



רשומות

קובץ התקנות

7 במרס 2012

7098

י"ג באדר התשע"ב

עמוד

854	תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשע"ב-2012
871	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"ב-2012
872	תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון), התשע"ב-2012

תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 50, 51(א)(4), 53(ב), 54(1), 55, 63(ב)(7), 63(ג), 63(ד) ו-168(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת הרשות לפי סעיף 168(ב) לחוק ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. (א) בראש תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977¹ (להלן – התקנות העיקריות), לפני הפתיח יבוא השם "תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977";

הוספת שם
והחלפת מונחים

(ב) בכל מקום בתקנות העיקריות –

- (1) במקום "אווירן" יבוא "מטוס" ובמקום "אווירונים" יבוא "מטוסים";
- (2) במקום "א.פ.א." יבוא "אפ"א";
- (3) במקום "בטופס ובאופן" יבוא "באופן ובצורה";
- (4) במקום "דרישות כושר אוירי" יבוא "דרישות כללי כושר אוירי";
- (5) במקום "פנקס" יבוא "פנקס הרישום";
- (6) במקום "פרופלר" או "פרופלור" יבוא "מדחף" ובמקום "פרופלרים" יבוא "מדחפים";
- (7) במקום "רוטורקפט" יבוא "כלי טיס רוטורי";
- (8) במקום "תקנות רישום כלי טיס" או "תקנות רישום כלי הטיס" יבוא "תקנות הרישום".

2. תיקון תקנה 1 בתקנה 1 לתקנות העיקריות –

- (1) ההגדרה "אישור כשירות לטיסה" – תימחק;
- (2) במקום ההגדרה "א.פ.א." יבוא:
"אפ"א" (אישור פריט אווירונותי) – אישור של המנהל כי פריט מתאים לשימוש תעופתי, כאמור בפרק הארבעה עשר;";
- (3) ההגדרות "גלישון" ו"המנהל" – יימחקו;
- (4) אחרי ההגדרה "כלי טיס" יבוא:
"כלי טיס רוטורי" – כלי טיס הכבד מן האוויר והנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף מסתובבת;";
- (5) במקום ההגדרה "כללי כושר אוירי" יבוא:
"כללי כושר אוירי" – הוראות תקנות אלה וכן –

(1) לגבי דאון – ההוראות הכלולות במפרטי הרישוי לדאונים (CS-22) של הסוכנות האירופית לבטיחות התעופה (EASA), המופקדים לעיון הציבור אצל המנהל;

(2) לגבי מטוס זעיר – פרק "S" או התקן המוסכם כמשמעותו בתקנה 94א;

(3) לגבי מטוס שאינו מטוס זעיר וכן לגבי כלי טיס רוטורי, מנוע או מדחף – ההוראות הכלולות בחלקים 23 עד 35 לפ.א.ר., וכן ההגדרות המתאימות בחלק 1 לפ.א.ר., המופקדות לעיון הציבור אצל המנהל, בשינויים המחויבים ובשינויים המפורטים בתוספת";

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשל"ז, עמ' 1576; התשע"א, עמ' 86.

(6) בהגדרה "כללי רמת רעש", במקום "כפי שייקבעו על ידי שר התחבורה בתקנות" יבוא "כפי שנקבעו בתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977";³

(7) אחרי ההגדרה "כללי רמת רעש" יבוא:

"מאושר" – מאושר בידי המנהל או מי שהוסמך מטעמו לאשר ביחס לעניין מסוים, לרבות לעניין מכשור, ציוד, נתונים וחריגות הטעונים אישור לפי תקנות אלה";

(8) אחרי ההגדרה "מדינת חוץ" יבוא:

"מדינת הייצור" (State of Manufacture) – מדינה שהיא צד לאמנה ובעלת סמכות שיפוט כלפי הגורם האחראי להרכבתו הסופית של כלי הטיס;

"מדינת התכ"ן" (State of Design) – מדינה שהיא צד לאמנה ובעלת סמכות שיפוט כלפי הגורם האחראי לתיכון סוג (Type) כלי הטיס";

(9) ההגדרות "מצנח ממונע", "ציוד תעופתי", "רוטורקפט", "רישיון הפעלה" ו"תובלה" – יימחקו;

(10) במקום ההגדרה "תקנות רישום כלי טיס" יבוא:

"תקנות הרישום" – תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973⁴."

3. בתקנה 2 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), במקום "לכלי טיס, למנוע כלי טיס או תיקון תקנה 2 למדחף" יבוא "למוצר".

4. בתקנה 4 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 4

(1) תקנת משנה (א) – בטלה;

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) המנהל רשאי להורות על תנאים אחרים או נוספים שיש לקיימם לגבי כלי טיס כאמור בסעיף 51(א)(1) לחוק, לאחר שנתן למבקש תעודת הסוג הזרמנות לטעון את טענותיו."

5. בתקנה 5 לתקנות העיקריות, ברישה, במקום "כלי הטיס, מנוע כלי הטיס או המדחף תיקון תקנה 5 שעליהם מוגשת הבקשה עונים על" יבוא "במוצר שלגביו מוגשת הבקשה מתקיימות".

6. בתקנה 8 לתקנות העיקריות, במקום "או 'תובלה', לבלון חופשי מאויש" יבוא "'תובלה", תיקון תקנה 8 "יומם", "בלון חופשי מאויש" או "סוג מיוחד".

7. תקנות 9 ו-99 לתקנות העיקריות – בטלות. ביטול תקנות 99 ו-99

8. בתקנה 12 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 12

(1) בכותרת השוליים, במקום "לכלי טיס" יבוא "למוצר";

(2) בפסקאות (1), (2), (4) ו-5), בכל מקום, במקום "כלי טיס" יבוא "מוצר" ובמקום "כלי הטיס" יבוא "המוצר".

9. בתקנה 13 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) בין הרשות המוסמכת במדינת החוץ שהיא מדינת התכ"ן של המוצר ובין הרשות הוסכמו נוהלי עבודה לעניין קבלת המוצר התעופתי, ייצואו או ייבואו."

³ ק"ת התשל"ז, עמ' 2156; התשנ"ו, עמ' 249.

⁴ ק"ת התשל"ד, עמ' 312; התשע"א, עמ' 1367.

(1) בתקנת משנה (א), במקום "התאמתו של כלי הטיס או המוצר" יבוא "התאמתו של המוצר";

(2) בתקנת משנה (ב) –

(א) בפסקה (1), במקום "כלי טיס, מנוע כלי טיס, מדחף, או חלק מהם" יבוא "מוצר או חלק ממנו" ובמקום "הם עומדים" יבוא "הוא עומד";

(ב) בפסקה (2), במקום "בכלי טיס, במנוע כלי טיס, במדחף או בחלק מהם" יבוא "במוצר או בחלק ממנו" ובמקום "מוגש כלי הטיס או החלק" יבוא "מוגש המוצר או החלק ממנו".

11. בתקנה 16(ה) לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "מדרישות כושר אווירי" יבוא "מדרישות כללי כושר אווירי".

12. בתקנה 18(א) לתקנות העיקריות, במקום "אטמוספירת תקן" יבוא "אטמוספירה סטנדרטית; לעניין זה, "אטמוספירה סטנדרטית" – אטמוספירה שמתקיימים בה אלה:

(1) האוויר המרכיב אותה הוא גז יבש אידיאלי;

(2) הקבועים הפיזיקליים המאפיינים אותה הם:

המסה המולארית הממוצעת בגובה פני הים:
 $M_0 = 28.964420 \times 10^{-3} \text{ kg} \cdot \text{mol}^{-1}$

הלחץ האטמוספרי בגובה פני הים:
 $P_0 = 1013.250 \text{ hPa}$

הטמפרטורה בגובה פני הים:
 $t_0 = 15^\circ\text{C}; T_0 = 288.15 \text{ K}$

הצפיפות האטמוספרית בגובה פני הים:
 $\rho_0 = 1.2250 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$

טמפרטורת נקודת קיפאון המים:
 $T_i = 273.15 \text{ K}$

קבוע הגז האוניברסלי:
 $R^* = 8.31432 \text{ J} \cdot \text{K}^{-1} \cdot \text{mol}^{-1}$

(3) בכל עלייה בגובה גאופוטנציאלי כאמור בטור א' בטבלה שלהלן, השתנות הטמפרטורה במעלות קלווין לכל קילומטר היא כנקוב בטור ב' לצדו:

טור א' גובה גאופוטנציאלי	טור ב' השתנות הטמפרטורה – מעלות קלווין לכל ק"מ
מ"מ עד 11 ק"מ	-6.5
מעל 11 ק"מ עד 20 ק"מ	0
מעל 20 ק"מ עד 32 ק"מ	+1.

13. בתקנה 31 לתקנות העיקריות, בפסקה (1), במקום "בתקנה 91.41 לפ.א.ר." יבוא "בתקנה 40 לתקנות ההפעלה".

14. בתקנה 32(ג) לתקנות העיקריות, בפסקה (1) –

(1) המילים "לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית" – יימחקו;

(2) במקום "בתקנות 91.41 ו-121.207 לפ.א.ר." יבוא "בתקנה 40 לתקנות ההפעלה ובתקנה 121.207 לפ.א.ר.".

15. בתקנה 38 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ג) – בטלה. תיקון תקנה 38
16. בתקנה 46 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 46
- (1) בתקנת משנה (א) –
- (א) בפסקה (1), במקום "כוח משיכה מקסימלי ממושך רשום" יבוא "דחף מרביים ממושכים נקובים" ובמקום "כוח משיכה רשום" יבוא "דחף נקובים";
- (ב) במקום פסקה (2) יבוא:
- "(2) פעולת הרצה של חמש שעות לפחות בתנאי הספק או דחף מרביים ממושכים נקובים; במנוע שהספק או דחף ההמראה הנקוב שלו גבוה מן ההספק או הדחף המרבי הממושך הנקוב שלו, תכלול פעולת ההרצה האמורה 30 דקות פעולה בתנאי הספק או דחף נקובים להמראה";
- (2) בתקנת משנה (ב), במקום "כוח משיכה" יבוא "דחף".
17. האמור בתקנה 50 לתקנות העיקריות יסומן "(א)" ובו, במקום "תקנות 52 ו-53" יבוא "פרק 50 זה" ואחריו יבוא:
- "(ב) לא ייתן המנהל תעודת ייצור לשם ייצור סוג כלי טיס שישראל אינה מדינת התכן שלו, אלא אם כן קיים הסכם בין מבקש תעודת הייצור ובין מחזיק תעודת הסוג, המקובל על המנהל ועל הרשות המוסמכת במדינת התכן, ולפיו –
- (1) מבקש תעודת הייצור ישתף פעולה עם מחזיק תעודת הסוג בהערכת מידע המתקבל בידיהם באשר לניסיון בהפעלת כלי הטיס; לעניין זה, "תעודת סוג" – לרבות תעודת סוג תוספת;
- (2) מובטחת למבקש תעודת הייצור נגישות מלאה לנתוני התכן המאושרים הנדרשים לייצור;
- (3) מוסדרת חלוקת אחריות בין מדינת התכן ובין מדינת הייצור בכל הנוגע לתכן, לייצור ולכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס".
18. בתקנה 65(1) לתקנות העיקריות, במקום "הוראות תקנות הטיס (ועדות לחקירת תאונות ותקריות כלי טיס)", התשכ"ט-1969" יבוא "הוראות תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס)", התשמ"ד-1984".
19. בתקנה 67 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 67
- (1) בתקנת משנה (א), המילים "כלי הטיס" – יימחקו;
- (2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
- "(ג) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה ראשונית יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:
- (1) תעודת הרישום של כלי הטיס;
- (2) ספר הטיסה (Flight Manual) העדכני או מסמך שאושר כשווה ערך בידי מדינת התכן או מדינת הייצור של כלי הטיס ובידי המנהל;
- (3) תעודת הרעש של כלי הטיס;
- (4) העתק גיליון הנתונים המעודכן של תעודת הסוג (Type Certificate Data Sheet);
- (5) מערך האחזקה של כלי הטיס, כולל;

- (א) דוח ועדת סקר האחזקה (Maintenance Review Board Report – MRBR);
- (ב) נתוני תכנון האחזקה (Maintenance Planning Data – MPD) של מתכן כלי הטיס;
- (ג) רשימת דרישות האחזקה לרישוי כלי הטיס (Certification Maintenance Requirements – CMR) ומגבלות הכשירות האווירית (Airworthiness Limitations);
- (6) ספרות האחזקה, השיפוץ והתיקון הערכנית של כלי הטיס שאושרה בידי מדינת התכן או מדינת הייצור, כפי שהורה המנהל, ובכלל זה:
- (א) ספר העזר לתחזוקה (Maintenance Manual);
- (ב) רשימת חלקים מאוירת (Illustrated Parts Catalogue – IPC);
- (ג) ספר העזר לשיפוץ (Overhaul Manual);
- (ד) ספר העזר לתיקוני המבנה (Structure Repair Manual);
- (ה) ספר העזר לבדיקות אל-הרס (Non-Destructive Testing Manual);
- (ו) ספר העזר לדיאגרמות חיווט (Wiring Diagrams Manual);
- (ז) מגבלות אורך החיים לחלקים (Service Life and Time Limits Manual);
- (ח) ספר העזר לשקילה ואיזון (Weight and Balance Manual);
- (ט) דוח מאזן זרמים (Electrical Load Analysis Report);
- (י) רשימת הוראות הכושר האווירי הישימות לכלי הטיס, מנועיו ומדחפיו;
- (יא) עלוני שירות;
- (7) מסמך תצורת תא הנוסעים של כלי הטיס (Layout of Passengers Arrangement – LOPA);
- (8) תיאור פעולות הבדק שבוצעו לכלי הטיס, מנועיו ומדחפיו, לרבות:
- (א) השינויים, ובכללם אלה שאושרו באמצעות תעודת סוג תוספת, וכן עותק של תעודות סוג התוספת האמורות המאושרות בידי הגורם המתאים;
- (ב) התיקונים;
- (ג) עלוני השירות;
- (ד) הוראות הכושר האווירי;
- (9) דוחות, ובכללם דוח מסה ואיזון הנכון למועד הגשת הבקשה, יומנים (Log Books), רשומות אחזקה ושרטוטים המשקפים את מצבו הטכני של כלי הטיס, מנועיו ומדחפיו, ערוכים וחתומים, הכול כפי שהורה המנהל;
- (10) רשימת הסימונים והשלטים (Placards and Markings) בכלי הטיס;
- (11) פירוט הגבלות אורך חיים, לרבות:

- (א) סך כל שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים;
- (ב) משך אורך החיים הנותר של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים;
- (12) דוח כיוול מצפן החירום;
- (13) לעניין ניסויי קרקע או ניסויים בטיסה שעל עריכתם הורה המנהל – דוחות הניסויים;
- (14) הצהרת גורם האחזקה כי מהבדיקות שערך, ובכלל זה מבדיקת מסמכי כלי הטיס, נמצא כי –
- (א) בכלי הטיס, מנועיו, מדחפיו והציוד שבו מתקיימות דרישות חוק הטיס ותקנות הטיס;
- (ב) כלי הטיס כשיר לטיסה;
- (ג) בוצעו בכלי הטיס כל הוראות הכושר האווירי והוראות מחייבות אחרות שהוצאו לגביו בידי מדינת התכן ובידי המנהל;
- (15) מסמכים נוספים כפי שיוורה המנהל ככל שהדבר דרוש לצורך אישורי כשירות אווירית;
- (16) לגבי כלי טיס שיש לו תעודת סוג או מסמך שווה ערך אחר, וכאשר כלי טיס מאותו הסוג טרם נרשם בפנקס הרישום:
- (א) תעודת הסוג של כלי הטיס או מסמך שווה ערך אחר כפי שהורה המנהל;
- (ב) רשימת החריגות של כלי הטיס ביחס לתעודת הסוג, מאושרת בידי המנהל;
- (17) בכלי טיס מיובא – תעודת כושר הטיסה הקודמת שניתנה לכלי הטיס במדינת חוץ וכן תעודת כושר טיסה לייצוא;
- (18) רשימת ציוד מזערי ראשית (MMEL) שאישרה מדינת התכן;
- (19) רשימת ציוד הרדיו בכלי הטיס;
- (20) רשימת הקודים של מערכות אלה:
- (א) טרנספונדר מדגם Mode S;
- (ב) משדר מיקום חירום (ELT) בתדר 406 מגהרץ;
- (ג) מערכת קריאה סלקטיבית (Selcal);
- (21) אישור רישום משדר מיקום החירום.
- (ד) בבקשה לקבלת תעודת כושר טיסה, שלא כאמור בתקנת משנה (ג), יפורטו פרטי כלי הטיס כפי שהורה המנהל, ויצורפו לה אלה, ככל שהם ישימים:
- (1) המסמכים המפורטים בתקנת משנה (ג)(1) עד (15);
- (2) רשימת פעולות הברק שהושלמו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(3) רשימת שעות הטיסה ומחזורי הפעולה של כלי הטיס, מנועיו, מדחפיו וחלקים מוגבלי אורך חיים, שבוצעו מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(4) רשימת רכיבים עיקריים שהוחלפו בכלי הטיס מאז שניתנה לכלי הטיס תעודת כושר הטיסה הקודמת;

(5) רישיון לתחנת טלגרף אלחוטי של כלי הטיס.

(ה) הבקשה תוגש על ידי אחד מאלה:

(1) גורם האחזקה;

(2) המפעיל האווירי; הוגשה הבקשה בידי המפעיל האווירי יצוין בה גורם האחזקה.

(ו) בתקנה זו –

“גורם האחזקה” – הגורם שהמפעיל האווירי מבקש כי יהיה אחראי לביצוע פעולות האחזקה בכלי הטיס כאמור בסעיף 63(ב)5 לחוק, המורשה לכך לפי סעיף 23 לחוק, לרבות מכון הבדק שבמסגרתו יתבצעו פעולות הבדק;

“מנוע” – לרבות מנוע עזר.

(ז) הוראות תקנה זו לא יחולו על בקשה להרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה 87, למעט להפעלת כלי טיס בלתי מאויש לפי תקנה 87(ד), ועל בקשה לתעודת כושר טיסה לאווירון זעיר לפי תקנה 94א.

הוספת תקנה 67 לתקנות העיקריות יבוא: 20. אחרי תקנה 67

א67

“בדיקת כשירות א67. מבקש תעודת כושר טיסה יעמיד את כלי הטיס לביקורת ובדיקה של מפקח, במקום ובזמן המקובלים על המפקח, ויספק את כוח האדם והציוד הנדרשים לביצוע הביקורות והבדיקות הנדרשות.”

תיקון תקנה 68 21. בתקנה 68(1) לתקנות העיקריות, במקום “או “תובלה” יבוא “תובלה”, “יוםם”, “בלון חופשי מאויש” או “סוג מיוחד”.

הוספת תקנות 68 לתקנות העיקריות יבוא: 22. אחרי תקנה 68

א68

“צורת התעודה א68. (א) תעודת כושר טיסה תהיה לפי תמונה 1 (Figure 1) בפרק 3 לחלק השני של נספח 8 לאמנה, כערכונה מזמן לזמן, ותכיל את כל המידע המפורט בה.

(ב) המידע בתעודה ייכתב בשפות העברית והאנגלית.”

תיקון תקנה 71 23. בתקנה 71 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), במקום “הותלתה או בוטלה” יבוא “הותלתה, בוטלה או פקעה”;

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

“א(1) תוקפה של תעודת כושר טיסה יפקע בהתקיים אחד מאלה:

(1) כלי הטיס נמחק מפנקס הרישום;

(2) תעודת הסוג שעל בסיסה ניתנה תעודת כושר הטיסה, הותלתה או בוטלה.

החלפת תקנה 76

24. במקום תקנה 76 לתקנות העיקריות יבוא:

"כלי טיס מיובא 76. המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונה אם התקיימו כל אלה:

(1) ניתנה על כלי הטיס תעודת סוג לפי תקנות 8 או 13;

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא, או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;

(3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה."

25. בתקנה 77(2) לתקנות העיקריות, בפסקת משנה (ג), במקום "ברישיון הפעלה של כלי תיקון תקנה 77 טיס" יבוא "ברישיון הפעלה אווירית".

26. בתקנה 78 לתקנות העיקריות –

תיקון תקנה 78

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא ייתן המנהל תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס זולת אם מצא שבתכן הסוג של כלי הטיס מתקיימות דרישות כללי רמת רעש הישימים";

(2) תקנת משנה (ב) – בטלה.

החלפת תקנה 81

27. במקום תקנה 81 לתקנות העיקריות יבוא:

"תעודה לכלי טיס 81. המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר מיובא טיסה בקטגוריה "מוגבל" ראשונה אם התקיימו כל אלה:

(1) ניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה לפי תקנות 8 או 13;

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;

(3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה."

28. בתקנה 85 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

תיקון תקנה 85

"(א) המבקש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני יגיש למנהל בקשה לפי תקנה 67(ג) או (ד); המנהל רשאי לפטור מבקש כאמור מצירוף מסמך לבקשתו לפי תקנה 67(ג) או (ד), אם מצא כי בנסיבות העניין אין המסמך דרוש לו."

- (1) בתקנת משנה (א), אחרי פסקה (5) יבוא:
 (6) "הפעלה של כלי טיס בלתי מאויש שהתקיימו בו דרישות ההוכחה ההנדסיות לכשירות אווירית כפי שהורה המנהל";
- (2) בתקנת משנה (ג), במקום "לפי תקנה זו" יבוא "לפי תקנות משנה (א) ו-(ב)";
- (3) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:
 (ד) "המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה, לכלי טיס בלתי מאויש שהתקיימו בו שני אלה:
 (1) דרישות ההוכחה ההנדסיות לכשירות אווירית כפי שהורה המנהל;
 (2) לפי בדיקת המנהל כלי הטיס במצב כשיר לפעולה בטוחה."

- (1) בתקנת משנה (א), במקום "למחזיק רמ"א ולבעל רישיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם" יבוא "למחזיק רישיון הפעלה אווירית לפי הפרק השנים עשר או לפי הפרק השלושה עשר";
- (2) בתקנת משנה (ב), במקום "של מחזיק רמ"א או בעל רישיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם" יבוא "של מחזיק רישיון ההפעלה האווירית לפי הפרק השנים עשר או לפי הפרק השלושה עשר".
31. בתקנה 89 (ב) לתקנות העיקריות, במקום "לחברת תובלה אווירית על" יבוא "למחזיק רישיון הפעלה אווירית של".
32. בתקנה 91 (ב) לתקנות העיקריות, במקום "לחברת תובלה אווירית הכשירה" יבוא "למחזיק רישיון הפעלה אווירית הכשיר".
33. בתקנה 93 לתקנות העיקריות, בפסקאות (1) ו-(6), בסופן, המילים "'לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית" – יימחקו.
34. בתקנה 94 לתקנות העיקריות, בפסקאות (1) ו-(5), המילים "'לשימוש כללי או למטרת תובלה מסחרית" – יימחקו.
35. בתקנה 94 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
 (ב) "המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה למטוס זעיר ראשונה אם התקיימו כל אלה:

- (1) ניתנה עליו תעודת סוג לפי תקנות 8 או 13;
- (2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;
- (3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה."

36. בתקנה 95 (ב) לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "כלי טיס, מנוע כלי טיס או מדרחף" יבוא "מוצר".

"תעודת יצרן חלקים
כאשר ישראל אינה
מדינת התכן

97א. המנהל לא ייתן תעודת יצרן חלקים לשם ייצור חלק של כלי טיס מסוג שישראל אינה מדינת התכן שלו, אלא אם כן קיים הסכם בין מבקש תעודת יצרן החלקים ובין מחזיק תעודת הסוג, המקובל על המנהל ועל הרשות המוסמכת במדינת התכן, שלפיו –

(1) מובטחת למבקש תעודת יצרן החלקים נגישות מלאה לנתוני התכן המאושרים הנדרשים לייצור;

(2) מוסדרת חלוקת אחריות בין מדינת התכן ובין מדינת הייצור בכל הנוגע לתכן, לייצור ולכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס."

ביטול תקנה 106

38. תקנה 106 לתקנות העיקריות – בטלה.

החלפת תקנות
107, 108 ו-109

39. במקום תקנות 107, 108 ו-109 לתקנות העיקריות יבוא:

"מוצרים לייצוא
107. (א) המנהל רשאי לתת אישור כושר אווירי למטרת ייצוא (בפרק זה – אישור) למוצר או לצידוד תעופתי.

(ב) אישור לכלי טיס יינתן בצורת תעודת כושר אווירי לייצוא, ואישור למנוע, למדחף או לצידוד תעופתי יינתן בצורה של תג כושר אווירי לייצוא, באופן ובצורה שעליהם יורה המנהל.

(ג) המנהל רשאי לתת אישור למוצר או לצידוד תעופתי הנמצא מחוץ לישראל אם מצא כי אין מקום הימצאו מטיל על הרשות מעמסת יתר בפיקוח על דרישות כללי הכושר האווירי של המוצר או הצידוד התעופתי האמור.

אישור לכלי טיס
108. (א) המנהל רשאי לתת למבקש תעודת כושר אווירי לייצוא לכלי טיס אם המבקש הראה כי בכלי הטיס מתקיימות הדרישות המפורטות להלן:

(1) בכלי טיס חדש או משומש שיוצר בישראל על פי הוראות הפרק השישי או השביעי, אחת מאלה:

(א) הדרישות להוצאת תעודת כושר טיסה סטנדרטית כמפורט בתקנות 74, 75 או 77;

(ב) הדרישות לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בקטגוריה "מוגבל" כמפורט בתקנות 79 או 80;

(2) בכלי טיס חדש או משומש שלא יוצר על פי הוראות הפרק השישי או השביעי – אם יש לו תעודת כושר טיסה סטנדרטית תקפה או תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" תקפה;

(3) בכלי טיס שטרם הורכב וטרם עבר ניסויי טיסה – המבקש צירף לבקשתו הצהרה בכתב מטעם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת, כי היא מוכנה לתת תוקף לתעודת כושר אווירי לייצוא שיוציא המנהל.

(ב) המנהל רשאי לפטור מבקש תעודת כושר אווירי לייצוא לכלי טיס מעמידה בדרישות תקנת משנה (א) אם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת נתנה לכך את הסכמתה בכתב למנהל; הדרישות שמעמידה בהן ניתן פטור כאמור יירשמו בתעודה כחריגים.

(ג) תעודת כושר אווירי לייצוא אינה תעודת כושר טיסה ואין בה כדי להתיר את הפעלת כלי הטיס.

109. (א) המנהל רשאי לתת למבקש תג כושר אווירי לייצוא למנוע, מדחף או ציוד תעופתי אם התקיימו כל אלה: אישור למנוע, מדחף או ציוד תעופתי

(1) המבקש הראה כי המנוע, המדחף או הציוד התעופתי תואם את נתוני התכן שאושרו והוא כשיר להפעלה בטוחה;

(2) המנוע, המדחף או הציוד התעופתי, לפי העניין, מוזהה על ידי שם היצרן, מספר החלק והמספר הסידורי או סימון דומה אחר;

(3) במנוע, במדחף או בציוד התעופתי, לפי העניין, מתקיימות הדרישות המיוחדות של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת.

(ב) המנהל רשאי לפטור מבקש תג כושר אווירי לייצוא למנוע, מדחף או ציוד תעופתי מעמידה בדרישות תקנת משנה (א) אם הרשות המוסמכת במדינה המייבאת נתנה לכך את הסכמתה בכתב למנהל; הדרישות שמעמידה בהן ניתן פטור כאמור יירשמו בתג כחריגים.

40. תקנות 110, 111 ו-112 לתקנות העיקריות – בטלות. ביטול תקנות 110 עד 112

41. במקום תקנה 113 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 113

113. (א) המבקש אישור יגיש בקשה באופן ובצורה שיוורה המנהל. "בקשה לאישור

(ב) המבקש יפרט בבקשה את פרטי כלי הטיס המנוע, המדחף או הציוד התעופתי שהאישור מבוקש לגביו, ואת כללי הכושר האווירי הישימים לרישוי כלי הטיס, המנוע, המדחף או הציוד התעופתי, ויצרן אליה מסמכים, הצהרות, רשימות, תרשימים שרטוטים ודוחות כפי שיוורה המנהל.

(ג) מבקש אישור יעמיד את כלי הטיס, המנוע, המדחף או הציוד התעופתי לביקורת ובדיקה של מפקח, במקום ובזמן המקובלים על המפקח, ויספק את כוח האדם והציוד הנדרשים לביצוע הביקורות והבדיקות הנדרשות.

42. תקנה 114 לתקנות העיקריות – בטלה. ביטול תקנה 114

"חובות ייצואן 115. (א) ייצואן המבקש לייצא מוצר או ציוד תעופתי –

(1) ימציא לרשות המוסמכת של המדינה המייבאת את כל המסמכים הנדרשים על ידה;

(2) ישמור ויארוז כל מוצר או ציוד תעופתי באופן שיבטיח הגנה עליהם מפני שיתוך או נזק בעת המשלוח או האחסון, ויציין את תוקף השימור או האריזה;

(3) לעניין ייצוא כלי טיס – בגמר טיסת המסירה יסיר או יגרום להסרה של כל מיתקן זמני שהותקן בכלי טיס למטרת העברתו למדינה המייבאת ויחזיר את כלי הטיס לתצורתו המאושרת;

(4) ישיג את רישיונות המעבר, ככל שנדרשים, ממדינות החוץ הנוגעות בדבר לצורך תצוגת מכירות או טיסת ההעברה;

(5) עם העברת הבעלות על כלי הטיס לקונה ממדינת חוץ, או מיד אחריה יעשה את כל אלה:

(א) יודיע למנהל, את תאריך ביצוע העברת הבעלות, ואת שמו של הבעל החדש ומענו;

(ב) יחזיר למנהל את תעודת הרישום ואת תעודת כושר הטיסה;

(ג) ימציא הצהרה המאשרת כי סימני הלאומיות והרישום של ישראל הוסרו מכלי הטיס לפי תקנה 68 לתקנות הרישום.

(ב) ייצואן רשאי שלא לקיים הוראה כמפורט בפסקאות

(1) עד (4) של תקנת משנה (א), אם קיבל את אישור הרשות

המוסמכת במדינה המייבאת לאי־קיום הוראה כאמור."

ביטול תקנות
116 ו־117

44. תקנות 116 ו־117 לתקנות העיקריות – בטלות.

החלפת תקנה 118

45. במקום תקנה 118 לתקנות העיקריות יבוא:

"הגבלה על יבוא כלי 118. (א) לא ייבא אדם כלי טיס שמבוקשת לגביו תעודת כושר טיס לשימוש ניסיוני, אלא אם כן התקיימו שני אלה:

(1) ניתנה על כלי הטיס תעודת סוג לפי תקנות 8 או 13;

(2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה.

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על כלי טיס –

(1) שנבנה בידי חובב;

(2) שמיועד להפעלה ככלי טיס בלתי מאויש;

- (3) שהחל לגביו הליך למתן תעודת סוג לפי תקנה 13;
 (4) שהוא אווירון זעיר שהוגשה לגביו בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה לפי תקנה 94א(ב1)."

הוספת תקנה
 118א

46. אחרי תקנה 118 לתקנות העיקריות יבוא:

"ייבוא מנוע של כלי 118א. לא ייבא אדם מנוע או מדהף המיוצרים במדינת חוץ, אלא טיס או מדהף של כלי טיס
 אם כן התקיימו כל אלה:

- (1) ניתנה עליו תעודת סוג מאת המנהל;
 - (2) הוא מסומן בסימון בולט לעין וקבוע הכולל, לפחות, את פרטי היצרן, הדגם ומספרו הסידורי הייחודי;
 - (3) המייבא הציג לפני המנהל תג כושר אווירי לייצוא שנתנה הרשות המוסמכת של מדינת החוץ או מסמך מקביל לתג כושר אווירי לייצוא שאישר המנהל, המאשר כי המנוע או המדהף הנדון –
- (א) תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;
- (ב) עבר בדיקת תפעול סופית כנדרש על ידי היצרן."

החלפת תקנות
 119 ו-120

47. במקום תקנות 119 ו-120 לתקנות העיקריות יבוא:

"ייבוא ציוד תעופתי, 119. (א) בתקנה זו, "פריט" – ציוד תעופתי, חלק כלי טיס, מנוע או מדהף, או חומר המיועד לשימוש תעופתי. חלק או חומר

(ב) לא ייבא אדם פריט המיוצר במדינת חוץ, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

- (1) קיימים נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין קבלה של הפריט המיובא;
- (2) לעניין ייבוא ציוד תעופתי – אם נקבעו לגבי הציוד התעופתי מועדי החלפה, מועדי ביקורת או פעולת אחזקה אחרת בפרק מגבלות האחזקה בספרות האחזקה של יצרן כלי הטיס שבו הוא מיועד להיות מותקן או בהוראות אחרות לעניין כשירות אווירית נמשכת הנוגעות לאותו כלי טיס – הוא מסומן בסימון בולט וקבוע הכולל, לפחות, את פרטי היצרן, הדגם ומספרו הסידורי הייחודי;
- (3) התקיים אחד מאלה:

(א) המייבא הציג לפני המנהל תג כושר אווירי לייצוא שנתנה הרשות המוסמכת של אותה מדינת חוץ או מסמך מקביל לתג כושר אווירי לייצוא שאישר המנהל לפי הנהלים המוסכמים כאמור בפסקה (1);

(ב) המייבא רכש או הזמין את הפריט מספק הרשום בספר הספקים, שהסמיך יצרן המייצר בישראל כלי טיס, חלקים או ציוד תעופתי, ובלבד שאותו יצרן מקיים מערכת פיקוח איכות שאישר המנהל, על המייבא ועל הספק כאמור.

הוראת כושר אווירי 120. ניתנה הוראת כושר אווירי לפי סעיף 69 לחוק, הדורשת הדורשת שינויים בתעודת הסוג, ינהג המחזיק בתעודת הסוג כאמור בתעודת הסוג בתקנה 37(א).

48. תקנה 121 לתקנות העיקריות – בטלה. ביטול תקנה 121
49. בתקנה 122 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 122
- (1) בהגדרה "דרישות רמת ביצוע", במקום "בתת־חלק B לחלק 37 ל־פ.א.ר." יבוא "בתת־חלק O בחלק 21 ל־פ.א.ר.";
- (2) בהגדרה "יצרן", במקום "התיכנון" יבוא "התכן";
- (3) בהגדרה "שינוי גדול", במקום "תת־חלק B לחלק 37 ל־פ.א.ר." יבוא "תת־חלק O בחלק 21 ל־פ.א.ר.".
50. בתקנה 123 לתקנות העיקריות, במקום "A.P.A." יבוא "ITSOA". תיקון תקנה 123
51. בתקנה 124 לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "בתת־חלק B לחלק 37 ל־פ.א.ר." יבוא "בתת־חלק O בחלק 21 ל־פ.א.ר.". תיקון תקנה 124
52. בתקנה 126 לתקנות העיקריות, במקום "תת־חלק B לחלק 37 ל־פ.א.ר." יבוא "תת־חלק O בחלק 21 ל־פ.א.ר.". תיקון תקנה 126
53. במקום תקנה 127 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 127
- "פריט אווירונטי מיובא 127. פריט מיובא שנקבע בו סימן TSO או סימן שהכיר בו המנהל כשווה ערך, באישור הרשות המוסמכת במדינה שעמה יש נהלים מוסכמים כאמור בתקנה 119(ב)(1), יראו כפריט שיוצר לפי אפ"א."
54. בתקנה 128(4) לתקנות העיקריות, בפסקת משנה (ה), המילים "או A.P.A." – יימחקו. תיקון תקנה 128
55. בתקנה 129 לתקנות העיקריות, במקום "בתת־חלק B לחלק 37 ל־פ.א.ר." יבוא "בתת־חלק O בחלק 21 ל־פ.א.ר.". תיקון תקנה 129
56. תקנות 136, 137 ו־138 לתקנות העיקריות – בטלות. ביטול תקנות 136, 137 ו־138
57. במקום התוספת הראשונה לתקנות העיקריות יבוא: החלפת התוספת הראשונה

"תוספת

(תקנה 1, פסקה (3) בהגדרה "כללי כושר אווירי")

1. בכל מקום בחלקים 23 עד 35 לפ.א.ר. שנאמר FAA תהיה משמעות מונח זה הרשות, למעט במקומות המפורטים להלן, שבהם תהיה משמעותו המשמעות המקורית:
- א. בכל הפניה למסמך של ה־FAA שנוסחה: "Doc.No.FAA-[xxx]" או "DOT/FAA/[xxx]";

ב. בכל הפניה לתיק של ה-FAA שנוסחה: "Docket.No.FAA-[xxxx]";

ג. בחלק 25 לפאר, בסעיפים המפורטים להלן:

(1) בסעיף 25.5 בביטויים –

(א) "at FAA, Transport Airplane Directorate, Aircraft Certification"

;"Service, 1601 Lind Avenue, SW., Renton, Washington 98057-3356

(ב) "http://www.fire.tc.faa.gov/systems/fuel tank/FTFAM.stm";

(2) בסעיף 25.795 בכתובת "FAA Transport Airplane Directorate, 1601"

;"Lind Avenue, SW., Renton, Washington 98055

(3) בתוספת F, בחלק II, בסעיף (iv)(2)(d), בהפניה למסמך: "FAA published"

reports pertinent to this type of burner are: (1) Powerplant Engineering Report No. 3A, Standard Fire Test Apparatus and Procedure for Flexible

;"Hose Assemblies, dated March 1978

(4) בתוספת F, בחלק III, בסעיף (iv)(2)(d), בהפניה למסמך: "The basic burner"

is described in FAA Powerplant Engineering Report No. 3A, Standard Fire Test Apparatus and Procedure for Flexible Hose Assemblies, dated

;"March 1978

ד. בחלק 27 לפאר, בסעיף 27.685(d)(4), בכתובת "at the FAA, Rotorcraft Standards"

."Staff, 4400 Blue Mount Road, Fort Worth, Texas

2. בכל מקום בחלקים 23 עד 35 לפ.א.ר. שנאמר "the Administrator" תהיה משמעותו המנהל.

3. בכל מקום בחלקים 23 עד 35 לפאר שנאמר "Transport Airplane Directorate" תהיה משמעותו אגף כושר אווירי ברשות, למעט במקומות המפורטים להלן, שבהם תהיה משמעותו המשמעות המקורית:

א. בחלק 25 לפ.א.ר, בסעיף 25.5, כאמור בפרט 1(ג)1;

ב. בחלק 25 לפאר, בסעיף 25.795, כאמור בפרט 1(ג)2.

4. בחלק 23 לפאר, בסעיף 23.2(a), יראו את המונח "the United States" כאילו נאמר ישראל.

5. בכל מקום בחלק 25 לפ.א.ר. שנאמר "FAA Aircraft Certification Office" או "the responsible FAA Aircraft Certification Office" תהיה משמעותם אגף כושר אווירי ברשות.

6. בכל מקום בחלק 26 לפ.א.ר. שנאמר "FAA Oversight Office" תהיה משמעותו אגף כושר אווירי ברשות.

7. בחלק 26 לפ.א.ר, בסעיף 26.3 אין ההגדרה "FAA Oversight Office" מאומצת.

8. ההפניה לחלק 43 לפאר לסעיף 43.16, וההפניה לחלק 91 לפאר לסעיף 91.403, במקומות המנויים להלן תהיה משמעותן הפניה לתקנה 126 לתקנות ההפעלה:

(א) בתוספת G בחלק 23 לפ.א.ר, סעיף 23.4;

(ב) בתוספת H בחלק 25 לפ.א.ר, סעיף 25.4;

(ג) בתוספת A בחלק 27 לפ.א.ר, סעיף 27.4;

(ד) בתוספת A בחלק 29 לפ.א.ר, סעיף 29.4;

(ה) בתוספת A בחלק 31 לפ.א.ר, סעיף 31.4;

(ו) בתוספת A לחלק 33 לפ.א.ר, סעיף 33.4(a)(2)."

58. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

כ"ג בטבת התשע"ב (18 בינואר 2012)

(חמ 204-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

טבלה השוואתית בין תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977, לבין התקנות המקבילות של ה-פ.א.ר*

(הטבלה אינה מהווה חלק מהתקנות אלא משמשת אמצעי עזר בלבד; הוראות פ.א.ר. שבוטלו
מסומנות ב-*)

התקנה	פ.א.ר.	התקנה	פ.א.ר.
2(א)	21.13	20	21.43
2(ב)	21.15(a)	21	21.45
3	21.15(b)	22	21.47
4	—	23	21.49
5	21.17(a)	24	21.50
6	21.17(c)(d)(e)	25	21.51
7	21.19	26	21.53
8	21.21	27	21.71
9	21.23*	28(א)-(ג)	21.73
9א	—	28(ד)	21.75
10	21.25(a)	29	21.77
11	21.25(b)	30	21.79
12	21.27	31	21.81
13	21.29	32	21.83
14	21.31	33	21.85
15	21.33	34	21.93
16	21.35	35	21.95
17	21.37	36	21.97
18	21.39	37	21.99
19	21.41	38	21.101

* טבלה זו באה במקום הטבלה שפורסמה בקובץ התקנות 3706, התשל"ז, עמ' 1612 ותוקנה מוזמן לזמן.

התקנה	פ.א.ר.	התקנה	פ.א.ר.
70	21.179	39	21.113
71	(a)+(c)21.181	40	21.115
72	(b)21.181	41	21.117
73	21.182	42	21.119
74	(a)21.183	43	21.123
75	(b)21.183	44	*21.125
76	(c)21.183	45	21.127
77	(d)21.183	46	21.128
78	(e)21.183	47	21.129
79	(a)21.185	48	21.130
80	(b)21.185	49(א)	21.132
81	(c)21.185	49(ב)	21.133
82	(b)21.189	50(א)	21.135
83	21.187	50(ב)	—
84	21.191	51	21.139
85	21.193	52	21.138
86	21.195	53	21.137
87(א)–(ב)	(a)–(b) 21.197	54	21.150
87(ג)	21.199	55	*21.149
87(ד)	—	56	21.142
88	(c)21.197	57	21.147
89	21.213	58	21.144
90	21.217	59	21.140
91	21.219	60	21.143
92	21.221	61	*21.161
93	21.223	62	21.145
94	21.225	63	21.146
94א	—	64	(a)–(c)21.3
95	*(a)21.303	65	(d)21.3
96	*(d)21.303	66	(e)21.3
97	(a)21.309	67	21.173
97א	—	67א	—
98	21.303	68	21.175
99	21.310	69	21.177
100	21.307		

התקנה	פ.א.ר.	התקנה	פ.א.ר.
101	21.314	124	(a)-(b)21.603
102	21.313	(1)125	21.611
103	(b)21.309	(3)-(2)125	(c)21.603
104	21.316	(4)125	*37.19
105	*21.305	126	—
107	21.325	127	—
(א)-(ב)108	21.329	128	21.616
(ג)108	(a)21.325	129	21.618
109	21.331	130	(a)21.619
113	21.327	131	(b)21.619
115	21.335	132	21.607
118	—	133	21.610
א118	21.500	134	*37.17
119	21.502	(א)135	21.613
120	(a)21.99	(ב)135	21.614
122	21.601		
123	*37.3		

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 67, 166 ו-168(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 126 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981² החלפת תקנה 126 (להלן – התקנות העיקריות), יבוא:

"חובת אחזקה 126. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס אלא אם כן כלי הטיס במצב

כשיר לטיסה ואלא אם כן מתקיימות בכלי הטיס הדרישות של הוראות כושר אווירי.

(ב) מפעיל כלי טיס יהיה אחראי לביצוע אחזקת כלי הטיס לרבות אחזקה קלה, ולכך שיתקיימו בו הדרישות של הוראות כושר אווירי.

(ג) לא יבצע אדם אחזקה, אחזקה קלה או שינויים בכלי הטיס, אלא לפי הוראות פרק זה והוראות תקנות ישימות אחרות.

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"א, עמ' 91.

(ד) לא יפעיל אדם כלי טיס, שקיימות לגביו הגבלות כושר אווירי המפורטות בספר האחזקה של כלי הטיס, בגיליונות הנתונים של תעודת הסוג שלו, במערך האחזקה, או במסמך מתאים אחר, אלא אם כן בוצעה פעולה, כגון החלפת חלקים או שיפוצם, או בדיקות תקופתיות שלהם, במועדים הנקובים באותם מסמכים; המנהל רשאי לאשר הפעלה זמנית של כלי טיס שלא קוימו לגביו הוראות תקנת משנה זו, בתנאים שיוורה.

(ה) לא יפעיל אדם כלי טיס אשר –

(1) אינו נמצא במצב התואם את תעודת הסוג שלו, ככל שיש לו תעודת סוג;

(2) הופעל באופן החורג מן המגבלות הרשומות בספר הטיסה שלו או בתעודת כושר הטיסה שלו, ואשר פגע או היה עלול לפגוע בכושרו האווירי בלי שנקט פעולה מתקנת מתאימה להשבת כושרו האווירי של כלי הטיס;

(3) היה מעורב בתאונה או בתקרית באופן שפגע או היה עלול לפגוע בכושרו האווירי, בלי שנקט פעולה מתקנת מתאימה להשבת כושרו האווירי של כלי הטיס.

(4) "פעולה מתקנת מתאימה להשבת כושרו האווירי של כלי הטיס" בפסקאות (2) ו-(3), תהיה לפי ספרות האחזקה של כלי הטיס או – אם לא נכללה בספרות האחזקה פעולה מתקנת מתאימה – פעולה מתקנת באישור המנהל.

2. האמור בתקנה 545 לתקנות העיקריות יסומן "א" ואחריו יבוא:

"(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על תקנה 126."

3. תחילתן של תקנות אלה שלוש ימים מיום פרסומן. תחילה

כ"ג בטבת התשע"ב (18 בינואר 2012)

ישראל כ"ץ

(חמ 1299-3)

שר התחבורה התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168(א)(4) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), וסעיפים 4, 8(ה) ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963² (להלן – חוק הרישוי), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק וסעיף 23(א) לחוק הרישוי, בהסכמת שר האוצר ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985³, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

1. בתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009⁴ (להלן – התקנות העיקריות), שינוי מונחים בכל מקום, במקום "רישיון הפעלה מבצעית" יבוא "רישיון הפעלה אווירית".
2. בתקנה 1 לתקנות העיקריות –
 - (1) אחרי ההגדרה "המנהל" יבוא:

"טיפוס" (type) – כלי טיס מייצור מסוים ודגם בסיסי, לרבות כלי טיס שהוכנסו בו שינויים קלים שאין בהם כדי להשפיע על דרכי הטיפול בו או על תכונות הטיסה שלו";
 - (2) במקום ההגדרה "רישיון הפעלה" יבוא:

"רישיון הפעלה" – רישיון להפעלה מסחרית של כלי טיס, שניתן לפי סעיף 2 לחוק הרישוי";
3. בתקנה 7 לתקנות העיקריות –
 - (1) בתקנת משנה (א), במקום הרישאה יבוא:

"המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן";
 - (2) תקנת משנה (ב) – בטלה.
4. בתקנה 8 לתקנות העיקריות –
 - (1) בתקנת משנה (א), במקום "בתקנה 68(2)" יבוא "בתקנה 68(2)(א) עד (ד)";
 - (2) תקנת משנה (ד) – בטלה.
5. בתקנה 11(4) לתקנות העיקריות, במקום הרישאה יבוא:

"מבקש שהגיש בשנה יותר מבקשה אחת להרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לאותו טיפוס כלי טיס בלתי מאויש ישלם –".
6. בתקנה 12(א) לתקנות העיקריות, פסקה (5) – תימחק.
7. בתקנה 14 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) – בטלה.
8. בתקנה 15 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) – בטלה.
9. בתקנה 16 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ג) – בטלה.
10. בתקנה 21(א) לתקנות העיקריות –
 - (1) במקום הרישאה יבוא:

"(א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן";
 - (2) בפסקה (3), בטור א', במקום "או דאון ממונע" יבוא "דאון ממונע או בלון מאויש";
 - (3) בפסקה (4), בטור ב', במקום "842.33" יבוא "737.04".

⁴ ק"ת התש"ע, עמ' 518, עמ' 1133 ועמ' 1398.

הוספת תקנה 24 א 11. אחרי תקנה 24 לתקנות העיקריות יבוא:

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות
 "אגרת בדיקת כשירות פעולות
 מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי
 כמשמעותה בתקנה 68(א2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד
 הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של 820
 שקלים חדשים."

החלפת תקנה 25 12. במקום תקנה 25 לתקנות העיקריות יבוא:

25. (א) עובד הרשות שהוא בעל רישיון עובד טיס ולצורך
 "פטור לעובד הרשות, 25. (א) עובד הרשות שהוא בעל רישיון עובד טיס ולצורך
 ביצוע תפקידו ברשות נדרש לשמור על זכויותיו לפי רישיונו,
 לחוקר הראשי, ממלא מקומו ולבוחר
 והחוקר הראשי וממלא מקומו שמונו לפי סעיף 107 לחוק,
 פטורים מתשלום אגרה לפי פרק זה, לצורך חידוש הגדרים
 או הזכויות שלפי הרישיון.

(ב) בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות יהיה
 פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש הגדרים
 או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו כבוחן.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), בוחן כאמור באותה
 תקנת משנה, שמשמש כבוחן במסגרת עבודתו אצל מפעיל
 לפי הפרק השניים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה,
 לא יהיה פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש
 הגדרים או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו
 כבוחן אצל אותו מפעיל."

תיקון תקנה 26 13. בתקנה 26 לתקנות העיקריות –

(1) במקום כותרת השוליים יבוא:

"אגרת רישיון הפעלה ורישיון הפעלה אווירית";

(2) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל
 הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון
 ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים		
רישיון הפעלה	רישיון הפעלה אווירית	מפעיל כלי טיס
		(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה
7,900	7,900	של כלי טיס גדול
		(2) בטיסות שכר מישראל ואליה
7,900	7,900	של כלי טיס גדול
		(3) בטיסות שכר מישראל ואליה
1,370	1,370	של כלי טיס קטן או בינוני
		(4) בטיסות סדירות או בטיסות
1,370	1,370	שכר בישראל

בשקלים חדשים		מפעיל כלי טיס
רישיון הפעלה	רישיון הפעלה אווירית	
		(5) בטיסות של מונית אוויר
1,370	1,370	בישראל, למעט להובלת נוסעים
1,370	1,370	(6) בטיסות חקלאיות
630	630	(7) לצורכי עסק
		(8) מפעיל אווירונים זעירים,
210	210	גילשוניים, או מצנחים ממונעים
1,580	1,580	(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס
		(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד
1,110	1,110	(9) לא חלים עליו

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.”;

(3) בתקנת משנה (ב) –

(א) בפסקאות (1) ו-(2), במקום “לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה” יבוא “של כלי טיס גדול”;

(ב) בפסקה (3), במקום “לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה” יבוא “של כלי טיס קטן או בינוני”;

(ג) במקום פסקה (4) יבוא:

“(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל”;

(ד) בפסקה (5), בסופה יבוא “, למעט להובלת נוסעים”;

(ה) בפסקה (8), המילים “דאונים או טיסנים נהוגי רדיו” – יימחקו;

(4) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

“(ב1) המבקש היתר הפעלה שאינו מחזיק ברישיון הפעלה אווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה שנתית כמפורט בתקנת משנה (ב); האגרה השנתית תשולם בעת הגשת הבקשה הראשונה להיתר הפעלה בכל שנה, ולא תשולם אגרה נוספת בעבור בקשה להיתר הפעלה נוסף במשך אותה שנה; היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות בתקנת משנה (ב), ישלם המבקש אגרה שנתית בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.”

תיקון תקנה 28

14. בתקנה 28(ג) לתקנות העיקריות, במקום הטבלה יבוא:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 5,700	270
(2) יותר מ־5,700 עד 20,000	630
(3) יותר מ־20,000 עד 45,000	1,050
(4) יותר מ־45,000 עד 100,000	1,580
(5) יותר מ־100,000 עד 300,000	2,320
(6) יותר מ־300,000	3,160

(1) בתקנת משנה (א), במקום "אגרה של" יבוא "או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של";

(2) תקנות משנה (ב) ו-(ג) – יימחקו.

(1) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) סכומי האגרות לפי תקנות אלה ישתנו ב־1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדר שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדר שפורסם בחודש נובמבר של השנה שקדמה לה.";

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(1ב) שינוי סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (ב) ייעשה על בסיס הסכומים שנקבעו ליום השינוי הקודם, לפני שעוגלו לפי תקנת משנה (2ב).

(2ב) סכומי האגרות שהשתנו לפי תקנה זו יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים.";

(3) בתקנת משנה (ג), במקום "לפי תקנת משנה (ב)" יבוא "לפי תקנה זו".

18. תחילתן של תקנות אלה ביום פרסומן ברשומות (להלן – יום התחילה), והן יחולו על בקשות שהוגשו ביום התחילה ואילך.

ה' בשבט התשע"ב (29 בינואר 2012)

(חמ 520-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה התשתיות הלאומיות

והבטיחות בדרכים