



1



רשומות

קובץ התקנות

29 בספטמבר 2004

6342

י"ב בתשרי התשס"ה

עמוד

42	תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), התשס"ה-2004
52	צו בתי הסוהר (שחרור מינהלי) (קביעת תקן כליאה), התשס"ה-2004
	תיקון טעות

תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), התשס"ה-2004

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 56 ו-57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), לפי הצעת חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן – חברת הרכבת), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"אזרח ותיק" – כהגדרתו בחוק האזרחים הותיקים, התש"ן-1989² (להלן – חוק האזרחים הותיקים);

"המנהל" – המנהל הכללי של חברת הרכבת;

"השר" – שר התחבורה;

"כרטיס" – כרטיס נסיעה ברכבת, לרבות כרטיס הלוך וחזור, כרטיס תקופתי, כרטיסיה והיתר לנסיעה שניתן מאת המנהל;

"כרטיס תקופתי" – כרטיס לביצוע מספר בלתי מוגבל של נסיעות בקו פרברי ובתקופה הנקובים בו, שצוינו בו שם הנוסע ומספר תעודת הזהות שלו או תעודה מזהה אחרת הנושאת תמונה להנחת דעתו של המנהל;

"כרטיס תקופתי חודשי" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים, שמועד תחילת תוקפו באחד בחודש הנקוב בו ומועד פקיעת תוקפו ביום האחרון של אותו חודש;

"כרטיס תקופתי שבועי" – כרטיס תקופתי לשבעה ימים רצופים, המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים;

"לוח זמנים" – לוח זמנים לנסיעה ברכבת בכל אחד מהקווים שמפרסם המנהל, כפי שהוא בתוקף מזמן לזמן;

"קוד" – סימול מחיר כמפורט בחלק ב' לתוספת;

"קו" – קו נסיעה בין תחנת יציאה לבין תחנת יעד;

"קו עירוני" – כל נסיעה בין –

(1) תחנות תל אביב;

(2) תחנות חיפה;

(3) תחנות קריות;

(4) תחנות באר שבע;

"קו פרברי" – כל אחד מקווים אלה או קטע ממנו:

(1) קו חיפה-נהריה;

(2) קו תל-אביב-אשדוד;

(3) קו תל-אביב-בנימינה;

(4) קו תל-אביב-כפר סבא;

(5) קו תל-אביב-נמל תעופה בן-גוריון;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשמ"ח, עמ' 163.

² ס"ח התש"ן, עמ' 26.

(6) קו תל-אביב-בית שמש;

(7) קו תל-אביב-הראשונים;

(8) קו אשקלון-תל אביב;

(9) קו בית-שמש-ירושלים;

"קווים בין-עירוניים" - קווים שאינם קווים פרבריים ושאינם קווים עירוניים;
"קופה" - לרבות מכונה אוטומטית להנפקת כרטיסים, תמורת תשלום דמי נסיעה;
"רכבת" - כהגדרתה בפקודה;

"רכבת ישירה" - רכבת בקו תל-אביב-חיפה, שבמהלך נסיעתה אינה עוצרת בתחנה כלשהי לצורך העלאת נוסעים או הורדתם למעט בתחנות הנמנות על תחנות תל-אביב וחיפה;

"שירות מקום שמור" - הקצאה של מקום ישיבה מסומן בקרון של רכבת, תמורת תשלום כאמור בתקנה 4;

"תחנות באר-שבע" - כל אחת מאלה: תחנת באר-שבע מרכז ותחנת באר-שבע צפון;

"תחנות ביניים" - כל תחנה שבין תחנת המוצא לתחנת היעד;

"תחנות חיפה" - כל אחת מאלה: תחנת חוף הכרמל, תחנת בת גלים ותחנת חיפה מרכז;

"תחנות קריות" - כל אחת מאלה: תחנת קרית מוצקין, תחנת קרית חיים;

"תחנות תל-אביב" - כל אחת מאלה: תחנת האוניברסיטה, תחנת תל-אביב מרכז, תחנת השלום ותחנת ההגנה.

