



רשומות

קובץ התקנות

6 באוגוסט 2009

6801

ט"ז באב התשס"ט

עמוד

1188	תקנות התעבורה (תיקון מס' 5) (תיקון), התשס"ט-2009
1188	תקנות התעבורה (תיקון מס' 9), התשס"ט-2009
1189	תקנות התעבורה (תיקון מס' 10), התשס"ט-2009
1190	תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"ה-2005 (תיקון), התשס"ט-2009
1190	תקנות האגודות השיתופיות (ערבות הדדית בקיבוץ מתחדש) (תיקון מס' 2), התשס"ט-2009
	תיקון טעות

תקנות התעבורה (תיקון מס' 5) (תיקון), התשס"ט-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 2 בתקנה 2 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשס"ט-2009⁴ (להלן – התקנות המתקנות), בתקנה 383א(א) לתקנות העיקריות, במקום "O3, N3 ו-O4" יבוא "O3 ו-N3", לרבות כל מיתקן המיועד להיגרר על ידי רכב או להתחבר לרכב.
2. תיקון תקנה 5 בתקנה 5 לתקנות המתקנות, במקום "בתקנה 383ג) לתקנות העיקריות" יבוא "בתקנה 383 לתקנות העיקריות –

(1) תקנות משנה (א) ו-(ב) – בטלות;

(2) בתקנת משנה ג) –.

ח' באב התשס"ט (29 ביולי 2009)

(חמ 83-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשס"ט, עמ' 431.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 9), התשס"ט-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתוספת העשירית לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ –
- (1) פרט 9 יימחק;
- (2) בסופה יבוא:

"10. רכב מסוג O4

11. רכב מסוג N3".

2. תחילתן של תקנות אלה שישה חודשים מיום פרסומן.

ח' באב התשס"ט (29 ביולי 2009)

(חמ 83-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ה, עמ' 66; התשס"ו, עמ' 498; התשס"ט, עמ' 66, עמ' 200, עמ' 389, עמ' 431, עמ' 596, עמ' 812 ועמ' 1148.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 10), התשס"ט-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן – התקנות העיקריות), אחרי תיקון תקנה 1 ההגדרה "משקל עצמי" יבוא:
"משרד התחבורה" – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2. בתקנה 271(ב) לתקנות העיקריות, אחרי "את זהות הרכב" יבוא "לפי מספר השלדה". תיקון תקנה 271
3. בתקנה 282(ד) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:
"58) מערכת בקרת יציבות". תיקון תקנה 282
4. בתקנה 324 לתקנות העיקריות, בהגדרה "מערכת בקרת יציבות", במקום הסיפה החל במילים "התואם לתקן" יבוא "התואמת לתקן ECE13 או תקן אחר של האיחוד האירופי שאישר מנהל אגף הרכב והעומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות שלו ובאתר האינטרנט של המשרד, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – התואמת לתקן FMVSS126 כהגדרתו בתוספת השניה". תיקון תקנה 324
5. בתקנה 330 לתקנות העיקריות –
(1) האמור בה יסומן "(א)" ובו, אחרי "(1 בינואר 2010)" יבוא "(להלן – המועד הקובע)";
(2) בסופה יבוא:
"ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשות הרישוי רשאית לרשום רכב כאמור שלא הותקנה בו מערכת בקרת יציבות, אם הוא –
(1) רכב שיובא לישראל עד יום 31 באוקטובר בשנה שקדמה למועד הקובע לגבי אותו סוג רכב ולמעט רכב מהסוג המפורט בתקנת משנה (ג)(3); לעניין זה, יראו את היום שבו נפרק הרכב מנמל בישראל, כיום שבו יובא לישראל;
(2) רכב מסוג O1, O2, L, רכב משא או אוטובוס שהם בעלי 4 סרנים או יותר, או אוטובוס המיועד על פי רישיונו לבצע נסיעות בקו שירות עירוני.
(ג) לגבי כלי הרכב שלהלן יקראו את תקנת משנה (א) כך שבמקום "ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010)" יבוא התאריך הנקוב לצדם:
(1) רכב מסוג N1 מדגם שניתן עליו אישור מנהל אגף הרכב על פי אישור היצרן כי אותו דגם איננו מיוצר עם מערכת בקרה יציבות – כ"ה בטבת התשע"א (1 בינואר 2011);
(2) רכב מסוג N2 או N3 שהוא בעל 2 או 3 סרנים או תומך בעל הנעה 4x4 – ו' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012);
(3) רכב מסוג N שסיווג המשנה שלו על פי רישיונו הוא כיבוי אש או רכב עבודה שייעודו משאבת בטון – י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013)".

ח' באב התשס"ט (29 ביולי 2009)

ישראל כ"ץ

(חמ 83-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ט, עמ' 66, עמ' 200, עמ' 389, עמ' 431, עמ' 596, עמ' 812 עמ' 1188.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"ה-2005 (תיקון), התשס"ט-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 57

1. בתקנה 57 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"ה-2005 –

(1) בתקנת משנה (ג)(1), בסופה יבוא "למעט נתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 44,100 ק"ג, שאינו ציוד חריג.";

(2) בתקנת משנה (ה), הסיפה החל במילים "או על ידי תומך חדש" – תימחק;

(3) אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ה) גרירת נתמך ישן או חדש בעל 2 סרנים או 3 סרנים תיעשה על ידי תומך ישן או חדש בעל סרן אחד ושלישית סרנים שאושר ברישיונו לגרור נתמכים כאמור, בצירופים המנויים בתקנה 314 לתקנות העיקריות כנוסחה ערב תחילתן של תקנות אלה לרכב בעל 4 סרנים ובכפוף לאישור יצרן הרכב."

י"ד באב התשס"ט (4 באוגוסט 2009)

(חמ 83-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשס"ה, עמ' 292.

תקנות האגודות השיתופיות (ערבות הדדית בקיבוץ מתחדש) (תיקון מס' 2), התשס"ט-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 65 לפקודת האגודות השיתופיות¹, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 4

1. בתקנה 4(א) לתקנות האגודות השיתופיות (ערבות הדדית בקיבוץ מתחדש), התשס"ו-2005² (להלן – התקנות העיקריות), אחרי "של החברים ושל התלויים בהם" יבוא "לפי קריטריונים שוויוניים".

2. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן.

תחילה

א' באב התשס"ט (22 ביולי 2009)

(חמ 3562-3)

בנימין בן אליעזר

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

¹ חוקי א"י, כרך א', עמ' 336.

² ק"ת התשס"ו, עמ' 190; ק"ת התשס"ט, עמ' 430.

תיקון טעות

בתקנה 3(2)(ב) לתקנות הביטוח הלאומי (דמי מחיה), עזרה ללימודים וסידורים לילד נכה) (תיקון מס' 2), התשס"ג-2002, שפורסמו בקובץ תקנות 6197, התשס"ג, עמ' 3, במקום "פחות מ-200" צריך להיות "פחות מ-20%".

כ"ח בתמוז התשס"ט (20 ביולי 2009)

(חמ 2146-3)

יצחק הרצוג

שר הרווחה והשירותים החברתיים