



רשומות

קובץ התקנות

24 באוקטובר 2013

7297

כ' בחשוון התשע"ד

עמוד

תקנות לעידוד השקעות הון (תנאים שבהתקיימם יראו במפעל המוכר רכיב למפעל אחר, מפעל זכאי להטבה) (תיקון), התשע"ד-2013	72
תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה) (תיקון), התשע"ד-2013	72
צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת) (תיקון), התשע"ד-2013	73
צו התכנון והבנייה (פטור מהיטל השבחה) (הוראת שעה), התשע"ד-2013	80
כללי המים (הסדר מפורט למים שפירים באזור המערכת הארצית) (הוראת שעה), התשע"ד-2013	81

תקנות לעידוד השקעות הון (תנאים שבהתקיימם יראו במפעל המוכר רכיב למפעל אחר, מפעל זכאי להטבה) (תיקון), התשע"ד–2013

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 18א(ג)2 לחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט–1959, אנו מתקינים תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 2 בתקנה 2(א) לתקנות לעידוד השקעות הון (תנאים שבהתקיימם יראו במפעל המוכר רכיב למפעל אחר, מפעל זכאי להטבה), התשס"ז–2007, בכל מקום, במקום "המונה 12 מיליון תושבים לפחות" יבוא "כמשמעותו בסעיף 18א(ג)1(ג) לחוק".
 2. תחילתן של תקנות אלה ביום ו' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012).
- ב' בחשוון התשע"ד (6 באוקטובר 2013)
(חמ 3658–3)

נפתלי בנט
שר הכלכלה

יאיר לפיד
שר האוצר

¹ ס"ח התשי"ט, עמ' 234; התשע"א, עמ' 165; התשע"ג, עמ' 103.
² ק"ת התשס"ז, עמ' 748; התשס"ט, עמ' 355.

תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה) (תיקון), התשע"ד–2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב–1972 (להלן – הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), התשס"ה–2004² (להלן – התקנות העיקריות) –
- (1) במקום ההגדרות "כרטיס תקופתי-חודשי פרברי" ו"כרטיס תקופתי חודשי – בין עירוני" יבוא:
- "כרטיס תקופתי ל-30 ימים" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים, שתוקפו למשך 30 ימים רצופים מיום רכישתו;
- (2) בהגדרה "רכבת", בסופה יבוא "למעט רכבת מקומית כהגדרתה בסעיף 46 לפקודה".
2. תיקון תקנה 9 בתקנה 9(א) לתקנות העיקריות –
- (1) ברישה, במקום "כרטיס תקופתי חודשי-פרברי או בין-עירוני" יבוא "כרטיס תקופתי ל-30 ימים";
- (2) בפסקה (3), בטור ג', במקום "כרטיס תקופתי חודשי-פרברי" יבוא "כרטיס תקופתי ל-30 ימים";
- (3) בפסקה (4), בטור ג', במקום "כרטיס תקופתי חודשי" יבוא "כרטיס תקופתי ל-30 ימים".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשע"א, עמ' 1176.
² ק"ת התשס"ה, עמ' 42; התשע"ב, עמ' 1359.

3. (א) תחילתן של תקנות אלה למעט האמור בתקנת משנה (ב) ביום כ"ח בכסלו התשע"ד תחילה (1 בדצמבר 2013).

(ב) תחילתן של תקנות אלה לעניין כרטיס לנסיעה משולבת כאמור בפרט וד לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת ביום כ"ט בטבת התשע"ד (1 בינואר 2014).

ב' בחשוון התשע"ד (6 באוקטובר 2013)

(חמ 1055-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת) (תיקון), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12(א1) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996,¹ ובהמלצת ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק האמור, אנו מצווים לאמור:

1. בסעיף 1 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת), התשס"ח-2008² תיקון סעיף 1 (להלן – הצו העיקרי), במקום ההגדרה "כרטיס תקופתי חודשי" יבוא:

"כרטיס תקופתי ל-30 ימים" – כהגדרתו בתקנות דמי נסיעה."

2. במקום התוספת לצו העיקרי יבוא:

החלפת התוספת

"תוספת" (סעיף 4)

1. בעד נסיעה ברכבת ישירה לא תשולם תוספת לדמי הנסיעה כאמור בתקנה 3 לתקנות דמי נסיעה.

א. בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני בתחנות תל אביב, בתחנות חולון ובתחנות בת ים ישולם תעריף על פי קוד 3.

א1. אחוזי ההנחה בעד כרטיס נסיעה הלוך וחזור כאמור בתקנה 8(5) לתקנות דמי נסיעה, יחושבו לפי כפל דמי הנסיעה המפורטים בתוספת זו לגבי אותו קו, בניכוי האחוזים האמורים, כשהם מעוגלים לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש; 25 אגורות או 75 אגורות יעוגלו כלפי מטה.

ב. בעד כרטיס תקופתי ל-30 ימים כמפורט בטור ג', לצד פסקה (3), בטבלה שבתקנה 9(א) לתקנות דמי נסיעה, בקו כמפורט בטור א' לצדו, ישולמו דמי הנסיעה המפורטים בתוספת זו לגבי נסיעה בודדת באותו קו, כשהם מוכפלים ב-23.

ג. בעד כרטיס תקופתי ל-30 ימים כמפורט בטור ג', לצד פסקה (4), בטבלה שבתקנה 9(א) לתקנות דמי נסיעה, בקו כמפורט בטור א' לצדו, ישולמו דמי הנסיעה המפורטים בתוספת זו לגבי נסיעה בודדת באותו קו, כשהם מוכפלים ב-23.

ד. כרטיס לנסיעה משולבת – לעניין נסיעה ברכבת המשולבת עם נסיעה בקו שירות יחולו הוראות אלה:

¹ ס"ח התשנ"ו, עמ' 192; התשס"ז, עמ' 79.

² ק"ת התשס"ח, עמ' 433; התשע"ב, עמ' 512, עמ' 1220 ועמ' 1360.

(1) בעד כרטיס לנסיעה משולבת כאמור, למעט כמפורט בפסקאות (2) ו-(3), ישולמו דמי הנסיעה ברכבת בתוספת מחיר הנסיעה בקו שירות (להלן – המחיר המצרפי) כשהם מופחתים בשיעור הנחה כמפורט להלן ובלבד שקיים הסכם תקף עם בעל רישיון הקו:

(א) בכרטיס תקופתי ל-30 ימים – עד 20 אחוזים הנחה על המחיר המצרפי;

(ב) בכרטיס נסיעה הלוך וחזור – עד 5 אחוזים הנחה על המחיר המצרפי;

(2) בעד כרטיס תקופתי ל-30 ימים לנסיעה ברכבת בין תחנות תל אביב, חולון, בת ים, הרצליה, בני ברק, פתח תקוה, ראש העין, כפר סבא, באר יעקב-ראשונים, ראש"צ-משה דיין, המשולבת עם נסיעה בקו שירות בין תחנות באזור 1 ישולמו דמי כרטיס תקופתי פרברי ל-30 ימים ברכבת בתוספת 52 שקלים חדשים, אך לא פחות מ-257 שקלים חדשים;

(3) בעד כרטיס תקופתי ל-30 ימים לנסיעה ברכבת בין תחנות תל אביב, חולון, בת ים, הרצליה, בני ברק, פתח תקוה, ראש העין, כפר סבא, באר יעקב-ראשונים, ראש"צ-משה דיין, המשולבת עם נסיעה בקו שירות בין כל התחנות באזורים 1, 21 ו-22, ישולמו דמי כרטיס תקופתי פרברי ל-30 ימים ברכבת בתוספת 82 שקלים חדשים, אך לא פחות מ-293 שקלים חדשים.

11. כרטיסי הנחה לסטודנט – סטודנט, כהגדרתו בתקנות דמי נסיעה, ישלם בעד כרטיסי הנחה, בכל הקווים, דמי נסיעה כמפורט להלן:

(1) סטודנט שבידיו כרטיס תקופתי שנתי או כרטיס תקופתי סמסטריאלי, כהגדרתם בתקנות דמי נסיעה, ישלם בעד כרטיס לכיוון אחד, כאמור בטור ג' לצד פסקה (5) בטבלה שבתקנה 9(א) לתקנות דמי נסיעה – 50% מדמי הנסיעה המפורטים בתוספת זו לגבי נסיעה בודדת באותו קו;

