



רשומות

קובץ התקנות

30 במרס 2006

6471

א' בניסן התשס"ו

עמוד

תקנות שתקנות התעבורה (איסור שימוש ברכב – מגרשי אחסנה) (הוראת שעה), התשס"ו-2006	616
תקנות מחלות בעלי חיים (שחיטת בהמות) (תיקון), התשס"ו-2006	618
הודעת פיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התשס"ו-2006	621
הודעת פיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התשס"ו-2006	621
הודעת פיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור רכב והרכבתו), התשס"ו-2006	622
הודעת פיקוח על מצרכים ושירותים (גרירת רכב וחילוץ), התשס"ו-2006	622
הודעת פיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשס"ו-2006	623
הודעת התעבורה (אגרות), התשס"ו-2006	623

תקנות התעבורה (איסור שימוש ברכב – מגרשי אחסנה) (הוראת שעה),

התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 57א(ב2) ו-157 לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ובהתייעצות עמו, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. (א) רכב שניתנה לגביו הודעת איסור שימוש (להלן – ההודעה), רשאי שוטר להורות לבעל הרכב, או למי שהרכב ברשותו באותה שעה, להעבירו או לגררו למגרש אחסנה שאושר לכך בהתאם לתקנות אלה, בתוך פרק זמן סביר שיינקב בהודעה (להלן – מגרש אחסנה).

(ב) מגרש האחסנה שיאוחסן בו הרכב, ייקבע בהתחשב בהצעתו של הנהג, מבין מגרשי האחסנה שיש בהם, באותה שעה, מקום לאחסון הרכב, ולאחר שהוצג לפניו המידע אודות מיקומם של מגרשי האחסנה והוצאות האחסנה בכל אחד מהם.

(ג) לא הועבר הרכב למגרש אחסנה בתוך פרק הזמן הנקוב בהודעה או בצו איסור שימוש, רשאי קצין משטרה לגררו או להורות לגררו למגרש אחסנה באמצעות גורר שאושר לכך בהתאם לתקנות אלה (להלן – גורר), ובלבד שהבטיח כי הגורר נקט אמצעי זהירות סבירים הדרושים להבטיח את בטיחות הגרירה ולמנוע נזק לרכב בעת גרירתו.

(ד) איסור השימוש יחל במועד מתן ההודעה ואולם בחישוב התקופה הנקובה בהודעה לא תבוא במנין התקופה שחלפה עד העמדת הרכב במגרש האחסנה.

2. (א) כמגרש אחסנה ישמש רק מגרש חניה שראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל (להלן – ראש מת"ן) אישר כי הוא מתאים לאחסנה ושמירה של כלי רכב, וכי מפעיל מגרש האחסנה זכה במכרז להפעלת מגרש אחסנה שפרסמה המשטרה והוא עומד בתנאים שנקבעו בתקנות אלה ובתנאי המכרז; העתק ממפרט המכרז יועמד לעיון הציבור באגף התנועה של משטרת ישראל ובאתר האינטרנט של המשטרה.

(ב) תוקפו של אישור ראש מת"ן כאמור בתקנת משנה (א), יהיה לתקופה שלא תעלה על 12 חודשים, וניתן להאריכו לתקופה נוספת של עד 24 חודשים.

(ג) לא יאשר ראש מת"ן מגרש כמגרש אחסנה אלא אם כן נתקיימו בו תנאים אלה:

(1) הוא מגורר והכניסה אליו תהיה רק דרך כניסה מבוקרת;

(2) הותקנה בו תאורה שתאפשר זיהוי של תנועת אנשים וכלי רכב במשך כל שעות היממה;

(3) על מגרש האחסנה תופקד שמירה כל שעות היממה בהיקף הנדרש לצורך פיקוח על תנועת אנשים וכלי רכב;

(4) משטרת ישראל אישרה כי אין מניעה שמפעיל מגרש האחסנה ישמש בתפקיד זה.

3. (א) מפעיל של מגרש אחסנה יציב במקום בולט לעין, בשער הכניסה למגרש האחסנה שלט בגודל בולט לעין, בעברית ובשפה נוספת, שבו יפורטו כל אלה:

(1) שם המפעיל של מגרש האחסנה ומספר טלפון לשם התקשרות עמו ועם אדם נוסף מטעמו במשך כל שעות היממה;

(2) שעות העבודה במגרש האחסנה;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשנ"ז, עמ' 180; התשס"ה, עמ' 456; י"פ התשס"ו, עמ' 74.

(3) התעריפים לתשלום בעד מתן שירותי אחסנה ובעד מתן שירותי גרירה בהתאם לתקנות אלה.

(ב) השלט, לרבות שפת הכיתוב נוסף על השפה העברית, יאושר בידי ראש מת"ן.

