוב בשם.

6. אוטובוסים וטיוליות

מספר מקומות ישיבה הנקוב ברשיון הרכב (לא כולל נהג)	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
א. פרטיים וציבוריים (לרבות תיור)	
עד 15 (זעיר פרטי)	4,637
עד 15 (זעיר ציבורי)	4,637
20–16	4,637
30–21	4,699
40–31	4,699
מעל 40	7,101
טיוליות	7,101
ב. ציבוריים – בקווי הסעה מורשים	
לכל מספר מקומות ישיבה	13,271

הערות:

1. כולל פרמיית נוסעים.
2. אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א–1961[6] (להלן – תקנות התעבורה).

7. סחר בכלי רכב

סוג	דמי ביטוח שנתיים (כאשר הפוליסה מוצאת לשימוש נהג אחד נקוב בשם או שלט מסחרי אחד) בשקלים חדשים
מכוניות	2,703
אופנועים	1,857

הערות:

1. בפוליסה המוצאת לשימוש יותר מנהג אחד נקוב בשם או יותר משלט מסחרי אחד – תוספת 50% בעד כל נהג או שלט.
2. כולל פרמיית נוסעים.
3. כולל פרמיה בעד רכב צדי בסחר אופנועים.
4. תוספת 20% בעד נהיגת אדם נוסף לצורכי תצוגה בליווי אדם המורשה לנהוג.

[6] ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

8. **רכב מיוחד**

	סוג	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
א.	ציוד הנדסי	
	1. אופני	1,029
	2. זחל	846
ב.	רכב לחקלאות ולייעור	
	1. עד 6 כ"ס	234
	2. מעל 6 כ"ס	621
ג.	אמבולנסים ומכוניות כיבוי אש	2,703
ד.	מכוניות להלוויית מתים	2,687
ה.	מכוניות טאטוא כבישים	1,932
ו.	קלנוע, רבנוע	328
ז.	טרקטורון	1,861
ח.	טרקטורון 6×6	1,861
ט.	רכב אחר	623

הערות:

1. לרבות טרקטורים לעבודות עפר וטרקטורים המשמשים כדחפורים, כיעים, כמפלסים, כמגרדות, כמחפרים וכמובילי עפר – ולמעט ציוד המיועד לעבודות חקלאיות ולייעור – הכל בתנאי שהם כשירים לנוע בדרכים.
2. רכב לחקלאות ולייעור כולל טרקטורים לחקלאות ולייעור.
3. רכב אחר כולל טרולים, מלגזות, רכב כבישה ניקוי ושילוף כבישים, הכשיר לנסוע בכבישים.
4. כולל שימוש בהשכרה או בתמורה.

9. **נגררים**

	סוג	משקל כללי בק"ג	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
א.	כל הסוגים	עד 1,000	234 בעד כל 5 נגררים או פחות
ב.	להובלה	16,000–1,001	769
ג.	להובלה	מעל 16,000	950
ד.	נגררים המשמשים בסיס למכשירי עבודה המותקנים על גביהם התקנה של קבע	מעל 1,000	452 בעד כל 5 נגררים או פחות
ה.	נגררים להובלה בעלי גלגלים נוקשים, המיועדים לנוע במקומות סגורים כגון נמלים ומפעלים	מעל 1,000	452 בעד כל 5 נגררים או פחות

הערות:

1. כולל נגררים נתמכים.
2. תוספת של 10% על מרים.
3. תוספת של 25% על הובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים.
4. בצירוף נגררים מסוגים א', ד' ו־ה' 447 שקלים חדשים בעד כל 5 נגררים או פחות.

10. רכבת

סוג פעילות	דמי ביטוח שנתיים בשקלים חדשים
פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות –	
הובלת נוסעים	5,142,126
הובלת מטענים	1,294,708
פעילות רכבת ומסילה של הכרמלית חיפה בע"מ	70,650
פעילות רכבת ומסילה של החברה הלאומית לאספקת פחם בע"מ	3,736
פעילות רכבת ומסילה של רותם אמפרט נגב בע"מ	19,432

הערה:

התעריף האמור יחול על החברות המצוינות לעיל או על חלופיהן לפי הענין.

11. ביטוח לתקופה הקצרה משנה

א. בעד תקופה של עד שבעה ימים – 5% מדמי הביטוח השנתיים.

ב. בעד תקופה העולה על שבעה ימים – 5% מדמי הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח החל ביום השמיני.

ג. בכל מקרה לא יפחתו דמי הביטוח מ־75 שקלים חדשים.

12. ביטוח רכב השוהה בישראל תקופה קצרה

על אף האמור בפרט 11, רכב זר הנכנס לישראל על פי היתר כדין לתקופה מוגבלת שאינה עולה על שלושה ימים, יחול עליו שיעור דמי הביטוח היחסי ("Pro-Rata") מתוך שיעור דמי הביטוח השנתי המלא לפי תוספת זו, בהתאם לתקופת שהיית הרכב בישראל לפי ההיתר, בתוספת של 22 שקלים חדשים.

13. רכב מושבת

א. כאשר הפוליסה מוצאת לתקופה העולה על 45 ימים והשימוש ברכב אינו כולל נהיגה כלשהי במשך תקופה רצופה העולה על 45 ימים, ותעודת הביטוח הוחזרה למבטח – דמי הביטוח הם 39 שקלים חדשים לרכב אחד לחודש אחד, אך לא פחות מ־76 שקלים חדשים.

ב. כאשר הפוליסה מוצאת על שימוש ברכב הנמצא במפעלי ייצור או הרכבה או במחסני ערובה והשימוש בו אינו כולל נהיגה כלשהי – דמי הביטוח השנתיים הם 158 שקלים חדשים לרכב אחד.

14. הוצאות מינהל בשל הוצאת תעודת ביטוח חליפית, לרבות הוצאת ביטוח בשל רכב מוחלף – 41 שקלים חדשים.

15. ביטוח בידי המאגר

כאשר הפוליסה מוצאת בידי המאגר הישראלי לביטוח רכב ליד איגוד חברות הביטוח בישראל תהיה תוספת של 25% על הקבוע בפרטים 1 עד 13; תוספת זו לא תחול כאשר בעל הרכב הוא נכה כמשמעותו בתקנות התעבורה, או כאשר הרכב מיועד לשימוש של נכה כאמור.

כ"ח בתמוז התש"ס (31 ביולי 2000)
(חמ 80–3)

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מסילת הברזל לוד–רחובות) (תיקון), התש"ס–2000

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943[1], אני מצווה לאמור:

תיקון התוספת

1. בתוספת לצו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מסילת ברזל לוד–רחובות), התשנ"ח–1998[2], לצד גוש 4040 בטור "חלקי חלקות", אחרי "107" יבוא "108".

א' באב התש"ס (2 באוגוסט 2000)
(חמ 162–3)

אמנון ליפקין־שחק
שר התחבורה

---

[1] ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74; התשכ"ו, עמ' 4.
[2] ק"ת התשנ"ח, עמ' 976.

ספר החוקים 6050, ט"ו באב התש"ס, 16.8.2000

המחיר 3.90 שקלים חדשים ISSN 0334–2832 סודר במח' רשומות, משרד המשפטים, הודפס במדפיס הממשלתי

משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).

נאחיז בע"מ
משרד המשפטים
מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום
משרד המשפטים (חתימה מוסדית).
Geoda User
21 May 2014 06:55:06 +03:00