(2) סטודנט שבידיו כרטיס תקופתי שנתי או כרטיס תקופתי סמסטריאלי, כהגדרתם בתקנות דמי נסיעה, ישלם בעד כרטיסייה או קבוצת כרטיסים של 12 נסיעות באותו קו, בין תחנות יציאה לתחנת יעד שצוינו עליהם, כאמור בטור ג' לצד פסקה (6) בטבלה שבתקנה 9(א) לתקנות דמי נסיעה – דמי הנסיעה המפורטים בתוספת זו לגבי נסיעה בודדת באותו קו, כשהם מוכפלים ב-6;

(3) סטודנט ישלם בעד כרטיסייה או קבוצת כרטיסים של 12 נסיעות באותו קו, בין תחנת יציאה לתחנת יעד שצוינו עליהם, כאמור בטור ג' לצד פסקה (7) בטבלה שבתקנה 9(א) לתקנות דמי נסיעה – דמי הנסיעה המפורטים בתוספת זו לגבי נסיעה בודדת באותו קו, כשהם מוכפלים ב-8;

(4) סטודנט ישלם בעד כרטיס נסיעה הלוך וחזור באותו קו, בין תחנת יציאה לתחנת יעד שצוינו עליו, כאמור בטור ג' לצד פסקה (8) בטבלה שבתקנה 9(א) לתקנות דמי נסיעה – כפל דמי הנסיעה המפורטים בתוספת זו לאותו קו בניכוי של 30%, כשהם מעוגלים כלפי מעלה לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.

2. דמי הנסיעה בשקלים חדשים:

נהריה														
עכו	8.0	עכו												
קריות	15.5	10.0	קריות											
חוצות המפרץ	15.5	10.0	6.0	חוצ' המפרץ										
לב המפרץ	15.5	15.5	8.0	8.0	לב המפרץ									
חיפה	19.5	12.5	12.5	8.0	חיפה									
נתלית	28.5	26.5	26.5	23.0	15.5	עתלית								
בנימינה/פרדס חנה	36.5	36.5	28.5	28.5	23.0	15.5	בנימינה/פרדס חנה							
חדרה	36.5	36.5	28.5	28.5	23.0	23.0	8.0	חדרה						
נתניה	43.0	39.0	36.5	36.5	28.5	26.5	23.0	15.5	נתניה					
בית יהושע	43.0	39.0	36.5	36.5	28.5	26.5	23.0	15.5	10.0	בית יהושע				
הרצליה	44.5	39.0	39.0	39.0	36.5	28.5	26.5	25.0	12.5	12.5	הרצליה			
בני ברק	48.5	44.5	44.5	41.5	39.0	34.5	34.5	30.0	28.5	21.5	21.5	10.0	בני ברק	
סגולה-פ"ת	50.5	46.5	46.5	41.5	41.5	36.5	36.5	34.5	28.5	24.0	24.0	15.0	7.0	פ"ת
ראש העין	53.5	48.5	48.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	30.0	26.5	26.5	16.0	10.0	ראש העין
כפר סבא	53.5	48.5	48.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	30.0	26.5	26.5	16.0	13.5	כפר סבא
תל אביב	44.5	39.0	39.0	39.0	36.5	30.5	30.5	25.0	23.0	15.5	15.5	9.0	7.0	תל אביב
חולון	48.0	44.5	41.5	41.5	37.0	33.5	31.0	30.0	27.5	19.5	19.5	14.5	12.5	19.5
בת ים	48.5	45.0	42.0	42.0	37.5	34.0	31.5	30.5	28.0	20.0	20.0	15.5	13.0	20.0
נתב"ג	54.0	49.0	45.0	45.0	45.0	39.5	39.5	37.0	29.0	27.0	27.0	20.0	20.0	23.5
מודיעין	54.5	49.5	45.5	45.5	45.5	40.0	40.0	37.5	30.0	27.5	27.5	20.5	20.5	24.0
כפר חב"ד	53.5	48.5	44.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	28.5	26.5	26.5	19.5	18.5	23.0
לוד-רמלה	53.5	48.5	44.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	28.5	26.5	26.5	19.5	18.5	23.0
ראשונים	53.5	44.5	44.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	28.5	28.5	28.5	21.5	23.0	28.5
ראשל"צ משה דיין	53.5	44.5	44.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	28.5	28.5	28.5	21.5	23.0	28.5
בית שמש	59.0	53.5	53.5	53.5	46.5	44.5	44.5	44.5	39.0	35.0	35.0	28.5	25.5	29.0
ירושלים	61.0	57.0	55.5	55.5	49.0	48.0	48.0	41.5	36.5	36.5	36.5	31.0	28.5	35.5
רחובות	59.0	53.5	52.5	52.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	28.5	28.5	23.0	21.5	26.5
יבנה	59.0	53.5	52.5	52.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	28.5	28.5	23.0	21.5	26.5
יבנה מערב	59.0	53.5	52.5	52.5	44.5	44.5	39.0	39.0	36.5	28.5	28.5	23.0	21.5	26.5
אשדוד	59.0	53.5	52.5	52.5	44.5	44.5	39.0	36.5	28.5	28.5	28.5	26.5	23.0	28.5
אשקלון	67.0	60.5	59.5	59.5	51.5	51.5	47.5	44.5	36.0	36.0	36.0	34.0	30.5	36.0
קרית גת	67.0	59.0	59.0	59.0	53.5	53.5	44.5	44.5	36.5	36.5	36.5	30.0	30.0	34.5
להבים	71.0	64.5	64.5	64.5	56.0	56.0	50.5	50.5	41.0	41.0	41.0	36.0	34.0	39.0
באר שבע	73.5	67.5	67.5	67.5	66.5	59.0	59.0	53.5	53.0	44.5	44.5	37.5	35.5	41.0
דימונה	78.0	72.0	72.0	72.0	71.5	63.5	63.5	58.0	58.0	49.5	49.5	43.0	41.0	46.5

