



1



רשומות

קובץ התקנות

9 בינואר 2005

6360

כ"ח בטבת התשס"ה

עמוד

292		תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"ה-2005
313		צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשס"ה-2005
313		תקנות מס הכנסה (שינוי התחלתי בעד קופות רושמות) (תיקון), התשס"ה-2005
314		כללי מס הכנסה (ניכוי הוצאות חיבור למרשמי מחשב) (תיקון), התשס"ה-2005

תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקורת התעבורה¹ (להלן - הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
 - בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן - התקנות העיקריות) -
 - (1) בהגדרות "אוטובוס זעיר", "זוטובוס" ו"טיולית", במקום "4,000" יבוא "3,500";
 - (2) בהגדרה "אופנוע", במקום "לרבות קטנוע" יבוא "וברכב מנועי הנע על שלושה גלגלים אשר צוין ברישיונו כתלת אופנוע ואשר משקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג";
 - (3) אחרי ההגדרה "צומת" יבוא:

"ציוד חריג" - רכב שמידותיו או משקלו הכולל המותר עולים על המותר לפי התקנות;
 - (4) ההגדרות "רכב מסחרי אחוד", "רכב מסחרי בלתי אחוד" ו"רכב פרטי דו שימושי" - יימחקו.
2. בתקנה 36(ה) לתקנות העיקריות, אחרי "רכב מסחרי" יבוא "או רכב עבודה".
3. בתקנה 47(ח) לתקנות העיקריות, אחרי "רכב מסחרי" יבוא "או על רכב עבודה" ובמקום "שמשקלו הכולל עולה על 4,000 ק"ג" יבוא "שמשקלם הכולל עולה על 3,500 ק"ג".
4. בתקנה 54(א) לתקנות העיקריות, בטבלה, בעמודה סוג הרכב, בפרט 3, בסופו יבוא "וברכב עבודה".
5. בתקנה 63 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) - בטלה.
6. בתקנה 70(ב)1 לתקנות העיקריות, אחרי "באוטובוס" יבוא "ברכב עבודה" ובמקום "4,000" יבוא "3,500".
7. בתקנה 72(ג) לתקנות העיקריות, אחרי "10,000 ק"ג" יבוא "או רכב עבודה".
8. בתקנה 84 לתקנות העיקריות -
 - (1) בתקנת משנה (ב), בטבלה, בפרטים (4), (5) ו-(7), בטור א', במקום "4,000" יבוא "3,500";
 - (2) בתקנת משנה (ג), במקום "4,000" יבוא "3,500".
9. בתקנה 119(ג) לתקנות העיקריות, המילים "ואופנוע עם רכב צידי" - יימחקו.
10. בתקנה 174(ב)3 לתקנות העיקריות, במקום "תקנות 181 עד 187" יבוא "תקנות 184 ו-185".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ה, עמ' 66 ועמ' 113.

11. במקום תקנות 176 עד 187 לתקנות העיקריות יבוא:

176. רישיון נהיגה דרגה A2 הוא רישיון לנהוג באופנוע שנפח מנועו עד 125 סמ"ק ושהספק מנועו אינו עולה על 11 קילוואט (להלן – KW) (14.6 כוח סוס).
- רישיון נהיגה דרגה A2
177. רישיון נהיגה דרגה A1 הוא רישיון לנהוג באופנוע שהספק מנועו עד 25 KW (33 כוח סוס).
- רישיון נהיגה דרגה A1
178. רישיון נהיגה דרגה A הוא רישיון לנהוג באופנוע כאמור בתקנות 176 ו-177 ובאופנוע שהספק מנועו עולה על 25 KW (33 כוח סוס).
- רישיון נהיגה דרגה A
179. רישיון נהיגה דרגה 1 הוא רישיון לנהוג במכונה ניידת, בטרקטורון ובטרקטור אם נתקיימו בו התנאים האמורים בתקנה 189(א).
- רישיון נהיגה דרגה 1
180. (א) רישיון נהיגה דרגה B הוא רישיון לנהוג –
- רישיון נהיגה דרגה B
- (1) ברכב מנועי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג, ומספר מקומות הישיבה לפי רישיונו לא יעלה על 8, למעט הנהג;
- (2) ברכב כאמור בתקנה 179;
- (3) באמבולנס, ברכב לכיבוי שריפות, ברכב חילוץ וברכב אחר שאישרה רשות הרישוי ברכב ביטחון, ובלבד שהמשקל הכולל המותר של רכב כאמור אינו עולה על 3,500 ק"ג ושלבעל הרישיון ניתן היתר כאמור בתקנה 190(2).
- (ב) בעל רישיון נהיגה לפי תקנה זו רשאי לנהוג ברכב כאמור בתקנה משנה 1(א) גם אם צמוד לרכב גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג.
181. רישיון נהיגה דרגה CI הוא רישיון לנהוג –
- רישיון נהיגה דרגה CI
- (1) ברכב מנועי מסחרי וברכב עבודה שמשקלו הכולל המותר לפי רישיונו, עולה על 3,500 ק"ג אך אינו עולה על 12,000 ק"ג, גם אם צמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג;
- (2) ברכב כאמור בתקנה 180(א) עד (2);
- (3) ברכב כאמור בתקנה 180(א) עד (3) שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג ושניתן לבעל הרישיון היתר כאמור בתקנה 190(3) על פי התנאים האמורים בה.
182. רישיון נהיגה דרגה C הוא רישיון לנהוג –
- רישיון נהיגה דרגה C
- (1) ברכב כאמור בתקנה 181;
- (2) ברכב מנועי מסחרי וברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג.
183. רישיון נהיגה דרגה C+E הוא רישיון לנהוג ברכב מנועי מסחרי וברכב עבודה –
- רישיון נהיגה דרגה C+E
- (1) שמשקלו הכולל המותר לפי רישיונו עולה על 3,500 ק"ג, גם אם צמוד אליו גרור או נתמך;
- (2) ברכב כאמור בתקנה 182;
- (3) בציור חריג, אם ניתן היתר מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר.

184. (א) רישיון נהיגה דרגה DI הוא רישיון לנהוג ברכב מנועי שמשקלו הכולל המותר עד 5,000 ק"ג ומספר מקומות הישיבה, על פי רישיונו, אינו עולה על 16 נוסעים למעט הנהג.