4. המספר הכולל של מגרשי האחסנה לא יפחת מ-6 ולא יעלה על 20, והם ימוקמו במחוזות מגרשי האחסנה ומיקומם

(1) מחוז הצפון;

(2) מחוזות תל אביב והמרכז;

(3) מחוז הדרום;

(4) מחוז ירושלים.

5. גודלו של מגרש אחסנה לא יפחת מ-3 דונם.

גודל מגרש
האחסנה

6. לא יישמש כגורר לצורך תקנה 1(ג), אלא מי שנתקיימו בו דרישות אלה:

תנאים לגורר

(1) ברשותו רכב גרר תקין ובטיחותי;

(2) משטרת ישראל אישרה כי אין מניעה שישימש גורר.

7. מצא ראש מת"ן כי במגרש אחסנה או בגורר לא מתקיימים עוד תנאים שנקבעו טרם מתן אישור כאמור בתקנה 2 או 6, לפי הענין, או נתגלו ליקויים מהותיים בפעולתו של מפעיל מגרש האחסנה או הגורר, רשאי הוא לבטל את האישור או להשהות את תוקפו, לאחר שהעביר למפעיל מגרש האחסנה או הגורר התראה בכתב, והליקויים לא תוקנו בתוך התקופה שנקבעה במכתב ההתראה.

ביטול או
השהיית אישור
מגרש אחסנה

8. (א) בעד אחסנת כלי הרכב ישלם בעל הרכב או מי מטעמו, למפעיל מגרש האחסנה שכלי הרכב אוחסן בו, תשלום בשיעור שהציע מפעיל מגרש האחסנה במסגרת מכרו לאחסון כלי הרכב במגרש האחסנה או לפי הקבוע בתוספת, לפי הנמוך מביניהם, זולת אם בית המשפט הורה אחרת.

תשלום הוצאות
על אחסנת כלי
רכב וגרירתו

(ב) בעד גרירת כלי רכב ישלם בעל הרכב או מי מטעמו, לגורר שגרר את כלי הרכב או מי מטעמו, תשלום בשיעור שלא יעלה על הקבוע בתוספת, זולת אם בית המשפט הורה אחרת.

(ג) רכב לא ישוחרר ממגרש אחסנה בטרם שולמו התשלומים בשל גרירת הרכב ואחסנתו, אלא אם כן בית המשפט הורה אחרת.

(ד) התשלום יבוצע במוזמן, בכרטיס אשראי ובכל דרך אחרת שיורה ראש מת"ן בנהלים.

(ה) ראש מת"ן יקבע נהלים לענין תיעוד התשלום.

(ו) הסכומים המפורטים בתוספת יעודכנו אחת ל-18 חודשים, בשיעור שינוי המדד החדש לעומת המדד היסודי, ואולם אם בטרם חלפו 18 חודשים עלה המדד בשיעור העולה על 4% ממועד קביעתו או שינויו הקודם, יעודכנו הסכומים המפורטים בתוספת לפי שיעור עליית המדד החדש, לעומת המדד היסודי.

(ז) ראש מת"ן יפרסם בהודעה ברשומות את נוסח התוספת, כפי שהשתנתה עקב עדכון הסכומים, לפי הוראות תקנה זו.

(ח) בתקנה זו –

"המדד החדש" – המדד הידוע במועדי עדכון הסכומים הקבועים בתוספת;

"המדד היסודי" – מדד חודש ספטמבר 2005;

"מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

9. תוקפן של תקנות אלה שנתיים מיום פרסומן.

תיקוף

תוספת

(תקנה 8(א) ו-8(ב))

1. סכום התשלום המרבי בעד העמדת כלי רכב במגרש אחסנה לכל יום אחסון, יהיה כמפורט להלן:

(1) רכב שמשקלו הכולל אינו עולה על 4 טון – עד 47.21 שקלים חדשים;

(2) רכב שמשקלו הכולל עולה על 4 טון – עד 81.55 שקלים חדשים.

2. סכום התשלום המרבי בעד גרירת כלי רכב, יהיה כמפורט להלן:

(1) רכב שמשקלו הכולל אינו עולה על 4 טון –

(א) עד 257.51 שקלים חדשים ל-30 הקילומטרים הראשונים או כל חלק מהם;

(ב) עד 5.15 שקלים חדשים לכל קילומטר נוסף.

(2) רכב שמשקלו הכולל עולה על 4 טון –

(א) עד 772.53 שקלים חדשים ל-30 הקילומטרים הראשונים או כל חלק מהם;

(ב) עד 10.30 שקלים חדשים לכל קילומטר נוסף.

3. לכל הסכומים שבתוספת ייווסף מס ערך מוסף כדין.

