



רשומות

קובץ התקנות

18 באוגוסט 2011

7024

י"ח באב התשע"א

עמוד

צו התעבורה (החלת הוראות פקודת התעבורה על רכבת מקומית – הוראת שעה) (מס' 3), התשע"א–2011 .. 1274
צו מסילות הברזל (דחיית תחילתו של תיקון מס' 6 לפקודת מסילות הברזל), התשע"א–2011..... 1274
תקנות מסילות הברזל (החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית), התשע"א–2011 .. 1274
תקנות לעידוד השקעות הון (התניית אישורים – שכר מינימום), התשע"א–2011 .. 1277
תקנות לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה (התניית אישורים – שכר מינימום), התשע"א–2011..... 1278
תקנות מקורות אנרגיה (יעילות אנרגטית מזערית לנורה חשמלית לתאורת פנים במבנים), התשע"א–2011 .. 1279

צו התעבורה (החלת הוראות פקודת התעבורה על רכבת מקומית – הוראת שעה) (מס' 3), התשע"א–2011

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לחוק התעבורה (החלת הוראות פקודת התעבורה על רכבת מקומית – הוראת שעה), התשע"א–2009 (להלן – החוק), לאחר שנוכחתי כי הדבר דרוש לשם השלמת ביצוען של הפעולות הנדרשות להפעלה בטוחה של רכבת מקומית, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

הארכת תקופת הניסוי

1. תקופת הניסוי כמשמעה בסעיף 1 לחוק מוארכת עד יום ט"ו באלול התשע"א (14 בספטמבר 2011).

ט"ז באב התשע"א (16 באוגוסט 2011)

(חמ 4221–3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס"ח התש"ע, עמ' 238 ועמ' 653; ק"ת התשע"א, עמ' 883 ועמ' 1249.

צו מסילות הברזל (דחיית תחילתו של תיקון מס' 6 לפקודת מסילות הברזל), התשע"א–2011

בתוקף סמכותי לפי סעיף 48 לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א–2011 (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

דחיית תחילתו של החוק

1. החוק ייכנס לתוקפו ביום ט"ז באלול התשע"א (15 בספטמבר 2011).

ט"ז באב התשע"א (16 באוגוסט 2011)

(חמ 4325–3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

תקנות מסילות הברזל (החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית), התשע"א–2011

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46ג(ב) ו-57(א)5(א) ו-7(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב–1972 (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז–1977³, אני מתקין תקנות אלה:

החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית

1. תקנות התעבורה, התשכ"א–1961⁴ (להלן – תקנות התעבורה), החלות לעניין רכב יחולו לעניין רכבת מקומית כאילו היתה רכב, ותקנות התעבורה החלות לעניין רישיון נהיגה יחולו על רישיון לנהיגת רכבת מקומית, הכל לפי העניין, בשינויים המחויבים ובשינויים אלה:

(1) בכל מקום, למעט בתקנות 555, 556 ו-558, לעניין רישיון לנהיגת רכבת מקומית, במקום "רשות הרישוי", ייקרא "המנהל";

(2) בתקנה 1 –

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, התשל"ב, עמ' 485; ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

