



רשומות

קובץ התקנות

27 בספטמבר 2005

6424

כ"ג באלול התשס"ה

עמוד

992	תקנות התעבורה (תיקון מס' 13), התשס"ה-2005
992	תקנות התעבורה (תיקון מס' 3) (תיקון), התשס"ה-2005
998	תקנות התעבורה (תיקון מס' 14), התשס"ה-2005
999	תקנות התעבורה (תיקון מס' 15), התשס"ה-2005
1003	תקנות התעבורה (מסירת מידע בדבר מספר הנקודות לחיוב) (הוראת שעה), התשס"ה-2005
1003	תקנות התעבורה (הוראת שעה מס' 2), התשס"ה-2005
1005	צו התקנים (איסור ייצור מצרכים) (תיקון מס' 2), התשס"ה-2005
1005	צו התקנים (פטור ממילוי אחר דרישות תקן רשמי), התשס"ה-2005
1005	אכרזת התקנים (תקנים רשמיים) (מס' 3), התשס"ה-2005

תיקון טעות דפוס

תקנות התעבורה (תיקון מס' 13), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון התוספת השנייה

1. בתוספת השנייה לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴, בחלק ג', בפרט 16(8) –

(1) ברישה, אחרי "על העדשה" יבוא "או על הפנס";

(2) בסופו יבוא "ואולם ניתן לסמן את פנס החזית ברכב נוסעים פרטי על פי התקנים שנקבעו לענין זה בדרישות החובה לפי תקנה 282".

כ"ג באב התשס"ה (28 באוגוסט 2005)

(חמ 83-3)

מאיר שטרית

שר התחבורה

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ה, עמ' 66, עמ' 113, עמ' 292, עמ' 440, עמ' 633, עמ' 634, עמ' 653, עמ' 769, עמ' 795, עמ' 796 ועמ' 896.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 3) (תיקון), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 11

1. בתקנה 11 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"ה-2005⁴ (להלן – התקנות המתקנות) –

(1) בתקנה 177 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "ובאופן עולה להגשת עזרה ראשונה, אם ניתן מאת רשות הרישוי היתר מיוחד בכפוף לאמור בתקנה 190";

(2) במקום תקנה 179 לתקנות העיקריות יבוא:

"רישיון נהיגה 179. רישיון נהיגה דרגה 1 הוא רישיון לנהוג – דרגה 1

(1) בטרקטור למעט טרקטור משא, גם אם צמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 10,000 ק"ג, אם נתקיימו בו התנאים האמורים בתקנה 189(א);

(2) במכונה ניידת הנעה על גלגלי זחל או מכונה ניידת אופנית, שמשקלה הכולל המותר אינו עולה על 14,000 ק"ג, למעט מלגזה;

(3) במלגזה שכושר הנשיאה שלה עד 20,000 ק"ג;

(4) בטרקטורין;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשס"ה, עמ' 292.

(5) ברכב שטח;

(6) בטרקטור משא, אם ניתן היתר מאת רשות הרישוי לפי תקנה 190.190;

(3) בתקנה 180(א) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

(4) בטרקטור משא";

(4) בתקנה 181 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

(4) במכונה ניידת אופנית שמשקלה הכולל המותר אינו עולה על 14,999 ק"ג או במלגזה";

(5) בתקנה 182 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

(3) במכונה ניידת אופנית שמשקלה הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג";

(6) בתקנה 185 לתקנות העיקריות, פסקה (4) – בטלה.

2. בתקנה 13 לתקנות המתקנות – תיקון תקנה 13

(1) פסקה (2) – בטלה;

(2) במקום פסקה (4) יבוא:

(4) בתקנת משנה (ג), ברישה ובפסקה (4), במקום "תקנה 180" יבוא "תקנה 183" ובפסקה (2), במקום "תקנה 179א" יבוא "תקנה 182";

3. בתקנה 28 לתקנות המתקנות, בתקנה 271א(ד) (2) לתקנות העיקריות, בטור סיווג משנה, תיקון תקנה 28 מול סיווג ראשי N2 ו-N3, בסופו יבוא:

"6 תומך".