2. (א) דמי הנסיעה ברכבת ישולמו לפי תחנות יציאה ויעד כמפורט בחלק א' דמי נסיעה ברכבת לתוספת.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) -

(1) בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני ישולם תעריף על פי קוד 1;

(2) בעד נסיעה בין שתי תחנות או יותר, שדמי הנסיעה בעדה לא פורטו בתוספת - ישולמו דמי נסיעה לפי התחנה הקרובה כפי שמפורט בתוספת.

(ג) בעד נסיעה הלוך וחזור בקווים בין עירוניים ישולם כפל דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לגבי אותו קו, בניכוי של 10%, כשהם מעוגלים כלפי מעלה לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.

3. בעד נסיעה ברכבת ישירה, ישולמו, נוסף על דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, 3 שקלים חדשים. תוספת לנסיעה ברכבת ישירה

4. בעד שירות מקום שמור ישולמו, נוסף על דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, 5 שקלים חדשים. תוספת שירות מקום שמור

5. (א) נוסע שאין בידו כרטיס, ישלם לפקיד רכבת את דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, בתוספת כפל דמי הנסיעה, ובלבד שהתוספת לא תעלה על הקבוע בסעיף 17(א) לפקודה.
(ב) לא ניתן היה לרכוש כרטיס בקופת התחנה שבה עלה הנוסע לרכבת, לא תחול עליו התוספת לפי תקנת משנה (א).

(ג) היה לפקיד רכבת ספק בדבר התחנה שבה עלה לרכבת נוסע שאין בידו כרטיס, יהיו דמי הנסיעה שישלם כאמור בתקנת משנה (א), סכום דמי הנסיעה מתחנת היציאה של אותה רכבת.

ערכון דמי
נסיעה

6. (א) דמי הנסיעה לפי תקנה 2 והתוספות לדמי הנסיעה לפי תקנות 3 ו-4 ישתנו ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה (להלן - יום העדכון), לפי שיעור עליית המדר לעומת המדר היסודי, בכל הקווים או בחלקם כפי שיקבע השר.

(ב) סכום שעורכן כאמור בתקנת משנה (א) ומסתיים בשבר של שקל חדש, יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.

(ג) בתקנה זו -

"המדר" - מדר המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדר החדש" - המדר שפורסם לאחרונה לפני החודש שקדם ליום העדכון;

"המדר היסודי" - מדר חודש אוקטובר 2003 (109.4 נקודות).

7. נוסע מן המפורטים בטור א' להלן, המציג תעודה תקפה כמפורט לצדו בטור ב', פטור מתשלום דמי נסיעה לפי תקנה 2:

פטור

טור א'	טור ב'
ילד שגילו אינו עולה על 5 שנים - בליווי נוסע בעל כרטיס תקף, למעט קבוצת ילדים שגיל כל אחד מהם אינו עולה על 5 שנים, המלווים על ידי גננת, מורה או מדריך	תעודה להנחת דעתו של המנהל
מתנדב בשירות לאומי - כל עור קיים הסכם תקף עם ממשלת ישראל לענין פטור מדמי נסיעה למתנדבים בשירות לאומי.	תעודה שנתן לו גוף מוכר, כהגדרתו בחוק שירות לאומי (תנאי שירות למתנדב בשירות לאומי), התשנ"ח-1998 ³
עיוור, בין אם הוא מלווה בכלב נחייה ובין אם לאו	תעודה המאשרת את עיוורונו

8. על אף האמור בתקנה 2(א), ישלם נוסע מן המפורטים בטור א' להלן בעד נסיעה בקווים בין-עירוניים, את דמי הנסיעה כאמור בתוספת, בניכוי האחוזים המפורטים לצדו בטור ב', ובלבד שבידו תעודה תקפה כמפורט בטור ג':

הנחות לזכאים

טור א'	טור ב'	טור ג'
(1) ילד מתחת לגיל 10	20%	
(2) מלווה לעיוור (ניתן למלווה אחד בלבד)	50%	תעודה המאשרת את עיוורונו של העיוור שהוא מלווה
(3) נכה צה"ל	10%	תעודת חבר בארגון נכי צה"ל
(4) נכה פעולות איבה	10%	תעודת חבר בארגון נפגעי פעולות איבה

³ ס"ח התשנ"ח, עמ' 300.