² ס"ח התש"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

- (א) אחרי ההגדרה "מלגזה" ייקרא:
- "המנהל" – המנהל לעניין מסילת ברזל מקומית שמונה לפי סעיף 2א לפקודת מסילות הברזל";
- (ב) בהגדרה "מפגש מסילת ברזל", בסופה ייקרא "למעט מפגש עם נתיב רכבת מקומית";
- (ג) אחרי ההגדרה "נתיב" ייקרא:
- "נתיב רכבת מקומית" – נתיב המיועד לרכבת מקומית, כאמור בתמורר המוצב בכניסה אליו";
- (3) אחרי תקנה 18 ייקרא:
- "היועצות רשות 18א. לא יפעילו רשות תימורר מרכזית או רשות תימורר מקומית תימורר במנהל את סמכויותיהן, בעניינים הנוגעים לתנועת רכבת מקומית, אלא לאחר התייעצות עם המנהל; אין באמור בתקנה זו כדי לגרוע מחובות ההתייעצות הקבועות בתקנה 18."
- (4) בתקנה 27(ה), במקום הסיפה ייקרא "אם מותקן בה אמצעי טכנולוגי המאפשר ראות תקינה של הנעשה מצדי הרכבת המקומית לכל אורכה".
- (5) בתקנה 28, בתקנת משנה (א) בסופה ייקרא "לעניין זה יראו שימוש בציוד תקשורת המותאם לרכבת מקומית לשם ביצוע תפקידו של הנוהג ברכבת המקומית, כפעולה להבטחת פעולתה התקינה של הרכבת המקומית";
- (6) בתקנה 30(א), אחרי "אוטובוס" ייקרא "רכבת מקומית";
- (7) בתקנה 38, אחרי תקנת משנה (א) ייקרא:
- "(א1) לא ינהג אדם רכב או בעל חיים בנתיב רכבת מקומית, אלא לשם חצייתו במקום שהוסדר לשם כך בהסדר תנועה; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו –
- (1) על מעבר של רכב ביטחון בנתיב רכבת מקומית כאשר הדבר דרוש לשם מילוי תפקידו, וחלה לדעתו של הנוהג ברכב הכבדה ניכרת על הנסיעה בנתיב הנסיעה הרגיל של הרכב, ובלבד שנקט תוך כדי המעבר אמצעי זהירות כדי למנוע סיכון או פגיעה בעוברי דרך או ברכוש;
- (2) על רכב שהורשה לפי רישיון הרכב שניתן לו לפי פקודת התעבורה לנסוע על מסילת ברזל מקומית.";
- (8) בתקנה 47(ב), אחרי פסקה (4) ייקרא:
- "(5) נוהג הרכב נוסע בנתיב הסמוך לנתיב רכבת מקומית";
- (9) בתקנה 54(א), בסופה ייקרא:

מקום						
דרך עירונית			דרך שאינה עירונית			סוג הרכב
דרך עירונית	שמוצב בה	דרך	דרך שאינה עירונית	שמוצב בה	דרך	
20-ב	תמורר	עירונית	20-ב	תמורר	עירונית	מהירות מרבית מותרת בקילומטרים לשעה
סגורה	50	כמצוין	70	כמצוין	70	"6. רכבת מקומית
בפניה";	בתמורר	בתמורר	בתמורר	בתמורר	בתמורר	

(10) בתקנה 72(א), אחרי פסקה (16) ייקרא:

"(17) במרחק הקצר משני מטרים מן הפס הקרוב של מסילת ברזל מקומית; לעניין פסקה זו, "הפס הקרוב" – הפס הקרוב משני פסי פלדה המותקנים בכביש ולהם רוחב קבוע המיועד לתנועת רכבת מקומית;

(18) בתחום הרציף של תחנת רכבת מקומית או בתחום התחנה המסומן על פני הכביש או על אבני השפה, ובצד האחר של הכביש, המצוי מול תמרור התחנה בתחום של 20 מטרים משני צדי התמרור, אלא אם כן נותרו שמונה מטרים לפחות, מן הפס הקרוב כהגדרתו בפסקה (17) עד קצה המיסעה שממול, לתנועת כלי רכב; לעניין פסקה זו, "מיסעה" – כביש לרבות שול הדרך ככל שקיים";

(11) בתקנה 76(ב), אחרי "אוטובוס" ייקרא "בתחום תחנת רכבת מקומית, ובמקומות המפורטים בתקנה 72(א)(17) ו־18(18)";

(12) בתקנה 84א, בסופה יבוא:

טור א' סוג הרכב	טור ב' התנאים
"(5) רכבת מקומית	כאמור בהוראות לפי סימנים ה' ו'ו' בפרק ד' בפקודת מסילות הברזל וכאמור בהיתר הפעלה שניתן לפי ההוראות האמורות";

(13) בתקנה 97, אחרי תקנת משנה (ה) ייקרא:

"(ו) לא ינהג אדם רכבת מקומית אלא אם כן הוארו בה פנסי החזית, הפנסים האחוריים ופנסי הצד; בתקנת משנה זו, "פנסי חזית", "פנסים אחוריים" ו"פנסי צד" – כפי שהורה המנהל";

(14) בתקנה 109, אחרי תקנת משנה (ב) ייקרא:

"(ג) לא ילך אדם בנתיב רכבת מקומית ולא יחצה אותו, אלא במקום שהותר לכך וסומן בתמרור";

(15) אחרי תקנה 142 ייקרא:

"הולכת בעלי חיים	142א. לא יוליך אדם בעל חיים בנתיב רכבת מקומית ולא יחצה אותו כשהוא מוליך בעל חיים, אלא במקום שהותר לכך וסומן בתמרור כאמור בתקנה 109(ג).";
------------------	--

(16) בתקנה 144(א)(3), בסופה ייקרא "נוסף על פרטים אלה ימסור הנוהג ברכבת המקומית לנזכרים בפסקה זו גם את מספרי הקרונות של הרכבת המקומית ואת שם בעל היתר ההפעלה והמפעיל מטעמו של בעל ההיתר, שמטעמם הוא נוהג ברכבת המקומית";

(17) בתקנה 145(א), בסופה ייקרא "נוסף על פרטים אלה, ימסור הנוהג ברכבת המקומית לנזכרים בתקנת משנה זו גם את מספרי הקרונות של הרכבת המקומית ואת שם בעל היתר ההפעלה והמפעיל מטעמו של בעל ההיתר, שמטעמם הוא נוהג ברכבת המקומית";

(18) בתקנה 555, בתקנת משנה (א), אחרי "לפקודה" ייקרא "כפי שהוחל לפי סעיף 46ג(א) לפקודת מסילות הברזל", ובתקנת משנה (ג), אחרי "לפקודה" ייקרא "כפי שהוחל לפי סעיף 46ג(א) לפקודת מסילות הברזל";

(19) בתקנה 557, בתקנת משנה (א), המילים "או לפי החלטה של רשות הרישוי" – לא ייקראו, בתקנת משנה (ב), המילים "או לרשות הרישוי" – לא ייקראו, ובתקנת משנה (ג), במקום "לקצין משטרה או לרשות הרישוי שהחליטה על הפסילה" ייקרא "או לקצין משטרה".

2. רשות הרישוי כהגדרתה בפקודת התעבורה תעביר למנהל, לשם הפעלת סמכויותיו, הודעות שקיבלה מקצין משטרה וממזכיר בית המשפט לפי תקנות 555 ו-556 לתקנות התעבורה, בהתאמה; העברת הודעות לפי תקנה זו יכול שתיעשה בדרך של מידע הניתן באמצעי אחסון מגנטי; בתקנה זו, "המנהל" – המנהל לעניין מסילת ברזל מקומית.
3. תקנות 27(ב), 34(ב), 58, 59, 60, 70, 90, 101, 153(ב), 553, 554, פרק שני בחלק א', חלקים ג', סייג לתחולה ד', ה', ו', ז', ט', ט"ו, י, י"א וי"ב וכן התוספות, לא יחולו לעניין רכבת מקומית, אלא אם כן נאמר במפורש אחרת בפקודה או לפיה.
4. העובר על תקנות אלה דינו חצי שנת מאסר או קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק עונשין העונשין, התשל"ז-1977.⁵
5. תחילתן של תקנות אלה ביום תחילתו של חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), תחילה התשע"א-2011.⁶

ט"ז באב התשע"א (16 באוגוסט 2011)

ישראל כ"ץ

(חמ 4230-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

⁵ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

⁶ ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

תקנות לעידוד השקעות הון (התניית אישורים – שכר מינימום), התשע"א-2011

בתוקף סמכותי לפי סעיף 19(ב)(2) לחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט-1959¹ (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –
 - "בסיס הקנס" – שיעור הקנס הנקוב לעבירה מינהלית בתקנות העבירות המינהליות (קנס מינהלי – שכר מינימום), התשס"ג-2003²;
 - "בעל שליטה" – בעל "שליטה" כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981³;
 - "המבקש" – המבקש אישור לתכנית לפי סעיף 17 לחוק;
 - "חוק שכר מינימום" – חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987⁴;
 - "יחידת עבירה" – עבירה שנעברה לגבי עובד אחד בחודש עבודה אחד;
 - "מינהלת מרכז ההשקעות" – מינהלת מרכז ההשקעות שהוקמה לפי סעיף 6 לחוק;
 - "עבירה לפי חוק שכר מינימום" – עבירה לפי סעיפים 14, 15 ו-15א לחוק שכר מינימום;

¹ ס"ח התשי"ט, עמ' 234.

² ק"ת התשס"ג, עמ' 1132.

³ ס"ח התשמ"א, עמ' 232.

⁴ ס"ח התשמ"ז, עמ' 68.

"קנס מינהלי" – כמשמעותו בסעיף 2 לחוק העבירות המינהליות, התשמ"ו-1985.⁵

התניית מתן
אישור בקיום
הוראות חוק שכר
מינימום

2. תנאי מוקדם לאישור תכנית בידי מינהלת מרכז ההשקעות הוא כי מתקיימים כל אלה:

(1) המבקש המציא בבקשה לאישור התכנית, נוסף על כל מסמך אחר, הצהרה ולפיה המבקש ובעלי שליטה בו מקיימים את חובותיהם בדבר שמירת זכויותיהם של עובדים המועסקים אצל המבקש לפי חוק שכר מינימום וכי הם מתחייבים להמשיך ולשמור על זכויות כאמור במשך כל תקופת האישור;

(2) על פי הנתונים שבידי גורמי האכיפה המוסמכים במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה –

(א) המבקש או בעל שליטה בו לא הורשעו בארבע השנים שקדמו להגשת הבקשה בעבירה לפי סעיף 15ג לחוק שכר מינימום או בארבע יחידות עבירה אחרות לפי חוק שכר מינימום לפחות;

(ב) לא הוטלו על המבקש או על בעל שליטה בו בארבע השנים שקדמו לבקשה, שלושה קנסות מינהליים או יותר בשל עבירה לפי חוק שכר מינימום, ובלבד שאחד מהם לפחות הוא בסכום פי שלושה מבסיס הקנס לעבירה נושא אותו קנס.

3. לעניין תקנה 2 יילקחו בחשבון הרשעה ביחס לעבירה שנעברה מהיום הקובע ואילך וקנס מינהלי ביחס לעבירות מינהליות שנעברו מהיום הקובע ואילך, ובלבד שאחת מן העבירות או העבירות המינהליות לפחות, נעברה לאחר יום תחילתן של תקנות אלה; לעניין זה, "היום הקובע" – ג' בטבת התשס"ו (3 בינואר 2006).

תחולה

ט"ז באב התשע"א (16 באוגוסט 2011)

(חמ 4131-3)

שלום שמחון

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

⁵ ס"ח התשמ"ו, עמ' 31.

תקנות לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה (התניית אישורים – שכר מינימום), התשע"א-2011

בתוקף סמכותי לפי סעיף 19(א1)(2) לחוק לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה, התשמ"ד-1984 (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"בסיס הקנס" – שיעור הקנס הנקוב לעבירה מינהלית בתקנות העבירות המינהליות (קנס מינהלי – שכר מינימום), התשס"ג-2003;²

"בעל שליטה" – בעל "שליטה" כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;³

"המבקש" – המבקש אישור לתכנית לפי סעיפים 16 ו-17 לחוק;

"ועדת המחקר" – ועדת המחקר שהוקמה לפי סעיף 9 לחוק;

"יחידת עבירה" – עבירה שנעברה לגבי עובד אחד בחודש עבודה אחד;

¹ ס"ח התשמ"ד, עמ' 100.

² ק"ת התשס"ג, עמ' 1132.

³ ס"ח התשמ"א, עמ' 232.

"חוק שכר מינימום" – חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987⁴;

"עבירה לפי חוק שכר מינימום" – עבירה לפי סעיפים 14, 14א, 15 ו-15ג לחוק שכר מינימום;

"קנס מינהלי" – כמשמעותו בסעיף 2 לחוק העבירות המינהליות, התשמ"ו-1985⁵.

התניית מתן
אישור בקיום
הוראות שכר
מינימום

2. תנאי מוקדם לאישור תכנית בידי ועדת המחקר הוא כי מתקיימים כל אלה:

(1) המבקש המציא בבקשה לאישור התכנית, נוסף על כל מסמך אחר, הצהרה ולפיה המבקש ובעלי שליטה בו מקיימים את חובותיהם בדבר שמירת זכויותיהם של עובדים המועסקים אצל המבקש לפי חוק שכר מינימום וכי הם מתחייבים להמשיך ולשמור על זכויות כאמור במשך כל תקופת האישור;

(2) על פי הנתונים שבידי גורמי האכיפה המוסמכים במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה –

(א) המבקש או בעל שליטה בו לא הורשעו בארבע השנים שקדמו להגשת הבקשה בעבירה לפי סעיף 15ג לחוק שכר מינימום או בארבע יחידות עבירה אחרות לפי חוק שכר מינימום לפחות;

(ב) לא הוטלו על המבקש או על בעל שליטה בו בארבע השנים שקדמו לבקשה, שלושה קנסות מינהליים או יותר בשל עבירה לפי חוק שכר מינימום, ובלבד שאחד מהם לפחות הוא בסכום שהוא פי שלושה מבסיס הקנס לעבירה נושא אותו קנס.

3. לעניין תקנה 2 יילקחו בחשבון הרשעה ביחס לעבירה שנעברה מהיום הקובע ואילך וקנס מינהלי ביחס לעבירות מינהליות שנעברו מהיום הקובע ואילך, ובלבד שאחת מן העבירות או העבירות המינהליות לפחות, נעברה לאחר יום תחילתן של תקנות אלה; לעניין זה, "היום הקובע" – ג' בטבת התשס"ו (3 בינואר 2006).

ט"ז באב התשע"א (16 באוגוסט 2011)

(חמ 4132-3)

ש לום שמחון

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

⁴ ס"ח התשמ"ז, עמ' 68.

⁵ ס"ח התשמ"ו, עמ' 31.

תקנות מקורות אנרגיה (יעילות אנרגטית מזערית לנורה חשמלית לתאורת פנים במבנים), התשע"א-2011

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מקורות אנרגיה, התש"ן-1989¹ (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"מכון התקנים" – מכון כמשמעותו בסעיף 2 לחוק התקנים, התשי"ג-1953² (להלן – חוק התקנים);

"מעבדה מאושרת" – כמשמעותה בסעיף 12 לחוק התקנים;

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 28.

² ס"ח התשי"ג, עמ' 30; התשל"ט, עמ' 34.

“נורה חשמלית” – נורה שהיא אחת מאלה, כמשמעותן בתקן:

(1) נורת להט מטונגסטן;

(2) נורת הלוגן מטונגסטן;

“תקן” – אחד מאלה לפי העניין וכתוקפו מזמן לזמן לפי חוק התקנים, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי, והפניה אליו מצויה באתר האינטרנט של משרד התשתיות הלאומיות שכתובתו www.mni.gov.il; בהעדר הפניה כאמור, לא יהיה תוקף לתקן לעניין תקנות אלה:

(1) לנורת להט – תקן ישראלי ת”י 60432 חלק 1 “נורות להט – דרישות בטיחות: נורות להט מטונגסטן לשימוש ביתי ולמטרות תאורה כלליות דומות”³;

(2) לנורת הלוגן – תקן ישראלי ת”י 60432 חלק 2 “נורות להט – דרישות בטיחות: נורות הלוגן מטונגסטן לשימוש ביתי ולמטרות תאורה כלליות דומות”⁴;

2. חובה לעמוד ביעילות אנרגטית
לא ייבא אדם, לא ייצר לשימוש בארץ, לא ימכור, ולא ישווק נורה חשמלית אלא אם כן מכון התקנים או מעבדה מאושרת בדקו בהתאם לתקן את היעילות האנרגטית של הנורה החשמלית ובהתאם לבדיקה, היעילות האנרגטית של הנורה היא כמפורט בתוספת לפחות.

3. העברת מידע לממונה
היצרן או היבואן ימסור לממונה מידע על היעילות האנרגטית של נורה חשמלית שייבא או ייצר לפי דרישת הממונה.

4. תחילה
תחילתן של תקנות אלה לעניין יצרן או יבואן ארבעה חודשים מיום פרסומן, ולעניין מוכר או משווק, ביום ו' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012).

תוספת

(תקנה 2)

דרישות ליעילות אנרגטית של נורה

קריטריון ליעילות אנרגטית	סוג נורה
$[W / ((0.88 \cdot \sqrt{f}) + 0.049 \cdot f)] < 0.8$ או לפחות דרגת "C" לפי התקן	נורת ליבון ונורת הלוגן בהספק העולה על 60W

הערה: בטבלה לעיל f – שטף אור של הנורה (לומן)

W = הספק המבוא של הנורה (וט)

ח' באב התשע"א (8 באוגוסט 2011)

(חמ 4075-3)

עוזי לנדאו

שר התשתיות הלאומיות

³ י"פ התשע"א, עמ' 158.

⁴ י"פ התשע"א, עמ' 158.