



רשומות

קובץ התקנות

5 באוגוסט 2012

7152

י"ז באב התשע"ב

עמוד

תקנות שירות נתוני אשראי (תיקון) (תיקון), התשע"ב-2012 1588
תקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית) (תיקון), התשע"ב-2012 1588

תקנות שירות נתוני אשראי (תיקון) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 16(א), 17(ג), 18(ג), 19, 26, 31(ד) ו-52(א) לחוק שירות נתוני אשראי, התשס"ב-2002, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. החלפת תקנה 34. במקום תקנה 34 לתקנות שירות נתוני אשראי (תיקון), התשע"ב-2011, יבוא:

"תחילה 34. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 3 עד 6 ותקנה 12(1), ביום ט"ז בחשוון התשע"ג (1 בנובמבר 2012).

(ב) תחילתן של תקנות 3 עד 6 ביום כ' בניסן התשע"ג (31 במרס 2013).

(ג) תחילתה של תקנה 12(1) ביום פרסומן של תקנות אלה."

2. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ג באב התשע"ב (1 באוגוסט 2012). תחילה

י"ז באב התשע"ב (5 באוגוסט 2012)

(חמ 3200-3)

יעקב נאמן
שר המשפטים

¹ ס"ח התשס"ב, עמ' 104; התשס"ז, עמ' 415.

² ק"ת התשע"ב, עמ' 480.

תקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46(א), 46(א)טו(א), 46(א)טו(א)1(א) ו-57(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012² (להלן – התקנות העיקריות), אחרי תקנה 20 יבוא:

הוספת פרק
חמישי 1

"פרק חמישי: רישיון מנהל תפעול

20א. המנהל רשאי לאשר בחינות להסמכת מנהל תפעול, ובלבד שתקיימו תנאים אלה:

תנאים למתן אישור
לכחינות להסמכת
מנהל תפעול

(1) הבחינות נערכות בידי מוסד מורשה במדינה זרה שהורשה בידי המדינה הזרה או בידי גורם מורשה אחר במדינה הזרה, להסמיך מנהל תפעול לרכבת מקומית (להלן – מוסד מורשה זר);

(2) המוסד המורשה הזר הוא בעל ניסיון של 5 שנים רצופות לפחות סמוך לפני מועד אישור המנהל לבחינות, בהסמכת מנהלי תפעול לרכבת מקומית;

(3) בחינות ההסמכה במוסד המורשה הזר, כוללות נושאים אלה לפחות:

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, התשל"ב, עמ' 485; ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

² ק"ת התשע"ב, עמ' 640.

(א) תכנון תשתיות רכבת מקומית, לרבות תכנון נתיבים ומסילות, מעטפת בטיחות, בקרת רעש ורעידות, תחנות נוסעים, מערכות חשמל, מנהרות, מערכות הגנה וכיבוי אש, מערכות איתות והכוונה, בטיחות, מערכות תקשורת, אזור תפעול ותחזוקה ומערכותיו;

(ב) תכנון הרכבת המקומית, לרבות עומסים, מבנה, מערכות הגנה נגד שריפות, ממשק בין קרון לבין מסילה, מערכות איתות, מערכות הנעה, מערכות בלימה, מערכות חשמל, מערכות תאורה;

(ג) תפעול רכבת מקומית, לרבות הכשרת נהגי רכבת מקומית, נהיגת רכבת מקומית, תכניות הפעלה, מערכות שליטה ובקרה, בטיחות המערכת;

(ד) תחזוקת רכבת מקומית, לרבות תחזוקת תשתיות הרכבת, תחזוקת הרכבת;

(ה) חיקוקים ותקנים החלים לעניין רכבת מקומית;

(4) הבחינות שעורך המוסד המורשה הזר כוללות הן בחינות בכתב והן בחינות בעל פה, ובוחנים בהן בוחנים שהם מנהלי תפעול מוסמכים במדינה הזרה.

20. המנהל רשאי לערוך בחינות להסמכת מנהל תפעול, ובלבד שבחינות ההסמכה ייערכו בנושאים המנויים בתקנה 20א(3), ויתקיימו בהן תנאים אלה:

תנאים לעריכת
בחינות מטעם
המנהל להסמכת
מנהל תפעול

(1) הבחינות מתקיימות בארץ באמצעות גורם בעל ניסיון של 5 שנים רצופות לפחות סמוך לפני מועד עריכת הבחינות, בפיקוח ובבקרה על הקמה ותפעול של מערכות רכבת מקומית;

(2) בוחן בבחינות הוא מי שאישר אותו המנהל לבחון בבחינות כאמור, אשר פועל מטעם גורם הנקוב בפסקה (1), והוא בעל הכשרה והסמכה מוכרים בארץ או במדינה זרה לעניין התחום שבו הוא בוחן; ובעניין הנדסי הבוחן נדרש לעמוד גם באחד מתנאים אלה:

(א) הוא מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כמשמעותו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958³, באחד מהמדורים שלהלן:

(1) הנדסת מסילות ברזל;

(2) הנדסה אזרחית;

(3) הנדסת מכונות;

(4) הנדסת חשמל;

(5) הנדסת אווירונאוטיקה;

(6) הנדסת תעשייה וניהול;

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 108.

(ב) הוא מנהל תפעול מורשה בארץ או מי שעבר בהצלחה בחינות כאמור בתקנה 20א;

(ג) הוא בוחן במוסד שמתקיימים בו תנאי תקנה 20א.

20ג. (א) מבקש רישיון מנהל תפעול יצרף לבקשתו –

(1) מסמכים המעידים על עמידתו בתנאים כאמור בסעיף 46טו לפקודה;

(2) לפי הצורך – מסמכים המעידים כי מתקיימים התנאים לאישור בחינות לפי תקנה 20א.

(ב) מבקש רישיון מנהל תפעול שעבר בחינה שאושרה לפי תקנה 20א, ייבחן בנוסף בידי המנהל, כתנאי לקבלת הרישיון, בבחינה המעידה על בקיאותו בדינים ובתקנים החלים בישראל לעניין רכבת מקומית.

י"ב באב התשע"ב (30 ביולי 2012)

(חמ 3460-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה התשתיות הלאומיות

והבטיחות בדרכים