כ"ג באדר התשס"ו (23 במרס 2006)

(חמ 3587-3)

גדעון עזרא

השר לביטחון הפנים

תקנות מחלות בעלי חיים (שחיטת בהמות) (תיקון), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיף 22(א) לפקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה-1985¹ (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21 לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות מחלות בעלי חיים (שחיטת בהמות), התשכ"ד-1964⁴ (להלן – התקנות העיקריות), במקום ההגדרות "בשר מצונן", "בשר טחון", "בשר קפוא" ו"בשר טרי" יבוא:

"בשר גולמי" – בשר המיועד למאכל אדם במצבו הטבעי לאחר שחיטת הבהמה;

תיקון ההגדרות

¹ ס"ח התשמ"ה, עמ' 84.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"ד, עמ' 837; התשס"ד, עמ' 742.

"חבילת בשר" – בשר המיועד למאכל אדם אשר עבר תהליך פירוק מעצמות השלד כולן או מקצתן, חיתוך או טחינה ונארו בחבילה טרם הוצאתו מבית המטבחים;
 "חבילת בשר מצונן" – חבילת בשר שכל חלק בה נמצא בטמפרטורה שבין אפס מעלות צלזיוס ל-4 מעלות צלזיוס מעל לאפס, למעט חבילת בשר טחון;
 "חבילת בשר טחון" – לרבות תוספות לה ולרבות חבילת בשר קצוץ, ולרבות תוספותיה;
 "חבילת בשר טחון מצונן" – חבילת בשר טחון שכל חלק בה נמצא בטמפרטורה שבין אפס מעלות צלזיוס ל-2 מעלות צלזיוס מעל לאפס."

2. בתקנה 57 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 57

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא יוביל אדם בשר מתחום בית מטבחים אלא ברכב בעל ארגז קיבול המצויד ביחידת קירור עצמאית תקינה.";

(2) תקנת משנה (ב) – תימחק;

(3) בתקנת משנה (ג), במקום "טרי, לא מצונן" יבוא "גולמי";

(4) בתקנת משנה (ד), במקום "מצונן" יבוא "גולמי".

3. במקום תקנה 58 לתקנות יבוא: החלפת תקנה 58

"צינון בשר 58. לא יוציא אדם בשר גולמי מתחום בית מטבחים אלא לאחר שעבר אחד התהליכים המפורטים להלן:

(1) צינון לטמפרטורה של 8 מעלות צלזיוס לפחות מעל לאפס;

(2) הקפאה לטמפרטורה של 10 מעלות צלזיוס לפחות מתחת לאפס.

4. בתקנה 59 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 59

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא יכין אדם חבילת בשר בבית מטבחים ולא ימכור אדם חבילת בשר שהוכנה בבית מטבחים אלא אם כן הוא בית מטבחים תעשייתי כמשמעותו בתקנה 75 ולפי היתר מאת מנהל השירותים הווטרינריים (להלן – היתר להכנת חבילת בשר)."

(2) אחרי תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ה) על חבילת בשר טחון מצונן, יחולו, נוסף על האמור בתקנה זו, הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (בשר טחון), התשל"ו-1975⁵, או צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (בשר טחון חי מתובל), התשל"ו-1975⁶ (להלן – צווי הפיקוח), לפי הענין."

5. בתקנה 60 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 60

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא יכין אדם חבילת בשר בבית מטבחים אלא במבנה שהטמפרטורה בו אינה עולה על 14 מעלות צלזיוס מעל לאפס, ואולם על חבילת בשר טחון מצונן יחולו הוראות צווי הפיקוח, לפי הענין.";

⁵ ק"ת התשל"ו, עמ' 178; התשנ"ב, עמ' 752.

⁶ ק"ת התשל"ו, עמ' 188; התשנ"ב, עמ' 753.

(2) בתקנת משנה (ב), המילה "נטחן" – תימחק;

(3) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) חבילת בשר, למעט חבילת בשר טחון מצונן שקוימו לגביה הוראות צווי הפיקוח, לפי הענין, וחבילת בשר מצונן, יוקפאו בחדר הקפאה מהירה מיד לאחר אריזתו, לטמפרטורה שלא תעלה על המפורט להלן:

(1) חבילת בשר טחון קפוא – 18 מעלות צלזיוס מתחת לאפס;

(2) חבילת בשר קפוא שאינו טחון – 12 מעלות צלזיוס מתחת לאפס."

62 תיקון תקנה 62. 6. בתקנה 62 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) על אריזה של חבילת בשר טחון מצונן יחולו, נוסף על האמור בתקנה זו, הוראות צווי הפיקוח, לפי הענין."