טור א'	טור ב'	טור ג'
(5) כרטיס נסיעה הלך וחזור	10%	
(6) סטודנט	10%	תעודת סטודנט מאת מוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, או תעודת חבר בארגון סטודנטים במוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה
(7) נוסעים בקבוצת נוסעים מאורגנת המונה 20 איש ומעלה, הנוסעים יחד מתחנת המוצא לתחנת יעד, בתיאום עם מנהל תחנת היציאה, ובלבד שהנסיעה אינה מתבצעת בין 06:30 ל-09:00 או 16:00 ל-19:00	50%	
(8) תלמיד בית ספר המוכר על ידי משרד החינוך והתרבות והספורט, או משרד התעשייה המסחר והתעסוקה, שטרם מלאו לו 18 שנים, או תלמיד בית ספר שמלאו לו 18 שנים אך הוא עדיין תלמיד בית ספר תיכון (עד כיתה י"ב), בנסיעה ממקום מגוריו לבית הספר שבו הוא לומד ובחזרה, והודעה על כך הועברה מבית הספר למנהל	50%	תעודה שהפיק המנהל

9. (א) כרטיסיית הנחה, או קבוצת כרטיסי הנחה באותו קו, או כרטיס תקופתי חודשי, או כרטיס תקופתי שבועי, בקווים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן, לנוסעים המפורטים בטור ב', יהיו כמפורט בטור ג':

טור א'	טור ב'	טור ג'
(1) כל הקווים	נוסע רגיל	כרטיסיה או קבוצת כרטיסים של 12 נסיעות באותו קו, בין תחנת יציאה לתחנת יעד שצוינו עליהם - דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לגבי נסיעה בודדת באותו קו, כשהם מוכפלים ב-10

טור א'	טור ב'	טור ג'
(2) קו פרבר ועירוני	מי שטרם מלאו לו 18 שנים ומי שגילו מעל 18 שנים אך עדיין תלמיד בית ספר תיכון עד כיתה י"ב	כרטיסיה או קבוצת כרטיסים של 20 נסיעות באותו קו, בין תחנת יציאה לתחנת יעד שצוינו עליהם - דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לגבי נסיעה בודדת באותו קו, כשהם מוכפלים ב־10
(3) קו פרבר ועירוני	נוסע רגיל	כרטיס תקופתי חודשי באותו קו, בין תחנת יציאה לתחנת יעד שצוינו על הכרטיס - דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לגבי נסיעה בודדת באותו קו כשהם מוכפלים ב־26.
		כרטיס תקופתי שבועי באותו קו, בין תחנת יציאה לתחנת יעד שצוינו על הכרטיס - דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לגבי נסיעה בודדת באותו קו, כשהם מוכפלים בכפולות שלא יעלו על 8.
(ב) על אף האמור בתקנה 2(א), ברכישת כרטיס לנסיעה ברכבת המשולבת עם נסיעה בקו שירות המופעל על ידי בעל רישיון קו (להלן - קו שירות), שניתן לו על פי תקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ⁴ , ישולמו דמי הנסיעה כשהם מופחתים בשיעור הנחה כמפורט להלן ובלבד שקיים הסכם תקף עם בעל רישיון הקו:		
	(1) בכרטיס תקופתי חודשי - עד 20 אחוזים הנחה נוסף על שיעור הנחה הקיים לכרטיס;	
	(2) בכרטיס בנסיעה הלך וחזור - עד 5 אחוזים הנחה נוסף על שיעור ההנחה הקיים לכרטיס.	
אזרח ותיק	10. אזרח ותיק יהיה זכאי להנחה בשיעור הקבוע בסעיף 10 לחוק האזרחים הותיקים ובתנאי שהציג תעודת אזרח ותיק כאמור בסעיף 2 לחוק האמור, או תעודה מזהה שנקוב בה תאריך הלידה להוכחת הגיל הקבוע.	
אי מתן כפל הנחות	11. נוסע ברכבת יהא זכאי להנחה אחת בלבד בדמי הנסיעה מההנחות המפורטות בתקנות אלה, לפי הגבוהה שביניהן.	
עיגול דמי הנסיעה	12. דמי הנסיעה לפי תקנות אלה ישולמו כשהם מעוגלים לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.	
מס ערך מוסף	13. דמי הנסיעה והתוספות לפי תקנות אלה כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ⁵ .	

