



רשומות

קובץ התקנות

12 ביולי 2012

7142

כ"ג בתמוז התשע"ב

עמוד

1424		צו התכנון והבנייה (הכרזה על מתחמים לפינוי לשם בינוי), התשע"ב-2012
1424		צו איסור הלבנת הון (שינוי התוספת הרביעית לחוק), התשע"ב-2012
1424		הודעת התעבורה (צורה, מידות ואפיונים נוספים של מפה ושלטים בתחנות אוטובוס ובתחנות מונית בקו שירות), התשע"ב-2012
1469		הודעת הקרינה הבלתי מייננת, התשע"ב-2012

צו התכנון והבנייה (הכרזה על מתחמים לפינוי לשם בינוי), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותה לפי סעיף 33א(א) לחוק התכנון והבנייה התשכ"ה-1965¹, ובהמלצת הוועדה לעניין מתחמי פינוי ובינוי, מכריזה הממשלה לאמור:

מתחמים לפינוי לשם בינוי

1. המתחמים המפורטים להלן מוכרזים בזה כמתחמים לפינוי לשם בינוי:

בת ים – ביל"ו;

תל אביב – לה גווארדייה.

הפקדת מפות

2. המפות של המתחמים המפורטים בסעיף 1 מופקדות לעיון הציבור במשרדי הרשות המקומית הנוגעת בדבר, לפי העניין.

תחילה ותוקף

3. תחילתו של צו זה ביום כ' בניסן התשע"ב (12 באפריל 2012) (להלן – יום התחילה) ותוקפו לשש שנים מיום התחילה, אם לא בוטלה ההכרזה על מתחם קודם לכן.

כ"ב בסיוון התשע"ב (12 ביוני 2012)

(חמ 3217-3)

בנימין נתניהו

ראש הממשלה

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307; התשס"ב, עמ' 157; התשס"ט, עמ' 330.

צו איסור הלבנת הון (שינוי התוספת הרביעית לחוק), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 33(ב) לחוק איסור הלבנת הון, התש"ס-2000¹ (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם שר המשפטים והשר לביטחון הפנים, אני מצווה לאמור:

תיקון התוספת הרביעית לחוק

1. בתוספת הרביעית לחוק, בסופה יבוא "אם האדם נכנס למדינת ישראל משטחי עזה או יוצא ממנה לשטחי עזה – 12,000 שקלים חדשים או יותר".

כ"ז בסיוון התשע"ב (17 ביוני 2012)

(חמ 3121-3)

יובל שטייניץ

שר האוצר

¹ ס"ח התש"ס, עמ' 293; התשע"א, עמ' 1104.

הודעת התעבורה (צורה, מידות ואפיונים נוספים של מפה ושלטים בתחנות אוטובוס ובתחנות מונית בקו שירות), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 71ג(ד) לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אני מודיע כי קבעתי את צורתם, מידותיהם ואפיונים נוספים של מפה ושלטים כאמור בסעיף 71ג לפקודה, כמפורט בתוספת.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"א, עמ' 95.



אגף תחבורה ציבורית
בקרה ופרוייקטים

משרד התחבורה
אגף תחבורה ציבורית



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

אוגדן הנחיות להצבת שילוט סטאטי בתחנות אוטובוס

גרסה 1.2

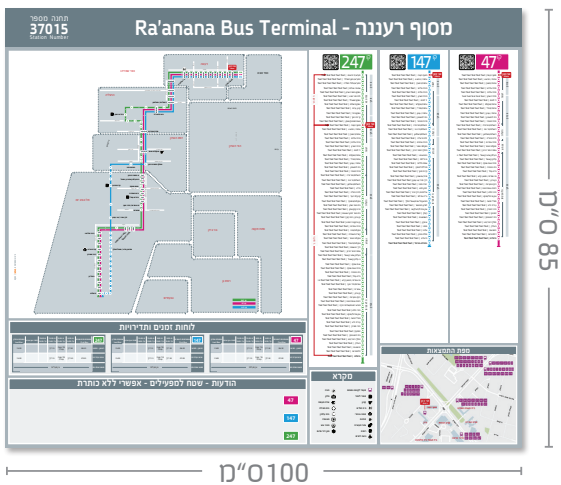
מאי 2012

תוספת

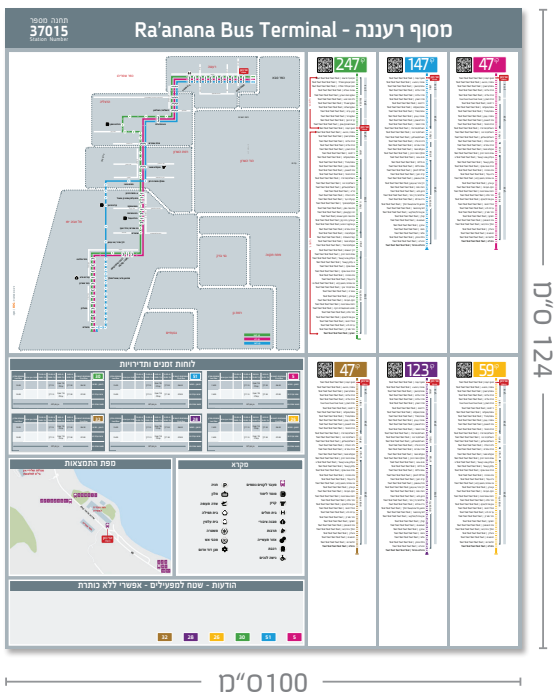
עמ' 4	1. מידות השלט	עמ' 20	5.1 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים כותרת
עמ' 5	2.1 מיקום השלט בתחנה שלט גדול	עמ' 21	5.2 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים רשימת קווים
עמ' 6	2.2 מיקום השלט בתחנה שלט קטן	עמ' 22-25	א. מידע כללי
עמ' 7	3.1 אלמנטים גרפיים כלליים טיפוגרפיה	עמ' 26	ב. פירוט אלמנטים גרפיים
עמ' 8	א. פונט עברית	עמ' 27-28	5.3 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים לוח זמנים ותדירויות
עמ' 9	ב. פונט אנגלית	עמ' 29	א. מידע כללי
	ג. פונט ערבית	עמ' 30	ב. פירוט אלמנטים גרפיים
עמ' 10	3.2 אלמנטים גרפיים כלליים צבעים	עמ' 31	5.4 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים מקרא
עמ' 11-12	א. מפת התמצאות	עמ' 32-33	5.5 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים הודעות
עמ' 13	ב. קווי אוטובוס	עמ' 34	5.6 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים מפת התמצאות
	ג. כללי	עמ' 35-40	א. מידע כללי
עמ' 14	3.3 אלמנטים גרפיים כלליים פיקטוגרמות	עמ' 41-43	ב. פירוט אלמנטים גרפיים
עמ' 15	א. תחבורה	עמ' 44	ג. תהליך יצירת המפה
עמ' 16	ב. מבני ציבור		5.7 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים מפת רשת
עמ' 17	ג. מבני דת		א. פירוט אלמנטים גרפיים
	ד. מסחרי		ב. תהליך יצירת המפה
עמ' 18	4. מבנה וחלוקה פנימית		5.8 קרדיט קניין וזכויות יוצרים
עמ' 19	א. השלט הגדול 124x100 ס"מ		
	ב. השלט הקטן 85x100 ס"מ		

1. מידות השלט

פירוט מידע עבור 1-3 קווים בתחנה | 100x85 ס"מ



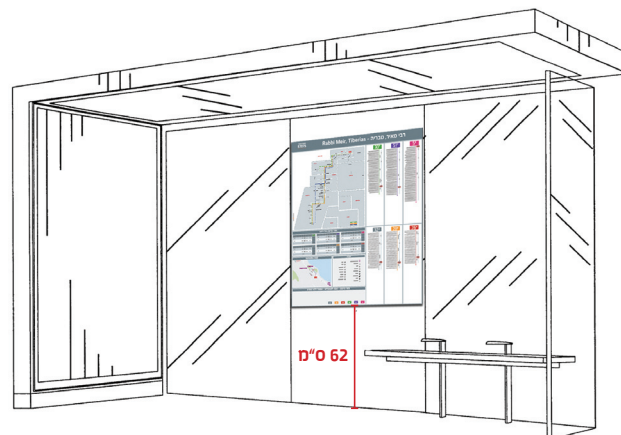
פירוט מידע עבור 4 קווים ומעלה | 100x124 ס"מ



2.1 מיקום השלט בתחנה | שלט גדול

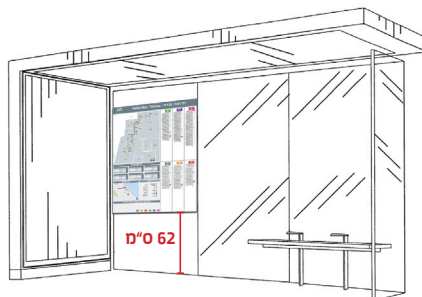
א. עדיפות ראשונה

גב התחנה - יחידה מרכזית (או היחידה הסמוכה לספסל הישיבה)