החלפת תקנה 63 7. במקום תקנה 63 לתקנות העיקריות יבוא:

63. (א) לא יוציא אדם חבילת בשר מהמבנה שהוכנה בו אלא אם כן היא חבילת בשר טחון מצונן שקוימו לגביה הוראות צווי הפיקוח לפי הענין, חבילת בשר מצונן או חבילת בשר שהוקפאה לפי תקנות אלה, וכל חלק שבה מצוי בטמפרטורה שאינה עולה על הטמפרטורה שנקבעה לסוגה בתקנה 60(ג).

(ב) לא יוביל אדם חבילת בשר מן המפורטות להלן אלא ברכב כאמור בתקנה 57(א), שהטמפרטורה בארגז הקיבול בו, במשך כל זמן ההובלה, אינה עולה על המפורט להלן:

(1) חבילת בשר טחון קפוא – 18 מעלות צלזיוס מתחת לאפס;

(2) חבילת בשר קפוא שאינו טחון – 12 מעלות צלזיוס מתחת לאפס;

(3) חבילת בשר טחון מצונן – 2 מעלות צלזיוס מעל לאפס;

(4) חבילת בשר מצונן שאינו טחון – 4 מעלות צלזיוס מעל לאפס."

החלפת מונח 8. כל מקום בתקנות 65, 66, 67, 68, 69, 71 ו-73 שנאמר "בשר טרי" יבוא במקומו "בשר גולמי".

75 תיקון תקנה 75 9. בתקנה 75 לתקנות העיקריות, אחרי "בתוספת השתיים-עשרה" יבוא "ואם יש לו רישיון יצרן לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסחר במזון, ייצורו והחסנתו), התשכ"א-1960".

תחילה 10. תחילתן של תקנות אלה ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006).

כ' באדר התשס"ו (20 במרס 2006)

זאב בוים

(חמ 13-3)

שר החקלאות ופיתוח הכפר

⁷ ק"ת התשכ"א, עמ' 590; התשמ"ט, עמ' 1470.

הודעת הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב),

התשס"ו-2006

בהתאם לסעיף 25(ב) לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב),
התש"ל-1970¹ (להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש פברואר 2006 לעומת המדד שפורסם בחודש פברואר
התאמת שיעור אגרות 2005, יהיה נוסח סעיף 25(א) לצו, החל ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006), כמפורט
להלן:

"(א) בעד מתן רישיון או אישור תשולם אגרה בשיעור כמפורט להלן:

בשקלים חדשים	
266	(1) (א) רישיון למפעל העוסק במקצוע אחד
155	(ב) לכל מקצוע נוסף
194	(2) אישור על תוצאות בחינה עיונית בעל-פה או בכתב או בחינה מעשית
39	(3) כפל מסמך המפורט בסימן (2)
מחצית האגרה	(4) כל מסמך אחר
ששולמה בעד	
המסמך המקורי	

ו' באדר התשס"ו (6 במרס 2006)

(חמ 291-3)

אריה בר

המנהל הכללי של משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

¹ ק"ת התש"ל, עמ' 2186; התשס"ג, עמ' 77.

הודעת הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התשס"ו-2006

בהתאם לסעיף 15(ב) לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ס-1980¹
(להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש פברואר 2006 לעומת המדד שפורסם בחודש פברואר
התאמת שיעור אגרות 2005, יהיה נוסח התוספת לצו, החל ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006), כמפורט להלן:

"תוספת

(סעיף 15)

בשקלים חדשים	
229	(1) אגרה בעד רישום בפנקס השמאים
801	(2) אגרה חמש שנתית בעד תעודת שמאי
229	(3) אגרה בעד רישום מתמחה בפנקס

¹ ק"ת התש"ס, עמ' 2182; התשס"ג, עמ' 76.

(4) אישור על תוצאות בחינה עיונית, בעל־פה או בכתב, או בחינה מעשית

(5) כפל מסמך

מחצית אגרה
ששולמה בעד
המסמך המקורי

ו' באדר התשס"ו (6 במרס 2006)

(חמ 1871-3)

אריה בר

המנהל הכללי של משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

הודעת הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור רכב והרכבתו), התשס"ו-2006

בהתאם לסעיף 7(ג) לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור רכב והרכבתו), התשכ"ז-1967' (להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש פברואר 2006 לעומת המדד שפורסם בחודש פברואר 2005, יהיה נוסח התוספת לצו, החל ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006), כמפורט להלן:

התאמת שיעור
אגרות

"תוספת"

(סעיף 7)

אגרת רישיון או חידוש רישיון למפעל בעד ייצור רכב או מרכבים של רכב תהיה בשיעור המפורט ליד סוג הרכב או המרכב כאמור להלן:

(1) בעד כל רכב מנועי המיוצר או מורכב במפעל, למעט
אופנוע וקטנוע

(2) בעד כל מרכב אוטובוס

ו' באדר התשס"ו (6 במרס 2006)

(חמ 1186-3)

אריה בר

המנהל הכללי של משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

¹ ק"ת התשכ"ז, עמ' 1616; התשס"ג, עמ' 76.