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

⁵ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

14. תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה) התשנ"ז-1997 - בטלות.

ביטול

15. תחילתן של תקנות אלה 14 ימים מיום פרסומן.

תחילה

תוספת

(תקנות 2, 8 ו-9א)

חלק א': דמי הנסיעה בשקלים חרשים

	תחנת היציאה																			
	נהריה		עכו		קריית ח'מפ'ר		לב המפרץ		חיפה		עתלית		בנימינה פרס חנה		חדרה		כפר ויתקין		נתניה	
קריית ח'מפ'ר	12.5	8.5	12.5	8.5	12.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
לב המפרץ	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
חיפה	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
עתלית	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
בנימינה/פרס ח'מפ'ר	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
חדרה	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
כ' ויתקין	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
נתניה	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
בית יהושע	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
הרצליה	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
בני ברק	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
סגולה	43.5	40.0	40.0	40.0	40.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
ראש העין	46.0	41.5	41.5	41.5	41.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
כפר סבא	46.0	41.5	41.5	41.5	41.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
תל אביב	38.0	34.0	34.0	34.0	34.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
נתב"ג	46.5	42.0	38.5	38.5	38.5	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
כפר חב"ד	46.0	41.5	38.0	38.0	38.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
לוד-רמלה	46.0	41.5	38.0	38.0	38.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
בית שמש	51.0	46.0	46.0	46.0	46.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
ירושלים	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
באר יעקב/הראשונים	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
רחובות	51.0	46.0	46.0	46.0	46.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
יבנה	51.0	46.0	46.0	46.0	46.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
אשדוד	51.0	46.0	46.0	46.0	46.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
קריית גת	58.0	51.0	51.0	51.0	51.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
באר שבע	63.5	58.0	58.0	58.0	58.0	7.5	10.0	23.0	23.0	24.5	19.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5

* ק"ת התשנ"ז, עמ' 1084; התשס"ד, עמ' 803.

תחנת היציאה															
בית יהושע															
בית יהושע															
הרצליה															
בני ברק															
סגולה															
ראש העין															
כפר סבא															
תל אביב															
נתב"ג															
כפר חב"ד															
לוד-רמלה															
בית שמש															
ירושלים															
ב' יעקב/ראשונים															
רחובות															
יבנה															
אשרוד															
קרית גת															
באר שבע															
10.0	18.0	20.5	23.0	23.0	23.5	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
8.5	16.0	16.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
5.5	12.0	12.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
5.5	8.5	8.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
10.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
12.0	20.0	20.0	19.0	16.5	16.5	23.5	12.0	10.0	19.5	19.5	18.5	16.0	16.0	23.0	12.0
7.5	12.0	10.0	19.5	19.5	18.5	16.0	7.5	12.0	19.5	19.5	18.5	16.0	16.0	23.0	7.5
12.5	19.5	19.5	23.0	29.5	29.5	25.5	12.5	19.5	19.5	23.0	29.5	29.5	25.5	31.5	12.5
16.0	23.0	23.0	23.0	34.0	34.0	29.5	16.0	23.0	23.0	23.0	29.5	29.5	24.5	34.0	16.0
23.0	19.5	7.5	10.0	12.5	12.5	24.5	23.0	19.5	7.5	10.0	12.5	12.5	24.5	23.0	19.5
7.5	24.5	19.5	7.5	12.5	12.5	24.5	7.5	24.5	19.5	7.5	12.5	12.5	24.5	24.5	7.5
12.5	24.5	19.5	12.5	12.5	12.5	24.5	12.5	24.5	19.5	12.5	12.5	12.5	24.5	24.5	12.5
31.5	23.0	12.5	12.5	16.0	16.0	24.5	31.5	23.0	12.5	12.5	16.0	16.0	24.5	24.5	31.5
25.5	24.5	23.0	23.0	31.5	31.5	29.5	25.5	24.5	23.0	23.0	31.5	31.5	29.5	25.5	25.5
38.0	34.0	25.5	25.5	38.0	38.0	36.0	38.0	34.0	25.5	25.5	38.0	38.0	36.0	38.0	38.0