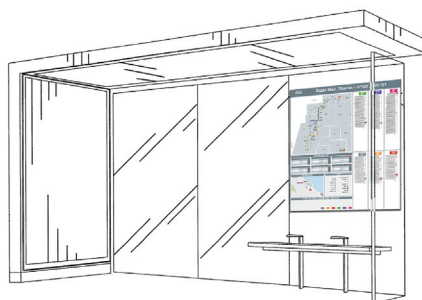
ב. עדיפות שניה

גב התחנה - יחידה שמאלית



ג. מיקום פסול

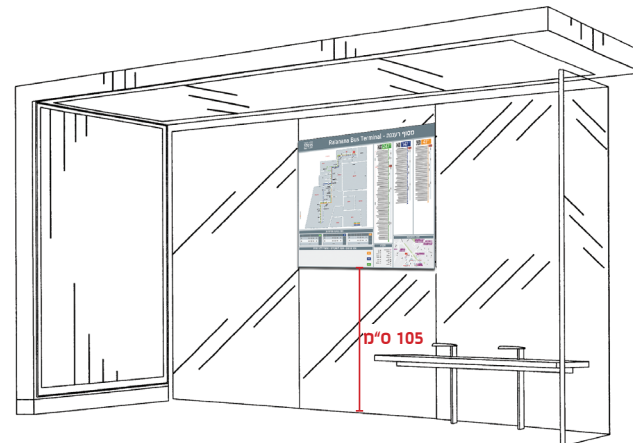
גב התחנה - מעל ספסל הישיבה



2.2 מיקום השלט בתחנה | שלט קטן

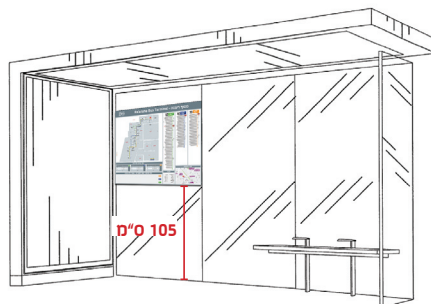
א. עדיפות ראשונה

גב התחנה - יחידה מרכזית (או היחידה הסמוכה לספסל הישיבה)



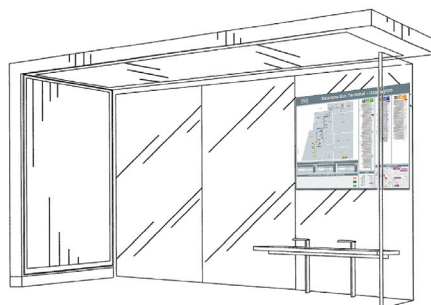
ב. עדיפות שניה

גב התחנה - יחידה שמאלית



ג. מיקום פסול

גב התחנה - מעל ספסל הישיבה



א. פונט עברית | FBSpolier

bold

א א א

אבגדהוזחטיכלמנסעפצקרשת

{ } () ! ? , . 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

regular

אבגדהוזחטיכלמנסעפצקרשת

{ } () ! ? , . 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

light

אבגדהוזחטיכלמנסעפצקרשת

{ } () ! ? , . 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

bold

Aa

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

{ } () ! ? , . 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

{ } () ! ? , . 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

3.1 אלמנטים גרפיים כלליים | טיפוגרפיה

ג. פונט ערבית | Adobe Arabic

ا ب ج

bold

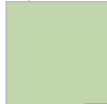
ا ب ت ث ج ح خ د ذ ر ز س ش ص ض ط ظ
ع غ ف ق ك ل م ن ه و ي ة ي ء پ چ ق
{}()!?,.١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

regular

ا ب ت ث ج ح خ د ذ ر ز س ش ص ض ط ظ
ع غ ف ق ك ل م ن ه و ي ة ي ء پ چ ق
{}()!?,.١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

3.2 אלמנטים גרפיים כלליים | צבעים

א. מפת התמצאות

מאגרי מים	מבנים	שטחים ירוקים	כבישים
 C: 23 M: 5 Y: 1 K: 0 TINT: 100	 C: 15 M: 11 Y: 11 K: 0 TINT: 100	 C: 25 M: 5 Y: 39 K: 0 TINT: 100	 C: 0 M: 0 Y: 0 K: 0 TINT: 100
צבע רקע	שמות רחובות	שמות אתרים +סימון "אני כאן"	תחנת אוטובוס
 C: 9 M: 5 Y: 5 K: 0 TINT: 100	 C: 0 M: 0 Y: 0 K: 100 TINT: 100	 C: 15 M: 100 Y: 100 K: 0 TINT: 100	 C: 54 M: 98 Y: 12 K: 2 TINT: 100

ב. קווי אוטובוס | הירארכיית צבעים



10

3.2 אלמנטים גרפיים כלליים | צבעים

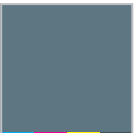
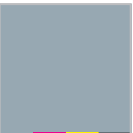
ב. קווי אוטובוס | הירארכיית צבעים - המשך (2)

להלן פתרון להצגת 18 קווי אוטובוס מבודלים.
 כל 6 קווי אוטובוס רוכזו בכוכב שקודקודיו מצביעים על הגוון הנבחר במעגל הצבעים.
 יש להקפיד על מיקום הקווים כך שצבעים בני אותה משפחה לא יעמדו בסמיכות זה לזה.



3.2 אלמנטים גרפיים כלליים | צבעים

ג. כללי | צבעי רקע

 C: 25 M: 0 Y: 0 K: 60 TINT: 10	 C: 0 M: 0 Y: 0 K: 100 TINT: 10	 C: 0 M: 0 Y: 0 K: 0 TINT: 100
 C: 25 M: 0 Y: 0 K: 60 TINT: 100	 C: 20 M: 0 Y: 0 K: 60 TINT: 60	 C: 25 M: 0 Y: 0 K: 60 TINT: 40

3.3 אלמנטים גרפיים כלליים | פיקטוגרמות

א. תחבורה



מעבר לקווים נוספים



רכבת



שדה תעופה



מונית



גישה לנכים



חניה

ב. מבני ציבור, מרכזי חינוך, תרבות, רפואה ושירותי חירום

"מבני ציבור" מתייחסים למוסדות כדוגמת בתי משפט, משרדי ממשלה ורשויות עירוניות וכדומה. יש למקם את הסמל בסמוך לשם האתר / המבנה.



מבנה ציבור



תרבות



מגן דוד אדום



מכבי אש



משטרה



מוסד לימוד



מרכז ספורט



מודיעין



בית חולים

3.3 אלמנטים גרפיים כלליים | פיקטוגרמות

ג. מבני דת | כולל סימון דת בהתאמה

יהדות



בית תפילה



בית עלמין

נצרות



בית תפילה



בית עלמין

אסלאם



בית תפילה



בית עלמין

ד. מסחרי



אזור תעשייה



קניון / מרכז קניות



מלון

4. מבנה וחלוקה פנימית

א. השלט הגדול | 100x124 ס"מ

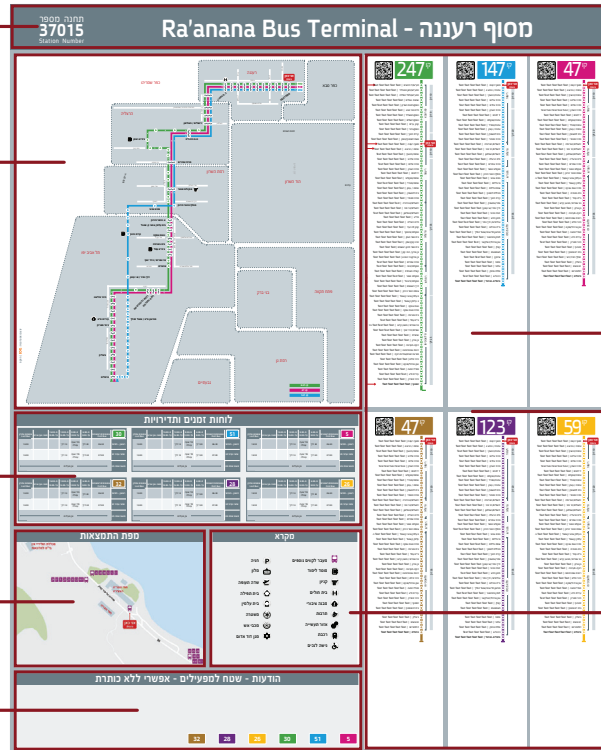
כותרת
100x7.5 ס"מ

מפת רשת
57x59 ס"מ

לוחות זמנים ותדירויות
57x18.6 ס"מ

מפת התמצאות
31.5x23 ס"מ

הודעות
57x12.8 ס"מ



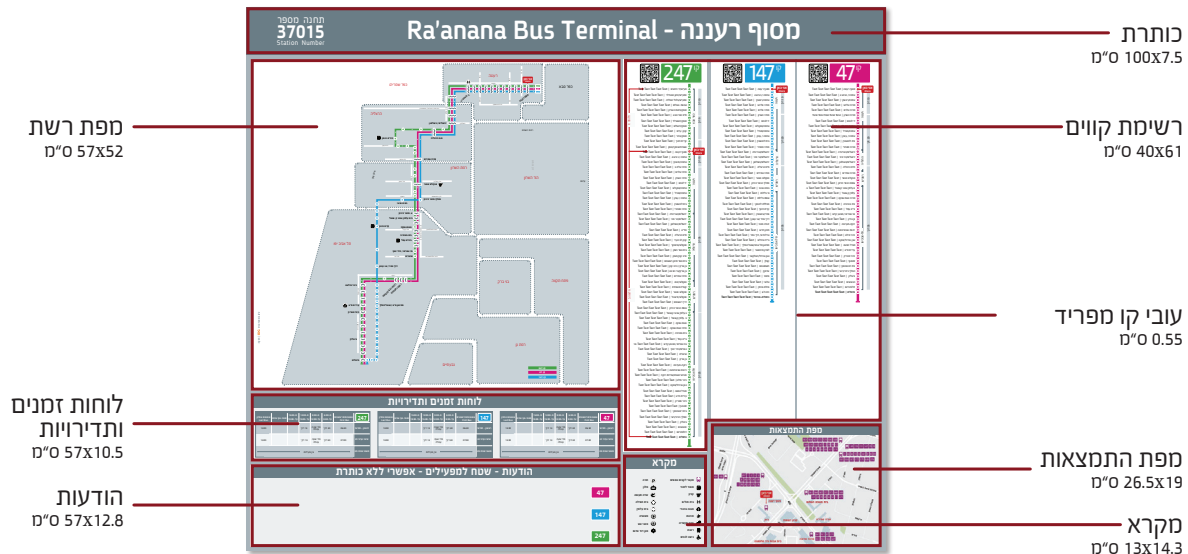
רשימת קווים
40x115 ס"מ

עובי קו מפריד
0.55 ס"מ

מקרא
25x23 ס"מ

4. מבנה וחלוקה פנימית

ב. השלט הקטן | 100x85 ס"מ



5.1 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | כותרת



font: FBSpoyer Regular
size: 52pt
horizontal scale: 90%
tracking: 40
kerning: metrix
color: c-0, m-0, y-0, k-0

font: FBSpoyer Bold
size: 110pt
horizontal scale: 90%
tracking: -20
kerning: metrix
color: c-0, m-0, y-0, k-0

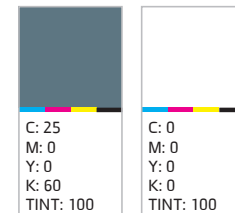
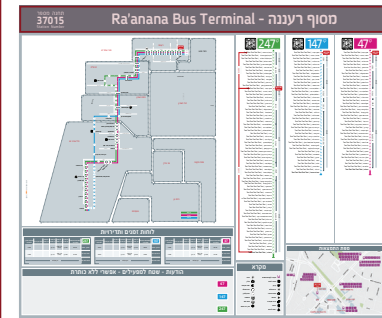
font: FBSpoyerEng Regular
size: 32pt
horizontal scale: 90%
tracking: 60
kerning: metrix
color: c-0, m-0, y-0, k-0

שם התחנה בעברית

font: FBSpoyer Bold
size: 147pt
horizontal scale: 94%
kerning: metrix
color: c-0, m-0, y-0, k-0

שם התחנה באנגלית

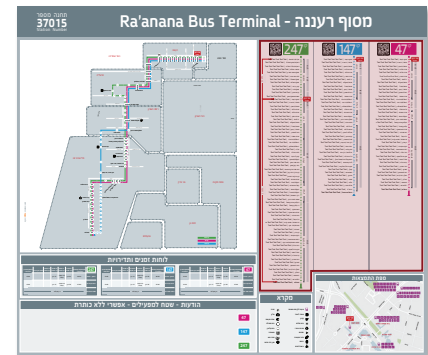
font: FBSpoyerEng Bold
size: 126/5pt
horizontal scale: 94%
kerning: metrix
color: c-0, m-0, y-0, k-0



5.2 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | רשימת קווים

א. מידע כללי

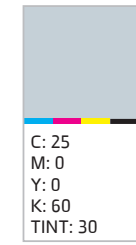
לאורך הקו יוצגו עד 68 תחנות



צבע קו
משתנה

רצף התחנות
צבע תואם לצבע רקע
של מספר הקו

סימון לקו זמן
בין שני יעדים
רוחב: 0.5 ס"מ
רווח בין היחידות: 0.15 ס"מ



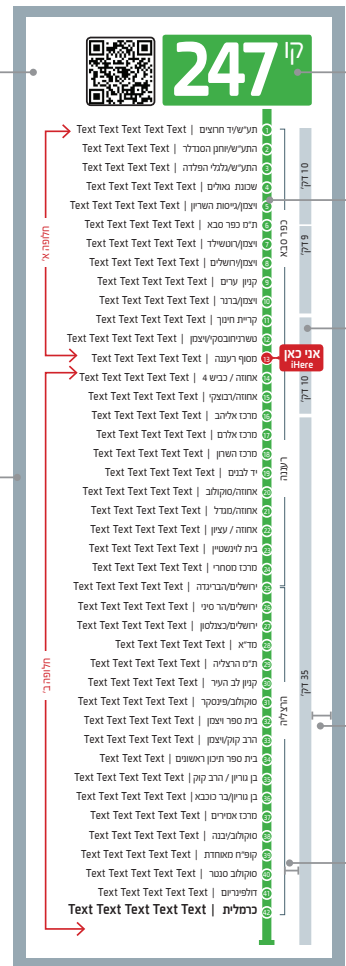
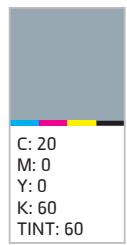
רווח בין קו הזמן
לקו מסגרת האפורה
רוחב: 0.85 ס"מ

רווח בין קו הזמן
לקו לסימון האזור הגאוגרפי
רוחב: 0.6 ס"מ

רקע יחידה
13 ס"מ

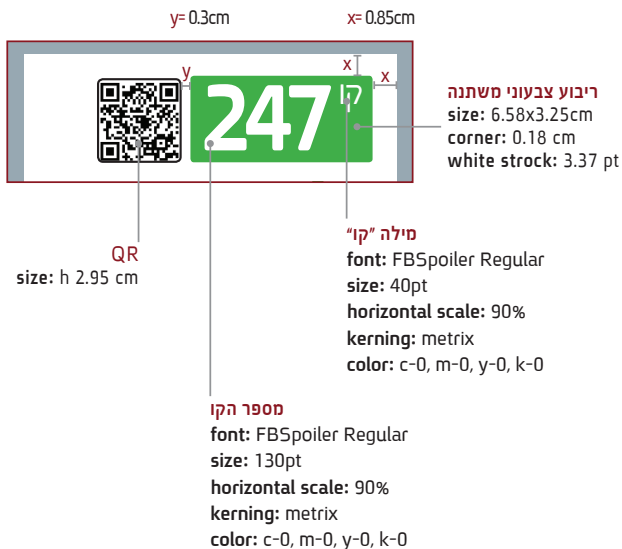
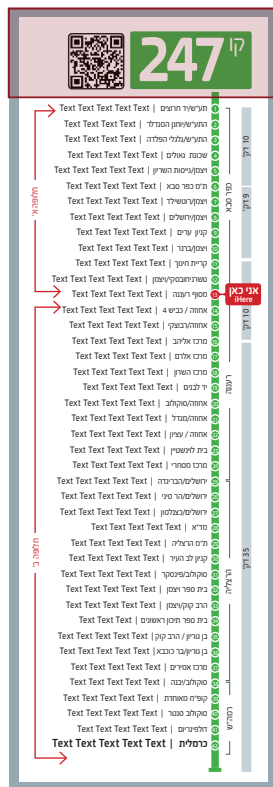
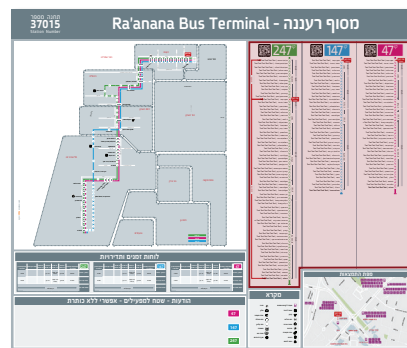


מסגרת אפורה
רוחב: 0.55 ס"מ



5.2 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | רשימת קווים

ב. פירוט אלמנטים גרפיים

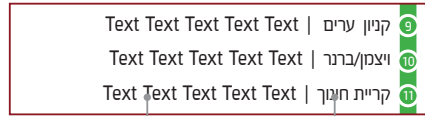
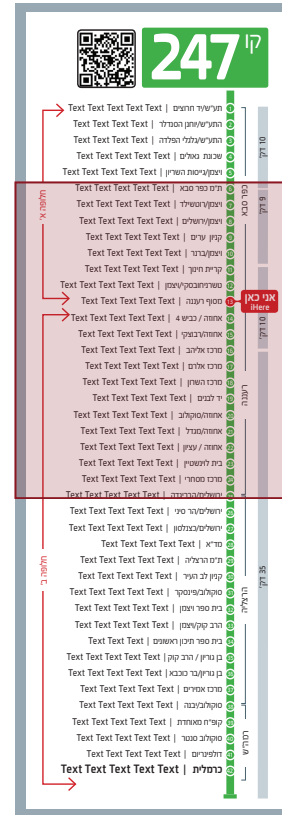
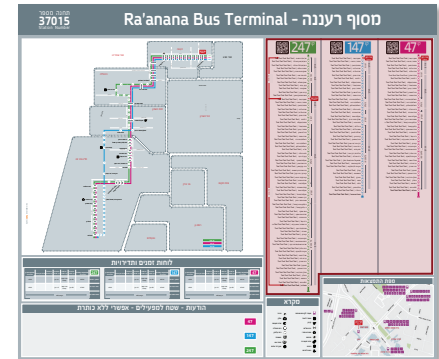


המילה "קו" והמספר מיושרים לפי קו עליון וכל היחידה יחד, מיושרת לאמצע המלבן

מספר הקו
font: FBSpolier Regular
size: 130pt
horizontal scale: 90%
kerning: matrix
color: c-0, m-0, y-0, k-0

5.2 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | רשימת קווים

ב. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (2)



שם התחנה בעברית
font: FBSpolier Regular
size: 15pt
horizontal scale: 90%
kerning: metrix
leading: 23pt
color: c-0, m-0, y-0, k-0