(ב) לא יינתן רישיון נהיגה דרגה DI -

- (1) לנהיגת רכב ציבורי אלא אם כן עמד המבקש בתנאים האמורים בתקנה 189(ד) ובסימן ד' לפרק זה;
- (2) לנהיגת רכב שאינו ציבורי אלא אם כן עמד המבקש בתנאים האמורים בתקנה 190(1).

185. רישיון נהיגה דרגה D הוא רישיון לנהוג -

- (1) באוטובוס;
- (2) ברכב כאמור בתקנות 180 ו-184;
- (3) ברכב מדברי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג ובטוילית;
- (4) ברכב סיור.

תיקון תקנה 188 12. בתקנה 188 לתקנות העיקריות -

- (1) בתקנת משנה (א), במקום "רישיון נהיגה לפי תקנה 176" יבוא "רישיון נהיגה דרגה A2";
- (2) בתקנת משנה (ג), במקום "רישיון נהיגה דרגה 2" יבוא "רישיון נהיגה דרגה B".

תיקון תקנה 189 13. בתקנה 189 לתקנות העיקריות -

- (1) בתקנת משנה (א), במקום "תקנה 177(1)" יבוא "תקנה 180(א2)";
- (2) בתקנת משנה (א1), במקום "תקנה 177(4)" יבוא "תקנה 179";
- (3) בתקנת משנה (ב), ברישה ובפסקה (4), במקום "תקנה 179" יבוא "תקנה 182", ובפסקה (2), במקום "תקנה 179(א1)" יבוא "תקנה 181(1)";
- (4) בתקנת משנה (ג), ברישה ובפסקה (4), במקום "תקנה 180" יבוא "תקנה 182", ובפסקה (2), במקום "תקנה 179" יבוא "תקנה 182";
- (5) בתקנת משנה (ד), ברישה, במקום "תקנה 181" יבוא "תקנה 184" ובפסקה (7), במקום "תקנה 178 או 179" יבוא "תקנה 180 או 181";
- (6) בתקנת משנה (ה), במקום "תקנות 182 או 187" יבוא "תקנה 185" ובמקום "תקנות 178, 179 או 180" יבוא "תקנות 180 או 181";
- (7) תקנת משנה (ו) - בטלה;
- (8) בתקנת משנה (ז), במקום "תקנה 176" יבוא "תקנה 178" ובמקום "תקנה 176" יבוא "תקנה 177".

תיקון תקנה 190 14. בתקנה 190 לתקנות העיקריות -

- (1) בפסקה (1), בסופה יבוא:
- (ג) עמד במבחן שליטה.

(2) בפסקה (2) -

(א) ברישה, במקום "בתקנה 178(א4)" יבוא "בתקנה 180(א3)";

(ב) בפסקת משנה (א), במקום "תקנה 178" יבוא "תקנה 180";

(3) בפסקה (3) -

(א) ברישה, במקום "בתקנה 179(א3)" יבוא בתקנה "181(3)";

(ב) בפסקת משנה (א), במקום "תקנה 179" יבוא "תקנה 181".

15. בתקנה 196(א) לתקנות העיקריות, במקום "תקנות 179 עד 187" יבוא "תקנות 182 תיקון תקנה 196 עד 185".

16. בתקנה 197(א) לתקנות העיקריות, במקום "תקנות 181 עד 187" יבוא "תקנות 184 תיקון תקנה 197 עד 185".

17. בתקנה 198(ב) לתקנות העיקריות -

(1) בפסקה (1), במקום "תקנות 176, 177 ו-178" יבוא "תקנות 176, 177, 179 ו-180";

(2) בפסקה (2), במקום "תקנות 176 ו-179 עד 187" יבוא "תקנות 178 ו-181 עד 185".

18. בתקנה 199 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א) -

(א) בפסקה (1), במקום "תקנות 176, 177 ו-178" יבוא "תקנות 176 עד 180";

(ב) בפסקה (2), במקום "תקנות 176 ו-179 עד 187" יבוא "תקנות 181 עד 185";

(2) בתקנת משנה (ב2), במקום "תקנות 179 עד 187" יבוא "תקנות 181 עד 185".

19. בתקנה 200(ב) לתקנות העיקריות, במקום "תקנות 176 ו-179 עד 187" יבוא "תקנות 181 עד 185".

20. בתקנה 201 לתקנות העיקריות -

(1) פסקאות (1) ו-(2) יסומנו (א) ו-(ב), בהתאמה;

(2) בתקנת משנה (א), במקום "תקנות 176, 177 ו-178" יבוא "תקנות 176 עד 180";

(3) בתקנת משנה (ב), במקום "תקנות 176 ו-179 עד 187" יבוא "תקנות 181 עד 185".

21. בתקנה 201 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א), במקום "תקנות 176, 177 ו-178" יבוא "תקנות 176 עד 180";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "תקנות 176 ו-179 עד 187" יבוא "תקנות 181 עד 185".