הודעת הפיקוח על מצרכים ושירותים (גרירת רכב וחילוץ), התשס"ו-2006

בהתאם לסעיף 19(ב) לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (גרירת רכב וחילוץ), התשל"ד-1974' (להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש פברואר 2006 לעומת המדד שפורסם בחודש פברואר 2005, יהיה נוסח התוספת השניה לצו, החל ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006), כמפורט להלן:

התאמת שיעור
אגרות

¹ ק"ת התשל"ד, עמ' 972; התשס"ג, עמ' 75.

”תוספת שניה

(סעיף 19)

בשקלים חדשים

1. רישיון לעסק של –
 - (1) גרירה וחילוץ 134
 - (2) גרירה או חילוץ 58
2. אישור על תוצאות בחינה עיונית בעל פה או בכתב, או בחינה מעשית 194
3. כפל כתב הסמכה 39
4. כפל מסמך מחצית האגרה ששולמה בעד המסמך המקורי” 229

ו' באדר התשס"ו (6 במרס 2006)

(חמ 711-3)

אריה בר

המנהל הכללי של משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים

הודעת הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם),

התשס"ו-2006

בהתאם לסעיף 9(ב) לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983' (להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש פברואר 2006 לעומת המדד שפורסם בחודש פברואר 2005, יהיה נוסח התוספת לצו, החל ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006), כמפורט להלן:

התאמת שיעור
אגרות

”תוספת שניה

(סעיף 9)

בעד רישיון לייצר מוצרי תעבורה, ולמפעל לייצור גרורים (רכב שאינו מנועי), רישיון סחר במוצרי תעבורה או בעד חידושם תשלום אגרה בשיעור של 306 שקלים חדשים.”

ו' באדר התשס"ו (6 במרס 2006)

(חמ 202-3)

אריה בר

המנהל הכללי של משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים

¹ ק"ת התשמ"ג, עמ' 1090; התשס"ג, עמ' 78.

הודעת התעבורה (אגרות), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי תקנה 15א(ב) לתקנות התעבורה¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש ינואר 2006 לעומת המדד שפורסם בחודש ינואר 2005, יהיה נוסח התוספת הראשונה לתקנות, למעט הנספחים, החל ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006), כמפורט להלן:

התאמת שיעור
אגרות

¹ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ג, עמ' 534; התשס"ו, עמ' 252.

“תוספת ראשונה”

חלק א’

אגרות בעד רישיונות נהיגה, כתב הסמכה לקצין בטיחות, בחינות נהיגה ובעד בדיקה רפואית לנהג

טור א’	טור ב’ בשקלים חדשים
1. בעד בחינה ראשונה לפי תקנה 204, בעת הגשת הבקשה לבחינה ובעת קביעת מועד נוסף כאמור בתקנה 210	116
2. בעד כל בחינה נוספת על הבחינה הראשונה	116
א2. בעד כל מבחן שליטה כאמור בתקנה 217	56
ב2. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של עשר שנים	355
ג2. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של תשע שנים	340
ד2. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שמונה שנים	323
ה2. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שבע שנים	303
ו2. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שש שנים	280
3. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של חמש שנים	253
4. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של ארבע שנים	220
5. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שלוש שנים	177
6. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שנתיים	118
7. בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שנה	56
8. נוסף על האמור בפרטים 2 עד 7, לפי הענין, בעד רישיון נהיגה או חידושו לתקופה שאינה של שנים שלמות, בעד כל חודש או חלק ממנו הנוסף על השנים השלמות, לפי הענין – 1/12 מההפרש שבין האגרה לתקופה של שנים שלמות כמפורט בפרטים 2 עד 7, הארוכה מהתקופה שבעדה מבושק הרישיון והקרובה אליה ביותר (להלן בפרט זה – התקופה השלמה) לבין האגרה לתקופה הקצרה בשנה מהתקופה השלמה.	
9. בעד כפל רישיון	33
א9. בעד הנפקה ראשונה של רישיון כאמור בפרטים 3 עד 9, תוספת של	25
ב9. בעד הנפקה חוזרת של רישיון כאמור בפרטים 3 עד 9, תוספת של	18
10. בדיקה רפואית לנהג, למבקש רישיון נהיגה או תעודה:	
(1) בעד בדיקה רפואית של מבקש רישיון נהיגה או בעל רישיון נהיגה לפי סימן ג’ בפרק השני לחלק ג’	498
(2) בעד בדיקה חוזרת	256
(3) בעד ערר לוועדת ערר	847
(4) בעד בדיקה לבקשה לרישיון נהיגה לרכב ציבורי	779
(5) בעד בדיקה למבקש רישיון נהיגה לרכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק”ג	779