שם התחנה באנגלית
font: FBSpolierEng Regular
size: 15pt
horizontal scale: 90%
kerning: metrix
leading: 23pt
color: c-0, m-0, y-0, k-0



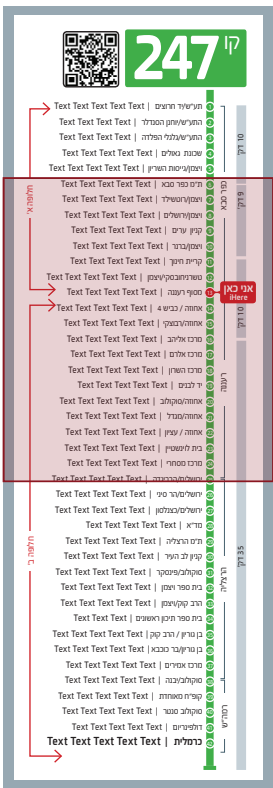
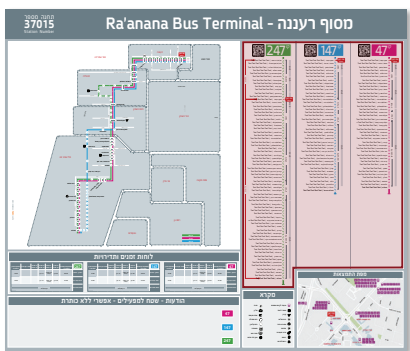
קו
עובי הקו: 0.4 ס"מ
צבע: משתנה לפי הקו

עיגול
קוטר עיגול: 0.54 מ"
צבע: משתנה לפי הקו
מסגרת לעיגול: לבן 2pt
מרווח בין העיגולים: 0.85 ס"מ

טקסט בתוך העיגול
font: FBSpolier Regular
size: 15pt
horizontal scale: 90%

5.2 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | רשימת קווים

ב. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (3)



עיוול
 קוטר עיוול: 0.54 ס"מ
 צבע: c-15, m-100, y-100, k-0
 מסגרת לעיוול: לבן 2pt

אני כאן
 font: FBSpolier Bold
 size: 20pt
 horizontal scale: 95%

iHere
 font: FBSpolierEng Bold
 size: 13pt
 horizontal scale: 95%

אני כאן
 iHere
 1.87 ס"מ
 1.15 ס"מ

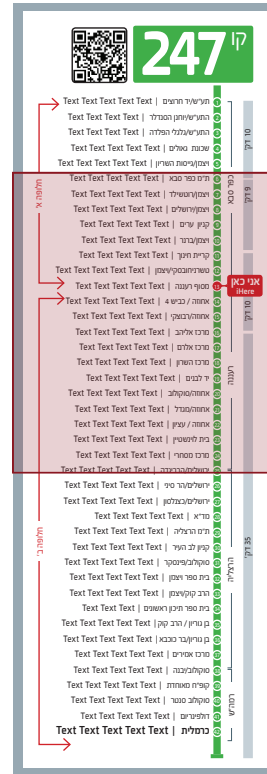
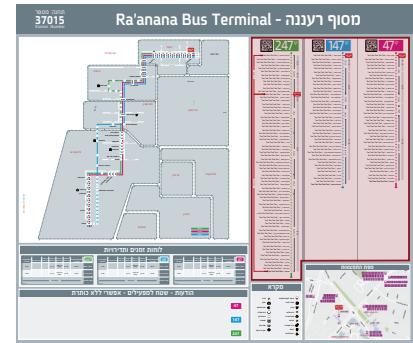
C: 15
 M: 100
 Y: 100
 K: 0
 TINT: 100

קו זמן
 רוחב הפס: 0.5 ס"מ
 טקסט ממורכז לאמצע הקו
 font: FBSpolier Regular
 size: 16pt
 horizontal scale: 90%

10 דל
 C: 25
 M: 0
 Y: 0
 K: 0
 TINT: 60

5.2 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | רשימת קווים

ב. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (4)



הצגה

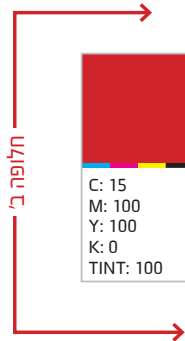
סימון תחום עיר

font: FBSpolier Regular
size: 16pt
horizontal scale: 90%
kerning: metrix
font color: c-0, m-0, y-0, k-100
background: לבן
stroke: 1pt
stroke color: c-30, m-0, y-0, k-70
טקסט ממורכז לקו



סימון חלופה

font: FBSpolier Regular
size: 16pt
horizontal scale: 90%
kerning: metrix
font color: c-15, m-100, y-100, k-0
background: לבן
stroke: 1pt
start+end of stroke: simple wide
stroke color: c-15, m-100, y-100, k-0
טקסט ממורכז לקו



סימון החלופה

- ☐ סימון זה רלוונטי למקרים בהם קיימת חלופה על רצף תחנות בלבד.
- ☐ ניתן לכלול בכיתוב פירוט על מהות החלופה והפניה למקור מידע כגון (שירות פעיל בשעות הבוקר בלבד לפרטים *8787)

5.3 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | לוח זמנים ותדירויות

א. מידע כללי

לוח זמנים ותדירויות

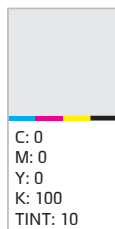
247									
אוטובוס אחרון Last Bus	15:00-מ-19:00 סוף שירות	15:00-מ-19:00 עד-דק	12:00-מ-15:00 עד-דק	9:00-מ-12:00 עד-דק	6:00-מ-9:00 עד-דק	אוטובוסים ראשונים First Bus	ראשון - חמישי	שישי ועד כי תג	מבאי שבת וחג
13:00			13 דק	ענולה מדי שעה	30 דק	06:30			
13:00			13 דק	ענולה מדי שעה	30 דק	07:00			
אין פעילות									

147									
אוטובוס אחרון Last Bus	15:00-מ-19:00 סוף שירות	15:00-מ-19:00 עד-דק	12:00-מ-15:00 עד-דק	9:00-מ-12:00 עד-דק	6:00-מ-9:00 עד-דק	אוטובוסים ראשונים First Bus	ראשון - חמישי	שישי ועד כי תג	מבאי שבת וחג
13:00			13 דק	ענולה מדי שעה	30 דק	06:30			
13:00			13 דק	ענולה מדי שעה	30 דק	07:00			
אין פעילות									

47									
אוטובוס אחרון Last Bus	15:00-מ-19:00 סוף שירות	15:00-מ-19:00 עד-דק	12:00-מ-15:00 עד-דק	9:00-מ-12:00 עד-דק	6:00-מ-9:00 עד-דק	אוטובוסים ראשונים First Bus	ראשון - חמישי	שישי ועד כי תג	מבאי שבת וחג
13:00			13 דק	ענולה מדי שעה	30 דק	06:30			
13:00			13 דק	ענולה מדי שעה	30 דק	07:00			
אין פעילות									

רווח מהקצוות לטבלה
 $x=0.4 \text{ cm}$

רקע לטבלאות
 $57 \times 8 \text{ cm}$

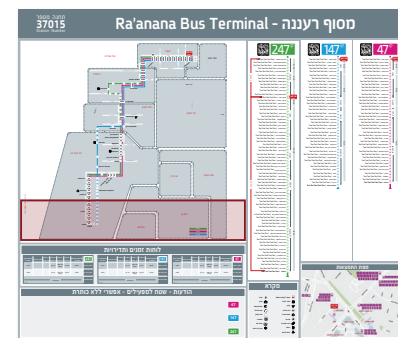


גודל טבלה בודדת
 $18.2 \times 7.2 \text{ cm}$

מסגרת לבנה
 0.3 cm

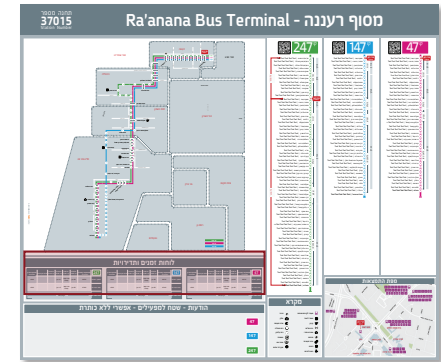
רווח בין הטבלאות
 $z=1.15 \text{ cm}$

במידת הצורך ניתן להוסיף לוחות זמנים לקווים / חלופות נוספים
במקום המיועד להודעות המפעילים



5.3 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | לוח זמנים ותדירויות

ב. פירוט אלמנטים גרפיים



טקסט קטגוריות אנגלית

font: FBSpolierEng Bold

size: 12pt

horizontal scale: 90%

tracking: 20

color: c-0, m-0, y-0, k-0

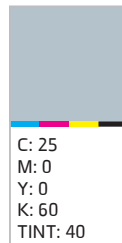
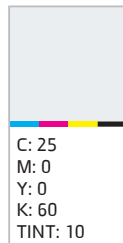
טקסט ממורכז לגובה השורה

קווים מפרידים בטבלה

weight: 1pt

color: c-0, m-0, y-0, k-0

אוטובוסים ראשונים First Bus	6:00-עד 9:00-עד	9:00-עד 12:00-עד	12:00-עד 15:00-עד	15:00-עד 19:00-עד	סוף שירות 19:00-עד	אוטובוסים אחרון Last Bus
06:30	30 דק'	עגולה מודי שעה	13 דק'			13:00
07:00	30 דק'	עגולה מודי שעה	13 דק'			13:00
אין פעילות						



טקסט רץ שחור בתוך טבלה

font: FBSpolier Regular

size: 14pt

horizontal scale: 90%

tracking: 20

color: c-0, m-0, y-0, k-100

טקסט ממורכז לגובה השורה



טקסט קטגוריות עברית

font: FBSpolier Bold

size: 14pt

horizontal scale: 90%

tracking: 20

color: c-0, m-0, y-0, k-0

טקסט ממורכז לגובה השורה

קו

weight: 1pt

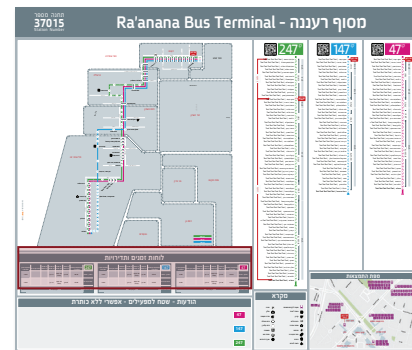
start+end: bar

color: c-25, m-0, y-0, k-60

5.3 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | לוח זמנים ותדירויות

ב. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (2)

רוחב טור z=17.6 mm		רוחב טור m=31 mm		רוחב טור y=24 mm		רוחב טור y=24 mm		רוחב טור y=24 mm	
אוטובוסים ראשונים First Bus		מ-06:00 עד-09:00		מ-09:00 עד-12:00		מ-12:00 עד-15:00		מ-15:00 עד-19:00	
אין פעילות		מ-06:30 עד-07:00		מ-07:00 עד-07:30		מ-07:30 עד-08:00		מ-08:00 עד-08:30	
מוצאי שבת וחג		מ-08:30 עד-09:00		מ-09:00 עד-09:30		מ-09:30 עד-10:00		מ-10:00 עד-10:30	
ראשון - חמישי		מ-10:30 עד-11:00		מ-11:00 עד-11:30		מ-11:30 עד-12:00		מ-12:00 עד-12:30	
שישי וערבי חג		מ-12:30 עד-13:00		מ-13:00 עד-13:30		מ-13:30 עד-14:00		מ-14:00 עד-14:30	
אוטובוס אחרון Last Bus		מ-14:30 עד-15:00		מ-15:00 עד-15:30		מ-15:30 עד-16:00		מ-16:00 עד-16:30	
אין פעילות		מ-16:30 עד-17:00		מ-17:00 עד-17:30		מ-17:30 עד-18:00		מ-18:00 עד-18:30	
אין פעילות		מ-18:30 עד-19:00		מ-19:00 עד-19:30		מ-19:30 עד-20:00		מ-20:00 עד-20:30	
אין פעילות		מ-20:30 עד-21:00		מ-21:00 עד-21:30		מ-21:30 עד-22:00		מ-22:00 עד-22:30	
אין פעילות		מ-22:30 עד-23:00		מ-23:00 עד-23:30		מ-23:30 עד-00:00		מ-00:00 עד-00:30	
אין פעילות		מ-00:30 עד-01:00		מ-01:00 עד-01:30		מ-01:30 עד-02:00		מ-02:00 עד-02:30	
אין פעילות		מ-02:30 עד-03:00		מ-03:00 עד-03:30		מ-03:30 עד-04:00		מ-04:00 עד-04:30	
אין פעילות		מ-04:30 עד-05:00		מ-05:00 עד-05:30		מ-05:30 עד-06:00		מ-06:00 עד-06:30	



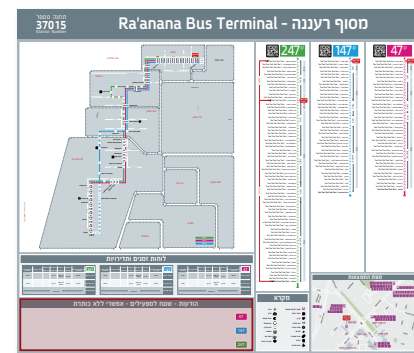
טקסט בתוך ריבוע צבעוני לסימון הקו
font: FBSpolier Bold
size: 35pt
horizontal scale: 90%
tracking: 20
color: c-0, m-0, y-0, k-0
טקסט ממורכז לגובה גובה הריבוע

ריבוע צבעוני לסימון הקו
size: 20.8x12.8mm
corner: 1.076mm
stroke: 1.3 pt white

47

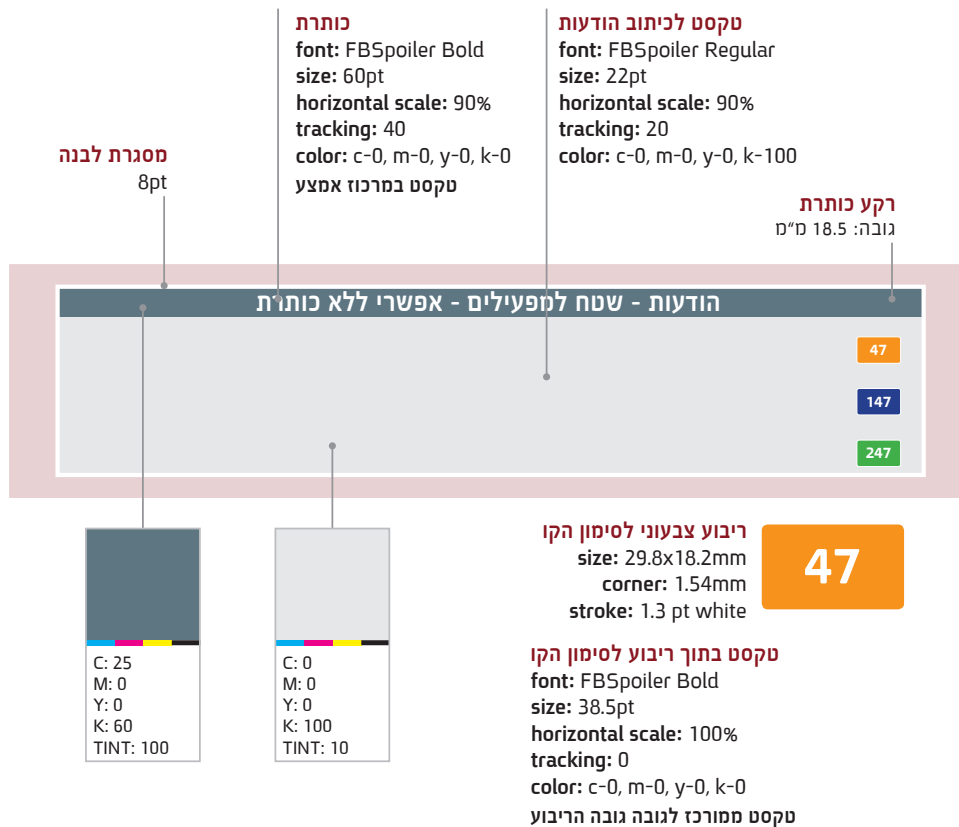
5.5 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | הודעות

מידע כללי



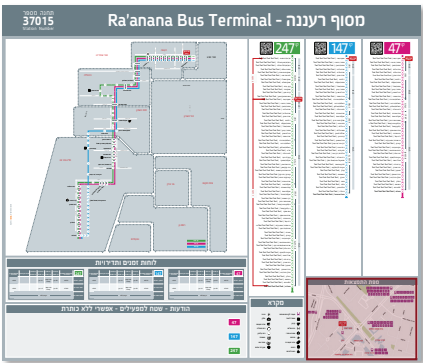
גודל יחידה
12.8x57 ס"מ

איזור זה מיועד לשיוך קו למפעיל והפניה למוקד הטלפוני של המפעיל לבירורים, פרסום מרכז המידע "כל-קו 8787" ופרסום הודעות ועדכונים מטעם המפעילים לגבי הקווים העוצרים בתחנה.



5.6 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת התמצאות

א. מידע כללי



גודל יחידה בשלט 100x124 ס"מ
31.5x23 ס"מ

גודל יחידה בשלט 100x85 ס"מ
26.5x19 ס"מ

צבעוניות המפות מתקבלת ברגע הפקת המפות
על ידי מערכת TransCAD ולא ניתנות לשינוי על
ידי מעצב, אלא רק ברגע הפקת המפה

כותרת
font: FBSpolier Bold
size: 60pt
horizontal scale: 90%
tracking: 40
color: c-0, m-0, y-0, k-0
טקסט במרכזז אמצע

רקע כותרת
גובה: 18.5 מ"מ



C: 25
M: 0
Y: 0
K: 60
TINT: 100

C: 9
M: 5
Y: 5
K: 100
TINT: 100

C: 54
M: 98
Y: 12
K: 2
TINT: 100

C: 15
M: 100
Y: 100
K: 0
TINT: 100

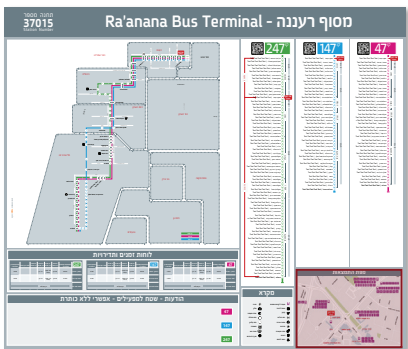
C: 15
M: 11
Y: 11
K: 0
TINT: 100

C: 25
M: 5
Y: 39
K: 0
TINT: 100

מסגרת לבנה
8pt

5.6 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת התמצאות

ב. פירוט אלמנטים גרפיים



כל המידע הגאוגרפי מתקבל כחלק ממפות העזר המופקות על ידי מערכת TransCAD ואינו ניתן לשינוי על ידי המעצב, אלא רק ברגע הפקת המפה