- תיקון תקנה 203 22. בתקנה 203(ב) לתקנות העיקריות, במקום "תקנה 178" יבוא "תקנה 180".
- תיקון תקנה 207 23. בתקנה 207 לתקנות העיקריות -
- (1) בתקנת משנה (א), במקום "תקנות 179, 179 א ו-180" יבוא "תקנות 181 עד 183";
- (2) בתקנות משנה (ב) ו-(ג), במקום "תקנות 181, 182 ו-187" יבוא "תקנות 184 ו-185".
- תיקון תקנה 216 24. (א) בתקנה 216 לתקנות העיקריות -
- (1) בתקנת משנה (א) -
- (א) ברישה, במקום "תקנות 176 עד 187" יבוא "תקנות 176 עד 185";
- (ב) בפסקה (4) -
- (1) בפסקת משנה (א), במקום "תקנות 176 עד 179" יבוא "תקנות 176 עד 181" ובמקום "בתקנה 179" יבוא "בתקנה 181";
- (2) בפסקה משנה (ב), ברישה, במקום "בתקנות 179 עד 187" יבוא "בתקנות 182 עד 185";
- (2) בתקנה משנה (ד)2, ברישה, במקום "בדרגות א' עד ג' או 2, כאמור בתקנות 176 עד 177 ו-178" יבוא "בדרגות המנויות בתקנות 176 עד 178 ו-180".
- תיקון תקנה 221 25. בתקנה 221 לתקנות העיקריות -
- (1) בתקנת משנה (א)1א, במקום "באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק" יבוא "באופנוע כאמור בתקנה 176";
- (2) בתקנת משנה (ב) -
- (א) בפסקה (1), במקום "בתקנה 178(א)" יבוא "בתקנה 180(א)";
- (ב) בפסקה (2), במקום "תקנה 179(א)1" יבוא "תקנה 181(א)1";
- (3) בתקנת משנה (ג)1א, במקום "תקנה 178" יבוא "תקנה 180" ובמקום "תקנה 179" יבוא "תקנה 181";
- (4) בתקנת משנה (ד), במקום "תקנה 177" יבוא "תקנה 179".
- ביטול תקנה 249 26. תקנה 249 לתקנות העיקריות - בטלה.
- תיקון תקנה 266 27. בתקנה 266 לתקנות העיקריות -
- (1) לפני "בדיקת אב טיפוס" יבוא:
- "אוטובוס מפרקי" - אוטובוס המורכב משני מרכבים קשיחים המאפשרים מעבר חופשי של הנוסעים בין המרכבים;
- "אורך שלוחה אחורית" - המרחק ממרכז הסרן או מרכז צמד הסרנים האחוריים עד הנקודה הקיצונית האחורית ביותר של הרכב, למעט כלי רכב בעל שלישיית סרנים אחוריים שלגביו ייקבע המרחק על ידי רשות הרישוי";
- (2) אחרי ההגדרה "בדיקת אב טיפוס" יבוא:
- "גלגל חמישי" - מיתקן המותקן בתומך המאפשר חיבור באמצעים מכניים למיתקן המותקן בנתמך והשגת תאימות מרבית בין התומך לנתמך ברכב מורכב";

"מדינות NAFTA" – ארצות הברית של אמריקה, קנדה ומקסיקו;

"מתלה אוויר" – מערכת המיועדת לבלום או לשכך זעזועים ברכב, לפי הנחיה 96/53/EC לרבות כל הערכונים שנתפרסמו על פיה, דרישות תקן FMVSS כהגדרתו בתוספת השניה לרכב המיוצר במדינות NAFTA או מערכות שוות ערך."

28. אחרי תקנה 271 לתקנות העיקריות יבוא:

"רישום סוג הרכב 271א. (א) בעת רישומו של רכב או לאחר בדיקה ואישור אב טיפוס של רכב כאמור בתקנה 282, או לאחר שניתן היתר לשינוי מבנה ברכב כאמור בתקנה 380, תקבע רשות הרישוי את סיווגו הראשי של הרכב על פי אחת הקטגוריות המנויות להלן:

(1) רכב מסוג M – רכב מנועי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ויועד להסיע נוסעים;

(2) רכב מסוג N – רכב מנועי מסחרי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ומיועד להובלת טובין או רכב שצוין ברישיונו כרכב עבודה;

(3) רכב מסוג O – גרור או נתמך אשר תוכנן, נבנה ומיועד להובלת טובין או שצוין ברישיונו כרכב עבודה;

(4) רכב מסוג L – אופנוע;

(5) רכב מסוג T – טרקטור או מכונה ניידת.

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), רשאית רשות הרישוי לקבוע את סוג הרכב על פי סיווג משנה של כל אחד מהסיווגים הראשיים ועל פי ייעודו של הרכב ולציין ברישיונו שימוש ייעודי שאישרה לו, אם אישרה;

(ג) סוג הרכב שנקבע על פי האמור בתקנה זו יירשם ברישיון הרכב ויחולו על הרכב הוראות תקנות אלה לפי סוגו הרשום.

(ד) טבלת סוגי הרכב היא כמפורט להלן:

(1) רכב מסוג M:

סוג הרכב	
סיווג ראשי	סיווג משנה
M1	1. פרטי
	2. מונית
	3. רכב סויר
	4. רכב מדברי
ק"ג	5. אמבולנס
	6. כיבוי אש
	7. אוטובוס פרטי
	8. אוטובוס ציבורי
	9. זוטובוס

סוג הרכב

סיווג ראשי	סיווג משנה
M2	1. מונית
	2. רכב שבו יותר מ־8 מושבים
	3. נוסף על מושב הנהג ומשקלו
	4. הכולל המותר אינו עולה על
5,000 ק"ג	5. רכב מדברי
	6. אמבולנס
	7. כיבוי אש
	8. טיולית
	9. רכב בטיחותי

M3

1. מונית
2. רכב בעל יותר מ־8 מושבים
3. מלבד מושב הנהג, שמשקלו
4. הכולל המותר עולה על 5,000
5. רכב מדברי
6. אמבולנס
7. כיבוי אש
8. טיולית

(2) רכב מסוג N:

סוג הרכב

סיווג ראשי	סיווג משנה
N1	1. כיבוי אש
	2. רכב N שמשקלו הכולל המותר
	3. אינו עולה על 3,500 ק"ג
	4. חומרים מסוכנים
N2	1. כיבוי אש
	2. רכב N שמשקלו הכולל המותר
	3. עולה על 3,500 ק"ג אך אינו
	4. עולה על 12,000 ק"ג
	5. חומרים מסוכנים
	6. ציוד חריג
N3	1. רכב N שמשקלו הכולל המותר
	2. עולה על 12,000 ק"ג

(3) רכב מסוג O:

סוג הרכב	
סיווג ראשי	סיווג משנה
O1	1. חומרים מסוכנים
גרור שמשקלו הכולל המותר	2. עבודה
אינו עולה על 750 ק"ג	3. ציוד חריג
O2	
גרור ונתמך שמשקלו הכולל	
המותר עולה על 750 ק"ג אך	
אינו עולה על 3,500 ק"ג	
O3	
גרור ונתמך שמשקלו הכולל	
המותר עולה על 3,500 ק"ג אך	
אינו עולה על 10,000 ק"ג	
O4	
גרור ונתמך שמשקלו הכולל	
המותר עולה על 10,000 ק"ג	
OT	
גרור לטרקטור	

(4) רכב מסוג L:

סוג הרכב	
סיווג ראשי	סיווג משנה
L1	
אופנוע שנפח מנועו אינו עולה	
על 125 סמ"ק והספק מנועו עד	
11KW (6 BHP, 14)	
L2	
אופנוע בעל הספק מנוע עד	אופנוע להגשת עזרה ראשונה
25KW (33 BHP)	
L3	
אופנוע שאינו מסיווג L1 או	אופנוע להגשת עזרה ראשונה
L2	

(5) רכב מסוג T:

סוג הרכב	
סיווג ראשי	סיווג משנה
טרקטורים	
T1 – טרקטור	
T2 – טרקטורון	
T3 – מכונה ניידת	

29. תיקון תקנה 273ב בתקנה 273ב(א) לתקנות העיקריות, אחרי "רכב מדברי" יבוא "רכב עבודה".