טור ב' בשקלים חדשים	טור א'
93	(6) בעד בדיקת מסמכים רפואיים בהעדר הנבדק
383	11. (א) בעד מתן כתב הסמכה לקצין בטיחות או בעד חידושו ל-5 שנים
33	(ב) בעד כפל כתב הסמכה

חלק ב'

אגרות בעד רישיונות לבתי ספר לנהיגה או בעד רישיונות להוראה והדרכה של נהיגה

טור ב' בשקלים חדשים	טור א'
	1. (א) בעד רישיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כשתוקפו עד שנה, כשלרשותו של בית הספר עומד לצורכי הוראה רכב אחד בלבד
353	(ב) בעד רישיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כשתוקפו עד שנה, כשלרשותו של בית הספר עומד לצורכי הוראה יותר מרכב אחד
701	2. (א) בעד רישיון להוראת נהיגה או בעד חידושו –
952	(1) לתקופה של עשר שנים
870	(2) לתקופה של תשע שנים
788	(3) לתקופה של שמונה שנים
706	(4) לתקופה של שבע שנים
625	(5) לתקופה של שש שנים
533	(6) לתקופה של חמש שנים
437	(7) לתקופה של ארבע שנים
338	(8) לתקופה של שלוש שנים
233	(9) לתקופה של שנתיים
116	(10) לתקופה של שנה
	(11) נוסף על האמור בפרטי משנה (1) עד (10), לפי הענין, בעד רישיון להוראת נהיגה או חידושו לתקופה שאינה של שנים שלמות, בעד כל חודש או חלק ממנו הנוסף על השנים השלמות, לפי הענין – 1/12 מההפרש שבין האגרה לתקופה של שנים שלמות כמפורט בפרטי משנה (1) עד (10) הארוכה מהתקופה שבעדה מבוקש הרישיון או חידושו והקרובה אליה ביותר (להלן בפרט משנה זה – התקופה השלמה) לבין האגרה לתקופה הקצרה בשנה מהתקופה השלמה.
116	(ב) בעד בחינה לקבלת רישיון להוראת נהיגה
116	(ג) בעד בחינה לקבלת היתר לניהול מקצועי
56	(ד) בעד כל בחינה נוספת כאמור בתקנה 253
33	3. בעד כפל רישיון או היתר לפי חלק זה

חלק ג'

אגרות בעד רישיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובעד בדיקתם

טור א'	טור ב'
בשקלים חדשים	בשקלים חדשים

1. אגרה בעד שינוי רישום הבעלות ברכב היא:

- (א) קטנוע, אופנוע לרבות תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צדי 61
 (ב) רכב מנועי מכל סוג, למעט רכב המפורט בפרט משנה (א) 181
 (ג) רכב מנועי מכל סוג, כשהוא נרשם על שם בעל רישיון סחר, כאמור 31
 בתקנה 284(א2)
 (ד) רכב לא מנועי מכל סוג 61

2. (א) אגרה בעד רישיון לרכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל, למעט אופנוע ואוטובוס פרטי, שנרשם לראשונה ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) (להלן – היום הקובע) או לאחריו, מקבוצת מחיר מן המפורטות בטבלאות שבנספח א', לפי הענין (להלן – קבוצת מחיר), כמצוין בטור א' בטבלה שלהלן, או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה כקבוע לצד כל קבוצה בטורים ב' עד ה', לפי הענין:

א	ב	ג	ד	ה
האגרה בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה				
קבוצת מחיר	ששנת ייצורו עד 3 שנים	ששנת ייצורו 4 עד 6 שנים	ששנת ייצורו 7 עד 10	ששנת ייצורו מעל 10 שנים
1	896	784	688	601
2	1,138	993	870	761
3	1,372	1,201	1,052	918
4	1,638	1,392	1,184	1,006
5	1,875	1,546	1,275	1,054
6	2,663	1,997	1,497	1,121
7	3,795	2,656	1,859	1,302

(א1) אגרה בעד רישיון לרכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר הוא עד 3,500 ק"ג ושנרשם לראשונה ביום ה' שבט התשנ"ח (1 בפברואר 1998) או לאחריו, מקבוצת מחיר מן המפורטות בטבלה 1 שבנספח א', כמצוין בטור א' בטבלה שבפרט משנה (א), או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה כקבוע לצד כל קבוצה בטורים ב' עד ה' באותה טבלה, לפי הענין.

(ב) אגרה בעד רישיון לרכב כאמור בפרט משנה (א) וכמפורט בטור א' בטבלה שבנספח ב', שנרשם לראשונה לפני היום הקובע או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה לפי קבוצת המחיר המצוינת לצדו בטור ב', כקבוע לצד כל קבוצה שבפרט משנה (א) בטורים ב' עד ה', לפי הענין.