חולון													
בת ים	8.0	<u>בת ים</u>											
נתב"ג	15.5	16.0	<u>נתב"ג</u>										
מודיעין	16.5	17.0	10.0	<u>מודיעין</u>									
כפר חב"ד	13.5	14.5	15.0	16.0	<u>כפר חב"ד</u>								
לוד-רמלה	13.5	14.5	15.0	16.0	8.0	<u>לוד-רמלה</u>							
ראשונים	16.0	16.5	17.5	15.0	8.0	<u>ראשונים</u>							
ראשל"צ	9.0	8.5	16.5	17.5	15.5	16.0	17.0	<u>ראשל"צ</u>					
משה דיין	9.0	8.5	16.5	17.5	15.5	16.0	17.0	<u>משה דיין</u>					
בית שמש	22.0	22.5	21.5	22.0	21.5	22.0	23.0	23.0	<u>בית שמש</u>				
ירושלים	23.0	23.5	22.5	23.0	22.5	23.0	22.5	26.5	7.5	<u>ירושלים</u>			
רחובות	16.0	16.5	17.5	15.5	8.0	8.0	17.0	23.0	26.5	<u>רחובות</u>			
יבנה	19.5	19.5	17.5	18.5	16.0	14.5	14.5	18.0	23.0	8.0	<u>יבנה</u>		
יבנה מערב	12.5	12.0	17.5	18.5	16.0	16.5	18.0	11.0	23.0	26.5	18.0	<u>יבנה מערב</u>	
אשדוד	19.5	19.5	19.5	20.0	16.0	15.5	15.5	15.5	26.5	15.5	15.5	<u>אשדוד</u>	
אשקלון	25.5	25.5	26.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	33.0	22.5	22.5	<u>אשקלון</u>	
קרית גת	26.0	26.5	26.5	25.5	25.5	25.5	26.5	26.5	28.5	26.5	27.5	<u>קרית גת</u>	
להבים	28.5	29.0	27.5	28.5	27.5	27.5	29.5	29.5	33.0	37.5	35.0	<u>להבים</u>	
באר שבע	30.5	31.0	30.0	30.5	30.0	30.0	31.5	31.5	35.0	39.0	36.5	<u>באר שבע</u>	
דימונה	35.5	36.0	35.0	35.5	35.0	35.0	36.5	36.5	39.5	45.0	41.5	<u>דימונה</u>	