חלק ב': קוד תעריף הנסיעה

תח' היצ'	נהריה		עכו		קריות		חוצ' המפ'		לב המפרץ		חיפה		עתלית		בנימינה		פרס חנה		חררה		כפר ויתקין		נתניה
	6	עכו	8	16	2	6	6	11	11	16	6	11	23	29	31	31	40	40	43	48	60		
עכו																							
קריות																							
חוצ' המפרץ																							
לב המפרץ																							
חיפה																							
עתלית																							
בנימינה/פרס ח'																							
חררה																							
כפר ויתקין																							
נתניה																							
בית יהושע																							
הרצליה																							
בני ברק																							
סגולה																							
ראש העין																							
כפר סבא																							
תל אביב																							
נתב"ג																							
כפר חב"ד																							
לוד-רמלה																							
בית שמש																							
ירושלים																							
הראשונים/																							
באר יעקב																							
רחובות																							
יבנה																							
אשדוד																							
קרית גת																							
באר שבע																							

סמל קוד ותעריף הנסיעה

תעריף בשקלים חדשים	סמל קוד
29.50	36
30.50	37
30.00	38
31.00	39
31.50	40
32.00	41
33.00	42
34.00	43
34.50	44
36.00	45
36.50	46
37.00	47
38.00	48
38.50	49
39.00	50
39.50	51
40.00	52
40.50	53
41.50	54
42.00	55
43.50	56
44.00	57
44.50	58
45.50	59
46.00	60
46.50	61
47.00	62
49.00	63
49.50	64
50.00	65
50.50	66
51.00	67
58.00	68
63.50	69
64.00	70

תעריף בשקלים חדשים	סמל קוד
5.00	1
5.50	2
6.00	3
6.50	4
7.00	5
7.50	6
8.00	7
8.50	8
9.00	9
9.50	10
10.00	11
10.50	12
11.00	13
11.50	14
12.00	15
12.50	16
13.00	17
16.00	18
16.50	19
18.00	20
18.50	21
19.00	22
19.50	23
20.00	24
20.50	25
21.50	26
22.00	27
22.50	28
23.00	29
23.50	30
24.50	31
25.00	32
25.50	33
26.00	34
29.00	35

ח' בתשרי התשס"ה (23 בספטמבר 2004)

(חמ 1055-3)

מאיר שטרית

שר התחבורה

צו בתי הסוהר (שחרור מינהלי) (קביעת תקן כליאה), התשס"ה-2004

בתוקף סמכותי לפי סעיף 68 לפקודת בתי הסוהר [נוסח חדש], התשל"ב-1971,¹ ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. תקן הכליאה בכלל בתי הסוהר הוא 12,410 מקומות כליאה.

2. תוקף צו זה עד יום כ"ו באב התשס"ה (31 באוגוסט 2005).

כ"ב באלול התשס"ד (8 בספטמבר 2004)

(חמ 2239-3)

גדעון עזרא

ממלא מקום השר לביטחון הפנים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 21, עמ' 459; ס"ח התשנ"ג, עמ' 103.

תיקון טעות

בהודעה על הנחת הצעת הסדר לתיקון התקנות לשימוש במים באזור קיצוב, שפורסמה בילקוט הפרסומים 5323, התשס"ד, עמ' 3755, במקום "המועד האחרון להגשת התנגדויות: כ"ח בתשרי התשס"ה (13 באוקטובר 2005)" צריך להיות "המועד האחרון להגשת התנגדויות: כ"ח בתשרי התשס"ה (13 באוקטובר 2004)".

(חמ 1179-3)



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).