(ב1) אגרה בעד רישיון לרכב כאמור בפרט משנה (א1) או שנרשם לראשונה לפני ה' שבט התשנ"ח (1 בפברואר 1998) או בעד חידוש רישיון כאמור, היא כמפורט בטור א' בטבלה שבנספח ג' לפי קבוצת המחיר המצוינת לצדו בטור ב', כקבוע לצד כל קבוצה בטבלה שבפרט משנה (א) בטורים ב' עד ה' לפי הענין.

(ג) אגרה בעד רישיון לרכב כאמור בפרטי משנה (א) ו-(ב) המופעל על ידי מנוע דיזל או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה כמצוין בטבלה שבפרט (א) לפי קבוצת מחיר ובתוספת של 1,433 שקלים חדשים.

(ד) אגרה בעד רישיון לרכב כאמור בפרטים (א1) ו-(ב1) על ידי מנוע דיזל או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה כמצוין בטבלה שבפרט משנה (א) לפי קבוצת המחיר, בתוספת 1,304 שקלים חדשים.

3. (א) אגרה בעד רישיון לרכב מסחרי שמשקלו המותר 3,501 ק"ג או יותר, רכב מדברי, רכב עבודה, אמבולנס, רכב חשמלי, רכב לכיבוי שריפות, רכב חילוץ, המופעלים על ידי מנוע בנזין או בעד חידוש הרישיון תהיה 319 שקלים חדשים.

(ב) אגרה בעד רישיון לרכב מן המפורטים בפרט משנה (א), המופעל על ידי מנוע דיזל או בעד חידוש הרישיון תהיה כמפורט להלן:

האגרה בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה	כמשקלו הכולל המותר בק"ג
עד 1,622	עד 16,000
2,034	מ' 16,001 עד 20,000
2,804	מ' 20,001 ומעלה

4. אגרה בעד רישיון לרכב אספנות או אגרה בעד חידוש הרישיון, לתקופה של שנה אחת תהיה בשיעור של 187 שקלים חדשים.

5. (א) אגרה בעד רישיון לאופנוע, לתלת אופנוע, ואופנוע עם רכב צדי היא:

בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה	כשתפוסת גלילי המנוע בסמ"ק
עד 37	עד 50
137	מ' 51 עד 150
253	מ' 151 ומעלה
37	(ב) אגרה בעד אופנוע המונע במנוע חשמלי

6. אגרה בעד רישיון לאוטובוס או בעד חידוש רישיון כאשר הרישיון ניתן לתקופה של שנה היא:

טור ב' בשקלים חדשים	טור א' כשהטיולית או האוטובוס מופעלים – על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל על ידי מנוע דיזל
464	
858	

7. אגרה בעד רישיון למונית ולרכב פרטי להסעת סיור שניתן לגביו רישיון לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ד-1985,² או בעד חידושם היא:

² ק"ת התשמ"ה, עמ' 1164; התשנ"ב, עמ' 1160.

(א) כשאינם מופעלים על ידי מנוע דיזל:

טור א' כשמספר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג	טור ב' בשקלים חדשים כאשר הרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 4	116
5 ומעלה	158

(ב) כשהם מופעלים על ידי מנוע דיזל:

טור א' כשמספר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג	טור ב' בשקלים חדשים כאשר הרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 4	545
5 ומעלה	889

8. אגרה בעד רישיון לטרקטור או בעד חידוש הרישיון היא:

טור א'	טור ב' בשקלים חדשים כאשר הרישיון ניתן לתקופה של –
שנה	שנתיים
כשהטרקטור מופעל –	
על ידי מנוע בנזין	195
על ידי מנוע דיזל או אחר	568
	388
	1,134

9. אגרה בעד רישיון לגרור המיועד לשמש להובלת טובין או בעד חידוש רישיון היא:

טור א' כשמשקלו הכולל המותר בק"ג	טור ב' בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 4,000	56
מ" 4,001 עד 8,000	137
מ" 8,001 ומעלה	311

10. אגרה שנתית בעד רישיון לנתמך או בעד חידוש הרישיון היא 311 שקלים חדשים.

10א. האגרה בעד רישיון לרכב לתקופה של פחות משנה תהיה בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית הקבוע בפרטים 2 עד 10, לפי הענין, בעד כל חודש מלא או חלק ממנו.

11. אגרה בעד רכב של נכה לפי תקנה 272א היא 22 שקלים חדשים.

12. בטל.

13. אגרה שנתית בעד רישיון סחר שניתן לפי סעיף 9 לפקודה או בעד חידושו היא 1,206 שקלים חדשים.

14. אגרה בעד רישיון רכב מיוחד שניתן לצורך נסיעה חד-פעמית לפי תקנה 278 היא 33 שקלים חדשים.