4. בתקנה 34 לתקנות המתקנות – תיקון תקנה 34

(1) בתקנה 313(א)(3)(ד) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

במטרים

"17.50 (3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך

(2) בתקנה 314 לתקנות העיקריות –

(א) בתקנת משנה (א)(3), במקום הרישה יבוא "האמור בפסקה זו יחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(4)";

(ב) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנויים בתקנת משנה (א)(2) ו-(3)."

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "הוספת תקנות 1א314 ו-2א314";

(2) בסופה יבוא:

"רכב להובלת 2א314. (א) על אף האמור בתקנות אלה, אורכו הכולל של רכב מחובר או רכב מורכב כמפורט להלן, שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומרים מסוכנים חומר מסוכן לא יעלה על המצוין לצדו:

במטרים

(1) רכב מחובר 18.75

(2) רכב מורכב בעל תא נהג מעל המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים 16.50

(3) רכב מורכב בעל תא נהג מאחורי המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים 17.60

(ב) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב המיועדים להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

בק"ג

(1) רכב מנועי בעל 2 סרנים 18,000

(2) רכב מנועי בעל 3 סרנים 25,000

(3) רכב מנועי בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר או מתלה דומה לו בתכונותיו בהתאם לאמור בהנחיות האיחוד האירופי מס' 96/53/EC לרבות כל העדכוניו שלהן (בתקנה זו – מתלה), או כשהעומס המרבי המותר על סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג 26,000

(4) רכב מנועי בעל 4 סרנים עם שני סרני היגוי כשעל הסרן המניע מותקנים מכל צד צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג 32,000

(5) גרורים –

18,000	(א) גרור בעל 2 סרנים
24,000	(ב) גרור בעל 3 סרנים

(6) רכב מחובר –

36,000	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
40,000	(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
44,000	(ג) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים

(7) רכב מורכב –

28,000	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד
36,000	(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים כשהמרחק בין הסרנים הוא בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר
38,000	(ג) תומך בעל 2 סרנים שמשקלו הכולל המותר 18,000 ק"ג לפחות, על הסרן המניע שלו מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ונתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרניו עולה על 1.8 מטר והעומס המרבי המותר עליהם הוא 20,000 ק"ג או יותר
40,000	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
40,000	(ה) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
44,000	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) לא יעלה העומס המרבי המותר על סרנים של רכב שמוחקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:

בק"ג

- | | |
|--------|---|
| 7,500 | (1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי |
| 10,000 | (2) סרן בודד לא מניע |
| 11,500 | (3) סרן בודד מניע |
| | (4) צמד סרנים ברכב מנועי – |
| 11,500 | (א) כשהמרחק בין הסרנים פחות ממטר אחד |
| 16,000 | (ב) כשהמרחק בין הסרנים בין מטר אחד לבין 1.3 מטר |
| 19,000 | (ג) כשהמרחק בין הסרנים בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג |
| | (5) צמד סרנים בגרור או בנתמך – |
| 11,000 | (א) כשהמרחק בין הסרנים עד מטר אחד |
| 16,000 | (ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל מטר אחד עד 1.3 מטר |
| 18,000 | (ג) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.8 מטר |
| 20,000 | (ד) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.8 מטר |
| | (6) שלישית סרנים בגרור או בנתמך – |
| 21,000 | (א) כשהמרחק בין הסרנים עד 1.3 מטר |
| 24,000 | (ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.4 מטר |

(ד) ברכב שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יפחת המשקל על הסרנים המניעים מ-25% ממשקל המטען המותר לאותו רכב לפי תקנות אלה.

(ה) לענין תקנה זו, יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הרכב כשלישית סרנים.

