



רשומות

קובץ התקנות

27 באוקטובר 2010

6935

י"ט בחשוון התשע"א

עמוד

86	תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשע"א-2010
88	תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"א-2010
91	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"א-2010

תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשע"א-2010

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927', ולאחר שהובאו לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 7(2) לחוק הטיס, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977¹ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בהגדרה "אווירון זעיר", במקום "454 ק"ג" יבוא "600 ק"ג, או אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – עד 650 ק"ג";

(2) בהגדרה "פרק S", במקום "במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה" יבוא "במשרדי רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומפורסם באתר האינטרנט שלה";

2. תיקון תקנה 9א בתקנה 9א לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (1) יבוא:

"(א1) אם המשקל המרבי המותר להמראה של האווירון הזעיר שלגביו מבוקשת תעודת הסוג עולה על 454 ק"ג – המבקש הגיש למנהל את תכן הסוג, דוחות הניסוי וכל המסמכים הדרושים להוכחה כי האווירון הזעיר כאמור עונה על הדרישות הטכניות המפורטות בפרק S, למעט האמורות בפסקה (1) ולמעט תקנות 1) ו-2(a)(3);".

3. תיקון תקנה 94א בתקנה 94א לתקנות העיקריות –

(1) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב1) המנהל רשאי ליתן תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר, אם נתקיימו בו כל אלה:

(1) בעל האווירון הזעיר הגיש למנהל את כל המסמכים הדרושים להוכחה כי האווירון הזעיר שלגביו מבוקשת התעודה עונה על הדרישות הטכניות המפורטות להלן:

(א) משקל ההמראה המרבי שלו –

(1) אינו עולה על 1,320 ליברות (600 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני היבשה;

(2) אינו עולה על 1,430 ליברות (650 ק"ג) אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים;

(ב) מהירותו המרבית בטיסה אופקית עם כוח מנוע מרבי לטיסה ממושכת (Vh) בתנאים אטמוספריים סטנדרטיים בגובה פני הים, אינה עולה על 120 קשר (Cas) (138 מי"ש);

(ג) מהירות ההודקרות שלו (Vs1) במשקל ההמראה המרבי ובמרכז הכובד הקריטי ביותר, אינה עולה על 45 קשר (Cas) (51 מי"ש);

(ד) הוא תוכנן לשאת לא יותר משני בני אדם לרבות הטייס;

(ה) הוא בעל מנוע בוכנה יחיד;

(ו) הוא בעל פרופלר פסיעה קבועה או מתכוונת על פני הקרקע;

(ז) אם הוא בנוי עם תא טייס – תא הטייס שלו אינו מדוחס;

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551.

² ק"ת התשל"ז, עמ' 1576.

- (ח) אם הוא אינו מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – הוא בעל כן-נסע שאינו מתקפל;
- (2) יצרן האווירון הזעיר הוא בעל אישור בתוקף מאת ה-FAA לייצר כלי טיס על פי התקן המוסכם;
- (3) אם כלי הטיס יוצר מחוץ לישראל –
- (א) הוא יוצר במדינה שיש לה הסכם כושר אווירי דו-צדדי עם ישראל או הסכם דומה אחר, או שכשירותו האווירית אושרה בידי מדינה כאמור;
- (ב) בעליו הוכיח למנהל כי כלי הטיס כשיר לקבל תעודת כושר טיסה במדינת הייצור שלו;
- (4) בעל האווירון הזעיר הגיש למנהל –
- (א) הצהרה מאת יצרן האווירון הזעיר המאשרת כי הוא נבנה בהתאם לתקן המוסכם ואת התאמתו לדרישות כושר אווירי, הכוללת את כל אלה:
- (1) זיהוי כלי הטיס על פי הסוג והדגם, מספרו הסידורי, מינו, מועד ייצורו והתקן המוסכם שבהתאם אליו נבנה (להלן – התקן המוסכם המסוים);
- (2) הצהרה כי כלי הטיס ממלא אחר תנאי התקן המוסכם המסוים;
- (3) הצהרה כי כלי הטיס מתאים לנתוני התכנון של היצרן, על פי מערכת אבטחת האיכות של היצרן, העומדת בתקן המוסכם המסוים;
- (4) הצהרה כי היצרן יעמיד לרשות כל המעוניין את המסמכים האלה, המתאימים לתקן המוסכם המסוים:
- (א) הוראות ההפעלה של כלי הטיס;
- (ב) נוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס;
- (ג) נוהלי הדרכת הטיסה בכלי הטיס;
- (5) הצהרה כי היצרן ינטר בעיות בטיחות טיסה ויתקן באמצעות הפצת הוראות בטיחות לבעלי כלי הטיס שהוא ייצר, וקיום מערכת כשירות אווירית מתמשכת העומדת בתקן המוסכם המסוים;
- (6) הצהרה כי היצרן יעניק גישה בלתי מוגבלת למיתקניו למנהל או למי שהוא הסמיך לעניין זה, לצורך בדיקה כי מתקיימים התנאים למתן תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר לפי תקנת משנה זו;
- (7) הצהרה כי היצרן, בהתאם לנוהל מבחן קבלה לייצור (Production Acceptance Test Procedure) העומד בתקן המוסכם המסוים –

