



רשומות

קובץ התקנות

18 בינואר 2012

7079

כ"ג בטבת התשע"ב

עמוד

632	תקנות מסילות הברזל (הוראות שונות – מסילת ברזל מקומית) (תיקון), התשע"ב-2012
640	תקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012
	תקנות מס הכנסה ומס מעסיקים (ניכוי ממשכורת ומשכר עבודה ותשלום מס מעסיקים) (תיקון), התשע"ב-2012
656	תקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות מסוימות) (תיקון), התשע"ב-2012
656	הודעת האפוטרופוס הכללי (ניהול ללא צו ניהול), התשע"ב-2012
657	הודעת האפוטרופוס הכללי (סדרי דין וביצוע), התשע"ב-2012
657	הודעת האפוטרופוס הכללי (שכר), התשע"ב-2012
658	

תקנות מסילות הברזל (הוראות שונות – מסילת ברזל מקומית) (תיקון),

התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46(ד), 46(ב), 46(ז) ו-57(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972¹ (להלן – הפקודה), בכפוף לסעיף 46 לפקודה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³ (להלן – חוק העונשין), אני מתקין תקנות אלה:

החלפת הפתיח

1. במקום הפתיח לתקנות מסילות הברזל (הוראות שונות – מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2011⁴ (להלן – התקנות העיקריות), יבוא:

"בתוקף סמכותי לפי סעיפים 17(א), 46(ד), 46(ב), 46(ז) ו-57(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), בכפוף לסעיף 46 לפקודה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין), אני מתקין תקנות אלה:"

2. תקנה 1 לתקנות העיקריות תסומן 23 ולפניה יבוא:

תיקון תקנה 1
והוספת פרקים
ראשון עד רביעי

"פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה – הגדרות

"היתר הפעלה", "מסילת ברזל מקומית", "רכבת מקומית" ו"רישיון לנהיגת רכבת מקומית" – כהגדרתם בסעיף 46 לפקודה;

"מנהל תפעול" – כמשמעותו בסימן ז' לפרק ד' לפקודה;

"מרכז בקרה" – מוקד שבו שולט בעל היתר הפעלה על מצב הרכבות ותנועתן לאורך מסילת הברזל המקומית, אשר מופעל על ידי בקרים המנחים תפעולית את נהגי הרכבת המקומית באמצעים טכנולוגיים מתאימים, ובכלל זה מערכות איכון, קשר, איסוף נתונים ועיבודם; "משתמש במסילת ברזל מקומית" – אדם שאינו פקיד רכבת, הנמצא בתחומי מסילת ברזל מקומית;

"ספר הוראות נהיגה" – ספר הוראות נהיגה מעודכן שאישר המנהל;

"קו" – מסלול נסיעה ברכבת מקומית בין תחנת יציאה לבין תחנת יעד;

"קרן" – יחידת רכבת מקומית הנעה באמצעות חשמל או מובלת באמצעות יחידת רכבת מקומית אחרת;

"תכנית הפעלה" – תכנית כאמור בתקנה 3 לתקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012⁵ (להלן – תקנות ההפעלה);

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשס"ו, עמ' 318.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשע"ב, עמ' 241.

⁵ ק"ת התשע"ב, עמ' 640.

"תקנות הטכוגרף" – תקנות מסילות הברזל (הוראות בדבר החזקה, שמירה וטיפול בכרטיס זיכרון של טכוגרף רכבת מקומית ובפלט והגשתו לבית המשפט), התשע"ב-2011.⁶

פרק שני: חובות בדבר הפעלת מסילת ברזל מקומית

2. הפעלת רכבת מקומית תקינה
בעל היתר הפעלה, מי מטעמו ומנהל תפעול, לא יאפשרו לרכבת מקומית או לחלק ממנה לצאת מאזור תפעול ותחזוקה בלא שנעשו בהם כל בדיקות הבטיחות החיוניות להפעלתם, לפי תכנית ההפעלה; לעניין זה, "אזור תפעול ותחזוקה" – אזור המיועד לתפעול ולתחזוקה של רכבת מקומית, כמשמעותו בסעיף 46ל(א) לפקודה.
3. איסור נהיגה בהפרעה לשדה ראייה או להפעלה
(א) לא ינהג אדם רכבת מקומית, כשהיא נושאת עליה בחלקה החיצוני פרסומת העלולה להפריע את שדה ראייתו או להסתיר את פנסי הרכבת המקומית.
(ב) לא יאפשר בעל היתר הפעלה, מי מטעמו או מנהל תפעול, נהיגה ברכבת מקומית, כאמור בתקנת משנה (א) או אם היא נושאת עליה בחלקה החיצוני פרסומת המתחלפת בזמן נהיגתה או פרסומת העלולה להפריע לבטיחות הפעלתה של הרכבת המקומית, לרבות פגיעה במבנה שלה או בתקינותה.
4. איסור נהיגה בעת איסור שימוש
לא ישתמש אדם להסעת נוסעים ברכבת מקומית שעליה נמסרה הודעה בדבר איסור שימוש לפי תקנה 5 לתקנות ההפעלה, או שלגבי מסילת הברזל שעליה היא נוסעת ניתנה הוראה בדבר איסור שימוש לפי תקנה 19 לתקנות אלה.
5. איסור שימוש ברכבת מקומית שניזוקה
בעל היתר הפעלה, מנהל תפעול או מי שהשליטה על רכבת מקומית בידו, לא ישתמש בה, ולא ירשה לאחר להשתמש בה, אם נגרם נזק למערכת ההיגוי ולבלמים או לשלדת המרכב אלא לאחר שהרכבת המקומית תוקנה.
6. הפעלת סמכויות פיקוח
בעל היתר הפעלה, מי מטעמו ומנהל תפעול, יאפשרו למנהל ולמפקח שהוסמך לפי סימן י"א לפרק ד' לפקודה להפעיל את סמכויותיהם בהתאם להוראות הסימן האמור.
7. התנהגות פקיד רכבת
פקיד רכבת וכל אדם הנותן שירות לציבור מטעם בעל היתר הפעלה יתנהגו כלפי הנוסעים באדיבות ובנימוס.
8. פקיד רכבת – לבוש וחיצוניות
(א) זיהויו של פקיד רכבת כאמור בסעיף 46מח לפקודה יהיה בהתאם לשירות שהוא נותן.
(ב) הופעתו של פקיד רכבת תהיה נקייה ומסודרת.
(ג) תעודת פקיד רכבת כאמור בסעיף 46מח לפקודה תישא את תמונתו של פקיד הרכבת.

⁶ ק"ת התשע"ב, עמ' 204.

- שיחה בזמן הנהיגה ואיסור שימוש באוזניות 9. (א) נהג רכבת מקומית לא ישוחח בזמן הנהיגה עם אדם אחר, לרבות עם פקיד רכבת אחר, אלא אם כן היה הדבר דרוש אותה שעה לביצוע תפקידו או בקשר לנסיעה, ובלבד שבשעת השיחה לא יפנה את ראשו אל בן שיחו.
- (ב) לא ינהג אדם רכבת מקומית כשלאוזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי.
- חובות נהיגה והפעלה של רכבת מקומית 10. (א) לא ינהג נהג רכבת מקומית במצב של תקלה בניגוד לאמור בספר הוראות נהיגה, או כשקיבל על כך הוראה ממנהל התפעול או ממרכז הבקרה.
- (ב) נהג רכבת מקומית יחזיק עמו, בכל עת נהיגתו ברכבת המקומית, ספר הוראות נהיגה, ויפעל לפי האמור בו.
- (ג) בלי לגרוע מהוראות תקנת משנה (א), פקיד רכבת לא יאפשר כניסת נוסעים לרכבת המקומית אלא אם כן –
- (1) מוצג שם הקו והיעד על גבי הרכבת המקומית לפי תכנית ההפעלה;
- (2) בכל קרון ברכבת המקומית נמצא ציוד כיבוי אש ועזרה ראשונה כאמור בתקנה 11 לתקנות ההפעלה.
- (ד) על אף האמור בתקנה 65 לתקנות התעבורה, התשכ"א–1961⁷ (להלן – תקנות התעבורה), כפי שהוחלה לעניין רכבת מקומית לפי תקנות מסילות הברזל (החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית), התשע"א–2011⁸, לא ייכנס נהג רכבת מקומית לצומת כהגדרתו בתקנות התעבורה כשהרמזור אינו פועל או דולק בו אור צהוב מהבהב, אלא באישור מרכז הבקרה ועל פי הנחיותיו.
- נהיגה בקו הרכבת המקומית והכרת סביבת הקו 11. (א) נהג רכבת מקומית ינהג בה אך ורק בקו הרכבת המקומית הנקוב ברישיונו.
- (ב) פקיד רכבת ישמש בתפקידו במתן שירות במסילת הברזל המקומית אם הוא מכיר את סביבת מסלול הקו שבו הוא עובד באותה עת; לעניין זה, "סביבת מסלול הקו" – לרבות מוסדות שניתן בהם שירות לציבור, שמות רחובות ואמצעי תחבורה ציבורית אחרים, הסמוכים למסלול הקו.
- עצירת רכבת מקומית בתחנות 12. לא יעצור נהג רכבת מקומית, אלא בתחנות שקבע המנהל בתחנות הקו או אם הוראות לפי פקודת התעבורה⁹, כפי שהוחלו לעניין רכבת מקומית לפי סעיף 46 לפקודה, מחייבות עצירה; ואולם אם ניתנה הוראה מאת המנהל, שוטר, מנהל התפעול או מרכז הבקרה, יעצור נהג הרכבת המקומית את הרכבת המקומית גם שלא בתחנה.

⁷ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

⁸ ק"ת התשע"א, עמ' 1274.

⁹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

- תנאים להסעת נוסעים ברכבת מקומית
13. (א) פקיד רכבת יאפשר לכל נוסע להיכנס לרכבת המקומית; אין בהוראות תקנת משנה זו כדי לגרוע מחובת הנוסע לשלם בעד נסיעתו ולתת לכרטיס הנסיעה תוקף לפי סעיף 16 לפקודה כפי שהוחל לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 46ב(1) לפקודה.
- (ב) בעל היתר הפעלה, מי מטעמו או מנהל תפעול יודאו כי מספר הנוסעים ברכבת מקומית או בקרון של הרכבת אינו עולה על המספר המותר להסעה לפי תכנית ההפעלה; לצורך יישום הוראות תקנת משנה זו, ייעשה שימוש בין השאר באמצעים טכנולוגיים המנויים בתכנית ההפעלה ומותקנים בקרון ובמרכז הבקרה.
- ניקיון רכבת מקומית
14. (א) פקיד רכבת יבטיח, לפני יציאת רכבת מקומית לנסיעה הראשונה בכל יום, כי פנים הרכבת נקי באופן סביר וכי השמשות הקדמיות שלה נקיות באופן מלא.
- (ב) בעל היתר ההפעלה ידאג לניקיון סביר ברכבת המקומית בכל שעות הנסיעה בה.
- יציאת נהג מרכבת מקומית
15. לא יעזוב נהג רכבת מקומית את הרכבת המקומית בהגיעו לתחנת היעד, אלא לאחר שכל הנוסעים יצאו ממנה.
- סמכויות פיקוח של מנהל תפעול
16. (א) מנהל תפעול יפקח על אופן תפקודם של נהגי רכבת מקומית ועל שמירת בטיחותם של משתמשים במסילת ברזל מקומית, יקבע הוראות בנוגע לפעילות מקצועית מטעם בעל היתר ההפעלה וינחה בעניינים אלה:
- (1) הנהגים מטעם בעל היתר ההפעלה ממלאים אחר הוראות הפקודה והתקנות שמכוחה (להלן – דיני הרכבת המקומית), לרבות הוראות לעניין בדיקות רפואיות, ומקבלים הכשרה נמשכת ובכלל זה להכרת ספר הוראות נהיגה;
- (2) מדריכים לנהיגת רכבת מקומית מטעם בעל היתר ההפעלה ממלאים אחר הוראות תקנות ההפעלה והוראות המנהל הנוגעות לעניין;
- (3) מסילת הברזל המקומית המופעלת על ידי בעל היתר הפעלה תהיה בכל עת במצב תקין ויתקיימו בה דיני הרכבת המקומית;
- (4) קיום הוראות כל דין בנוגע לבטיחותם של עוברי דרך כהגדרתם בתקנות התעבורה, ולתקינותה של רכבת מקומית באזור תפעול ותחזוקה כהגדרתו בתקנה 2;
- (5) פיקוח, ליווי או ביצוע של בדיקה בנוגע לאירועים בטיחותיים שעורך בעל היתר הפעלה לפי סעיף 46 לפקודה;

(6) המלצה לפני בעל היתר הפעלה בכל הנוגע להכשרתם והשתלמותם של נהגי רכבת מקומית ונהגת סדרי בטיחות לגבי פעילות בעל היתר ההפעלה שמינה אותו, בכל הנוגע לבטיחותם של נהגי רכבת מקומית ושל הרכבת המקומית;

(7) הגשת דינים וחשבונות לבעל היתר ההפעלה שמינה אותו, בכל הנוגע לתפקידיו לפי הוראות הפקודה;

(8) ניהול רישומים לגבי הרכבת המקומית ונהגיה.

(ב) מנהל תפעול לא יתיר לאדם לנהוג ברכבת מקומית, אלא אם כן התקיימו בו הוראות תקנות ההפעלה.

17. מצא מנהל תפעול כי התקיים אחד מאלה, יודיע על כך לבעל היתר ההפעלה שמינה אותו ולמנהל, ויצוין בהודעה את הפעולות הנדרשות לתיקון הליקוי ואת הפעולות שביצע או הורה על ביצוען לצורך תיקון כאמור:

(1) ליקוי במסילת ברזל מקומית שלגביה הוא מונה כמנהל תפעול, המעלה חשש לפגיעה בבטיחות התנועה או בבטיחות הציבור;

(2) ליקוי בעבודתו של נהג רכבת מקומית המשמש במסילת הברזל המקומית האמורה בפסקה (1), או בהתנהגותו בדרך, המעלה חשש לפגיעה בבטיחות התנועה או בבטיחות הציבור או לפגיעה בהפעלתה התקינה של הרכבת המקומית;

(3) ליקוי במצב בריאותו של נהג רכבת מקומית, שיש בו כדי לפסול אותו מלהחזיק ברישיון לפי הפקודה או להתלות את הרישיון כאמור, אם מסר הנהג אישור רפואי למנהל התפעול ובהתאם לאמור באותו אישור.

18. הודיע מנהל תפעול על ליקוי כאמור בתקנה 17, יערוך בעל היתר הפעלה כל תיקון כמפורט בהודעת מנהל התפעול, זולת אם בעל ההיתר הציג לפני המנהל טעמים שלפיהם אין בליקוי כדי לסכן את הציבור, להנחת דעתו של המנהל.

19. (א) נוכח מנהל התפעול כי קיים ליקוי כאמור בתקנה 17(1) או (2), רשאי הוא להורות על איסור שימוש במסילת הברזל המקומית או בחלק ממנה, ולהתנות את השימוש כאמור בתיקון הליקוי; הוראת מנהל התפעול בדבר איסור שימוש תיכנס לתוקפה מיד ותעמוד בתוקפה עד לתיקון הליקוי ולזמן הקצר ביותר הנדרש לשם כך.

(ב) הורה מנהל התפעול על איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א) –

(1) יודיע על כך מיד למנהל ולבעל היתר ההפעלה ויצוין בהודעה את הליקוי שבשלו הורה על איסור השימוש;

הודעת מנהל
תפעול על ליקוי

תיקונים על פי
הודעת מנהל
תפעול

סמכות מנהל
תפעול לאסור
שימוש במסילת
ברזל מקומית

(2) יודיע למנהל ולבעל היתר ההפעלה, לא יאחר מ-24 שעות מהמועד שבו הורה על איסור שימוש, על הפעולות הנדרשות לתיקון הליקוי ועל הפעולות שביצע מנהל התפעול או הורה על ביצוען לצורך תיקון כאמור.

(ג) בעל היתר הפעלה שקיבל הודעה כאמור בתקנת משנה (ב)(1), רשאי לטעון את טענותיו לפני המנהל, לעניין איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א), ולהציג טעמים שלפיהם אין בליקוי כדי להצדיק איסור שימוש כאמור.

(ד) מצא המנהל כי אין בליקוי כדי להצדיק איסור שימוש, בהתאם לטעמים שהציג לפניו בעל היתר ההפעלה כאמור בתקנת משנה (ג), רשאי בעל ההיתר לחזור ולהפעיל את מסילת הברזל המקומית או חלק ממנה שלגביהם ניתנה הוראה בדבר איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) מצא מנהל התפעול כי תוקן הליקוי שבשלו הוא הורה על איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א), יבטל את איסור השימוש ויודיע על כך למנהל ולבעל היתר ההפעלה.

(א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית ישתלם בעניינים מקצועיים אחת ל-12 חודשים, לשמירת כשירותו הנמשכת כמחזיק ברישיון מן הסוג שבו הוא מחזיק, ויעמוד במבחן בסיום ההשתלמות.

חובת נהג רכבת מקומית בהכשרה תקופתית נמשכת

(ב) השתלמות כאמור בתקנת משנה (א) תתבצע במסגרת בעל היתר ההפעלה, שאצלו הוא משמש נהג רכבת מקומית, לפי תכנית שאישר המנהל.

(ג) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים אשר לא עסק בנהיגת רכבת מקומית לפי הרישיון האמור במשך תקופה העולה על 270 ימים, נדרש להשתלם בתכנית שאישר המנהל לעניין זה ולעבור מבחן מסמך מעשי, ולקבל אישור ממנהל התפעול ומבוחן נהגים המשמשים בתפקידים אלה אצל בעל היתר ההפעלה על כשירותו לפעול לפי הרישיון האמור.

(א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית יחזיק בכל עת לצד הרישיון אישור רפואי תקף וחתום בידי המכון הרפואי לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות (להלן – המרב"ד).

בדיקות רפואיות תקופתיות לנהגי רכבת מקומית

(ב) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית ייבדק בבדיקות רפואיות לפי תקנה 21(א5) לתקנות ההפעלה, ובהתאם לגילו של בעל הרישיון כמפורט להלן:

(1) עד גיל 55 שנים – ייבדק כל 5 שנים;

(2) מעל גיל 55 שנים ועד גיל 62 שנים – ייבדק כל שנתיים;

(3) מעל גיל 62 שנים – ייבדק כל שנה.

(ג) המרב"ד יקבע את תקופת תוקפו של האישור הרפואי, בהתאם לגילו של בעל הרישיון כמפורט בתקנת משנה (ב), זולת אם לפי תוצאות הבדיקות הרפואיות האמורות, מצא המרב"ד כי יש לקבוע מועד קצר יותר; תוקפו של האישור הרפואי כאמור יצוין בגוף האישור.

(ד) לא ינהג אדם ברכבת מקומית אם התגלתה אצלו מחלת לב או התגלו אצלו שינויים במערכת העצבים, העצמות, הראיה או השמיעה, והוא יודע כי השינוי במצבו הרפואי עלול לפגוע ביכולתו לנהוג ברכבת מקומית; היה לאותו אדם ספק לעניין התאמתו הרפואית לנהוג ברכבת מקומית, יפנה למרב"ד לשם בירור הספק; אדם כאמור לא יעשה שימוש ברישיון שבידו, אלא לאחר שפנה למרב"ד, דיווח על מצבו הרפואי ונבדק לפי תקנת משנה (ה).

(ה) פנה אדם למרב"ד כאמור בתקנת משנה (ד), ייתן לו המרב"ד, בהקדם האפשרי, אישור רפואי חדש לפי תקנות משנה (ב) ו-(ג), ובלבד שתוצאות הבדיקה הרפואית מאפשרות זאת, ולפי תוצאות אלה.

(ו) בלי לגרוע מהאמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג), רופא המרב"ד רשאי לקבוע באישור הרפואי תנאים ומגבלות כפי שיראה לנכון.

(ז) לא התייצב בעל רישיון לבדיקות רפואיות בהתאם להוראות תקנת משנה (ב), או נבדק ונמצא לא כשיר לנהיגת רכבת מקומית, יפקיד את רישיונו אצל המנהל עד אשר יתקיים בו הנדרש; לאחר מסירת אישור רפואי למנהל, יחזיר לו המנהל את רישיון הנהיגה.

(ח) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, שהמרב"ד קבע לגביו דרישות רפואיות או בדיקות רפואיות, יקימן במועדן.

פרק שלישי: טכוגרף ויומן נהגים

(א) לא יתיר מנהל תפעול לנהג רכבת מקומית לנהוג בה אלא אם כן זהותו של הנהג נרשמה ביומן ידני או ממוחשב המתנהל בידי מנהל התפעול; היומן יכלול תיעוד מדויק של שם הנהג, מספר הקרון שבו נהג ומועד, הכולל יום, חודש, שנה, שעה ודקה של תחילת זמן הנהיגה וסיומו, וכן את שמו ותפקידו של בעל התפקיד שרשם את הפרטים האמורים; היומן וכל הרשום בו יישמרו אצל בעל היתר ההפעלה למשך 5 שנים לפחות; לעניין זה, "זמן נהיגה" – הזמן שבו השליטה על הרכבת המקומית נתונה בידי נהג הרכבת.

(ב) בעל היתר הפעלה לא יתיר נהיגה ברכבת מקומית, אלא אם כן מותקן בה טכוגרף שהתקיימו בו תקנות ההפעלה והוראות אלה:

(1) הטכוגרף תקין ופועל כהלכה;

חובת ניהול יומן
נהגים וחובת
נהיגה עם טכוגרף
תקין

22.

(2) בקרון הרכבת המקומית מצויה תעודה תקפה המתייחסת לטכוגרף המותקן בקרון, המעידה על תקינותו ועל כיוולו של הטכוגרף לפי תקנות ההפעלה.

(ג) לא ינהג אדם ברכבת מקומית, אם נודע לו כי הטכוגרף אינו עומד בתנאים כאמור בתקנת משנה (ב); נודע לו הדבר במהלך הנסיעה, יוריד את הנוסעים בתחנה הקרובה ויפעל לתיקון הליקוי או התקלה לפי הוראות מנהל התפעול.

(ד) לא יפתח אדם טכוגרף, אלא בכפוף להוראות סעיף 46ל לפקודה או תקנה 2(ב) לתקנות הטכוגרף; הוצא כרטיס הזיכרון לפי החיקוקים האמורים, יוודא מנהל התפעול או מי מטעמו של בעל היתר ההפעלה כי הוכנס במקומו כרטיס זיכרון מתאים אחר לשם הפעלתו התקינה של הטכוגרף.

(ה) מנהל התפעול אחראי לתקינות הטכוגרף ולתחזוקתו לפי תקנות ההפעלה, הוראות המנהל והוראות יצרן הטכוגרף.

פרק רביעי: הוראות שונות

הוספת תקנות
25 ו-24

3. אחרי תקנה 23 לתקנות העיקריות יבוא:

24. "עונשין (א) העובר על תקנות 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10(א) או (ד), 12, 15, 21(ד) או 22(ג), או מי שפתח טכוגרף בניגוד לתקנה 22(ד), דינו – חצי שנת מאסר.
- (ב) העובר על תקנות 10(ב) או 2(ג), 17 או 19(ב), דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.
25. (א) על אף האמור בתקנה 21(א), מי שהתקיים בו אחד מהתנאים המפורטים להלן, פטור מחובת החזקה של אישור רפואי החתום בידי המרב"ד כאמור בתקנת המשנה האמורה, בכפוף להוראות תקנה זו:

הוראות מעבר
לעניין בדיקות
רפואיות

- (1) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית שקיבל רישיון בהתאם להוראות סעיף 50 לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א–2011¹⁰ (להלן – תיקון מס' 6);
- (2) מי שהתקיימו בו כל אלה:

- (א) נבדק, עד יום תחילתן של תקנות אלה (להלן – יום התחילה), בבדיקות רפואיות שנערכו במתכונת שהכיר בה המנהל לצורך קבלת הרשאה לנהיגת רכבת מקומית לפני יום תחילתו של תיקון מס' 6;
- (ב) הגיש למנהל, בתוך 60 ימים מיום התחילה, בקשה לקבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי תקנות ההפעלה והתקיימו בו התנאים למתן רישיון לפי אותן תקנות, למעט תנאים לעניין בדיקות רפואיות;
- (ג) בעל היתר ההפעלה שאצלו הוא מיועד לשמש נהג רכבת מקומית מסר למנהל, בתוך עשרה ימים מיום התחילה, את שמו, אישור כי נבדק בבדיקות רפואיות כאמור בפסקת משנה (א) ואת תוצאותיהן.

¹⁰ ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

(ב) מי שהתקיימו בו התנאים כאמור בתקנת משנה (א)(2), יהיה פטור מחובת החזקה של אישור רפואי החתום בידי המרב"ד, למשך שנה מיום שניתן לו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי תקנות ההפעלה; אין בהוראות תקנת משנה זו כדי לגרוע מהוראות תקנות ההפעלה לעניין תוקף הרישיון שיינתן למי שקיבל פטור לפי תקנה זו.

י"ד בטבת התשע"ב (9 בינואר 2012)

(חמ 3460-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 17(א), 46(ד), 46(ב), 46(א), 57(ב) ו-57(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972' (להלן – הפקודה), ולפי סעיף 50(ד) לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א-2011' (להלן – תיקון מס' 6), אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"אזור תפעול ותחזוקה" – אזור המיועד לתפעול ולתחזוקה של רכבת מקומית, כמשמעותו בסעיף 46(א) לפקודה;

"היתר הפעלה", "מסילת ברזל מקומית", "רכבת מקומית" ו"רישיון לנהיגת רכבת מקומית" – כהגדרתם בסעיף 46 לפקודה;

"מרב"ד" – המכון הרפואי לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות;

"מבקש" – מבקש היתר הפעלה או רישיון לפי העניין ולפי תקנות אלה;

"עולה חדש" – נמצא בישראל לפי אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, התש"י-1950³;

"קו" – מסלול נסיעה ברכבת מקומית בין תחנת יציאה לבין תחנת יעד;

"קרן" – יחידת רכבת מקומית הנעה באמצעות חשמל או מובלת באמצעות יחידת רכבת מקומית אחרת;

"רישיון" – רישיון לנהיגת רכבת מקומית;

"רישיון חוץ" – רישיון ברתוקף לנהיגת רכבת מקומית שניתן במדינת חוץ;

"רשות הרישוי" – כהגדרתה בפקודת התעבורה⁴;

"תקן" – "ת"י", "תקן EN" ו"תקן ISO" שהפניה אל חלקיהם הנדונים בתקנות אלה מצויה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שכתובתו www.he.mot.gov.il;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23; עמ' 485; ס"ח התשס"ו, עמ' 318.

² ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

³ ס"ח התש"י, עמ' 159; התש"ל, עמ' 34.

⁴ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

ת"י – תקן ישראלי כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953;
 "ת"י 5435 – תקן תחבורה מונחה ומערכות רכבת נוסעים – דרישות בטיחות אש;
 "ת"י 5350 – תקן בנייה ותפעול של מערכות רכבת מקומית;
 "תקן ISO – תקן של ארגון התקינה הבין-לאומי;
 "תקן ISO 9001 – תקן מערכת ניהול איכות.
 "תקן EN (RAMS) – תקן יישומי רכבת שמפרסמת הוועדה האירופית לתקינה הכולל:
 תקן EN 50126 (אמינות, זמינות, תחזוקה ובטיחות); תקן EN 50128 (מערכות תקשורת, מערכות איתות ועיבוד תהליכים מערכות עיבוד – תוכנה בעבור מערכות לבקרה והגנה של רכבות); תקן EN 50129 (מערכות אלקטרוניות בטיחותיות למערכות איתות);
 "תקנות הוראות שונות" – תקנות מסילות הברזל (הוראות שונות – מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012;
 "תקנות הטכוגרף" – תקנות מסילות הברזל (הוראות בדבר החזקה, שמירה וטיפול בכרטיס זיכרון של טכוגרף רכבת מקומית ובפלט והגשתו לבית המשפט), התשע"ב-2011;
 "תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

פרק שני: הפעלת מסילת ברזל מקומית

2. (א) לשם מתן היתר הפעלה, יבחן המנהל כי מתקיימים במבקש תנאים לפי סעיף 146 היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית לפקודה כמפורט להלן:

- (1) המבקש מעסיק שני מנהלי תפעול מורשים לפחות;
- (2) המבקש ערך, כנדרש בתקנה 3, קובץ נהלים ותכניות להפעלת מסילת ברזל מקומית (יחד להלן – תכנית ההפעלה), שאישר המנהל;
- (ב) בעל היתר הפעלה –

- (1) יציג את ההיתר בכל מקום שיידרש לפי הוראות המנהל;
- (2) יודיע למנהל על תחילת העסקתו של מנהל תפעול 30 ימים מראש; בהודעה למנהל יפרט בעל היתר ההפעלה את שמו, את פרטיו האישיים ואת פרטי רישיון מנהל התפעול הנכנס;
- (3) יודיע למנהל על סיום העסקת מנהל תפעול 30 ימים לפני מועד סיום ההעסקה או מיד בתום ההעסקה, לפי העניין.

3. (א) תכנית הפעלה שיגיש מבקש לאישור המנהל לפי הפקודה תגובש לפי תקן תכנית הפעלה (RAMS) EN 50126, תקן EN 50128, תקן EN 50129, ת"י 5435 ות"י 5350, ותנאי תקן ISO 9001 ככל שהורה המנהל על אופן יישום התקנים האמורים, ותכיל בין השאר עניינים אלה:

- (1) מנגנון הפיקוח של המבקש על קיום הוראות הפעלה של מסילת ברזל מקומית, לרבות בנוגע לבטיחות, לחובות בעלי תפקידים ונותני שירותים אצל המבקש;

⁵ ק"ת התשע"ב, עמ' 241 ועמ' 632.

⁶ ק"ת התשע"ב, עמ' 204.

⁷ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"א, עמ' 979.

(2) תנאי התחזוקה של מסילת ברזל מקומית, לרבות של תחנות ורציפים, לפי דרישות המנהל; אופן תיעוד תחזוקת מסילת הברזל המקומית בספר תפעול, והתאמת פעולות התחזוקה של המבקש לדרישות היצרן;

(3) סדרי הפעלת מסילת ברזל מקומית, לרבות מערכות שליטה ובקרת תנועה, איתות, כושר בלימה, אספקת אנרגיה, תאורה ואיוורור; אמצעי כיבוי אש; אמצעים למתן עזרה ראשונה; דרכי מילוט ומערכות חיוניות לשעת חירום; מערכת פנימית לבדיקת אירועים בטיחותיים וליישום ממצאים;

(4) שמירת הבטיחות בדרכי נסיעתה של הרכבת המקומית שלגביה הוגשה הבקשה להיתר הפעלה;

(5) אופן טיפול במצבי חירום ותרגול תקופתי שלהם;

(6) תנאי ההסעה של הנוסעים וכבודתם ברכבת המקומית, לרבות המספר המרבי של נוסעים בכל קרון רכבת מקומית, התאמתו לתקני בטיחות בעניין זה, לפי דרישת המנהל, ומסירת מידע לציבור על אלה;

(7) הכשרה של נהגי רכבת מקומית, של מנהל התפעול, של עובדי התפעול ושל עובדי התחזוקה, בחינות ובדיקות תקופתיות;

(8) כל עניין אחר בנוגע לאמצעים ולדרכים, להפעלת מסילת הברזל המקומית, שבשימוש המבקש, ואופן מילוי חובות החלות על בעל היתר.

(ב) אין באמור בתקנת משנה (א) כדי לגרוע מהוראות כל דין החל על המבקש, אלא להוסיף עליו.

(ג) המנהל רשאי להתיר למבקש לכלול בתכנית ההפעלה הוראות המוגבלות בזמן, כפי שיוזר, הכוללות בין השאר, שלבים ותנאים הנוגעים להפעלת הרכבת המקומית, לרבות לעניין רמת השירות, תדירות הנסיעות וכמות הקרונות.

(א) ראה המנהל כי בעל היתר הפעלה אינו מקיים את חיוביו, ימסור לו המנהל הודעה שבה יפרט חיובים אלה, וידרוש את קיומם בציון מועד לביצוע.

(ב) המנהל יאפשר לבעל היתר הפעלה להביא לפניו את טענותיו בכתב לאמור בהודעה לפי תקנת משנה (א), במועד הנקוב בה.

(א) היה למנהל יסוד סביר להניח כי בפעולת בעל היתר הפעלה יש כדי לגרום סכנה לאדם או לרכוש, רשאי הוא לדרוש מבעל היתר הפעלה, בהודעה, לבצע לאלתר את כל הדרוש למניעת הסכנה, ורשאי הוא בהודעתו לאסור את השימוש במסילת הברזל המקומית עד אשר יוסר היסוד הסביר לגרימת הסכנה; בהודעה יפרט המנהל את הליקוי במסילת הברזל המקומית שבגינו אסר את השימוש במסילה כאמור.

(ב) לא ביצע בעל היתר הפעלה את הנדרש בתקנת משנה (א), רשאי המנהל להורות כי הפעולה הדרושה להסרת הסכנה תיעשה בידי אחר, ורשאי הוא לעשות כן אף בלא העברת דרישה בעניין לבעל ההיתר, אם לא היתה שהות ממשית לדרוש ממנו כאמור; הורה המנהל, לפי התנאים בתקנת משנה (א), על פעולה להסרת סכנה, יחולו ההוצאות שהוצאו להסרתה על בעל היתר הפעלה.

(ג) אין בהוראות תקנה זו כדי לפגוע בזכות לטעון לפני המנהל נגד ההחלטה להסרת סכנה, ואין במתן זכות טיעון כאמור או בהגשת עתירה או ערעור לפי הפקודה כדי לגרוע מסמכות המנהל לפי תקנה זו.

(ד) ראה המנהל, כי הליקוי שפורט בהודעתו תוקן, וראה כי הוסר היסוד הסביר לגרימת סכנה כאמור בתקנת משנה (א), יבטל את הודעת איסור השימוש ויודיע על כך לבעל ההיתר.

עמידת בעל היתר הפעלה בתנאים

הסרת סכנה

פרק שלישי: חובות בעל היתר הפעלה

תחומי אחריותו
של בעל היתר
הפעלה

6. (א) בעל היתר הפעלה אחראי –

(1) על ניהול מערך לשמירת פעולה תקינה ובטוחה של מסילת ברזל מקומית שבגינה ניתן היתר הפעלה;

(2) על ניהול מערך ההפעלה והתחזוקה של מסילת ברזל מקומית שבגינה ניתן היתר הפעלה, הגדרת נהלי עבודה להבטחת ביצוע הנדרש מבעל היתר לפי הפקודה, הגדרת דרישות נאותות לרכישת הציוד הנדרש להפעלת רכבת מקומית ותחזוקתה והגדרת שיטות עבודה לשמירת הבטיחות בשימוש בציוד כאמור, וכן גיבוש הליך בדיקה בנוגע לאירועים בטיחותיים לפי סעיף 46 לפקודה, פעולה לא תקינה או חשש לפעולה כזו;

(3) לקביעת אופן יישום הוראות לפי הפקודה החלות עליו לצורך מתן כלל השירותים במסילת ברזל מקומית;

(4) לקיום מערך הדרכה תקין לפי הפקודה;

(5) לרישום מסודר של בדיקות תקינות שנעשו במסילת הברזל המקומית לפי דרישות היצרן והוראות המנהל, ככל שיינתנו, ויודא כי בדיקות אלה אכן נעשו;

(6) להעברת הודעות, נהלים, התראות ודוחות למנהל כפי שידרוש, בנוגע להפעלת מסילת ברזל מקומית, אירועים בטיחותיים שאירעו בה ואירועים אחרים המשפיעים או העלולים להשפיע על הבטיחות במסילת הברזל המקומית ועל הציבור;

(7) לקיום הוראות המנהל כפי שיימסרו לו מזמן לזמן, ויגבש אמצעי זהירות הולמים למניעת סיכונים.

(ב) הובא לידיעתו של בעל היתר הפעלה ליקוי במצב בריאותו של נהג רכבת מקומית הפועל במסגרתו, שיש בו כדי להביא לפסילתו מלהחזיק ברישיון נהיגת רכבת מקומית לפי הפקודה או שחלה חובה למסור למנהל הודעה על הליקוי לפי הפקודה, ידווח על כך בעל היתר למנהל, מיד עם קבלת ההודעה כאמור; לא דיווח בעל היתר למנהל כאמור, בתוך שבעה ימים מיום שהדבר הובא לידיעתו, ידווח על כך מנהל התפעול עצמו למנהל.

(ג) בעל היתר הפעלה יספק לכל נהג רכבת מקומית ספר הוראות נהיגה ועדכונים לספר כפי שניתנו מזמן לזמן.

7. (א) בעל היתר הפעלה יבטיח כי מסילת הברזל המקומית וכל החלקים, האבזורים והציוד המורכבים עליה או המותקנים בה יהיו בכל עת במצב תקין, ובמצב שאין בו כדי לגרום נזק או סכנה לנמצאים עליה, בתוכה או על ידה, לעוברי דרך או לרכוש, כפי שאושר לפי כל דין.

(ב) כל פעולה במסילת ברזל מקומית, בכל חלקיה, אבזוריה והציוד המורכבים בה, תתבצע בהתאם לתכנית ההפעלה, הוראות ההפעלה שקבע יצרן מסילת הברזל המקומית, או הוראות המנהל.

(ג) בעל היתר לא יפעיל רכבת מקומית אלא בכמה קרונות ורכבות לפי תכנית ההפעלה, למעט הוספת רכבות ללימוד נהיגת רכבת או לצורכי תחזוקה, אלא אם כן ניתנה הוראה אחרת מאת המנהל.

8. בעל היתר הפעלה יעניק שירות הסעת נוסעים באורח תקין, סדיר ורצוף, באופן המבטיח נסיעה נוחה ויעילה בהתחשב בצורכי הציבור, לפי תנאי היתר ההפעלה.
9. בעל היתר הפעלה יתעד את מועדי הנסיעות ברכבת המקומית, שמות הנהגים שביצעו אותן, מספרי קרונות הרכבת המקומית שבהם בוצעה הנסיעה, והקו שבו נסעה הרכבת המקומית, וישמור תיעוד זה באמצעיו במשך 5 שנים.
10. בעל היתר הפעלה יבטיח ניקיון סביר של מסילת הברזל המקומית.
11. (א) בכל עת שרכבת מקומית מסיעה נוסעים יימצאו בכל קרון בה –
 (1) בלוני כיבוי אש בנפח כולל של 24 ליטרים לפחות;
 (2) ציוד עזרה ראשונה כמפורט בתוספת; הציוד יוצב במקום אחד.
- (ב) האמור בתקנת משנה (א) יהיה במצב תקין וראוי לשימוש ויוחזק במקום נראה לעין, שאליו קיימת גישה במקרה הצורך.
12. בהתקרב רכבת מקומית לתחנת רכבת מקומית, יוכרז ויוצג ברכבת המקומית שם התחנה.
13. ראה פקיד רכבת כי היה בידי נוסע במסילת ברזל מקומית כרטיס נסיעה מתאים לנסיעה ברכבת המקומית שבה הנוסע נמצא, ובשל תקלה טכנית התלויה בבעל היתר הפעלה מסילת ברזל מקומית, לא היתה לנוסע אפשרות לתת לכרטיסו תוקף במיתקן המיועד לכך ברכבת המקומית שבה נמצא בידי פקיד הרכבת, לא יחייבו פקיד הרכבת בפיוצי.
- פרק רביעי: התנהגות הנוסע וחובותיו**
14. (א) נוסע יציית להוראת פקיד רכבת שניתנה לפי הפקודה לצורך שמירה על בטיחות הנסיעה ברכבת המקומית, בטיחות הנוסעים ופקידי הרכבת ועל ביטחונם או לשם שמירה על הסדר הטוב ברכבת המקומית או על המשמעת בה.
- (ב) לא יפריע נוסע ברכבת מקומית לפקיד רכבת במילוי תפקידו.
15. (א) אדם –
 (1) לא ייכנס לרכבת מקומית ולא יצא ממנה אלא בדלתות המיועדות לכניסה או ליציאה, לפי העניין;
 (2) לא ייכנס לרכבת מקומית, לא יצא ממנה ולא יפתח את דלתותיה בשעה שהרכבת המקומית נעה;
 (3) לא יטפס על קרון או על מבנה, קיר, מחסום, גדר או שער בתחנה או ברציף, לא ייתלה עליהם או יפגע בהם בכל דרך שהיא.
- (ב) נוסע –
 (1) לא ייכנס לרכבת המקומית, אלא לפי תורו ובלא שיפריע לעומדים בסביבתו או לרוצים להיכנס לרכבת המקומית או לצאת ממנה;
 (2) לא ייכנס לרכבת מקומית, ולא ינסה להיכנס אליה, לאחר שפקיד רכבת הכריז כי לא יעלו לרכבת המקומית נוסעים נוספים באותה תחנה או כי עומדים לסגור את הדלתות;
 (3) לא ייכנס לרכבת המקומית כשלבושו עלול לזוהם או להשחית את בגדי הנוסעים האחרים או את המצוי ברכבת המקומית, בפרט כשבגדיו מלוכלכים בצבעים, בשמנים או בפיח;

(4) לא ייכנס לרכבת המקומית כשאינו לבוש;

(5) לא ייכנס לרכבת המקומית כשהוא במצב של שיכרות או תחת השפעת סמים;

(6) לא ייכנס לרכבת המקומית כשהוא נועל לרגליו מיתקן המשמש להחלקה או לגלישה, ולא יעמוד עליהם כשהוא ברכבת המקומית;

(7) ישמור את כרטיסו לביקורת עד לאחר עזיבתו את תחנת היעד.

16. לא ישוחח אדם עם נהג רכבת מקומית בזמן הנסיעה. הפרעה לנהג

17. (א) לא יפעל נוסע באופן העלול לגרום נזק או אי-נוחות בלתי סבירה לכל נוסע אחר. התנהגות במסילת ברזל מקומית

(ב) לא יעורר נוסע רעש בכלי, במכשיר או בדרך אחרת, לבדו או יחד עם אחרים, אם הדבר הוא למורת רוחם של נוסעים אחרים.

(ג) לא ילכלך נוסע את מסילת הברזל המקומית, ולא ישליך בה פסולת, אלא במקום שיועד לכך במסילה או שהותקן לצורך זה, אם הותקן.

(ד) לא ישליך נוסע מן הרכבת המקומית אל מחוצה לה כל חפץ שהוא.

(ה) לא ישתתף נוסע בתגרה במסילת הברזל המקומית, לא יתפרע ולא יעשה מעשה הפוגע במסילה או בחלק ממנה.

18. (א) לא יכניס נוסע בעלי חיים לרכבת מקומית, אלא אם כן גודלם מאפשר לו להניחם בעלי חיים על ברכיו או להחזיקם בידיו, ובלבד שכלבים המוסעים כאמור יישאו זמם על פיהם ויהיו קשורים ברצועה, ובעלי חיים אחרים יהיו מצויים בתוך תיבה או סל באופן המונע אפשרות של פגיעה בנוסעים או הטרדתם.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על הסעת כלב נחייה של עיוור המלווה אותו, אם הכלב קשור ברצועה.

19. (א) לא יעלה נוסע לרכבת מקומית עם כבודה בגודל, בצורה או מסוג שיש בה כדי לגרום הפרעה או נזק לנוסעים או העלולה ללכלך אדם או לפגוע בו או בלבושו או המפיצה ריחות רעים. נשיאת כבודה ברכבת המקומית

(ב) לא יעמיד נוסע כבודתו ברכבת המקומית אלא במקום ובאופן שלא תפריע לנהג, לפקיד הרכבת ולנוסעים, בייחוד בכניסה לרכבת המקומית וביציאה ממנה.

(ג) כבודה תונח, במידת האפשר, במקום המיועד לכך או בצמוד לדופן הקרון, ובאין אפשרות כאמור, צמוד לבעליה.

פרק חמישי: טכוגרף

20. (א) טכוגרף יותקן ברכבת המקומית לפי תקנות הוראות שונות, ויתקיימו בו כל אלה: טכוגרף

(1) הוא מסוג שאישר המנהל;

(2) מותקן בו כרטיס זיכרון;

(3) הטכוגרף מותקן בכל קרון ברכבת המקומית ונבדק בבדיקה שנתית על ידי מעבדה מוסמכת לפי חוק הרשות הלאומית להסמכת מעבדות, התשנ"ז-1997,⁸ לפי הוראות המנהל; במשך שנה מיום מתן היתר הפעלה ראשון לעניין מסילת ברזל מקומית, במקום בדיקה לפי החוק האמור יבוא אישור על תקינות הטכוגרף מאת מנהל התפעול בהתאם להוראות הבדיקה והכיוול של יצרן הקרון;

⁸ ס"ח התשנ"ז, עמ' 156; התשס"ב, עמ' 165.

- (4) נרשם בטכוגרף קוטר גלגל הרכבת המקומית, יעודכן הרישום מזמן לזמן בהתאם לשינויים בקוטר הגלגל;
- (5) בטכוגרף נרשמים באופן דיגיטלי, כל זמן הנהיגה, בין השאר, נתונים אלה; לעניין זה, "זמן נהיגה" – הזמן שבו השליטה על הרכבת המקומית נתונה בידי נהג הרכבת;

- (א) תאריך הרישום, הכולל יום, חודש ושנה;
- (ב) זמן הרישום הכולל שעה, דקה ושנייה;
- (ג) מספר הקרון שנעשה בו הרישום;
- (ד) המרחק שעברה הרכבת המקומית;
- (ה) מהירות הנסיעה;
- (ו) הופעל מעצור חירום;
- (ז) הופעל מעצור בטיחות;
- (ח) הופעל ידנית מעצור מגנטי;
- (ט) תא הנהג שנעשה בו שימוש ברכבת המקומית;
- (י) נסיעה לאחר;
- (יא) חייוי על העדר סימן חיים מהנהג;
- (יב) הפעלת ידית חירום בתא הנוסעים;
- (יג) חייוי על הוראות הנהג להאצה או האטה של מהירות הנסיעה.

- (ב) הפקת פלט, לרבות העברת נתונים כאמור בתקנה 2 לתקנות הטכוגרף, תבוצע בידי בעל היתר הפעלה באמצעי מתאים כפי שאישר המנהל.

פרק שישי : רישיון לנהיגת רכבת מקומית

21. (א) המנהל ייתן רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים למבקש שהתקיימו בו התנאים הקבועים בפקודה ותנאים אלה:

רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים

- (1) הוא בעל רישיון נהיגה תקף לפי תקנה 185 לתקנות התעבורה;
- (2) השתתף בקורס אצל מי שאישר המנהל להכשיר לנהיגת רכבת מקומית, לפי תכנית הכשרה שאישר המנהל, הכוללת הכשרה עיונית כאמור בתקנה 22(א) והכשרה מעשית כאמור בתקנה 22(ב) ו-(ג) לרבות נהיגה של 20 שעות לפחות בלייוי מדריך, עמד בהצלחה במבחנים הנלווים, וקיבל תעודה המעידה על כך; המבקש יצרף לבקשתו את התעודה;
- (3) נהג בלייוי חונך במשך 30 שעות לפחות בקו שבו הוא צפוי לנהוג לאחר קבלת הרישיון, כשהקו הוא בלא גדרות בטיחות זמניות ועם מערכת איתות פעילה; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה, אף אם נהג כאמור בקו שמתקיימים בו תנאים או מגבלות, לרבות – גדרות בטיחות זמניות או העדר מערכת איתות פעילה, ובלבד שהמנהל קבע את התנאי או המגבלה ברישיון; המבקש יצרף לבקשתו את ספר הנסיעה המתעד את שעות הנהיגה;
- (4) המבקש מסר למנהל אישור חתום בידי המשמשים מטעם בעל היתר הפעלה בתפקידים אלה: אחראי ההדרכה, מנהל התפעול ובוחן נהגים, כי הוא עבר בהצלחה את ההכשרה העיונית והמעשית לפי פסקה (2), וכן הכשרה לפי

פסקה (3), כי הוא מכיר את הקו שהוא צפוי לנהוג בו ואת הסיכונים שבו, וכי נמצא מתאים על ידיהם לשמש נהג רכבת מקומית לנוסעים; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה – יינתן האישור בידי גורם; לעניין תקנה זו, ולהלן "גורם" – גורם מטעם בעל זיכיון לפי סעיף 46א(א) לפקודה או מטעם חברה ממשלתית שהממשלה התקשרה עמה לפי סעיף 46א(ד) לפקודה, שהמנהל אישר לכך;

(5) (א) המבקש המציא למנהל, אישור רפואי לאחר שעבר בדיקות גופניות, נפשיות ובדיקות כושר אחרות עליהן הורה המנהל, חתום בידי המרב"ד, המוכיח כי מצב בריאותו תקין עובר להגשת בקשתו לרישיון, כמפורט להלן:

(1) המבקש ימסור למרב"ד הצהרת בריאות על מצב בריאותו לפי טופס שהכין המנהל;

(2) המבקש ימסור למרב"ד ממצאי בדיקה רפואית שבוצעה בידי רופא המכיר את עברו הרפואי של הנבדק מתוך אחת מאלה, והרופא ירשום ממצאיו בטופס שהכין המנהל:

(א) הוא מטפל בנבדק דרך קבע בשלוש השנים האחרונות לפחות;

(ב) עיון בתיקו הרפואי בקופת החולים שבה היה הנבדק חבר בשלוש השנים שקדמו לבדיקה;

(ג) אם הנבדק הוא עולה חדש, וטרם חלפו שלוש שנים ממועד עלייתו, או שהוא תושב מדינת חוץ בעל אשרה תקפה לשהייה בישראל – בכל דרך שתניח את דעת הרופא הבדוק, ויפרט באישור הרפואי את מקור ידיעותיו על עברו הרפואי של הנבדק;

(3) המבקש ימסור למרב"ד תוצאות בדיקת כושר ראייה שנעשתה במכשיר שאישר לכך המנהל הכללי של משרד הבריאות, ובדרך שהורה.

(ב) רופא במרב"ד רשאי להביא בחשבון מידע מן המרשם הפלילי כאמור בתקנה 15ב(1) ו- (3) לתקנות התעבורה לגבי מבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית כאמור, לצורך עריכת בדיקות רפואיות לפי פסקה זאת.

(ג) היה הרופא במרב"ד סבור לפי המסמכים שמסר לידיו המבקש או לפי בדיקות נוספות שביצע במרב"ד או לפי תוצאות בדיקות שהתבקש מבקש הרישיון לערוך, לרבות בדיקת שימוש בסמים מסוכנים או בחומרים מסוכנים, כי המבקש כשיר מבחינת בריאותו בתנאים או בלא תנאים, לנהוג ברכבת מקומית לנוסעים, ייתן לו אישור רפואי המעיד על מצבו בתוך 15 ימי עבודה ממועד העברת כל המידע הדרוש להשלמת הבדיקה במרב"ד, וימסור את העתקו למנהל; הרופא במרב"ד רשאי לקבוע באישור תנאים והגבלות כפי שיראה לנכון.

(ד) תקנות 195, 195א, 195ג, 197 עד 201 לתקנות התעבורה יחולו על מבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית בשינויים המתחייבים, ויראו כאילו בכל מקום, במקום "רישיון נהיגה" נאמר "רישיון לנהיגת רכבת מקומית" ובמקום "רופא מוסמך" נאמר "רופא המרב"ד".

(ה) נבדק המבקש בבדיקות רפואיות במרב"ד לצורך קבלת רישיון נהיגת אוטובוס לפי תקנות התעבורה או לחידושו, בשנתיים שקדמו למועד הגשת בקשתו לרישיון נהיגה כאמור בתקנה זאת, יבחן המרב"ד את מצבו הבריאותי לפי ממצאים אלה, ורשאי המרב"ד להפנות את מבקש הרישיון לבדיקות נוספות, במידת הצורך כאמור בפסקת משנה (ג).

(6) כנגד המבקש לא הוגש כתב אישום או המבקש לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לדעת המנהל, לשמש נהג רכבת מקומית לנוסעים.

(ב) ראה המנהל כי התקיימו במבקש התנאים האמורים בתקנת משנה (א), ייתן לו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים, ויודיע על כך למנהל התפעול מטעם בעל היתר ההפעלה, שמטעמו הוא מיועד לנהוג ברכבת המקומית; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה – יודיע על כך לגורם.

(ג) רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים יהיה תקף למשך עשר שנים; היה מבקש הרישיון בגיל העולה על 60, יהיה תוקף הרישיון לחמש שנים, ואם היה המבקש בגיל העולה על 70, תוקף הרישיון יהיה לשנתיים; ואולם התקיים במבקש הרישיון האמור בתקנה 25(א)(2) לתקנות הוראות שונות, תוקף הרישיון שיתן לו המנהל בפעם הראשונה יהיה לשנה ממועד הוצאתו.

(ד) בעל רישיון תקף לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים, מורשה לנהוג גם ברכבת מקומית לתפעול וברכבת מקומית לתחזוקה, ויישא את רישיון הנהיגה עמו בכל עת נהיגתו ברכבת המקומית.

22. (א) הכשרה עיונית למבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים כאמור בתקנה 21(א)(2) תאושר בידי המנהל ותכלול, בין השאר, נושאים אלה: הכרת המבנה הטכני של הרכבת המקומית ומערכותיה; הכרת הקו שהמבקש צפוי לנהוג בו את הרכבת המקומית; נסיעה בטוחה; דינים והוראות החלים על נהג רכבת מקומית; מתן שירות.

(ב) הכשרה מעשית תכלול נהיגה של 20 שעות לפחות בליווי מדריך כאמור בתקנה 21(א)(2), אשר ייתן את חוות דעתו על הנהיגה בעת ההכשרה; הנהיגה תתבצע בקו שבו צפוי הלומד לנהוג לאחר קבלת הרישיון.

(ג) לאחר השלמת ההכשרה המעשית, ייבחן המבקש במבחן נהיגה.

23. בכפוף לסעיף 46כב לפקודה, המנהל יחדש רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים, אם במועד חידושו התקיימו במבקש רישיון זה כל אלה:

(1) לא נמצא טעם המצדיק סירוב לחדשו לפי הפקודה;

(2) האמור בתקנה 21(א)(1);

(3) קיבל אישור, חתום בידי כל אלה הבאים מטעם בעל היתר הפעלה: מנהל התפעול, אחראי ההדרכה ובוחר נהגים, כי עבר הכשרה תקופתית שאישר המנהל, כאמור בתקנות הוראות שונות, ונמצא על ידם מתאים לשמש נהג רכבת מקומית לנוסעים;

(4) עמד בבדיקות רפואיות תקופתיות כאמור בתקנות הוראות שונות ומסר לידי המנהל אישור רפואי מתאים.

24. (א) המנהל רשאי לתת רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים למבקש שבידו רישיון חוץ תקף אם התקיימו בו המפורטים להלן:

הכשרה בקורס למבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים

חידוש רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים

(1) אחד מאלה:

- (א) הוא עולה חדש שהגיש את בקשתו בתוך שלוש שנים מיום עלייתו;
- (ב) הוא תושב ישראל ששהה מחוץ לישראל שישה חודשים רצופים לפחות לאחר קבלת רישיון החוץ, אם הגיש את בקשתו בתוך שנה מיום שובו לישראל;
- (ג) הוא תושב מדינת חוץ, אם הגיש את בקשתו בעת שהיתה ברשותו אשרת שהייה בישראל שהיא בת תוקף;

(2) גילו של המבקש 21 ומעלה;

(3) התקיימו במבקש תנאי תקנה 21(א)(5) ו־6(6);

(4) רישיון החוץ הוא לנהיגת רכבת מקומית מסוג זהה לרכבת המקומית שהוא צפוי לנהוג בה בארץ; לא נהג המבקש במדינת חוץ ברכבת מקומית מסוג זהה כאמור, יצרף לבקשתו אישור כי עבר הכשרה שאישר המנהל בעבור מי שהוא בעל רישיון ממדינת חוץ לנהיגת רכבת מקומית מן הסוג המבוקש, ואישור מאת מנהל התפעול, אחראי ההדרכה ובוחן נהגים מטעם בעל היתר ההפעלה, כי המבקש עבר הכשרה מתאימה כאמור, ונמצא על ידם כשיר לנהוג ברכבת מקומית מן הסוג המבוקש כאמור; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה, יינתן האישור בידי גורם;

(5) המבקש מחזיק ברישיון החוץ במשך שלוש שנים עובר להגשת הבקשה, ונהג ברכבת מקומית משך שנתיים לפחות מתוכן;

(6) המבקש המציא הצהרה כי נהג ברכבת מקומית במדינת חוץ במשך מאה שעות לפחות בקו להסעת נוסעים בשכר;

(7) המבקש עבר הכשרה בקו שהוא מבקש לנהוג בו וקיבל אישור ממנהל התפעול, אחראי ההדרכה, ובוחן נהגים מטעם בעל היתר ההפעלה, כי עבר הכשרה להכרת הקו, מאפייניו והסיכונים שבו כשהקו בלא גדרות בטיחות זמניות ועם מערכת איתות פעילה, והוא נמצא על ידם כשיר לקבל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנסועים; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה, אף אם עבר הכשרה כאמור בקו שמתקיימים בו תנאים או מגבלות, לרבות – גדרות בטיחות זמניות או העדר מערכת איתות פעילה, ובלבד שהמנהל קבע את התנאי או המגבלה ברישיון, והאישור יינתן בידי גורם כהגדרתו בתקנה 21.

(ב) ניתן רישיון נהיגה למבקש כאמור בתקנת משנה (א) יחולו על הרישיון תקנות 21(ב), (ג) ו־ד).

25. ביקש בעל רישיון לנהוג בקו אחר מזה הרשום ברישיון הנהיגה שלו, יגיש בקשה מתאימה למנהל ויצרף לה גם אישור ממנהל התפעול, אחראי ההדרכה ובוחן נהגים בקו האחר, על הכשרתו לפי תקנה 21(א)(3); מצא המנהל כי התקיימו במבקש תנאים להכשרתו על הקו האחר, יציין את הקו האחר ברישיון של המבקש.

26. (א) המנהל ייתן רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתפעול למבקש שהתקיימו בו התנאים הקבועים בפקודה ותנאים אלה:

- (1) האמור בתקנות 21(א)(4), (5) ו־6(6), 21(ג), 23 ו־25 יחולו על מבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתפעול בשינויים המחויבים וכן ההוראות בדבר הכשרה תקופתית נמשכת ובדיקות רפואיות תקופתיות לפי תקנות הוראות שונות;

(2) האמור בתקנות 21(א)2 ו־22 בשינויים המחויבים וכן, ההכשרה העיונית תכלול נושאים אלה לפחות: הכרת המבנה הטכני של הרכבת המקומית ומערכותיה; הכרת הקו שהוא צפוי לנהוג בו; נסיעה בטוחה; דינים החלים על נהג רכבת מקומית; עניינים נוספים שהורה עליהם המנהל, הנדרשים לנהג רכבת מקומית לשם ביצוע מכלול תפקידי נהג רכבת מקומית לתפעול;

(3) האמור בתקנה 21(א)3, שתיקרא כאילו, במקום "30 שעות" נאמר בה "15 שעות";

(4) הוא בעל רישיון נהיגה תקף לפי תקנה 180 לתקנות התעבורה או רישיון מקביל לפי תקנות התעבורה, כפי שקבע המנהל;

(5) גילו של המבקש 21 ומעלה;

(ב) ראה המנהל כי התקיימו במבקש התנאים האמורים בתקנת משנה (א), ייתן לו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתפעול, ויודיע על כך למנהל התפעול מטעם בעל היתר ההפעלה, שמטעמו הוא מיועד לנהוג ברכבת המקומית; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה – יודיע לגורם.

(ג) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתפעול מורשה לנהוג רכבת מקומית שבה עד 15 נוסעים מלבד הנהג, שלא למטרת הסעת נוסעים בשכר.

(ד) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתפעול, רשאי לנהוג גם כבעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתחזוקה ויישא עמו בכל עת נהיגתו ברכבת המקומית את רישיון הנהיגה.

27. (א) המנהל ייתן רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתחזוקה למבקש שהתקיימו בו התנאים הקבועים בפקודה ותנאים אלה:

רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתחזוקה

(1) תקנות 21(א)4, (5) ו־6, 21(ג), 23 ו־25 יחולו על מבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתחזוקה בשינויים המחויבים וכן ההוראות בדבר הכשרה תקופתית נמשכת ובדיקות רפואיות תקופתיות לפי תקנות הוראות שונות; במקום האמור בתקנה 21(א)4 לעניין היכרות עם הקו יבוא היכרות עם אזור תפעול ותחזוקה בו הוא צפוי לנהוג;

(2) האמור בתקנות 21(א)2 ו־22 בשינויים המחויבים, וכן ההכשרה העיונית תכלול נושאים אלה לפחות: הכרת המבנה הטכני של הרכבת המקומית ומערכותיה, הכרת אזור תפעול ותחזוקה שהוא צפוי לנהוג בו; נסיעה בטוחה; דינים החלים על נהג רכבת מקומית; עניינים נוספים שהורה עליהם המנהל, הנדרשים לנהג רכבת מקומית לשם ביצוע מכלול תפקידי נהג רכבת מקומית לתחזוקה, ובמקום "20 שעות" יבוא "10 שעות";

(3) הוא בעל רישיון נהיגה תקף לפי תקנה 180 לתקנות התעבורה או רישיון מוכר מקביל לפי תקנות התעבורה;

(4) גילו של המבקש 21 ומעלה.

(ב) ראה המנהל כי התקיימו במבקש התנאים האמורים בתקנת משנה (א), ייתן לו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתחזוקה, ויודיע על כך למנהל התפעול מטעם בעל היתר ההפעלה, שמטעמו הוא צפוי לנהוג ברכבת המקומית; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה – יודיע לגורם.

(ג) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתחזוקה מורשה לנהוג רכבת מקומית אך ורק בתחומי אזור תפעול ותחזוקה, ולהסיע 3 נוסעים לכל היותר מלבד הנהג, שלא למטרת הסעת נוסעים בשכר, ויישא את רישיון הנהיגה עמו בכל עת נהיגתו ברכבת המקומית.

28. (א) בקשה לרישיון לפי תקנות אלה, תוגש למנהל בכתב ואם נקבע לה טופס – תוגש בקשה לרישיון הבקשה לפיו; לבקשה יוצמד תצלום מדויק של פני המבקש.

(ב) המבקש ימציא למנהל במצורף לבקשתו פרטים, מסמכים, תצלומים, תכניות, הצהרות ופרטים נוספים, כפי שידרוש, וישיב נכונה על כל שאלה שישאל בקשר לבקשתו.

(ג) המבקש יצרף לבקשתו לרישיון או לחידושו פרטים מעודכנים שבידי רשות הרישוי לגביו ולגבי רישיון הנהיגה שעל שמו, וימסור אותם למנהל לשם בדיקת הבקשה כאמור.

29. (א) לא יינתן ולא יחודש רישיון, אם מיום הגשת הבקשה נתגלו אצל המבקש מחלת לב או שינויים במערכת העצבים, העצמות, הראייה או השמיעה, אשר יש בהם כדי להשפיע על כושרו הרפואי לנהוג ברכבת מקומית, אשר לא דווחו למנהל לפי תקנה 34(ג) או שהועברו למנהל מרופא עקב בדיקות שערך לפי תקנות 21(א)5, 26(א)1 או 27(א)1) וכן לעניין בדיקות רפואיות תקופתיות לפי תקנות הוראות שונות.

(ב) רישיון לנהיגת רכבת מקומית או כל שינוי, תנאי או הגבלה בו יינתנו בכתב.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) או אם לא עמד המבקש בתנאי שנדרש לצורך קבלת הרישיון, רשאי המנהל ליתן לו רישיון זמני שתוקפו לא יעלה על 180 ימים (להלן – רישיון זמני).

(ד) רישיון זמני יוצמד לתעודת הזהות, לתעודת עולה או לדרך של מקבלו.

(ה) לעניין סעיף 63 לפקודת התעבורה ולעניין הסעיף האמור כפי שהוחל בסעיף 13א)46(א) לפקודה, לא יראו רישיון זמני שניתן ופקע, כרישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה או כרישיון לנהיגת רכבת מקומית שפקע.

30. (א) לימוד נהיגת רכבת מקומית, לרבות לעניין הכשרה תקופתית נמשכת כאמור לימוד נהיגת רכבת מקומית בתקנות הוראות שונות, ייעשה לפי תכנית שאישר המנהל, באמצעות מדריך ללימוד נהיגת רכבת מקומית כאמור בתקנת משנה (ג) וחונך לנהיגת רכבת מקומית כאמור בתקנת משנה (ה).

(ב) מדריך מורשה להדריך, להכשיר וללוות מועמדים לקבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית ובעלי רישיון לנהיגת רכבת מקומית בהכשרה תקופתית נמשכת לפי תקנות הוראות שונות, ומורשה לשמש חונך.

(ג) מי שהתקיימו בו כל אלה, רשאי לשמש מדריך ללימוד נהיגת רכבת מקומית:

(1) הוא בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים, ורישיונו אינו מוגבל ואינו מותנה לעניין גדרות או מערכת איתות;

(2) הוא בעל ניסיון של אלפיים וחמש מאות שעות נהיגה לפחות ברכבת מקומית מהסוג שבו הוא מיועד להדריך, בקו להסעת נוסעים בשכר או בקו שבו הותרה ההפעלה לפי היתר הפעלה, מתוכן חמש מאות שעות בקו שבו הוא צפוי להדריך; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה – נוסף על ניסיון של אלפיים וחמש מאות שעות נהיגה לפחות ברכבת מקומית מהסוג שבו הוא מיועד להדריך, בקו להסעת נוסעים בשכר, גם אישור בידי גורם כהגדרתו בתקנה 21 כי קיבל הדרכה על מאפייני הקו ועל הסיכונים הקיימים בו;

(3) מנהל התפעול, אחראי ההדרכה ובוחר נהגים מטעם בעל היתר ההפעלה אישרו בחתימתם כי המועמד עבר הכשרה למדריכים לפי תכנית שאישר המנהל, ויש לו תעודת הסמכה לכך או תעודה מבית ספר מוכר במדינת חוץ שהכיר בה המנהל כמתאימה להוכחת הכשרה כאמור; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה, יינתן האישור בידי גורם כהגדרתו בתקנה 21.

(ד) חונך מורשה ללוות מועמדים לקבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית בתהליך הסמכתם כאמור בתקנה 21(א)3, ובעלי רישיון לנהיגת רכבת מקומית בהכשרה תקופתית נמשכת לפי תקנות הוראות שונות.

(ה) מי שהתקיימו בו כל אלה, רשאי לשמש חונך לנהיגת רכבת מקומית:

(1) הוא בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים, ורישיונו אינו מוגבל ואינו מותנה לעניין גדרות או מערכת איתות;

(2) הוא בעל ניסיון של שבע מאות וחמישים שעות נהיגה ברכבת מקומית בקו שניתנים בו שירותי הסעה בשכר או בקו שהותרה בו ההפעלה לפי היתר הפעלה, ומתוכן מאתיים שעות בקו שבו הוא צפוי לחנוך; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה – במקום ניסיון של 750 שעות, הוא בעל ניסיון של 1,000 שעות נהיגה לפחות ברכבת מקומית מהסוג שבו הוא מיועד לחנוך, בקו להסעת נוסעים בשכר, וניתן לו אישור בידי גורם כהגדרתו בתקנה 21 כי קיבל הדרכה על מאפייני הקו ועל הסיכונים הקיימים בו.

31. (א) בוחן נהגי רכבת מקומית יעריך ויבחן את התאמתם של מועמדים לקבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית כאמור בתקנת משנה (ב) ושל בעלי רישיון לנהיגת רכבת מקומית בהכשרה תקופתית נמשכת לפי תקנות הוראות שונות.

(ב) מי שהתקיימו בו כל אלה רשאי לשמש בוחן נהגי רכבת מקומית:

(1) הוא בעל ניסיון של חמשת אלפים שעות נהיגה לפחות ברכבת מקומית בקו להסעת נוסעים בשכר או בקו שבו הותרה ההפעלה לפי היתר הפעלה, מתוכן מאה שעות נהיגה בקו שהוא צפוי לשמש בו בוחן נהגי רכבת מקומית; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה – במקום מאה שעות כאמור, אישור בידי גורם כהגדרתו בתקנה 21 כי המועמד קיבל הדרכה על מאפייני הקו ועל הסיכונים הקיימים בו;

(2) מנהל התפעול ואחראי ההדרכה מטעם בעל היתר ההפעלה אישרו בחתימתם כי המועמד עבר תכנית הכשרת בוחנים לנהגי רכבת מקומית, שאישר המנהל, וניתנה לו תעודת הסמכה לכך או תעודה מבית ספר מוכר במדינת חוץ, אשר הכיר בה המנהל כמתאימה להוכחת הכשרה כאמור; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה, במקום אישור מנהל תפעול, יינתן האישור בידי גורם כאמור.

32. (א) המנהל יפסול רישיון לנהיגת רכבת מקומית של נהג כאמור בסעיף 46(א)6 לפקודה, אם במהלך שנה רצופה שקדמה להחלטתו הורשע בעל הרישיון באחת מאלה:

(1) 10 עבירות תעבורה כנהג רכבת מקומית שהמנהל ראה כי נרשמו לחובת בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, לרבות תוקף ההרשעות;

(2) חמש מן העבירות המנויות בסעיף 40(א)1 לפקודת התעבורה או בתוספת העשירית שבה, בין כנהג רכבת מקומית ובין לפי רישיון נהיגה אחר שהמנהל ראה כי נרשמו במרשם העבירות לפי תקנה 545 לתקנות התעבורה.

פסילת רישיון מחמת סכנה לעוברי דרך

(ב) אין בהוראות תקנה זו כדי לגרוע מתוקפה של כל פסילה אחרת שהוטלה על הנהג, וזולת אם בית משפט קבע אחרת.

33. (א) הוכח להנחת דעתו של המנהל כי רישיון לנהיגת רכבת מקומית אבד, נגנב או נפגם או נלקח מבעליו בידי רשות שהוסמכה לכך כדין, ובמועד פנייתו למנהל רשאי בעל הרישיון להחזיק בו, רשאי המנהל לתת לו העתק הרישיון.

(ב) מצא בעל הרישיון את הרישיון המקורי לאחר שקיבל העתק ממנו, יחזיר את ההעתק למנהל.

34. (א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית יודיע על כל שינוי שחל בכל פרט מן הפרטים הרשומים בו וימציא למנהל לפי דרישתו, את הרישיון לשם רישום השינוי בו; שלח המנהל לבעל הרישיון רישיון נוסף שנכללו בו השינויים, יחזיר בעל הרישיון את הרישיון הקודם למנהל.

חובה להודיע על שינוי וחובת הצגת רישיון לנהיגת רכבת מקומית

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), על שינוי שחל בכתובת למשלוח דואר, יודיע בעל רישיון שהוא תושב כהגדרתו בחוק עדכון כתובת, התשס"ה-2005⁹, לפקיד הרישום כמשמעותו בחוק האמור.

(ג) בעל רישיון שנתגלו אצלו מחלת לב או מגבלות במערכת העצבים, העצמות, הראייה או השמיעה, יודיע על כך מיד במכתב רשום למנהל, וכן ימסור הודעה כאמור למנהל התפעול; נודע למנהל התפעול כאמור, ימסור הודעה על כך לבעל ההיתר ולמנהל; נודע למנהל כאמור, רשאי הוא לדרוש מבעל הרישיון לעבור בדיקה רפואית לפי תקנה 21(א5).

(ד) בעל היתר הפעלת מסילת ברזל ומנהל תפעול מטעמו יציגו לכל שוטר לפי דרישתו באזור תפעול ותחזוקה, רישיון לנהיגת רכבת מקומית של כל נהג רכבת מקומית המשמש מטעם בעל ההיתר במסילת הברזל המקומית וכן כל נהג במסילת הברזל יציג את רישיון נהיגתו לפי דרישה כאמור; ובמסילת ברזל מקומית לפני שהותרה בה ההפעלה לפי היתר הפעלה, במקום בעל היתר הפעלה ומנהל תפעול, יציג הגורם ומי שהגורם בא מטעמו את הרישיון לדרישת שוטר כאמור.

35. (א) קבע המנהל תנאי או מגבלה ברישיון לנהיגת רכבת מקומית יציגו ברישיון; בעל הרישיון ימסור את הרישיון לידי המנהל מיד עם קבלתו את ההודעה בדבר החלטת המנהל לקבוע מגבלה או תנאי כאמור.

רישום תנאי ומגבלה ברישיון

(ב) אין באי-רישום תנאי או מגבלה ברישיון כאמור בתקנת משנה (א) כדי לפגוע בתוקף התנאי שנקבע או כדי לבטל חובת בעל הרישיון לעמוד בו לפי החלטת המנהל.

פרק שביעי: פקיד רכבת שאינו בעל רישיון לנהיגה בה

36. (א) בעל היתר הפעלה לא יעסיק אדם כפקיד רכבת מקומית שאינו נהג רכבת מקומית, אלא אם כן –

פקיד רכבת מקומית שאינו בעל רישיון לנהיגה בה

(1) מלאו לו 21 שנים;

(2) הוא שולט שליטה בסיסית בשפה העברית, כדרוש לצורך עבודתו; המנהל רשאי לפטור פקיד רכבת מתנאי זה, לפי אופי תפקידו;

(3) הוא מכיר את הסמכויות שהוענקו לו לפי הפקודה.

(ב) לעניין העסקת אדם כפקיד רכבת מקומית למתן שירות לנוסעים במסילת הברזל המקומית, נוסף על התנאים כאמור בתקנת משנה (א), בעל היתר ההפעלה שוכנע כי

⁹ ס"ח התשס"ה, עמ' 998.

הוא מכיר את סביבת מסלול הקו שעוברת בו הרכבת המקומית; לעניין זה, "סביבת מסלול הקו" – לרבות מוסדות שניתן בהם שירות לציבור, שמות רחובות ואמצעי תחבורה ציבורית אחרים, הסמוכים למסלול הקו.

פרק שמיני: הוראות שונות

37. (א) נדרש אדם להביא את טענותיו לפני המנהל לעניין החלטה, רשאי המנהל לקבוע כי הטענות יוגשו לו בכתב, ורשאי הוא לקבוע מועד להגשתן.

(ב) נדרש אדם להביא טענות כאמור בתקנת משנה (א), יעשה זאת במועד שנקבע לכך וישלח את טענותיו למנהל בדואר רשום; לא הגיש אדם את טענותיו כאמור במועד, רשאי המנהל להאריך את המועד, לבקשתו, ורשאי הוא להחליט בעניין גם בלא להאריך את המועד לכך בהתחשב בדחיפות העניין ומסוכנותו לציבור ולהתנהלות במסילה.

(ג) המנהל רשאי לדרוש מאדם כאמור השלמת טענות בכתב או בעל פה, במועד שיקבע, ויחולו הוראות תקנת משנה (ב) לעניין מתן החלטה במועד והארכתו.

(ד) החלטת המנהל תינתן בתוך 30 ימים מן המועד האחרון שקבע להבאת טענות לפניו, ובהתחשב באמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג).

(ה) תקנה זו תחול, זולת אם נקבע הליך אחר לפי העניין, לפי הפקודה.

38. (א) בתקנה זו, "הרשאה מוגבלת" ו"הרשאה מלאה" – סוגי הרשאה לנהיגת רכבת מקומית שהכיר בה המנהל לפני יום תחילתו של תיקון מס' 6.

(ב) הרשאה מוגבלת לנהיגת רכבת מקומית שנתן המנהל, תהיה רישיון לנהיגת רכבת מקומית לתפעול, ובלבד שבעל ההרשאה השלים את הדרישות לקבלת הרשאה מלאה לנהיגת רכבת מקומית לתפעול לפי הוראות המנהל ותקנה 26.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (ב), יראו הרשאה מלאה לנהיגת רכבת מקומית לתפעול כרישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים בתקופה שלאחר מתן היתר הפעלה כאמור, לאחר שבעל ההרשאה נהג 50 שעות לפחות כבעל הרשאה מלאה, לפי אישור שמסר מנהל התפעול למנהל, מתוכן 15 שעות לפחות בקו שבו הוא צפוי לנהוג לאחר מתן היתר הפעלה, כשהקו הוא בלא גדרות בטיחות זמניות ועם מערכת איתות פעילה; תקנת משנה זו תחול גם על בעל הרשאה מוגבלת לנהיגת רכבת מקומית לתפעול לאחר שהשלים את הדרישות לקבלת הרשאה מלאה לנהיגת רכבת מקומית לתפעול.

(ד) מי ששימש בוחן נהגים ברכבת מקומית או מדריך לנהיגת רכבת מקומית ערב תחילתו של תיקון מס' 6, ייתן לו המנהל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים, ותוקפו מיום מתן הרישיון כאמור בתקנה 21(ג).

(ה) מי ששימש בוחן נהגים ברכבת מקומית או מדריך לנהיגת רכבת מקומית ערב תחילתו של תיקון מס' 6, יחשב כמי שהתמלאו בו הוראות תקנות 30 או 31 לפי העניין.

(ו) על אף האמור בתקנה 30(ג)1, בתקופה של שלוש שנים מיום תחילתן של תקנות אלה (להלן – יום התחילה), יראו בבעל ניסיון של אלף שעות נהיגה כמדריך ברכבת מקומית בקו שבו ניתנים שירותי הסעת נוסעים בשכר או בקו שבו הותרה ההפעלה לפי היתר הפעלה, מתוכן חמש מאות שעות בקו שבו הוא צפוי להדריך, כמי שהתקיימה בו התקנה האמורה.

הליך הבאת טענות לפני המנהל והחלטה על ידו

הוראות מעבר

(ז) על אף האמור בתקנה 31(ב)1, בתקופה של שלוש שנים מיום התחילה, יראו בבעל ניסיון של שלושת אלפים שעות כמדריך נהיגה ברכבת מקומית בקו שבו הוא אמור לשמש בוחן, כמי שהתקיימה בו התקנה האמורה.

תוספת

(תקנה 11(א)2))

ציוד עזרה ראשונה

א. ציוד עזרה ראשונה לכל קרון ברכבת מקומית המסיעה נוסעים יכלול את המפורט להלן:

(1) 8 זוגות כפפות חד-פעמיות לטקס סטריליות;

(2) 1 מסכת כיס להנשמה;

(3) 1 צווארון מתכווץ;

(4) 3 תחבושות אישיות;

(5) 3 אגד אלסטי;

(6) 2 משולשי בד כולל סיכות;

(7) 2 חוסמי עורקים;

(8) 1 מספריים לעזרה ראשונה;

(9) 1 שמיכת הצלה;

(10) 10 פד גזה סטרילי "3x3";

(11) 1 אספלנית נייר "1";

(12) 1 מד לחץ דם;

(13) 1 סטוסקופ;

(14) 1 משחת פולידין;

(15) 1 ערכת הנשמה סליקון לילד;

(16) 1 ערכת הנשמה סליקון למבוגר;

(17) 1 ערכת מכל חמצן ניידת;

(18) 1 תרמיל נשיאה.

ב. הציוד האמור בפרט א הוא לשימוש במקרה של פיגוע או אירוע בטיחותי בלבד ואם נעשה בו שימוש כאמור, יושלם מיד לכמות שפורטה בו, וייסגר שוב באופן הרמטי.

י"ד בטבת התשע"ב (9 בינואר 2012)

(חמ 3460-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות מס הכנסה ומס מעסיקים (ניכוי ממשכורת ומשכר עבודה ותשלום מס מעסיקים) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 164, 166 ו-243 לפקודת מס הכנסה¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בשמן של תקנות מס הכנסה ומס מעסיקים (ניכוי ממשכורת ומשכר עבודה ותשלום מס מעסיקים), התשנ"ג-1993² (להלן – התקנות העיקריות), המילים "מס מעסיקים" ו"ותשלום מס מעסיקים" – יימחקו.
 2. בתקנה 9(א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (17) יבוא:

"(18) בשל הוצאה של דמי חבר או דמי טיפול והכל בשיעורים ובתנאים הקבועים לניכוי ההוצאה כאמור בתקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות מסוימות), התשל"ב-1972³."
 3. תקנות אלה יחולו על ניכוי מס במקור המתייחס להוצאות דמי טיפול ודמי חבר ששולמו בעד שנת המס 2011 ואילך.
- י"ד בטבת התשע"ב (9 בינואר 2012)
- (חמ 444-3)

יובל שטייניץ
שר האוצר

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.
² ק"ת התשנ"ג, עמ' 408; התשס"ו, עמ' 709.
³ ק"ת התשל"ב, עמ' 1337; התשע"א, עמ' 281.

תקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות מסוימות) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 31 ו-243 לפקודת מס הכנסה¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 2 לתקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות מסוימות), התשל"ב-1972² –
 - (1) ברישה, במקום "עד (6)" יבוא "עד (7)";
 - (2) אחרי פסקה (6) יבוא:

"ניכוי בשל דמי חבר ודמי טיפול (7) 50% מתשלום דמי הטיפול ששילם עובד משכרו, ולגבי עובד ששילם דמי חבר – 50% מסכום דמי הטיפול שהיה משלם אותו עובד אילו היה מחויב בדמי טיפול; לעניין זה –

"דמי חבר" – דמי חבר שמשלם עובד שהוא חבר בארגון עובדים, לארגון העובדים אשר מותר למעבידו לנכותם מהשכר לפי סעיף 25(א3) לחוק הגנת השכר, התשי"ח-1958³ (להלן – חוק הגנת השכר);

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.
² ק"ת התשל"ב, עמ' 1337; התשע"א, עמ' 281.
³ ס"ח התשי"ח, עמ' 86.

”דמי טיפול” – תשלום המשולם לארגון עובדים יציג על ידי עובד שאינו חבר בארגון עובדים אשר מותר למעבידו לנכותו מהשכר לפי סעיף 25(א)(ב3) לחוק הגנת השכר;

”עובד” – לרבות מי שמנוכה מהכנסתו מקצבה ממעבידו לשעבר, תשלום דמי חבר על ידי מעבידו לשעבר.”

2. תקנות אלה יחולו על תשלומי דמי חבר ודמי טיפול ששולמו בעד שנת המס 2011 ואילך. תחולה

י”ד בטבת התשע”ב (9 בינואר 2012)

(חמ 168-3-1ת)

יובל שטייניץ

שר האוצר

הודעת האפטרופוס הכללי (ניהול ללא צו ניהול), התשע”ב-2012

בהתאם לסעיף 2 לצו האפטרופוס הכללי (ניהול ללא צו ניהול), התשמ”ד-1983¹ (להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדר, השתנה נוסח סעיף 1 לצו, והחל ביום ו’ בטבת התשע”ב (1 בינואר 2012), הוא כדלקמן:

”קביעת שוויים של 1. נכסים עזובים ששוויים אינו עולה על 6,050 שקלים חדשים, נכסים עזובים רשאי האפטרופוס הכללי לנהלם גם ללא צו ניהול.”

י”ג בטבת התשע”ב (8 בינואר 2012)

(חמ 1851-3)

דוד האן

האפטרופוס הכללי

¹ ק”ת התשמ”ד, עמ’ 524; התשע”א, עמ’ 485 ועמ’ 844.

הודעת האפטרופוס הכללי (סדרי דין וביצוע), התשע”ב-2012

בהתאם לסעיף 41א לתקנות האפטרופוס הכללי (סדרי דין וביצוע), התשל”ח-1978¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדר, נוסח תקנות 16א, 31(ב) ו-38(א)(2) לתקנות החל ביום ו’ בטבת התשע”ב (1 בינואר 2012), הוא כדלקמן:

(1) תקנה 16א:

”מכירת נכס 16א. לעניין סעיף 9(ג)(2) לחוק, מכירת נכס ששווי המוערך עולה על 86,748 שקלים חדשים טעונה אישור מראש של בית המשפט.”;

(2) תקנה 31(ב):

”(ב) הסתכמו כלל התקבולים בדוח הכספי שאינו עולה על 86,748 שקלים חדשים, רשאי האפטרופוס הכללי להגיש את הדוח הכספי בלא אישור של רואה חשבון כאמור.”;

¹ ק”ת התשל”ח, עמ’ 1600; התשע”א, עמ’ 486 ועמ’ 844.

"(ב) הסמכות להחליט על כל עסקה בנכסים שערכה המוערך עולה על 86,748 שקלים חדשים";

י"ג בטבת התשע"ב (8 בינואר 2012)

(חמ 218-3-27)

דוד האן

האפוטרופוס הכללי

הודעת האפוטרופוס הכללי (שכר), התשע"ב-2012

בהתאם לתקנה 1(ב2) לתקנות האפוטרופוס הכללי (שכר), התשל"ח-1978¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד, ישתנו הסכומים הנקובים בפסקאות משנה 1(א), (ב) ו-(ד) לתקנה 1(ב) לתקנות כדלקמן:
" (ב) שכר ביקורת –

(1) בעד עבודת ביקורת המוטלת עליו על פי חוק או שהוטלה עליו על ידי בית המשפט ואשר איננה נוגעת ברכוש שהוא מנהל –

(א) כשנושא הביקורת הוא דין וחשבון כספי – 632 שקלים חדשים; כלל הרוח פירוט על תקבולים כמפורט בתוספת, ישולמו נוסף על כך, הסכומים הנקובים לצדם, ובלבד שהסכום הכולל שישולם בעד בדיקת דין וחשבון כספי של אפוטרופוס לא יעלה על 3,555 שקלים חדשים, ובעד בדיקת דין וחשבון כספי של מנהל עיזבון – לא יעלה על 5,925 שקלים חדשים;

(ב) כשנושא הביקורת הוא פרטה או מסמך אחר – 316 שקלים חדשים;
(ד) בעד רישום בקשה למינוי מנהל עיזבון או אפוטרופוס וסיווגה לצורך מעקב ופיקוח על פעולתו, ישולם לאפוטרופוס הכללי סכום חד-פעמי של 423 שקלים חדשים.

תוספת

(תקנה 1(ב1)(א2))

שכר בשקלים חדשים	תקבולים
159 בעד כל נכס;	(1) מהשכרת נכסי מקרקעין
316 בעד כל עסקה;	(2) מביצוע עסקה במקרקעין
ובלבד שלא ישולם שכר יותר מפעם אחת בעד עסקה, אף אם תקבולים ממנה מתקבלים במשך יותר משנה	
632 בעד כל מכירה;	(3) ממכירת מניות בחברה
ובלבד שלא ישולם שכר יותר מפעם אחת בעד מכירה, אף אם תקבולים ממנה מתקבלים במשך יותר משנה	פרטית וממכירת זכויות יוצרים
632 בעד כל עיזבון;	(4) מירושה, כשלא נתמנה לעיזבון מנהל עיזבון
ובלבד שלא ישולם שכר יותר מפעם אחת בעד עיזבון, אף אם תקבולים ממנה מתקבלים במשך יותר משנה	

כ"ב בכסלו התשע"ב (18 בדצמבר 2011)

דוד האן

(חמ 1708-3)

האפוטרופוס הכללי

¹ ק"ת התשל"ח, עמ' 1623; התשע"א, עמ' 486 ועמ' 1042.