6. בתקנה 38(6) לתקנות המתקנות, במקום "ששנת ייצורו 2003" יבוא "ששנת ייצורו תיקון תקנה 38 6. בתקנה 38(6) לתקנות המתקנות, במקום "ששנת ייצורו 2003" יבוא "ששנת ייצורו 2005".

7. בתקנה 39 לתקנות המתקנות, בתקנה 347א(ד) לתקנות העיקריות, במקום "ששנת ייצורו" תיקון תקנה 39 2003 "יבוא" "ששנת ייצורו" 2005.

8. בתקנה 42 לתקנות המתקנות, בתקנה 355(ג2) לתקנות העיקריות, המילים "מסוג כאמור" תיקון תקנה 42 בתקנת משנה (ג1) – יימחקו.

9. בתקנה 55 לתקנות המתקנות – תיקון תקנה 55

(1) בתקנת משנה (א), במקום "למעט תקנות 32 ו-34" יבוא "למעט התקנות המפורטות בתקנות משנה (ב) עד (ה)";

(2) בתקנת משנה (ג), במקום "תקנה 34" יבוא "תקנות 34, 35 ו-57";

(3) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) תחילתן של תקנות 5, 9, 33, 37 עד 40, 42, 43, 45 ו-54, ביום תחילתן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 3) (תיקון), התשס"ה-2005 (להלן – התקנות המתקנות);

(ה) תחילתן של תקנות 1 ו-3, 2 עד 4, 6, 7, 27, 36 ו-50, שלושים ימים מיום תחילתן של התקנות המתקנות";

10. בתקנה 57(ב) לתקנות המתקנות – תיקון תקנה 57

(1) אחרי "כנוסחה בתקנה 34 לתקנות אלה" יבוא "למעט רכב מורכב המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג ונתמך בעל 3 סרנים שאורכם הכולל לא יעלה על 17.50 מטרים";

(2) בסופה יבוא "או אורך אחר שאישרה רשות הרישוי לפי תקנה 269 לתקנות העיקריות ערב תחילתן של תקנות אלה, שאינו עולה על האורך הכולל המותר לפי תקנות אלה."

11. בתקופה שמיום ו' בתשרי התשס"ו (9 באוקטובר 2005) עד יום כ"ב בטבת התשס"ח (הוראת שעה 31 בדצמבר 2007), יראו כאילו בתקנה 34 לתקנות המתקנות, בתקנה 314 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א1) –

(א) בפסקת משנה (א), אחרי "2 סרנים" יבוא "למעט אוטובוס";

(ב) אחרי פסקת משנה (א) יבוא:

"(א1) אוטובוס בעל 2 סרנים 19,000";

(2) בתקנת משנה (ב) –

(א) בפסקה (2), אחרי "סרן בודד מניע" יבוא "למעט אוטובוס";

(ב) אחרי פסקה (2) יבוא:

"(א2) סרן בודד מניע לאוטובוס 13,000."

ט"ז באב התשס"ה (21 באוגוסט 2005)

(חמ 83-3)

מאיר שטרית

שר התחבורה

תקנות התעבורה (תיקון מס' 14), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הממשלה², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – התקנות העיקריות), במקום ההגדרה "רכב נוסעים פרטי (passanger car)" יבוא:

"רכב נוסעים פרטי" – רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים אשר צוין ברישיון הרכב שלו סיווג ראשי M1".
2. תיקון תקנה 9א(א) בתקנה 9א(א) לתקנות העיקריות, במקום "4,000 ק"ג" יבוא "3,500 ק"ג".
3. תיקון תקנה 76(ג) בתקנה 76(ג) לתקנות העיקריות, במקום "4,000 ק"ג" יבוא "3,500 ק"ג".
4. תיקון תקנה 190 בתקנה 190 לתקנות העיקריות –
 - (1) בפסקה (1) –
 - (א) במקום הרישה יבוא "כאמור בתקנה 184(ב) אם המבקש";
 - (ב) בפסקת משנה (א), במקום "תקנה 178" יבוא "תקנה 180";
 - (2) בפסקה (4) –
 - (א) ברישה, במקום "בתקנה 177(6)" יבוא "בתקנה 179(6)";
 - (ב) בפסקת משנה (א), במקום "177(1)" יבוא "179(1)";
 - (3) בפסקה (5) –
 - (א) ברישה, במקום "בתקנה 176א(4)" יבוא "בתקנה 177";
 - (ב) בפסקת משנה (א), במקום "תקנה 176א" יבוא "תקנה 177".
5. תיקון תקנה 213א(א) בתקנה 213א(א) לתקנות העיקריות –
 - (1) בפסקה (1), במקום "תקנה 177" יבוא "תקנה 179";
 - (2) בפסקה (2), במקום "לפי תקנות 179 עד 187" יבוא "לפי תקנות 182, 183, 184 לנהיגת רכב ציבורי ו-185".
6. תיקון תקנה 213ג(א)(4) בתקנה 213ג(א)(4) לתקנות העיקריות –
 - (1) במקום "תקנות 178, 179, 179א ו-180" יבוא "תקנות 180, 181, 182 או 183";
 - (2) במקום "תקנה 181" יבוא "תקנה 184 לנהיגת רכב ציבורי".
7. תיקון תקנה 364ב(ג) בתקנה 364ב(ג) לתקנות העיקריות, במקום "4,000 ק"ג" יבוא "3,500 ק"ג".
8. תיקון התוספת השניה לתקנות העיקריות, בחלק ג' בפרט 18, במקום "(תקנה 355 (ד) ו-(ה))" יבוא "(תקנה 355 (ג) עד (ה))".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ה, עמ' 66, עמ' 113, עמ' 292, עמ' 440, עמ' 633, עמ' 634, עמ' 653, עמ' 769, עמ' 795, עמ' 796, עמ' 896 ועמ' 992.

9. (א) תחילתן של תקנות 1 עד 7, ביום י"ט בטבת התשס"ז (9 בינואר 2007). תחילה
(ב) תחילתה של תקנה 8, ביום תחילתן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 3) (תיקון).
התשס"ה-2005.⁵

ט"ז באב התשס"ה (21 באוגוסט 2005)
(חמ 83-3)

מאיר שטרית
שר התחבורה

⁵ ק"ת התשס"ה, עמ' 992.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 15), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), ובאישור
ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 12א (א) לחוק-יסוד: הממשלה², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין,
התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 15ב(2) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – התקנות העיקריות), בסופה תיקון תקנה 15
יבוא "או שירות הביטחון הכללי".

2. במקום תקנה 190א לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה
190א

"היתר לנהיגה 190א. (א) רשות הרישוי רשאית ליתן היתר לנהיגת כלי הרכב המפורטים
לצורך בדיקה בטור א' ובתנאים המפורטים לצדם בטור ב', לצורך בדיקתם, כשהם בלא
נוסעים או מטען:

טור ב' – התנאים

רישיון נהיגה לפי
תקנה 178

רישיון נהיגה לפי
תקנה 179

טור א' – סוגי הרכב

(1) מונית, אוטובוס זעיר ציבורי
ואמבולנס שמשקלם העצמי אינו עולה
על 3,500 ק"ג, רכב סיור

(2) רכב כיבוי אש, רכב חילוץ ורכב
להובלת חומרים מסוכנים, שמשקלם
הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג,
טיולית, אוטובוס זעיר ציבורי ואמבולנס
שמשקלם העצמי עולה על 3,500 ק"ג

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ה, עמ' 66, עמ' 113, עמ' 292, עמ' 440, עמ' 633, עמ' 634, עמ' 653, עמ' 769,
עמ' 795, עמ' 796, עמ' 896, עמ' 992 ועמ' 998.