30. תיקון תקנה 273ד(א) לתקנות העיקריות, אחרי "10,000 ק"ג" יבוא "רכב עבודה".

31. תיקון תקנה 280 בתקנה 280(ב1) לתקנות העיקריות, במקום "תקנות 177 או 178" יבוא "תקנות 179 או 180".

32. החלפת תקנה 282 במקום תקנה 282 לתקנות העיקריות יבוא:

"בדיקה ואישור של מיפרטי רכב 282. (א) לא יירשם רכב ולא יינתן עליו רישיון, אלא אם כן –

(1) עמד בדרישות החובה בענינים המפורטים בתקנת משנה (ד);

(2) רשות הרישוי בדקה ואישרה כי באב טיפוס של אותו סוג רכב נתקיימו כל התנאים האמורים בתקנות אלה לאותו סוג של רכב וכי הומצאה לרשות הרישוי תעודה מאת מעבדה מוסמכת, או כל תעודה אחרת לפי דרישתה, שלפיה הרכב תואם את האב טיפוס של אותו סוג רכב;

(3) נרשמה ברישיון הרכב שנת ייצורו לפי מספר הזיהוי (VIN Vehicle Identification Number -) שהוטבע ברכב בעת ייצורו, כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה; פסקה זו תחול על רכב ששנת ייצורו 1997 ולאחריה למעט אופנוע, וזולת אם יצרן הרכב הוכיח למנהל אגף הרכב כי לא יוכל לעמוד בדרישה האמורה אלא לגבי רכב ששנת ייצורו 1999 ואילך; רשות הרישוי רשאית לפטור מהוראות תקנת משנה זו רכב המיובא ביבוא אישי כמשמעותו בסעיף 2(ג) לצו יבוא חופשי, התשל"ח-1978⁵.

(ב) מנהל אגף הרכב רשאי לקבוע תקנים לרכב או לחדשם מזמן לזמן לכל אחת מדרישות החובה האמורות בתקנה זו; התקנים האמורים יעמדו לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

(ג) התקנים האמורים בתקנת משנה (ב) יהיו מבוססים על הנחיות מדינות הקהילה האירופאית (E.C) למעט כלי רכב שיוצרו במדינות NAFTA ואשר לגביהם תתבסס התקינה על דרישות התקינה הפדרלית של ארצות הברית של אמריקה וכן על התקינה הישראלית.

⁵ ק"ת התשל"ח, עמ' 1774; התשס"ה, עמ' 1046.

(ד) דרישות החובה לענין תקנת משנה (א) הן לענינים כמפורט להלן:

- (1) רמת רעש;
- (2) זיהום אוויר;
- (3) מכלי דלק או הגנה תת-רכבית אחורית;
- (4) משטח לוחית רישוי אחורית;
- (5) מערכת היגוי - Steering Effort;
- (6) צירים ונועלי דלתות;
- (7) צופר;
- (8) ראות אחורית - Rear Visibility;
- (9) מעצורים;
- (10) תאימות אלקטרו-מגנטית - Suppression (Radio);
- (11) עשן דיזל - Diesel Smoke;
- (12) התאמת מבנה פנימי - Interior Fittings;
- (13) מניעת גניבות ואימוביליזר;
- (14) הגנת ההגה - Protective Steering;
- (15) חוק כיסא;
- (16) פרופיל חיצוני לכלי הרכב - Exterior Projections;
- (17) מד אופץ והילוך אחורי - Speedometer and Reverse Gear;
- (18) טבלת זיהוי - Plates (Statutory);
- (19) נקודות עיגון לחגורות - Seat Belt and Anchorages;
- (20) הרכבה של תאורה ואבזרי תאורה - Installation of Lighting and Light Signalling Devices;
- (21) מחזיר אור - Retro Reflectors;
- (22) נורות רכב - End-Outline, Front-Position (side), Rear-Position (Side), Stop, Side Marker, Daytime Running Lamps;
- (23) נורות כיוון - Direction Indicator;
- (24) נורות ללוחית רישוי אחורית;
- (25) פנסי חזית (כולל נורה) - Headlamps (Including Bulbs);
- (26) פנס ערפל בחזית הרכב - Front Fog Lamps;

- (27) וו גרירה - Towing Hooks;
- (28) פנס ערפל אחורי;
- (29) פנס לנסיעה אחורית;
- (30) פנס חניה - Parking Lamps;
- (31) חגורות בטיחות;
- (32) שדה ראייה קדמי;
- (33) זיהוי בקרת הרכב - Identification of Control;
- (34) מערכת מזרים אוויר להפשרת כפור והפגת אדים משמשת החזית - Defrost/Demist;
- (35) מערכת מגבי שמשות ומנגנון להתזת מים לשמשת החזית - Wash/Wipe -
- (36) מערכת חימום;
- (37) מגיני בוץ וכנפיים לרכב נוסעים - Wheel Guards;
- (38) משענת ראש - Head Restraints;
- (39) פליטת CO₂ וצריכת דלק - CO₂ Emissions/Fuel Consumption;
- (40) הספקי מנוע;
- (41) זיהום אוויר ממנועי דיזל Diesel Emissions;
- (42) הגנה צדית של רכב מפני התנגשות - Lateral Protection;
- (43) התקנים למניעת התזת מים ובוץ - Spray-Suppression Systems;
- (44) קביעת מידות ועומסים לרכב מסוג M1;
- (45) בטיחות שמשות;
- (46) צמיגים;
- (47) מגביל מהירות;
- (48) קביעת מידות ועומסים נוסף על האמור בסעיף 44;
- (49) פרופיל מבנה חיצוני לכלי הרכב מסוג N - External Projections of Cabs;
- (50) צימודים מכניים - Couplings;
- (51) עמידות באש - Flammability;
- (52) אוטובוסים - Buses and Coaches;
- (53) עמידות בהתנגשות חזיתית - Frontal Impact;
- (54) עמידות בהתנגשות צד - Side Impact;

(55) כלי רכב המיועד להובלת חומרים מסוכנים – Vehicles;
Intended for The Transport of Dangerous Goods

(56) הגנה תת-רכבית קדמית;

(57) הגנת הולכי רגל – Pedestrian Protection;

(ה) אגרה בעד בדיקה ומתן אישור כאמור בתקנה זו תהיה כמפורט
בפרט 21 בחלק ג' בתוספת הראשונה ותשולם בידי מבקש אותה בדיקה.

33. בתקנה 282ב(א) לתקנות העיקריות, במקום "כמפורט בחלק ג'" יבוא "כמפורט בפרט 11
שבחלק ג'". תיקון תקנה 282

34. במקום תקנות 313 עד 314 לתקנות העיקריות יבוא:
החלפת תקנות
313 עד 314

"מידות רכב 313. (א) מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצוינו
לצדו:

מטרים

(1) רוחבו הכולל –

(א) רכב, למעט רכב כאמור בפסקת

משנה (ב) –

2.55

ובלבד שברכב מסחרי, וברכב להסעת נוסעים
שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג,
לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז
או המרכב, למעט הכנפיים, ביותר מ-5 אחוזים
מכל צד על המרחק הנמדד בין שתי נקודות
קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים
על הסרן האחורי;

(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב עם מרכב

קירור מבוקר העומד בדרישות תקן ישראלי

1291 והמשמש להובלת מזון בטמפרטורה

מבוקרת

2.60

(2) גובהו הכולל –

(א) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקת

משנה (ב), שמשקלו הכולל המותר –

2.50

(1) עד 1,500 ק"ג

3.00

(2) עולה על 1,500 ק"ג עד 3,500 ק"ג

3.50

(3) עולה על 3,500 ק"ג עד 8,000 ק"ג

4.00

(4) עולה על 8,000 ק"ג ובאוטובוס

(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב המיועד

להובלת מכולות, ובלבד שגובה המשטח

שעליו מונחת ומחוברת המכולה לא יעלה

4.00

על 1.56 מטרים

מטרים

(3) אורכו הכולל של -

- 12.00 (א) רכב מסחרי
- 12.00 (ב) אוטובוס
- 18.75 (ג) אוטובוס מפרקי
- (ד) רכב מורכב -
- 16.50 (1) בעל תא נהג מעל המנוע
- 17.60 (2) בעל תא נהג מאחורי המנוע
- ובלבד שהמרחק מפין הגרירה לקצהו
האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים והמרחק הנמדד ברדיוס מפין
הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות
בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה
על 2.04 מטרים;
- 12.00 (ה) גרור
- 18.75 (ו) רכב מחובר
- (ב) אורך שלוחה אחורית (Rear Overhang) לא יעלה על -
- (1) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקאות משנה (2) ו-(3) - 60% מרוחק הסרנים של הרכב;
- (2) רכב שנרשם ברישיונו כרכב אשפה בדחס - 63% מרוחק הסרנים;
- (3) אוטובוס - 65% מרוחק הסרנים אך לא יותר מ-3.60 מטרים.
- (ג) רדיוס הסיבוב ברכב יהיה כדלקמן:
- (1) הרדיוס החיצוני לא יעלה על 12.50 מטרים;
- (2) הרדיוס הפנימי לא יפחת מ-5.30 מטרים כאשר הרכב נע בסיבוב, ברדיוס של 12.50 מטרים.
- (ד) רכב שאורכו הכולל עולה על 15.50 מטרים יותקן, יוצב או יורבק בחלקו האחורי שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה ובו המילים "זהירות רכב ארוך".
314. (א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

משקל כולל
מותר

קילוגרמים

- (1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3)
- 18,000 (א) בעל 2 סרנים
- 25,000 (ב) בעל 3 סרנים

קילוגרמים

	(ג) בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר
26,000	
32,000	(ד) בעל 4 סרנים
28,000	(ה) אוטובוס מפרקי

(2) רכב מורכב

28,000	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד
36,000	(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
38,000	(ג) תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטרים
42,000	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
43,000	(ה) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל (40 foot ISO)
42,000	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
43,000	(ז) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
48,000	(ח) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
50,000	(ט) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
55,000	(י) תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17.50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך

(3) רכב מחובר

לא יירשם רכב מחובר אלא על פי האמור בפסקה זו, והיא תחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(3):

קילוגרמים

36,000	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
37,000	(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר
43,000	(ג) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
43,000	(ד) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
45,000	(ה) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר
50,000	(ו) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
53,000	(ז) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר
50,000	(ח) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
51,000	(ט) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר
57,000	(י) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
59,000	(יא) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר
	(4) גרור

18,000	(א) בעל 2 סרנים
19,000	(ב) בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר
25,000	(ג) בעל 3 סרנים
27,000	(ד) בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר

לענין תקנת משנה זו יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב
כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הנתמך
כשלישית סרנים.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בחישוב המשקל הכולל
המותר של רכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן,
על המשקל שצוין לצדם:

קילוגרמים

7,500	(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי
11,500	(2) סרן בודד מניע
10,000	(3) סרן בודד לא מניע

- (4) צמד סרנים 18,000
- (5) צמד סרנים ברכב מנועי עם מתלה אוויר 19,000
- (6) צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר 20,000
- (7) שלישית סרנים בנתמך 24,000

ובלבד שיותקנו בסרנים אופנים וצמיגים בעלי כושר העמסה המתאים למשקל הכולל המותר לאותו סרן ולמהירות המרבית של הרכב כפי שתוכננה בידי יצרן הרכב.

(ג) לא יפחת המשקל הכולל על הסרנים המניעים של הרכב מ-25% מהמשקל הכולל המותר שלו.