(א) ביצע לכלי הטיס ניסויי קרקע וטיסה;

(ב) מצא כי ביצועי כלי הטיס מספקים;

(ג) החליט כי כלי הטיס במצב המתאים להפעלה בטוחה;

(ב) הוראות יצרן באשר להפעלת כלי הטיס, לנוהלי התחזוקה והביקורת של כלי הטיס, ולהדרכת טיסה בכלי הטיס;

(5) המנהל בדק ומצא כי האווירון הזעיר כשיר להפעלה בטוחה.:"

(2) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) בתקנה זו –

"מי"ש" – מייל יבשתי לשעה;

"FAA" – מינהל התעופה הפדרלי האמריקני;

"התקן המוסכם" (Consensus Standard) – תקן של האגודה האמריקנית לבדיקות וחומרים (ASTM – American Society for Testing and Materials) שמספרו F 2245–04, לתיכון כלי טיס וביצועיו, לציוד הנדרש בו, למערכות אבטחת איכות של יצרנו, לנוהלי בדיקות קבלה למוצרים, להוראות הפעלה, לנוהלי אחזקה ופיקוח, לזיהוי ותיעוד לתיקונים ושינויים גדולים בתכן כמשמעותם בתקנה 34(א)2, ולנהלים לשמירה על כשירות אווירית מתמשכת, כפי שעודכן מזמן לזמן, שאישר המנהל ועותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרד המנהל; הודעה על הפקדה כאמור תפורסם באתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים."

4. תיקון תקנה 118 בתקנה 118(א)1 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "למעט לגבי אווירון זעיר שהוגשה לגביה בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה לפי תקנה 94(ב)1."

5. הוראת מעבר ניתנה תעודת סוג לאווירון זעיר ערב תחילתן של תקנות אלה, ולפיה משקל ההמראה המרבי המותר לאותו דגם של אווירון זעיר אינו עולה על 454 ק"ג, רשאי המנהל לתקן את תעודת הסוג כאמור ולקבוע בה משקל המראה מרבי שאינו עולה על 600 ק"ג אם יצרן האווירון הזעיר הגיש לו הצהרה בדבר משקל המראה מרבי שונה מ-454 ק"ג, שהאווירון הזעיר תוכנן, נבנה ונבדק לפיו. תוקנה תעודת הסוג כאמור, יתקן המנהל לפי זה את תעודות כושר הטיסה שניתנו לאווירונים זעירים מאותו דגם.

ה' בחשוון התשע"א (13 באוקטובר 2010)

ישראל כ"ץ

(חמ 204–3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"א–2010

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 ולפי פרט 2 לתוספת ה' לחוק הטיס, 1927¹, באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה–1985², ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת³, לפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז–1977⁴ ולפי סעיף 12 לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה–2005⁵, אני מתקין תקנות אלה:

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ס"ח התשס"ה, עמ' 130.