- (3) רכב כיבוי אש, רכב חילוץ ורכב להובלת חומרים מסוכנים, שמשקלם הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג
- (4) אוטובוס
- רישיון נהיגה לפי תקנה 179 ועמידה בהצלחה במבחן מעשי בנהיגת אוטובוס, ובלבד שמלאו למבקש ההיתר 21 שנים

(ב) ההיתר יינתן על פי אישור מאת מנהל אגף הרכב או מי שהוא הרשה לכך, לבוחן רכב העובד במחלקת הניידות באגף הרכב או למנהל מקצועי במפעל כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970⁵ (להלן – הצו), וכן ל-4 עובדים נוספים לכל היותר, במפעל בעלי הסיווג המקצועי הגבוה ביותר במכונאות רכב מאת משרד התעשייה המסחר והתעסוקה, שעליהם המליץ המנהל המקצועי לפני מנהל אגף הרכב.

(ג) תוקפו של ההיתר יפקע אם רישיון המפעל או הסמכת המנהל המקצועי שניתנו לפי הצו לא יהיו בתוקף או אם הפסיק בעל היתר את עבודתו במפעל שבו הועסק בעת שקיבל את ההיתר; רשות הרישוי רשאית לבטל או להתלות היתר על פי המלצת מנהל אגף הרכב.

(ד) נהיגת רכב לצורך בדיקתו על פי היתר לפי תקנה זו תהיה למרחק שלא יעלה על 20 קילומטרים מהמפעל; על הרכב יותקן שלט כמפורט בפרט 9 לחלק ג' שבתוספת השניה, אשר יואר בזמן תאורה.

(ה) לא ינהג אדם רכב בהתאם להיתר שניתן לפי תקנה זו אלא אם כן ההיתר נמצא אתו ויצג אותו לשוטר, לפי דרישתו.

3. תיקון תקנה 266 בתקנה 266 לתקנות העיקריות, אחרי ההגדרה "יצול החיבור" יבוא:

"למבדה" – הערך המתקבל מהיחס שבין יחס כמות האוויר והדלק הנכנסים בפועל למנוע לבין יחס כמות האוויר והדלק הנדרשים תאורטית לשריפה מושלמת במנוע."

4. תיקון תקנה 280 בתקנה 280 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב)(1), הנוהג במכונה ניידת רגלית פטור מחובת רישיון נהיגה."

5. תיקון תקנה 281 בתקנה 281(ג) לתקנות העיקריות, במקום "אם חלפה שנה" יבוא "אם חלפו שנתיים".

6. תיקון תקנה 281 בתקנה 281 לתקנות העיקריות –

(1) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) בעל רכב אספנות יתקין בו לוחית זיהוי שתכלול את המילים "רכב אספנות.";"

⁵ ק"ת התש"ל, עמ' 2186; התשנ"ו, עמ' 757.

(2) אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ו) לא יסיע אדם באוטובוס, שצוין ברישיון הרכב כרכב אספנות, יותר משישה נוסעים;

(ז) לא יוביל אדם מטען ברכב מסחרי שצוין ברישיון הרכב כרכב אספנות."

7. בתקנה 282(א)3 לתקנות העיקריות, במקום "נרשמה ברישיון הרכב" יבוא "נרשם ברישיון תיקון תקנה 282 הרכב מספר שלדה הכולל את".

8. אחרי תקנה 287 לתקנות העיקריות יבוא:

"רישום שינוי 287א. לא יאושר רישום שינוי בעלות ברכב, שצוין ברישיונו כרכב לימוד בעלות ברכב נהיגה, אלא בהיתר מאת רשות הרישוי ולא יינתן היתר כאמור אלא אם כן לימוד נהיגה נרשם הרכב ברישיון בית ספר בהתאם לתקנה 225."

9. בתקנה 292 לתקנות העיקריות, הסיפה המתחילה במילים "לרשותו מקום מתאים" תיקון תקנה 292 תסומן "(1)" ואחריה יבוא:

"(2) לא התקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) עד (3), ואם היה המבקש תאגיד, בבעלי התאגיד לא התקיים האמור באותה תקנה."