(ד) בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב מחובר לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור על המשקל הכולל המותר של הגורר, ואולם הרשות רשאית לאשר יחס משקל כולל מותר אחר בין הגרור לבין הגורר אם נתקיימו כל אלה:

(1) בהספק המנוע של הגורר, ביחס למשקלו הכולל המותר של הרכב, נתקיימו הוראות תקנה 316א;

(2) במערכות הבלימה של הגורר ושל הגרור נתקיימו לדעת מנהל אגף הרכב דרישות תקן הקהיליה האירופית (EC); לא נתקיימו דרישות התקן כאמור, לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור שתאשר הרשות על 80% מן המשקל הכולל של הגורר.

(ה) המשקל הכולל המותר והמשקל העצמי של רכב מסחרי ורכב עבודה והמוטען המורשה לפי רישיון הרכב של רכב מסחרי, יירשמו על הדופן הימנית של תא הנהג.

(ו) מקום שסרן ניתן להורמה, יותקן מנגנון, המתאים למפרט של יצרן הרכב, שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על הסרנים הקדמיים או על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר.

314א. (א) בשלישית סרנים בנתמך יתקיימו כל אלה: תנאים מיוחדים בשלישית סרנים

(1) חלוקת המשקל על כל סרן תהיה שווה;

(2) המשקל הכולל המרבי לכל סרן יהיה כפי שאישרה רשות הרישוי, על פי הנחיית יצרן הרכב או הסרן ובכפוף לאמור בתקנות אלה;

(3) יכול שהסרנים יהיו בלא היגוי;

(4) בנתמך להובלת מכולה ימית במידות של 40 רגל (40 foot) ISO, העומס המרבי על שלישית סרנים עם מתלה אוויר לא יעלה על 25,000 ק"ג.

(ב) בשלישית סרנים ברכב מנועי יתקיימו כל אלה:

(1) בסרן ההיגוי יורכבו שני צמיגים, אחד בכל צד;

- (2) בכל סרן של צמד הסרנים יורכבו שני צמיגים בכל צד;
 (3) הסרנים שבצמד יצוידו במערכת מתלה אוויר, ואולם אם ייעודו של הרכב איננו מאפשר ציודו במתלה אוויר כאמור, רשאית רשות הרישוי לאשרו אף בלעדיו;
 (4) מקום שסרן ההיגוי מתרומם, יותקן מנגנון המתאים למפרט של יצרן הרכב שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר לצמד."

35. אחרי תקנה 314 יבוא:

הוספת תקנה
1A314

1A314. הוראות תקנות 313 ו-314 לא יחולו על כלי רכב של צבא הגנה לישראל שהוצא לו רישיון רכב צבאי לחירום על פי פקודות הצבא, ובלבד שמידותיו בחירום ומשקלו הכולל המותר יוגבלו בו."

36. בתקנה 315 לתקנות העיקריות -

תיקון תקנה 315

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) על אף האמור בחלק זה, רשאית רשות הרישוי להתיר, כתנאים או בלא תנאים ובהתייעצות עם המפקח על התעבורה, שימוש בציוד חריג;"

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "ברכב שמידותיו עולות על הקבוע בתקנה 313(א)" יבוא "בציוד חריג" ובמקום "313(ה)" יבוא "313(ד)".

37. בתקנה 330א(א) לתקנות העיקריות, בטבלה, אחרי "1996" יבוא:

תיקון תקנה 330א

החל בשנת ייצור	סוג הרכב
2003"	רכב, למעט רכב שיוצר במדינות NAFTA, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA - שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג."

38. בתקנה 344 לתקנות העיקריות -

תיקון תקנה 344

(1) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) ברכב מנועי יותקנו ארבעה מחווני כיוון בעלי אור מהבהב, שניים בצבע לבן או צהוב בחזית הרכב ושניים בצבע צהוב או אדום באחורי הרכב;"

(2) תקנת משנה (ג) - תימחק;

(3) בתקנת משנה (ד), המילים "כאמור בתקנת משנה (ב)(1)" - יימחקו;

(4) בתקנת משנה (ד1), במקום "(ב)(2)" יבוא "(ב)";

(5) בתקנת משנה (ו), במקום "(ב)(1)" ו-"(2)" יבוא "(ב)";

(6) אחרי תקנת משנה (יא) יבוא:

"(יב) מחווני כיוון ברכב מנועי ששנת ייצורו 2003 ואילך, יהיו כמפורט בפרט 16 שבחלק ג' בתוספת השניה."

39. בתקנה 347 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

תיקון תיקון 347א

"(ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (א), ששנת ייצורו 2003 ואילך, פנס הערפל יהיה מסוג כמפורט בפרט 16 בחלק ג' בתוספת השניה."

40. בתקנה 351א(ב) לתקנות העיקריות, במקום "בארצות הברית של אמריקה, בקנדה ובימקסיקו" יבוא "בארצות NAFTA".
41. בתקנה 353(א) לתקנות העיקריות, אחרי "ציבורי" יבוא "עבודה".
42. בתקנה 355 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ג) ברכב מסוג כאמור בתקנת משנה (ג) ששנת ייצורו 2005 ואילך יותקנו במושביו הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו בהתאם למפורט בפרט 18 שבחלק ג' בתוספת השניה."
43. בתקנה 357 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ג) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית למעט טרקטור, יותקן מנגנון להתזות מים על השמשה הקדמית שיאפשר ניקוי השמשה באמצעות המגבים."
44. בתקנה 357 לתקנות העיקריות, במקום הרישה עד "ששנת ייצורו 1985 או לאחריה" יבוא "ברכב מסוג MI ששנת ייצורו 1985 או לאחריה".
45. בתקנה 359 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
- "(ב) לא יותקן ברכב צופר מוזיקלי או צופר אוויר אלא אם כן יעמוד בתקן כאמור בפרט 20 בחלק ג' בתוספת השניה."
46. בתקנה 364(ב) לתקנות העיקריות, אחרי "2,000 ק"ג" יבוא "רכב עבודה".
47. בתקנה 364(א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (3) יבוא:
- "(4) רכב עבודה".
48. בתקנה 365(4) לתקנות העיקריות, במקום "4,000" יבוא "3,500".
49. בתקנה 366 לתקנות העיקריות, במקום "4,000" יבוא "3,500".
50. בתקנה 377 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), בסופה יבוא "מיקום הגלגל החמישי יהיה על פי תקן ISO 1726 אך לא פחות מ-50 מ"מ ממרכז הסרן או הצמד האחורי לכיוון החלק הקדמי";
- (2) תקנת משנה (ב) – בטלה.
51. בתקנה 382 לתקנות העיקריות, אחרי "ברישיון הרכב" יבוא "כאמור בתקנה 271א".
52. בתקנה 567(2) לתקנות העיקריות –
- (1) בפסקת משנה (א), במקום "בתקנות 176 עד 179" יבוא "בתקנות 176 עד 181";
- (2) בפסקת משנה (ב), במקום "בתקנות 179 עד 187" יבוא "בתקנות 182 עד 185".
53. בתקנה 579 לתקנות העיקריות, בהגדרה "מפעל", בפסקה (1), בטבלה –
- (1) בפרט (א) –
- (1) במקום "4,000" יבוא "3,500";