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981⁶ (להלן – התקנות תיקון תקנה 1 העיקריות). בהגדרה "אווירון זעיר", במקום "ק"ג 454" יבוא "ק"ג 600, או אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – עד 650 ק"ג".
2. בתקנה 37 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 37
 - (1) בתקנת משנה (ו), בסופה יבוא "או המדריך המוסמך לפי העניין";
 - (2) אחרי תקנת משנה (ו) יבוא:

"(ז) בוחן או מדריך מוסמך שערך מבחן רמה לפי תקנה זו ידווח על פרטי המבחן, ביצוע המבחן ותוצאתו לרשות הרישוי, לפי טופס שתורה עליו, בתוך 14 ימים מיום ביצוע המבחן; טופס כאמור יפורסם באתר האינטרנט של רשות הרישוי."
3. בתקנה 75 לתקנות העיקריות, בכותרת השוליים, בסופה יבוא "ובאווירון זעיר". תיקון תקנה 75
4. בתקנה 81 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 81
 - (1) בכותרת השוליים המילים "באווירון זעיר" – יימחקו;
 - (2) ברישה, המילים "באווירון זעיר" – יימחקו;
 - (3) פסקה (9) – בטלה.
5. בתקנה 83(א) לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 83
 - (1) ברישה, אחרי "למעט דאון" יבוא "ובאווירון זעיר";
 - (2) פסקה (3) – בטלה.
6. בתקנה 88 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 88
 - (1) בתקנת משנה (א), בפסקה (6), הסיפה לפסקה החל במילים "אולם ידע מקצועי בשימוש בנווטות חישוביות" – תימחק;
 - (2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) מבקש רישיון טייס פרטי שהוסמך בחיל האוויר הישראלי כטייס ומשרת בו בשירות פעיל כטייס בעת הגשת הבקשה, יהיה פטור מהוכחת ידע מקצועי כאמור בפסקאות (3), (4) ו-(6) עד (8) לתקנת משנה (א); ואולם מבקש רישיון כאמור המבקש הגדר לאווירון זעיר יהיה פטור מהוכחת ידע מקצועי כאמור בפסקאות (3), (6) ו-(7) לתקנת משנה (א)."
7. בתקנה 89 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) דרישות הניסיון המזעריות לקבלת הגדר אווירון זעיר הן שלושים ושתיים שעות זמן טיסה שבוצעו באווירון הדרכה זעיר, במסגרת בית ספר להוראת טיס או בהדרכה אישית, בשנתיים שקדמו להגשת הבקשה לקבלת הרישיון ומהן –

 - (1) שמונה עשרה שעות הדרכה זוגית הכוללות לפחות –
 - (א) ארבע שעות בטיסות מרחב עם נחיתות במנחתים שונים;
 - (ב) ארבע שעות שבוצעו בתוך שלושת החודשים שקדמו להגשת הבקשה לרישיון;
 - (2) עשר שעות זמן טיסת יחיד."
8. בתקנה 95(א) לתקנות העיקריות, אחרי "ובו הגדר אווירון", יבוא "ובאווירון זעיר". תיקון תקנה 95

⁶ ק"ת התשמ"א, עמ' 510.

תיקון תקנה 103 9. בתקנה 103 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ג) –

(1) במקום פסקה (2) יבוא:

“(2) בעל רישיון טייס פרטי ובו הגדר אווירון זעיר אינו רשאי לשמש כטייס מפקד באווירון זעיר דו-מושבי המוביל נוסע אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(א) צבר ניסיון של 100 שעות טיסה כטייס מפקד על אווירון זעיר מאז קיבל את רישיון הטיס שלו;

(ב) קיבל 4 שעות הדרכה זוגית להטסת נוסע על ידי מדריך טיס בעל הגדר מתאים;