10. תקנה 294 לתקנות העיקריות – בטלה. ביטול תקנה 294

11. בתקנה 295 לתקנות העיקריות, במקום הסיפה המתחילה במילים "לוחיות הזיהוי" תיקון תקנה 295 יבוא "לוחיות זיהוי כאמור בתוספת השלישית."

12. במקום תקנה 296 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרה ותעודת ביטוח 296. לא יינתן ולא יחודש רישיון סחר אלא אם כן שילם המבקש את האגרה הקבועה בפרט 13 לחלק ג' של התוספת הראשונה והצהיר כי ברשותו תעודת ביטוח המכסה שימוש ברישיון סחר לשם נסיעה ברכב."

13. בתקנה 318 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 318

(1) בתקנת משנה (ב) –

(א) בפסקה (2), אחרי "חד תחמוצת הפחמן (CO)" יבוא "בסיבובי סרק";

(ב) אחרי פסקה (2) יבוא:

"(3) ברכב המונע במנוע בנזין ששנת ייצורו 1995 או אחריה, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מהרכב כאשר מהירות סיבוב המנוע 2,000 סיבובים לדקה לפחות, על 0.3% וערך הלמבדה יהיה בין 0.97 ל-1.03";

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) הבדיקות האמורות בתקנת משנה (ב) יבוצעו בהתאם להנחיית הקהילה האירופית 96/96/EC, אשר הופקדה לעיון הציבור באגף הרכב שבמשרד התחבורה, ובמכשיר בהתאם להנחיה האמורה שאישרה מעבדה מוסמכת."

14. בתקנה 322 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ו) יבוא:

"(ו) לא יורכב ברכב ששנת ייצורו –

- (1) עד 2005 – צמיג המוגבל למהירות פחותה ממהירות המרבית המתוכננת של הרכב ובלבד שבמונית, ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי יכול שיורכב צמיג בדרגת מהירות S;
- (2) 2006 ואילך – צמיג שתכנן יצרנו ללחץ אוויר, לכושר העמסה ולמהירות הפחותים מאלה שתכנן יצרן הרכב.
15. תיקון תקנה 325 בתקנה 325(ב) לתקנות העיקריות, במקום "20% מערכו הנמוך" יבוא "30% מערכו הגבוה".
16. תיקון תקנה 330 בתקנה 330 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
- "(ב) לא ינהג אדם בגורר או תומך הגורר אחריו גרור או נתמך שמוקנים בהם מיתקן למניעת נעילת גלגלים אלא אם כן מותקנים בגורר או בתומך חיבורי חשמל להפעלתו."
17. תיקון תקנה 356 בתקנה 356(ד) לתקנות העיקריות, במקום "שהשמשות" יבוא "שהשמשות הקדמית והאחורית והשמשות שליד המושבים הקדמיים".
18. תיקון תקנה 364 בתקנה 364 לתקנות העיקריות, המילה "מנועי" – תימחק.
19. תיקון תקנה 364 בתקנה 364(א2) לתקנות העיקריות, אחרי "רכב מסחרי" יבוא "ורכב עבודה", במקום "שמשקלו" יבוא "שמשקלם" ובמקום "ששנת ייצורו" יבוא "ששנת ייצורם".
20. תיקון תקנה 383 בתקנה 383 לתקנות העיקריות, אחרי "עולה על 3,500 ק"ג" יבוא "למעט רכב בעל מרכב אחוד".
21. תיקון תקנה 383 בתקנה 383(ג) לתקנות העיקריות, במקום הסיפה המתחילה במילים "צבוע בצבע אדום" יבוא "מסומן בהתאם לאמור בפרט 28 ו(ב) בחלק ג' לתוספת השניה".
22. תיקון תקנה 383 בתקנה 383 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), ברישה, אחרי "באוטובוס" יבוא "וברכב בעל מרכב אחוד";
- (2) בתקנת משנה (ב), אחרי "באוטובוס" יבוא "וברכב בעל מרכב אחוד", ובמקום "שאין בו" יבוא "שאינן בהם".
23. תיקון התוספת הראשונה בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בנספח א', בטבלה 1, במקום הכותרת יבוא:
- "רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין יום ז' בטבת התשס"ד (1 בינואר 2004) לבין יום י' באייר התשס"ד (1 במאי 2004)".
24. תיקון התוספת השניה בתוספת השניה לתקנות העיקריות, בחלק ג' –
- (1) אחרי פרט 9 יבוא:
- "9. שלט סימון לרכב בבדיקה
(תקנה 190א(ד))
- (1) מידות השלט 45x25 ס"מ, מידות האותיות 25x20 מ"מ;
- (2) השלט יהיה בצבע לבן מחזיר אור וצבע האותיות יהיה אדום;
- (3) כתובת בנוסח כלהלן:

רכב בבדיקת מבחן
שם המוסך _____
מספר רישיון המוסך _____

(2) בפרט 25(1), במקום "מפמ"כ 267" יבוא "ת"י 5384".

25. בתוספת השלישית לתקנות העיקריות, בפרט 2(א), במקום "תקנה 294" יבוא "תקנה תיקון התוספת השלישית 295".

26. (א) תחילתן של תקנות 5, 6, 8 עד 12, 19 ו-25, שלושים ימים מיום פרסומן.
(ב) תחילתן של תקנות 3 ו-13, שישה חודשים מיום פרסומן.

י"ג באב התשס"ה (18 באוגוסט 2005)

(חמ 83-3)

מאיר שטרית
שר התחבורה

תקנות התעבורה (מסירת מידע בדבר מספר הנקודות לחיוב) (הוראת שעה), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 69א(ד) לפקודת התעבורה¹, לאחר התייעצות עם שר התחבורה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. (א) דרך אחרת למתן מידע כאמור בסעיף 68א(ד) לפקודה היא קבלת מידע קולי מסירת מידע בדבר מספר נקודות לחיוב ממוחשב בטלפון בדבר מספר הנקודות שבהן יחויב בשל הרשעתו באותה עבירה.

(ב) מספר הטלפון לקבלת המידע כאמור יצוין על גבי הודעת תשלום הקנס.

2. מספר הטלפון לקבלת המידע כאמור יצוין במודעה בשני עיתונים יומיים בשפה העברית ובעיתון יומי אחד בשפה הערבית, במודעה שתפורסם בתוך שבוע מיום אישור תקנות אלה בידי ועדת הכלכלה של הכנסת; מספר הטלפון האמור יפורסם גם באתרי האינטרנט של המשרד לביטחון הפנים ושל משרד התחבורה.

3. תוקפן של תקנות אלה עד ליום ג' באייר התשס"ו (1 במאי 2006).

ל' באב התשס"ה (4 בספטמבר 2005)

(חמ 3347-3)

גדעון עזרא
השר לביטחון הפנים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ג, עמ' 100.

תקנות התעבורה (הוראת שעה מס' 2), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 12א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשנ"ח, עמ' 301; התשנ"ט, עמ' 97.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

1. בתקופה שעד יום י' בטבת התשס"ז (31 בדצמבר 2006), במקום התוספת התשיעית לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, יבוא:

"תוספת תשיעית"
יומן נסיעות חודשי אישי
(תקנה ד364(ב1)(1))

שם המפעיל/ מס' רישיון מוביל _____
מס' סידורי של היומן _____

שם הנהג: _____ מס' זהות: _____ חודש: _____ שנה: _____

חתימת הנהג	זמני מנוחה מעל 30 דקות				קריאת מונה ק"מ ביום עבודה		שעות עבודה		מס' הרכב	היום בחודש
	בין השעות	בין השעות	בין השעות	בין השעות	בסיום	בתחילה	סיום	התחלה		

הערה: שיטת מילוי השעות תיעשה לפי 24 שעות (לדוגמה: אחרי 12 בצהרים יבוא: 13, 14 וכו').

כ"ג באב התשס"ה (28 באוגוסט 2005)
(חמ 83-3)

מאיר שטרית
שר התחבורה

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ג, עמ' 415; התשס"ה, עמ' 246.

צו התקנים (איסור ייצור מצרכים) (תיקון מס' 2), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 9(ב) לחוק התקנים, התשי"ג-1953, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו התקנים (איסור ייצור מצרכים), התשמ"ב-1981, בסופה, במקום:

טור א' המצרך	טור ב' התקן הרשמי	טור ג' ימים מיום פרסום צו זה
"מיתקני משחקים	ת"י 1498 חלקים 1-7	"270

יבוא:

טור א' המצרך	טור ב' התקן הרשמי	טור ג' ימים מיום פרסום צו זה
"מיתקני משחקים	ת"י 1498 חלקים 1-7 ³	"420

י"ט באב התשס"ה (24 באוגוסט 2005)

(חמ 966-3)

אהוד אולמרט

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 30; התשל"ט, עמ' 34.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 160; התשנ"א, עמ' 1239; התשס"ה, עמ' 196.

³ י"פ התשס"ג, עמ' 1971.

צו התקנים (פטור ממילוי אחר דרישות תקן רשמי), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 16(א) לחוק התקנים, התשי"ג-1953, אני מצווה לאמור:

1. בתקן ישראלי 5115 חלק 1 – יחידות החתלה: יחידות החתלה לשימוש ביתי, מדצמבר 2003² פטור מדרישות (להלן – התקן), בסעיף 4 לתקן, לא תחול למשך שנה ההפניה למפרט לרהיטי החסנה, למעט ההפניה להוראות סעיף 204 של מפמ"כ 49 – ריהוט החסנה מעץ, לגבי פליטת פורמלדהיד.

י"ט באב התשס"ה (24 באוגוסט 2005)

(חמ 95-3)

אהוד אולמרט

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 30; התשנ"ח, עמ' 52.

² ק"ת התשס"ד, עמ' 940.

אכרזת התקנים (תקנים רשמיים) (מס' 3), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 8 לחוק התקנים, התשי"ג-1953, ולאחר התייעצות עם נציגי

היצרנים והצרכנים, אני מכריז לאמור:

תקנים רשמיים

1. התקנים הישראליים האלה הם תקנים רשמיים:

(1) ת"י 32 חלק 2.5 – תקעים ובתי תקע לשימוש ביתי ולשימושים דומים: דרישות

ייחודיות למתאמים, מנובמבר 2001 וגליון תיקון מס' 1 מנובמבר 2003;

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 30; התשנ"ח, עמ' 52.

- (2) ת"י 900 חלק 21.03 – בטיחות מכשירי חשמל ביתיים ומכשירים דומים: דרישות מיוחדות בעבור מערכות הינע לשערים, דלתות וחלונות, מאוקטובר 2002;
 (3) ת"י 4184 – תופי כבלים לשימוש ביתי ולשימושים דומים, ממאי 1998.

2. התקנים האמורים הופקדו במקומות המפורטים בהודעה בדבר מקומות להפקדת תקנים רשמיים². הפקדה

3. תחילתה של אכרזה זו שישים ימים מיום פרסומה. תחילה

י"ט באב התשס"ה (24 באוגוסט 2005)

(חמ 95-3)

אהוד אולמרט

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

² י"פ התשל"ו, עמ' 1871.

תיקון טעות דפוס

בתקנה 24(ד) לתקנות המועצה לענף הלול (כללים בדבר בחירת נציגי המגדלים), התשס"ה-2005, שפורסמו בקובץ התקנות 6403 התשס"ה, עמ' 828, במקום "השווה למדר האזורי" צריך להיות "שלא יעלה על שני שלישים מהמדר האזורי".

(חמ 3426-3)