(2) במקום "רכב פרטי דו שימושי" יבוא "רכב עבודה";

(2) בפרט (ב) -

(1) במקום "4,001 ק"ג או יותר" יבוא "עולה על 3,500";

(2) במקום "או רכב מסחרי שמשקלו הכולל" יבוא "רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלם הכולל".

54. בתוספת השניה לתקנות העיקריות -

תיקון התוספת השניה

(1) בחלק א' בפרט א, במקום "הנחיית E.E.C." יבוא "תקן E.E.C. (E.C) או הנחיית E.E.C";

(2) בחלק ג' -

(א) במקום פרט 11 יבוא:

"11. רפידות בלם ומצמד.

(תקנה 282)

רפידות הבלם והמצמד יעמדו באחד מתקנים אלה:

(1) מפרט S.A.E J866A ומסומנות בהתאם;

(2) תעודת A.B.E ומסומנות בצדן האחורי בסימן "K.B.A";

(ב) בפרט 15 -

(1) בפרט משנה (ב), במקום "330א(1)" ו-"(2)" יבוא "330א";

(2) אחרי פרט משנה (ד) יבוא:

"ה) המיתקן יתאים לאחר מאלה:

(1) תקן 71/320/EEC+98/12/EC;

(2) לרכב המיוצר במדינות NAFTA יתאים המיתקן לאחר

מאלה ובהתאם לסיווגי הרכב כמפורט בתקנים:

(א) FMVSS 105 או FMVSS 135 לרכב עם בלמים

הידראוליים;

(ב) FMVSS 121 לרכב עם בלמי אוויר.

(ג) בפרט 16 -

(1) בפרט משנה (6), במקום "347א)" יבוא "347א";

(2) אחרי פרט משנה (6) יבוא:

"(6א) פנסי ערפל שיוחקנו ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יהיו -

(א) בהתאם לתקן 77/538/EEC+1999/14/EC;

(ב) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות

"NAFTA.

(ד) אחרי פרט 16 יבוא:

"16א. מחווני כיוון.

(תקנה 344(יב))

מחווני הכיוון ברכב יהיו -

(1) בהתאם לתקן 76/756/EEC+97/28/EC;

(2) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

(ה) בפרט 18 -

(1) במקום "תקנה 355 (ד) ו-(ה)" יבוא "תקנה 355);

(2) אחרי פרט משנה (ב) יבוא:

"(ג) משענת ראש שתותקן ברכב תהיה בהתאם לאחר מתקנים אלה:

(1) הנחיית 78/932/EEC;

(2) תקן 202 FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

(ו) בפרט 26 בטור סוג הרכב -

(1) במקום "4,000", פעמים, יבוא "3,500";

(2) בשורה השלישית, אחרי "רכב מסחרי" יבוא "או רכב עבודה".

55. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 32 ו-34, שנתיים מיום פרסומן (להלן - תחילה יום הפרסום).

(ב) תחילתה של תקנה 32 - 30 ימים מיום הפרסום.

(ג) תחילתה של תקנה 34 - תשעה חודשים מיום הפרסום.

56. (א) בעל רישיון נהיגה לפי התקנות העיקריות כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה (להלן - התקנות הקודמות) רשאי במשך שמונה עשר חודשים מיום תחילתן של תקנות אלה לנהוג בכל רכב שבו היה רשאי לנהוג ערב תחילתן של תקנות אלה.

(ב) רשות הרישוי תיתן רישיונות נהיגה לפי תקנות אלה בדרגה האמורה בטור הימני ברשימה שלהלן, למי שהיה בעל רישיון נהיגה לפי התקנות הקודמות, בדרגה האמורה מולה בטור השמאלי של הרשימה:

דרגת רישיון נהיגה לפי התקנות הקודמות	דרגת רישיון נהיגה לפי תקנות אלה
א	A2
ב	A1
ג	A
1	I
2	B
3	C1
13	C
4	C+E
5	D1
11	D
6	C1, D

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (ב), רשאית רשות הרישוי לתת רישיונות נהיגה או היתרים כמפורט להלן:

(1) בעל רישיון נהיגה מדרגה ב לפי התקנות הקודמות, רשאי, במהלך התקופה האמורה בתקנת משנה (א), לקבל רישיון נהיגה דרגה A, כתנאי שהמציא אישור שכושר ראייתו הוא כאמור בתקנות 198 עד 201 לגבי מבקש רישיון נהיגה מדרגה A ועמד במבחן שליטה; ואולם אם ביום תחילתן של תקנות אלה גילו היה פחות מ-20 שנה יהיה רשאי לקבל רישיון נהיגה מדרגה A כתנאים האמורים בפסקה זו, עד שישה חודשים לאחר שמלאו לו 21 שנים ועד למועד זה יהיה רשאי להמשיך לנהוג בכל אופנוע שבו היה רשאי לנהוג לפי התקנות הקודמות;

(2) מי שביום תחילתן של תקנות אלה רשום על שמו אופנוע שנפח מנועו אינו עולה על 500 סמ"ק אך הספק מנועו עולה על 25 KW (33 כוח סוס), תיתן לו רשות הרישוי היתר קבוע;

(3) בעל רישיון נהיגה מדרגה 2 לפי התקנות הקודמות אשר הוכיח לרשות הרישוי במהלך התקופה האמורה בתקנת משנה (א) כי הוא נוהג דרך קבע ברכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג אך אינו עולה על 4,000 ק"ג, תיתן לו היתר קבוע לנהיגתו;

(4) בעל רישיון נהיגה מדרגה 3 לפי התקנות הקודמות אשר הוכיח לרשות הרישוי במהלך התקופה האמורה בתקנת משנה (א) כי הוא נוהג דרך קבע ברכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג אך אינו עולה על 15,000 ק"ג, תיתן לו היתר קבוע לנהיגתו.