15. על אף האמור בתוספת זו תהיה האגרה השנתית בעד רישיון רכב הרשום על שם מוסד לסיוע טכני או אגודה לעזרה וצדקה –

- (1) מוסד לסיוע טכני שהוכר על ידי שר התחבורה והניתן לאחד מכלי הרכב המפורטים בתוספת זו – 22 שקלים חדשים.
- (2) אגודה לעזרה וצדקה של עדה דתית שהוכרה בידי שר התחבורה והניתן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מתים – 22 שקלים חדשים.
- (3) "אילן" – איגוד ישראלי לילדים נפגעים לרכב המשמש להסעת ילדים נפגעים – 22 שקלים חדשים.
- (4) "אקים" – אגודה לקימום מפגרים לרכב המשמש להסעת מפגרים – 22 שקלים חדשים.
- (5) "אגודת יד שרה" – לרכב המשמש להובלת נכים – 22 שקלים חדשים.

16. אגרה בעד כפל רישיון רכב, כפל אישור על תוקף רישיון רכב, כפל אישור רישום שינוי בעלות על רכב, או כפל רישיון סחר היא:

בשקלים חדשים
33
116
127

כפל רישיון רכב או כפל אישור
כפל רישיון סחר
כפל רישיון רכב שבו רשום שעבוד

17. אגרה בעד בדיקה נוספת, בין בזמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית, של רכב שאינו פטור מאגרת רישיון לפי פסקאות (2) ו-(3) לסעיף 17(א) לפקודה, היא 56 שקלים חדשים.

18. אגרה בעד היתר לשינוי מבנה רכב הניתן לפי בקשת בעל הרישיון לפי תקנה 380 היא 195 שקלים חדשים.

19. האגרה בעד רישיון רכב מסוג נ"נ או חידושו היא 22 שקלים חדשים לשנה אם נתקיימו ברכב כל אלה:

- (1) הוא נרשם לפי המלצת צה"ל על שם משק ספר ועודנו רשום כאמור;
- (2) הותקנו בו מנוע דיזל ומערכת ספגות משוריינות כנגד מיקוש;
- (3) הוגבלה תנועתו לנסיעה בדרכי עפר בגבולות שדות משק ספר בלבד.

20. בטל.

21. אגרה בעד בדיקת אב טיפוס של רכב כאמור בתקנה 282 היא:

טור א'	טור ב' בשקלים חדשים
רכב פרטי	195
רכב מסחרי או רכב עבודה	235
אוטובוס	413

22. אגרה בעד רישיון לאופניים או לתלת-אופן, לרבות האגרה בעד לוחית מספר שתיקבע בחוק עזר שהתקינה מועצה של עירייה או מועצה מקומית, תהיה בסכום שלא יעלה על המפורט להלן:

לאופניים – 33 שקלים חדשים.

לתלת-אופן – 33 שקלים חדשים.

23. אגרה בעד כניסתו של רכב מסחרי או אוטובוס לישראל ושהותו בה לפי תקנה 577 תהיה לגבי רכב כנקוב להלן בטור א' בשיעור הנקוב לצידו בטור ב' בדולרים של ארצות הברית של אמריקה, או בשווי של הסכום בשקלים לפי השער היציג של הדולר כפי שפרסם בנק ישראל ביום התשלום:

טור א'		טור ב'	
ארץ מוצא	סוג הרכב	משקל כולל מותר בק"ג	האגרה בדולרים של ארצות הברית
מצרים	אוטובוס ציבורי	פטור	
מצרים	רכב מסחרי	מ־10,000 עד 20,000	15
מצרים	רכב מסחרי	מ־20,001 עד 40,000	30
מצרים	רכב מסחרי	מ־40,001 עד 55,000	35

חלק ד'

אגרות לרישיונות להפעלת מונית

(תקנות 490(א), 526 ו־535 וסעיפים 14ג(ד) ו־114 לפקודה)

בשקלים חדשים

1. בעד מתן רישיון להפעלת מונית –
 - (א) מהמכסה שנקבעה לשנת 1989 100,380
 - (ב) מהמכסות שהוקצו לשנים 1990 ו־1992 102,365
 - (ג) לפי חוק לתיקון פקודת התעבורה³ (רישיונות להפעלת מונית – 102,365 הוראת שעה), התשנ"ב–1992
2. אגרה בעד מתן היתר להעברת רישיון להפעלת מונית 1,623
3. אגרה בעד מתן רישיון הסעה 63
4. אגרה בעד הגשת בקשה לרישיון להפעלת מונית "620

כ"ו באדר התשס"ו (26 במרס 2006)

(חמ 83–3)

אריה בר

המנהל הכללי של משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

³ ס"ח התשנ"ב, עמ' 138.