שם הרחובות

font: Ariel Hebrew Bold

size: 11pt

color: c-0, m-0, y-0, k-100

טקסט במרכז אמצע על קו הרחוב

עובי קו של כביש משנה

1.56 pt



עובי קו של כביש ראשי

5 pt

שם המוסדות

font: Ariel Hebrew Bold

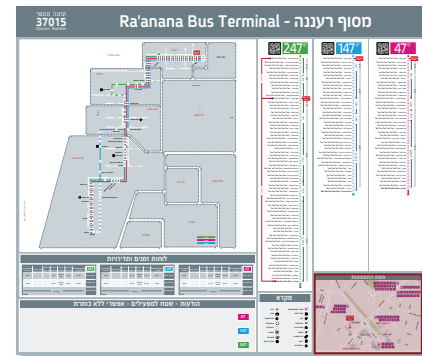
size: 13pt

color: c-15, m-100, y-100, k-0

טקסט במרכז אמצע על שטח המוסד

5.6 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת התמצאות

ב. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (2)



מספר הקו בתוך מלבן
font: FbSpoiler Regular
size: 14pt
color: c-0, m-0, y-0, k-0
טקסט ממורכז למלבן

גובה האייקון
7.031 מ"מ
גובה מלבן לקו
דו-ספרי
ממ 7x4.5



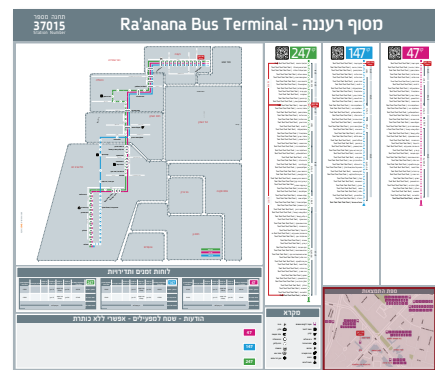
גודל מלבן "אני כאן"
18.7x11.8 ממ
לסימון מעל אייקון התחנה

אני כאן
iHere



5.6 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת התמצאות

ג. תהליך יצירת המפה



מפת התמצאות:

- ☐ מקווה איזור התחנה בטווח של כ 500-750 מ"ר
- ☐ פירוט שמות רחובות מלא
- ☐ סימון גנים
- ☐ סימון שכונות
- ☐ סימון אתרים מרכזיים בשם
- ☐ מיפוי תחנות תח"צ והקווים העוברים בהן

יצירת מפת ההתמצאות נעשית על ידי עבודה ב"שכבות" בעזרת מפות עזר שמופקות על ידי מערכת ה-TransCAD.

שכבה א' - תחתונה



מפה המראה את האזור וכוללת:

- ☐ שמות הרחובות (צבע שחור)
- ☐ שמות המוסדות (צבע אדום)

יצירת שכבה ג' - עליונה

מיקום אייקון של האוטובוס המעוצב

- ☐ הקפדה על מיקום פיקטוגרמות האוטובוסים בצד הכביש בו ממוקמת התחנה
- ☐ הקפדה על הצבת מלבני מספרי-הקווים בסמוך לפיקטוגרמת האוטובוס הרלוונטית, תוך המנעות מהסתרת מידע חיוני ע"ג המפה
- ☐ הוספת פיקטוגרמות בהתאם למבנים ולאתרים המצויינים במפה באופן ידני

שכבה ב'

מעל שכבה א', ב-50% שקיפות



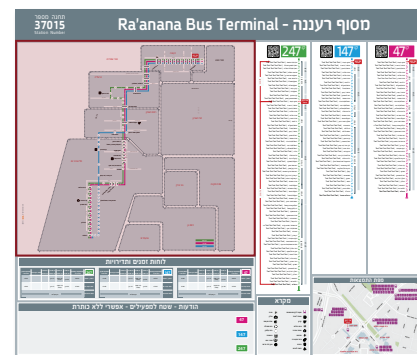
מפה המראה את האזור וכוללת:

- ☐ שמות הרחובות (צבע שחור)
- ☐ שמות המוסדות (צבע אדום)
- ☐ סימון התחנות (אייקון סגול)
- ☐ מיקום התחנה (אייקון אוטובוס אדום)
- ☐ מספרי הקווים העוברים בתחנות
- ☐ ימסרו באופן ידני

אחרי שמיקמנו את האייקונים של התחנות ומספרי הקווים העוצרים בהן, מכבים את שכבה ב' ונשארים עם מפה "נקייה" הכוללת פיקטוגרמות מעוצבות שמיקמנו באופן ידני

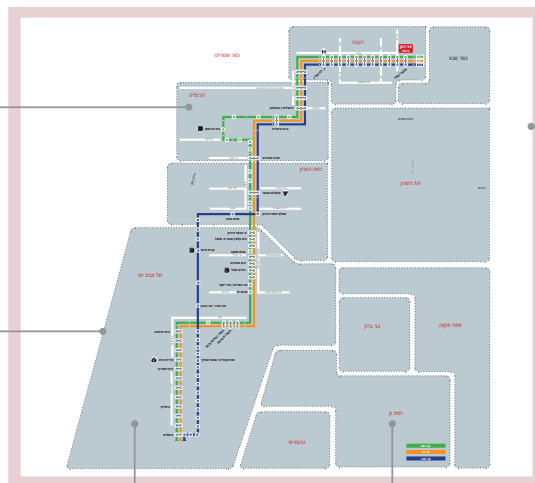
5.7 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת רשת

א. פירוט אלמנטים גרפיים



מפה ליניארית
קווים מטרופוליניים וארוכי טווח

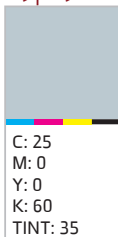
מסגרת לבנה
8pt



שטח אפור לסימון אזור גאוגרפי
corner options: 5mm
color: c-25, m-0, y-0, k-60, tint-35
stroke type: dotted
stroke weight: 3 pt
stroke color: c-25, m-0, y-0, k-60

שמות אזור גאוגרפי
font: FBSpolier Regular
size: 25pt
horizontal scale: 90%
tracking: 20
color: c-15, m-100, y-100, k-0

צבע רקע

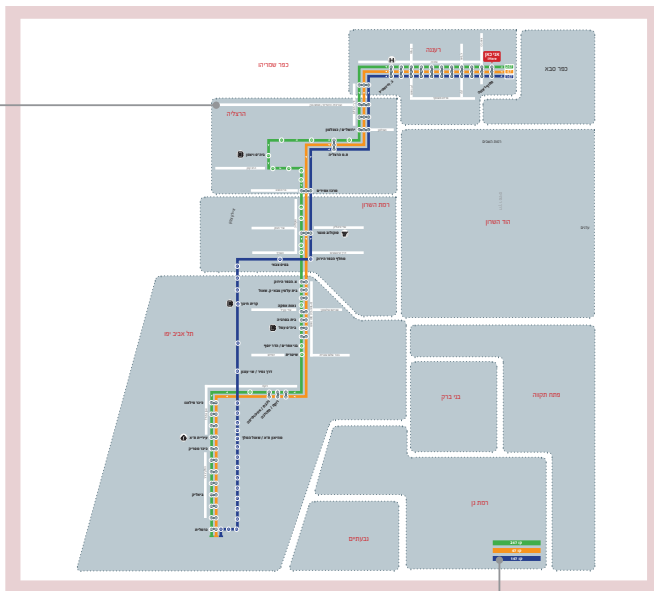
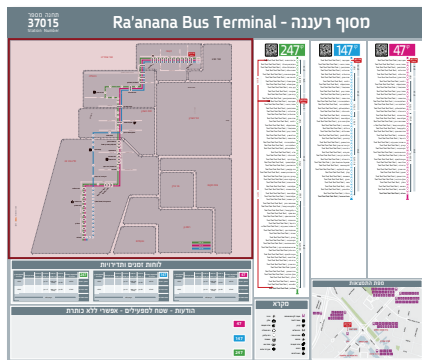


צבע מסגרת



5.7 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת רשת

א. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (2)

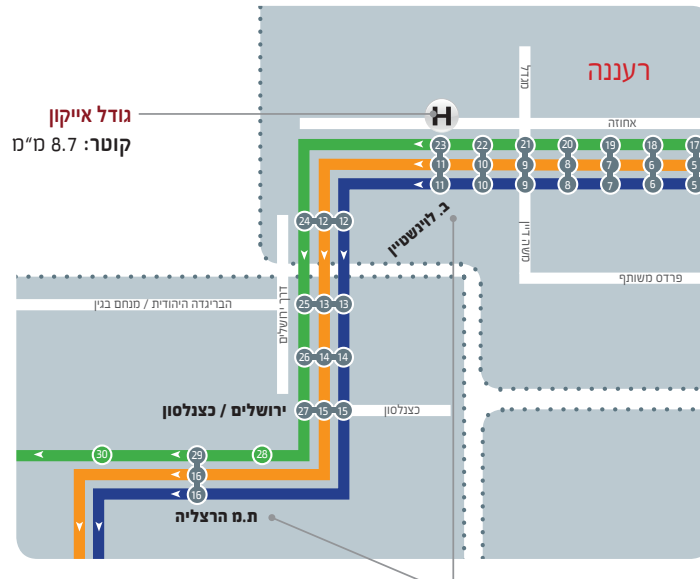
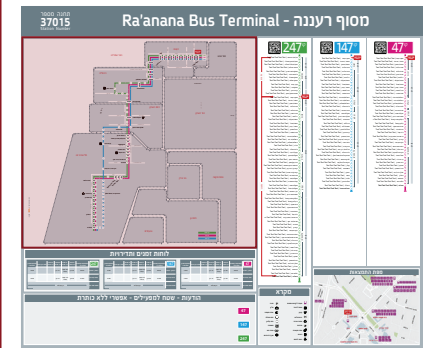