57. (א) תקנות 313 עד 314 לתקנות העיקריות, כנוסחן בתקנה 34 לתקנות אלה, יחולו על רכב שיירשם לראשונה אחרי תחילתן של תקנות אלה (להלן – רכב חדש).

(ב) על רכב שנרשם לפני תחילתן של תקנות אלה (להלן – רכב ישן) יחולו הוראות תקנות 313 עד 314 לתקנות העיקריות כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה ובלבד שאורכו של רכב מורכב יהיה לפי האמור בתקנה 313 לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 34 לתקנות אלה ואורכו של הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים.

(ג) בתקופה של 10 שנים מיום תחילתן של תקנות אלה (להלן – תקופת המעבר), יחולו הוראות אלה:

(1) רשות הרישוי לא תתיר שינוי בעומסים המותרים של רכב ישן;

(2) המשקל הכולל המותר של רכב מחובר המורכב מגורר חדש וגורר ישן יהיה סכום המשקל הכולל המותר כקבוע ברישיון הרכב הגורר; על אף האמור, ברכב מחובר המורכב מגורר חדש בעל שני סרנים וגורר ישן בעל 3 סרנים המשקל הכולל המותר לא יעלה על 43,000 ק"ג;

(3) המשקל הכולל המותר של רכב מורכב מתומך חדש ונתמך ישן לא יעלה על האמור בתקנה 314 לתקנות העיקריות כנוסחה ערב תחילתן של תקנות אלה;

(4) המשקל הכולל המותר של רכב מורכב מתומך חדש בעל שני סרנים ונתמך ישן בעל שלושה סרנים, לא יעלה על 42,000 ק"ג; המשקל הכולל המותר של רכב כאמור עם מתלה אוויר המיועד להוביל מכולה ימית במידות 40 רגל (40 FOOT ISO), לא יעלה על 43,000 ק"ג ובלבד שמשקלים אלה מצוינים ברישיון התומך.

הוראות מעבר
לרכב

(ד) לא יחודש רישיון לנתמך ישן שמשקלו הכולל המותר גבוה מ-44,100 ק"ג, למעט ציוד חריג, בתום 10 שנים מיום תחילתן של תקנות אלה.

(ה) גרירת נתמך כאמור בתקנת משנה (ד) תיעשה על ידי תומך בעל הנעה 4×8 שאושר ברישיונו לגרור נתמך זה או על ידי תומך חדש בעל סרן אחד ושלישית סרנים שאושר לכך ברישיונו.

(ו) בתום תקופת המעבר יירשמו ברישיון של רכב ישן המידות והמשקלים על פי האמור בתקנה 314 כנוסחה בתקנות אלה.

(ז) על אף האמור בתקנה זו, בתקופת המעבר יחולו על כלי רכב של צבא הגנה לישראל, הוראות תקנות 313 עד 314 לתקנות העיקריות כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה.

ט' בכסלו התשס"ה (22 בנובמבר 2004)

(חמ 83-3)

מ א י ר ש ט ר י ת
שר התחבורה

צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 179 ו-180(ב) לפקודת מס הכנסה (להלן – הפקודה)¹, אני מצווה לאמור:

1. (א) שיעורי המקדמות החורשיות על פי סעיף 175(א) לפקודה לשנת המס 2005 יוגדלו כך שלכל מקדמה ייווסף שיעור ממנה כמפורט להלן:

הגדלת שיעורי
מקדמות לשנת
המס 2005

(1) אם השנה הקובעת היא שנת המס 2000 ועד בכלל – 10%;

(2) אם השנה הקובעת היא שנת המס 2001 – 8%;

(3) אם השנה הקובעת היא שנת המס 2002 – 4%;

(4) אם השנה הקובעת היא שנת המס 2003 – 4%.

(ב) לענין סעיף 180(ב1) לפקודה, יוגדל ב-2% סכום המס שנישום חייב לשלמו בשנת המס 2005 בשל רוח שהגיש לשנת המס 2004, ובלבד שסכום המקדמות החורשיות לא יפחת מהשיעור המוגדל שנקבע בסעיף קטן (א).

2. תחולתו של צו זה לענין מקדמות שחייבים לשלמן על חשבון המס לשנת המס 2005.

י' בטבת התשס"ה (22 בדצמבר 2004)

(חמ 350-3)

ב נ י מ ין נ ת נ י ה ו
שר האוצר

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

תקנות מס הכנסה (שינוי התחלתי בעד קופות רושמות) (תיקון), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 17(14) ו-243 לפקודת מס הכנסה¹, אני מתקין תקנות אלה:

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

1. בתוספת לתקנות מס הכנסה (ניכוי התחלתי בעד קופות רושמות). התשל"ה-1975,² בסופה יבוא:

שנת המס	קופה רושמת	מכונה להוצאת כרטיס נסיעה	מסופן
"2004	6,600 שקלים חדשים	4,200 שקלים חדשים	9,500 שקלים חדשים

י' בטבת התשס"ה (22 בדצמבר 2004)

(חמ 309-3)

בנימין נתניהו
שר האוצר

² ק"ת התשל"ה, עמ' 752; התשס"ד, עמ' 134.

כללי מס הכנסה (ניכוי הוצאות חיבור למרשמי מחשב) (תיקון). התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי תקנה 2 לתקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות חיבור למרשמי מחשב).
התשמ"ט-1989,¹ אני קובע כללים אלה:

1. בסעיף 1 לכללי מס הכנסה (ניכוי הוצאות חיבור למרשמי מחשב), התשנ"א-1991² -

(1) בפסקה (א), בסופה יבוא:

שנת המס	הסכום
"2004	2,400 שקלים חדשים;

(2) בפסקה (ב), בסופה יבוא:

שנת המס	הסכום
"2004	6,000 שקלים חדשים.

ז' בטבת התשס"ה (19 בדצמבר 2004)

(חמ 168-3)

איתן רוב
מנהל רשות המסים בישראל

¹ ק"ת התשמ"ט, עמ' 898.

² ק"ת התשנ"א, עמ' 796; התשס"ד, עמ' 90.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).