(ג) עמד במבחן להטסת נוסע, שנערך על ידי מדריך טיס בעל הגדר מתאים; עבר את המבחן, יאשר המדריך בכתב ביומנו האישי של המבקש כי הוא עבר את המבחן בהצלחה וישלח הודעה מתאימה לרשות הרישוי;

(ד) רשות הרישוי קבעה ברישיונו כי הוא רשאי להטיס עמו נוסע;

(ה) צבר לפחות 10 שעות טיסה כטייס מפקד על אותו דגם של אווירון זעיר דו-מושבי שבו יובל הנוסע; הוראות פסקת משנה זו לא יחולו על בעל רישיון שצבר לפחות 10 שעות טיסה כאמור במסגרת 100 שעות הטיסה הנדרשות לפי פסקת משנה (א);

(ו) מילא אחרי האמור בתקנה 105.”;

(2) בפסקה (4), פסקת המשנה המסומנת (א) אחרי פסקת משנה (ב) תסומן (ג) ואחריה יבוא:

“(ד) כטייס מפקד של אווירון זעיר שמהירותו המרבית בטיסה אופקית, עם כוח מלא של המנוע, עולה על 100 מי”ש, אלא אם כן קיבל לפחות 4 שעות הדרכה על ידי מדריך טיס מוסמך ועבר לגביו מבחן בטיסה.”

תיקון תקנה 122 א 10. בתקנה 122א לתקנות העיקריות, במקום פסקה (3) יבוא:

“(3) זכות לשמש טייס מפקד באווירון זעיר דו-מושבי המופעל בטיסה מסחרית ובלבד שבטיסה זו לא יטיס נוסע אלא בתנאי כטר”מ וכטר”ר ביום בלבד ונתקיימו בו אחד מאלה:

(א) הוראות תקנה 103(ג)2 ויש לו ניסיון כמפורט בתוספת השמינית;

(ב) הטיסה היא לצורכי הדרכה והוא בעל רישיון הדרכה עם הגדר אווירון זעיר וניסיון של לפחות 300 שעות הדרכה בטיסה.”

תיקון תקנה 139 11. בתקנה 139 לתקנות העיקריות, בפסקה 2, בסופה יבוא “על אף האמור, הניסיון הנדרש ממחזיק ברישיון מדריך טיס עם הגדר הדרכה לאווירון מקבוצה א’, המבקש הגדר הדרכה לאווירון זעיר מקבוצה א’, הוא חמש שעות כטייס מפקד באווירון זעיר מקבוצה א’.”

תיקון תקנה 185 ד 12. בתקנה 185ד לתקנות העיקריות:

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) ברישה, אחרי “רישיון טיס תקף” יבוא “עם הגדר אווירון”;

(ב) בפסקה (1), במקום “שתי שעות” יבוא “שש שעות” ובמקום “מסוג א”” יבוא “מקבוצה א””;

(ג) בפסקה (2), במקום “5 שעות” יבוא “שמונה שעות” ובמקום “מסוג ב”” יבוא “מקבוצה ב””;

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) הניסיון הדרוש לקבלת הגדר ראשוני לאווירון זעיר לבעל רישיון טיס תקף עם הגדר שאינו הגדר אווירון הוא שמונה שעות טיסה לפחות";

(3) בתקנת משנה (ב), אחרי "הגדר אווירון זעיר" יבוא "מטיפוס";

(4) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (ב), הניסיון הדרוש לקבלת הגדר אווירון זעיר מטיפוס נוסף, מטייס המחזיק ברישיון תקף ובו הגדר אווירון זעיר שמהירותו המרבית בטיסה אופקית, עם כוח מלא של המנוע, אינה עולה על 100 מי"ש והמבקש הגדר אווירון זעיר נוסף מאותה קבוצה שמהירותו המרבית בטיסה אופקית, עם כוח מלא של המנוע, עולה על 100 מי"ש, הוא לפחות ארבע שעות הדרכה זוגית על ידי מדריך טיס בעל הגדר מתאים."