3. קוד תעריף הנסיעה

נהריה

עכו	7	עכו														
קריות	132	11	קריות													
חוצות המפרץ	132	11	3	חוצ' המפרץ												
לב המפרץ	132	132	7	7	לב המפרץ											
חיפה	23	132	16	7	חיפה											
עתלית	73	73	79	79	29	132	עתלית									
בנימינה/פרדס חנה	46	46	73	73	29	132	בנימינה/פרדס חנה									
חדרה	46	46	73	73	29	7	חדרה									
נתניה	98	50	46	46	73	29	132	נתניה								
בית יהושע	98	50	46	46	73	79	11	בית יהושע								
הרצליה	58	50	50	50	46	73	29	16	הרצליה							
בני ברק	91	58	54	50	44	37	26	11	בני ברק							
פתח תקוה	66	61	61	54	46	46	81	5	פתח תקוה							
ראש העין	117	91	58	58	50	46	79	11	ראש העין							
כפר סבא	117	91	58	58	50	46	79	95	כפר סבא							
תל אביב	58	50	50	46	38	32	132	5	תל אביב	126	132	126	132			
חולון	77	58	54	47	39	37	112	16	חולון	23	23	23	96			
בת ים	91	115	55	97	43	38	114	17	בת ים	24	24	24	20			
נתב"ג	106	63	115	115	51	47	35	24	נתב"ג	30	30	30	28			
מודיעין	100	64	59	59	52	97	112	25	מודיעין	81	81	81	29			
כפר חב"ד	117	91	58	58	50	46	73	21	כפר חב"ד	29	29	29	27			
לוד-רמלה	117	91	58	58	50	46	73	21	לוד-רמלה	29	29	29	27			
ראשונים	117	117	58	58	50	50	46	26	ראשונים	73	73	73	79			
ראשל"צ	117	117	58	58	50	50	46	29	ראשל"צ	73	73	73	79			
משה דיין	101	117	117	61	58	58	50	73	משה דיין	42	42	42	35			
בית שמש	89	92	90	63	77	58	54	39	בית שמש	88	88	88	42			
ירושלים	101	117	72	58	50	46	73	29	ירושלים	73	73	73	79			
רחובות	101	117	72	58	50	50	46	26	רחובות	73	73	73	79			
יבנה	101	117	72	58	50	46	73	29	יבנה	73	73	73	79			
יבנה מערב	101	117	72	58	50	46	73	26	יבנה מערב	73	73	73	79			
אשדוד	101	117	72	58	58	50	46	79	אשדוד	73	73	73	79			
אשקלון	134	120	102	102	111	111	58	43	אשקלון	45	45	45	44			
קרית גת	134	101	101	101	117	117	58	37	קרית גת	46	46	46	44			
להבים	135	121	121	70	118	118	66	45	להבים	54	54	54	50			
באר שבע	137	85	85	124	101	101	76	58	באר שבע	58	58	58	78			
דימונה	138	136	136	125	69	69	68	64	דימונה	64	64	64	61			

חולון

בת ים	7	בת ים										
נתב"ג	18	132	נתב"ג									
מודיעין	11	87	19	מודיעין								
כפר חב"ד	18	126	113	95	כפר חב"ד							
לוד-רמלה	7	18	126	113	95	לוד-רמלה						
ראשונים	7	126	96	19	19	18	ראשונים					
ראשל"צ	87	18	132	96	19	8	9	ראשל"צ				
משה דיין	29	29	132	26	27	26	28	27	משה דיין			
בית שמש	6	79	79	24	28	29	28	30	29	בית שמש		
ירושלים	79	29	87	7	7	132	96	19	19	18	ירושלים	
רחובות	7	79	29	20	113	113	18	21	96	23	23	רחובות
יבנה	20	20	79	29	13	20	19	18	21	96	15	16
יבנה מערב	132	132	132	35	79	132	132	18	24	23	23	23
אשדוד	12	28	28	28	42	73	28	28	28	79	33	33
אשקלון	40	73	112	112	79	42	73	79	33	33	79	34
קרית גת	26	45	86	86	86	36	97	42	36	36	112	112
להבים	16	29	97	46	46	46	40	50	86	40	40	37
באר שבע	16	113	112	98	54	54	54	46	115	51	46	46
דימונה												

4. סמל קוד ותעריף הנסיעה

התעריף	סמל קוד	התעריף	סמל קוד
בשקלים חדשים		בשקלים חדשים	
18.00	20	5.00	1
18.50	21	5.50	2
19.00	22	6.00	3
19.50	23	6.50	4
20.00	24	7.00	5
20.50	25	7.50	6
21.50	26	8.00	7
22.00	27	8.50	8
22.50	28	9.00	9
23.00	29	9.50	10
23.50	30	10.00	11
24.50	31	10.50	12
25.00	32	11.00	13
25.50	33	11.50	14
26.00	34	12.00	15
29.00	35	12.50	16
29.50	36	13.00	17
30.00	37	16.00	18
30.50	38	16.50	19

התעריף בשקלים חדשים	סמל קוד	התעריף בשקלים חדשים	סמל קוד
61.00	89	31.00	39
55.50	90	31.50	40
48.50	91	32.00	41
57.00	92	33.00	42
61.50	93	34.00	43
21.00	94	34.50	44
13.50	95	36.00	45
17.50	96	36.50	46
37.50	97	37.00	47
43.00	98	38.00	48
47.50	99	38.50	49
54.50	100	39.00	50
59.00	101	39.50	51
59.50	102	40.00	52
62.50	103	40.50	53
65.00	104	41.50	54
69.00	105	42.00	55
54.00	106	43.50	56
58.50	107	44.00	57
63.00	108	44.50	58
56.50	109	45.50	59
33.50	110	46.00	60
51.50	111	46.50	61
27.50	112	47.00	62
14.50	113	49.00	63
28.00	114	49.50	64
45.00	115	50.00	65
52.00	116	50.50	66
53.50	117	51.00	67
56.00	118	58.00	68
60.00	119	63.50	69
60.50	120	64.00	70
64.50	121	57.50	71
65.50	122	52.50	72
66.00	123	28.50	73
66.50	124	27.00	74
71.50	125	32.50	75
15.00	126	53.00	76
72.50	127	48.00	77
77.00	128	41.00	78
69.50	129	26.50	79
70.00	130	14.00	80
70.50	131	24.00	81
15.50	132	42.50	82
76.00	133	55.00	83
67.00	134	62.00	84
71.00	135	67.50	85
72.00	136	35.00	86
73.50	137	17.00	87
"78.00	138	35.50	88

3. (א) תחילתו של סעיף 1 למעט האמור בסעיף קטן (ב) ביום כ"ח בכסלו התשע"ד (1 בדצמבר 2013).

(ב) תחילתו של סעיף 1 לעניין כרטיס לנסיעה משולבת כאמור בפרט וד לתוספת לצו העיקרי, כנוסחו בסעיף 2 לצו זה, ביום כ"ט בטבת התשע"ד (1 בינואר 2014).

4. על אף האמור בסעיף 2 לצו זה –

(1) עד יום כ"ז בכסלו התשע"ד (30 בנובמבר 2013) יראו כאילו במקום פרטים וב ו-1ג לתוספת לצו העיקרי, כנוסחם בסעיף 2 לצו זה, באו פרטים וב ו-1ג, בהתאמה, כנוסחם בצו העיקרי ערב תחילתו של צו זה;

(2) עד יום כ"ח בטבת התשע"ד (31 בדצמבר 2013) יראו כאילו במקום פרט וד לתוספת לצו העיקרי, כנוסחו בסעיף 2 לצו זה, בא פרט וד כנוסחו בצו העיקרי ערב תחילתו של צו זה.

ב' בחשוון התשע"ד (6 באוקטובר 2013)

(חמ 2722-3)

יאיר לפיד
שר האוצר

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

צו התכנון והבנייה (פטור מהיטל השבחה) (הוראת שעה), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 19(ב)2 בתוספת השלישית לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965' (להלן – החוק), ובהסכמת עיריית רמת גן, אנו מכריזים בזה ומצווים לאמור:

1. בתקופת תוקפו של צו זה לא תחול חובת תשלום היטל השבחה בשל בנייה של דירת מגורים על מקרקעין שהיה קיים עליהם מבנה ערב תחילתו של צו זה, או הרחבה של דירת מגורים בגין תכנית רג/1255/22, במתחם המתואר בתוספת (להלן – המתחם).

2. תוקפו של צו זה עד יום י"ד בתמוז התשע"ט (17 ביולי 2019), זולת אם בוטלה ההכרזה¹, על המתחם לפינוי לשם בינוי קודם לכן.

תוספת

(סעיף 1)

גוש 6180 חלקות 516, 531 וגוש 6181 חלקה 638, במתחם "החולה" ברמת גן.

י"ב בתשרי התשע"ד (16 בספטמבר 2013)

(חמ 3634-3)

אורי אריאל
שר הבינוי והשיכון

גדעון סער
שר הפנים

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

² ק"ת התשע"ד, עמ' 18.

כללי המים (הסדר מפורט למים שפירים באזור המערכת הארצית) (הוראת שעה), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 23 ו-37 לחוק המים, התשי"ט-1959¹ (להלן – החוק), ולאחר שקוימו הוראות סעיפים 38 עד 40 ו-124(ד) לחוק, קובעת מועצת הרשות הממשלתית למים ולביוב (להלן – מועצת הרשות) כללים אלה:

הגדרות

1. בכללים אלה –

"מנהל הרשות הממשלתית" – מנהל הרשות הממשלתית למים ולביוב שמונה לפי סעיף 124(ד) לחוק;

"שנת הרישוי 2014" – השנה שתחילתה ביום כ"ט בטבת התשע"ד (1 בינואר 2014) וסיומה ביום ט' בטבת התשע"ה (31 בדצמבר 2014);

"שנת הרישוי 2015" – השנה שתחילתה ביום י' בטבת התשע"ה (1 בינואר 2015) וסיומה ביום י"ט בטבת התשע"ו (31 בדצמבר 2015);

"שנת הרישוי 2016" – השנה שתחילתה ביום כ' בטבת התשע"ו (1 בינואר 2016) וסיומה ביום ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016);

"המערכת הארצית" – כל שטח מדינת ישראל למעט האזורים המנותקים, כהגדרתם בסעיף 1 לתוספת השנייה לחוק.

2. (א) על אף האמור בכל דין, בשנות הרישוי 2014, 2015 ו-2016 הקצאת המים השפירים המופקים באזור המערכת הארצית למטרת חקלאות, לכל שנה, תהיה בכמות שלא תעלה על 640 מיליון מטרים מעוקבים ולא תפחת מ-570 מיליון מטרים מעוקבים, בתנאי שסך כל הכמות שתוקצה לחקלאות בשנות הרישוי הללו לא תעלה על 1,800 מיליון מטרים מעוקבים.

(ב) על הכמות האמורה בסעיף קטן (א) תיווסף בכל אחת שנות הרישוי 2014 עד 2016 הפקת מים ממקור מים עיליים בכמות של עד 100 מיליון מטרים מעוקבים שתוקצה לשימוש במדגה מתועש; בפסקה זו, "מדגה מתועש" – גידול דגים לשיווק בבריכות מצופות ביריעה פלסטית או בבטון, שבהן משך זמן שהיית המים פחות מ-6 שעות ומפיק המים מזרימם חזרה למקור המים שממנו הופקו, לפי צו הרשאה שניתן לפי סעיף 20(א) לחוק ובהתאם לתנאיו.

(ג) הכמויות האמורות בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) יוקצו בידי מנהל הרשות הממשלתית בהתאם לאמות המידה שיקבע שר החקלאות ופיתוח הכפר ובשים לב ליכולת האספקה ולמערכות ההולכה והאספקה הקיימות לגבי כל אחד ממקורות המים.

(ד) מנהל הרשות יפרסם מדי שנה בשנה באתר האינטרנט של הרשות הממשלתית, שכתובתו www.water.gov.il, את הכמות שהקצה למטרת חקלאות באותה שנה.

3. (א) בשנות הרישוי 2014, 2015 ו-2016 הקצאת המים השפירים המופקים באזור המערכת הארצית, למטרת ערכי טבע ונוף, כמשמעותה בסעיף 6(6) לחוק, לכל שנה תהיה בכמות שלא תעלה על 50 מיליון מטרים מעוקבים ולא תפחת מ-35 מיליון מטרים מעוקבים בכל אחת משנות הרישוי הללו, בתנאי שסך כל הכמות שתוקצה למטרת ערכי טבע ונוף בשלוש שנות הרישוי הללו לא תעלה על 135 מיליון מטרים מעוקבים.

¹ ס"ח התשי"ט, עמ' 169.

- (ב) הכמויות האמורות בסעיף קטן (א) יוקצו בידי מנהל הרשות הממשלתית בשים לב ליכולת האספקה ולמערכות ההולכה והאספקה הקיימות לגבי כל אחד ממקורות המים.
- (ג) מנהל הרשות יפרסם מדי שנה בשנה דבאתר האינטרנט של הרשות הממשלתית, www.water.gov.il, את הכמות שהקצה למטרת טבע ונוף באותה שנה.

ט' בחשוון התשע"ד (13 באוקטובר 2013)

(חמ 4666-3)

אלכסנדר קושניר
יושב ראש מועצת הרשות הממשלתית
למים ולביוב