סימון רחובות
 עובי קו: 8pt white
טקסט לסימון רחובות
 font: FBSpolier Regular
 size: 11pt
 horizontal scale: 90%
 tracking: 20
 color: c-0, m-0, y-0, k-0
 ממורכז לאמצע קו לסימון הרחוב

סימון קווי אוטובוס (מקרא)
 גודל קו: 51x5 mm
 רווח בין הקווים: 3mm
פונט לסימון קווי אוטובוס (מקרא)
 font: FBSpolier Black
 size: 15pt
 horizontal scale: 90%
 tracking: 40
 color: c-0, m-0, y-0, k-0

קו 247
קו 47
קו 147

א. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (3)



גודל אייקון
קוטר: 8.7 מ"מ

שמות התחנות

font: FBSpolier Black

size: 15pt

horizontal scale: 90%

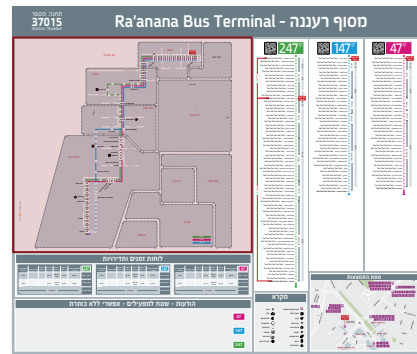
tracking: 20

color: c-0, m-0, y-0, k-100

שמות התחנות מוצגים בצורה אופקית או
בזווית של 45 מעלות ולא בצורה אנכית

5.7 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת רשת

א. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (4)



גודל מלבן "אני כאן"
גודל: 18.7x11.8 mm



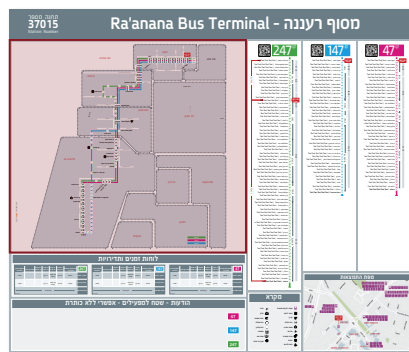
גודל מלבן
גודל: 9.7x5 mm
מסגרת לבנה בעובי 1pt
פונט לכיתוב הקו בתוך המלבן
font: FBSpolier Regular
size: 20pt
horizontal scale: 90%
tracking: -20
color: c-0, m-0, y-0, k-0

קו אוטובוס
stroke: 8pt

חץ לסימון כיוון הנסיעה
stroke weight: 1 pt
limit: 2.4mm
mitre limit: 4
type: solid
start: barbed

5.7 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת רשת

א. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (5)

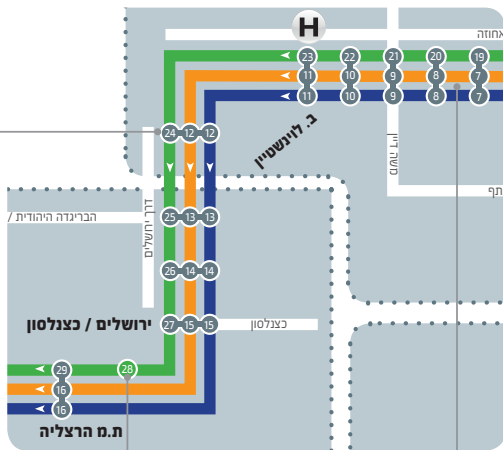


רווח בין קווי אוטובוס
רווח מינימום 2.2 מ"מ

סימון תחנות - עיגול

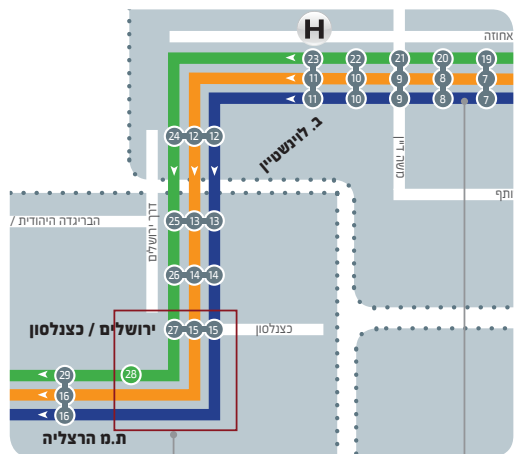
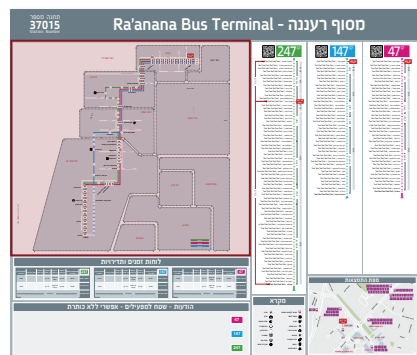
קוטר העיגול: 5.2 מ"מ
צבע העיגול: בהתאם לצבע הקו
מסגרת לבנה בעובי 1.5 pt
פונט לכיתוב הקו בתוך העיגול
font: FBSpouler Regular
size: 11pt
horizontal scale: 90%
tracking: -20
color: c-0, m-0, y-0, k-0

סימון תחנות משותפות
קוטר העיגול: 5.2 מ"מ
צבע העיגול: c-20, m-0, y-0, k-60
מסגרת לבנה בעובי 1.5 pt
פונט לכיתוב הקו בתוך העיגול
font: FBSpouler Regular
size: 11pt
horizontal scale: 90%
tracking: -20
color: c-0, m-0, y-0, k-0
קו מחבר בין העיגולים
עובי קו: 1.2 מ"מ
צבע העיגול: c-20, m-0, y-0, k-60



5.7 פירוט מידות ואלמנטים גרפיים | מפת רשת

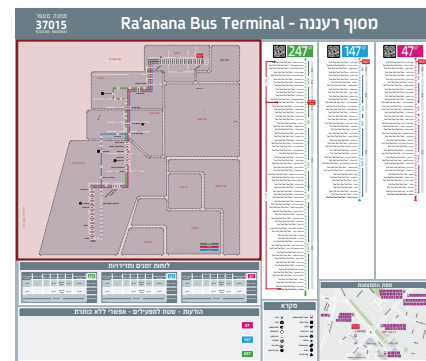
א. פירוט אלמנטים גרפיים - המשך (6)



רווח בין סימון התחנות
בקו ישר:
רווח מינימלי של 5.5 מ"מ

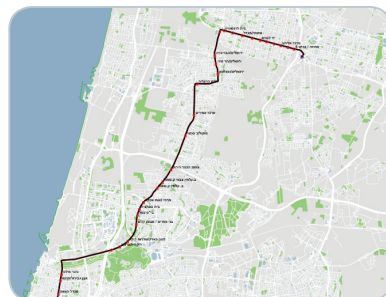
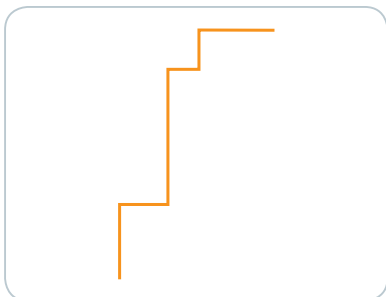
רווח בין סימון התחנות
בפינות:
רווח מינימלי של 1 ס"מ מכל צד של הפינה

ב. תהליך יצירת המפה



כל מפות רשת נבנות על בסיס מפות עזר שמופקות על ידי מערכת ה-TransCAD.

שלב א': יצירת שרטוט לינארי עבור כל קו



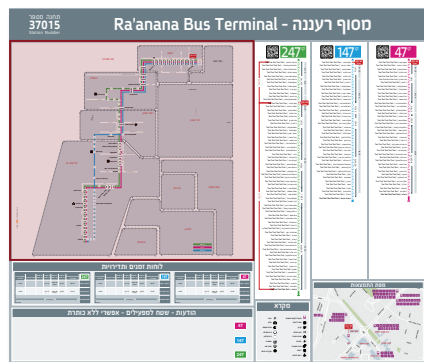
מפה המראה את האזור וכוללת:

- ☐ מסלול הקו (צבע שחור)
- ☐ סימון תחנות ושמות התחנות (צבע אדום)

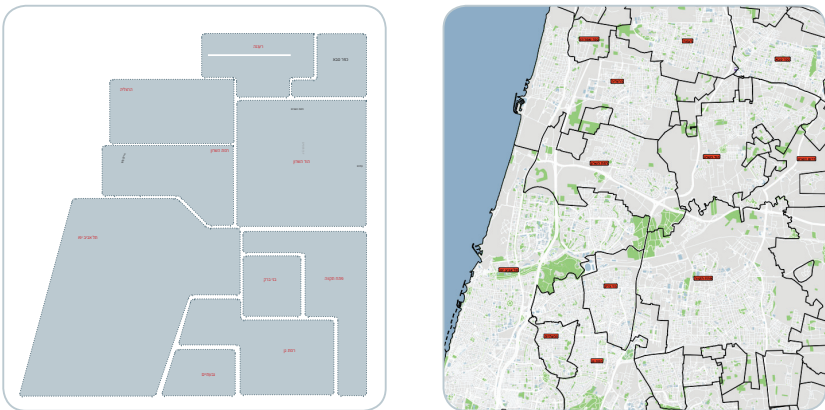
על בסיס מפה זו מייצרים "מסלול קו" של האוטובוס, בצורה ליניארית מופשטת, תוך הקפדה על עקרון של 90° בזווית

יש לחזור על פעולה זו עבור כל קו אוטובוס שמופיע במפה הרלוונטית

ב. תהליך יצירת המפה - המשך (2)



שלב ב': יצירת הפרדה לפי אזורים גאוגרפים

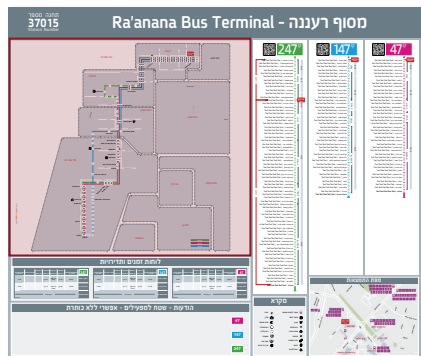


מפה המראה את האזור וכוללת:

- ☐ סימון גבולות הערים (צבע שחור)
- ☐ שמות הערים (צבע אדום)

על בסיס מפה זו מייצרים תיחום של ערים לפי אזור גאוגרפי, בצורה ליניארית מופשטת ומוסיפים את שמות הערים בצבע אדום, לפי הגדרות הפונט המופיעות בשקף 35.

ב. תהליך יצירת המפה - המשך (4)



שלב ד': הוספת שמות התחנות

שמות התחנות ירשמו לפי סדר חשיבות התחנה.
יש להמנע ממצב של צפיפות טקסט ומידע הקיים לאורך הקו

תחנות שמופיעות בקו אופקי, שמות התחנה יכתבו בצורה אופקית גם כן
תחנות שמופיעות בקו אנכי, שמות התחנה יכתבו בזווית של 45°

שלב ה': הוספת סימון ושמות הרחובות

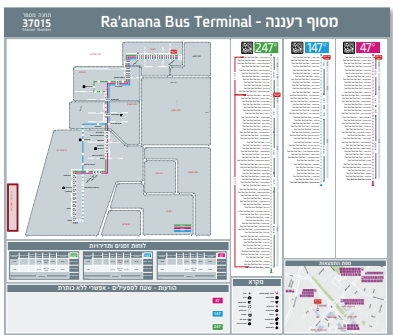
הוספת הרחובות נעשית לפי ההירארכיה הבאה:

1. כל הרחובות לאורך מסלולי הקווים
2. רחובות חשובים שנחצים ע"י הקווים
3. רחובות חשובים מקבילים

שלב ו': סימון אתרים בעזרת פיקטוגרמות

סימון של אתרים רלוונטים בסמוך למסלולי הקווים ע"י מאגר פיקטוגרמות

5.8 קרדיט | קניין וזכויות יוצרים



עיצוב ואסטרטגיה: SDG | הפקה: XXXX (שם הסטודיו המבצע)

מיקום הקרדיות על השלט:
 46 ס"מ מקו עליון של השלט
 2 ס"מ מקו שמאל של השלט
 font: FbSpoiler Bold
 size: 13pt
 color: c-25, m-0, y-0, k-60

מובהר בזאת כי כל החומר והמידע שייאסף על ידי המבצע ו/או כל בסיס נתונים שיוכן על ידי המבצע ו/או יצבר אצל המבצע במהלך מתן שירותיו יהיו שייכים למשרד התחבורה בלבד ולמבצע ו/או למי מטעמו לא תהיה בהם כל זכות יוצרים ו/או זכות מוסרית ו/או זכות אחרת בהם, למעט הזכות לציון שמו על תוצריו. מובהר בזאת כי משרד התחבורה יהיה רשאי לעשות בתוצרי המבצע ו/או בכל חלק מהם כל שימוש לפי שיקול דעתו.

הודעת הקרינה הבלתי מייננת, התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי תקנה 4(ג) לתקנות הקרינה הבלתי מייננת, התשס"ט-2009¹, אני מודיע לאמור:

1. עקב השינוי במדד שפורסם בחודש יוני 2012 לעומת המדד שפורסם בחודש יוני 2011, שינוי סכומים החל ביום י"א בתמוז התשע"ב (1 ביולי 2012) –

(1) נוסח תקנה 3(ה) לתקנות הוא:

"(ה) בעד בקשת היתר למתן שירות ישלם המבקש, בעת הגשת הבקשה, אגרה בסכום של 5,866 שקלים חדשים";

(2) נוסח התוספת הראשונה לתקנות הוא:

"תוספת ראשונה"

(תקנות 1, 2, 3 ו-4)

טור א' סוגי מקורות קרינה	טור ב' סוג ההיתר	טור ג' תוקף היתר	טור ד' סכום האגרה בשקלים חדשים
קרינה על-סגולה (UV)	היתר הקמה	שלושה חודשים	586
	היתר הפעלה	שנה	586
	היתר סוג למקור קרינה בעל צפיפות הספק משוקלל שאינו עולה על $3 \times 10^{-6} \text{ W/cm}^2$	חמש שנים	586 וכן – 235 בעד כל מקור קרינה
	היתר הקמה	שלושה חודשים	586
קרינת לייזר	היתר הפעלה	שנה	586
	היתר סוג למקור קרינה מסוג 3 Class	חמש שנים	586 וכן – 235 בעד כל מקור קרינה
קרינה תת-אדומה (IR)	היתר הקמה	שלושה חודשים	586
	היתר הפעלה	שנה	586
	היתר סוג למקור קרינה בעל צפיפות הספק משוקלל שאינו עולה על 100 mW/cm^2	חמש שנים	586 וכן – 235 בעד כל מקור קרינה
	היתר הקמה	חמש שנים	586,519
קרינה בתדרי רדיו (RF)	היתר הפעלה	עשרים וחמש שנה	293,259
	היתר סוג למיתקנים בהספק שידור עד 14 וואט	חמש שנים	586 וכן – 235 בעד כל מקור קרינה
קרינה בתדרי רדיו (RF)	היתר הקמה	חמש שנים	58,652
	היתר הפעלה	חמש שנים	29,326
400 מגה הרץ	היתר סוג למיתקנים בהספק שידור עד 14 וואט	חמש שנים	586 וכן – 235 בעד כל מקור קרינה

¹ ק"ת התשס"ט, עמ' 381; התשע"א, עמ' 1185.

טור א' סוגי מקורות קרינה	טור ב' סוג ההיתר	טור ג' תוקף היתר	טור ד' סכום האגרה בשקלים חדשים
קרינה בתדרי רדיו (RF), בתדר מעל 400 מגה הרץ	היתר הקמה	שנה	1,173
	היתר הפעלה	חמש שנים	3,520
	היתר סוג למיתקנים בהספק שידור עד 5 וואט	חמש שנים	1,173 וכן – 586 בעד כל מקור קרינה
קרינה בתדרי רדיו (RF), ממיתקן של חובבי רדיו	היתר הקמה	שנה	118
	היתר הפעלה	חמש שנים	118
קרינה בתדר נמוך מאוד (ELF), ממיתקן לייצור חשמל	היתר הקמה	חמש שנים	586,519
	היתר הפעלה	עשרים וחמש שנה	293,259
	היתר סוג למיתקן לייצור חשמל בהספק של עד 5 מגה וולט אמפר	חמש שנים	586 וכן – 235 בעד כל מקור קרינה
קרינה בתדר נמוך מאוד (ELF), ממיתקן להולכת חשמל; לעניין זה ייחשב כל אחד מאלה מיתקן אחד: קו מתח-על מתחנת כוח לתחנת מיתוג, או קו מתח עליון מתחנת משנה או תחנת מיתוג לתחנת משנה	היתר הקמה	חמש שנים	586,519
	היתר הפעלה	עשרים וחמש שנה	293,259
	היתר סוג למיתקן להולכת חשמל בעל תצורה קבועה בלתי ניתנת לשינוי	עשרים וחמש שנה	2,931 וכן – 1,173 בעד כל מקור קרינה
קרינה בתדר נמוך מאוד (ELF), ממיתקן לחלוקה ולהספקה של חשמל; לעניין זה ייחשב כל אחד מאלה מיתקן אחד: קו מתח גבוה מתחנת משנה לשנאי חלוקה או קו מתח נמוך משנאי חלוקה לכניסה למונה לקוח	היתר הקמה	חמש שנים	5,866
	היתר הפעלה	עשרים וחמש שנה	17,595
	היתר סוג למיתקן לחלוקה ולהספקה של חשמל בעל תצורה קבועה בלתי ניתנת לשינוי	עשרים וחמש שנה	2,931 וכן – 1,173 בעד כל מקור קרינה
קרינה בתדר נמוך מאוד (ELF), ממיתקן השנאה, לרבות תחנת מיתוג	היתר הקמה	חמש שנים	5,866
	היתר הפעלה	עשרים וחמש שנה	17,595
	היתר סוג למיתקן השנאה בעל תצורה קבועה בלתי ניתנת לשינוי	עשרים וחמש שנה	2,931 וכן – 1,173 בעד כל מקור קרינה

ה' בתמוז התשע"ב (25 ביוני 2012)

(חמ 3-3665)

אלונה שפר – קארו

המנהלת הכללית של המשרד להגנת הסביבה