13. בתוספת השמינית לתקנות העיקריות –

תיקון התוספת

(1) מול רישיון טיס פרטי, במקום "100" יבוא "75", במקום "50" יבוא "40" ובמקום "30" יבוא "25";

(2) מול רישיון טיס מסחרי, במקום "15" יבוא "10".

14. (א) בעל רישיון טייס עם הגדר אווירון זעיר, בין כהגדר יחיד ובין כהגדר נוסף, שהיה בתוקף ערב יום התחילה, והוכיח לרשות הרישוי, בתוך שישה חודשים מיום התחילה, באמצעות הצגת העתק צילומי מהחלקים הנוגעים בדבר ביומן הטיסות שלו או באמצעות תצהיר, כי נתקיימו לגביו, ערב יום התחילה, תנאי תקנה 103(ג2) בנוסחה ערב יום התחילה, לצורך הובלת נוסע, תקבע רשות הרישוי ברישיונו כי הוא רשאי להטיס עמו נוסע; לא הוכיח כאמור, תקבע רשות הרישוי ברישיונו כי הוא אינו רשאי להטיס עמו נוסע.

(ב) בעד תיקון רישיון לפי תקנה זו לא תשולם אגרה.

(ג) בתקנה זו, "יום התחילה" – יום תחילתן של תקנות אלה.

ה' בחשוון התשע"א (13 באוקטובר 2010)

ישראל כ"ץ

(חמ 669-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"א-2010

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7 ו-30 לחוק הטיס, 1927', וסעיפים 4 ו-23 לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת³, ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977⁴, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981⁵ (להלן – התקנות העיקריות), בהגדרה "אווירון זעיר", במקום "ק"ג" יבוא "600 ק"ג, או אם הוא מיועד להמראה ונחיתה על פני מים – עד 650 ק"ג".

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.

- (1) בכותרת השוליים, המילים "ממונע בעל תעודת כושר טיסה סטנדרטית" – יימחקו;
- (2) בתקנה משנה (ג), המילים "כל הנמצאים בו חובשים קסדת מגן וכן" – יימחקו;
- (3) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג1) לא יפעיל אדם אווירון זעיר שניתנה לגביו תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר, שתא הטייס שלו פתוח (אינו מוגן), אלא אם כן כל הנמצאים בו חובשים קסדות מגן."

- (1) בפסקה (6) –
- (א) פסקת משנה ב – תימחק;
- (ב) במקום פסקת משנה ד יבוא:

"ד. מהירותו המרבית בטיסה אופקית עם כוח מנוע מרבי לטיסה ממושכת (Vh) בתנאים אטמוספריים סטנדרטיים בגובה פני הים, אינה עולה על 120 קשר (Cas) (138 מי"ש);";

- (ג) במקום פסקת משנה ה יבוא:

"ה. מהירות ההזדקרות שלו (V_{s1}) במשקל ההמראה המרבי ובמרכז הכובד הקריטי ביותר, אינה עולה על 45 קשר (Cas) (51 מי"ש);";

- (2) בפסקה (7), פסקת משנה ד – תימחק.

- (1) "אם האווירון הזעיר הוא חד־מושבי הוא נושא אדם אחד בלבד;
- (2) אם האווירון הזעיר הוא דו־מושבי הוא נושא אדם אחד בלבד אלא אם כן נתקיים אחד מאלה:

- (א) האווירון הזעיר משמש להדרכה בטיסה המבוצעת לצורכי הדרכה, כשהטייס המפקד הוא בעל רישיון מדריך טיס ובו הגדר הדרכה לאווירון זעיר מאותו סוג;
- (ב) האווירון הזעיר מוטס בטיסה פרטית על ידי טייס מפקד בעל רישיון טייס מסחרי עם ניסיון של 25 שעות לפחות כטייס מפקד על אווירון זעיר;
- (ג) האווירון הזעיר מוטס בטיסה פרטית על ידי טייס מפקד שנתמלאו בו תנאי תקנה 103(ג) לתקנות הרישיונות."

ה' בחשוון התשע"א (13 באוקטובר 2010)

(חמ 1299-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים