



רשומות

קובץ התקנות

20 במרס 2014

7356

י"ח באדר ב' התשע"ד

עמוד

964 צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון), התשע"ד–2014

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון).

התשע"ד-2014

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12(א) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. בסיפא 1 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), התש"ע-2010² (להלן – הצו העיקרי) –

תיקון סעיף 1

(1) ההגדרה "אנייה מושבתת" – תימחק;

(2) אחרי ההגדרה "אניית מכולות" יבוא:

"אנייה מעוכבת" – אנייה שאיננה כשירה לשיט בשל ליקויים טכניים ושעוכבה מהפלגתה מהנמל לפי קביעת סגן המנהל לעניינים טכניים או מפקח כלי שיט בהתאם לפרק החמישי ולפרק חמישי א' בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982³;

(3) במקום ההגדרה "נגרר" יבוא:

"נגרר" – רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע באניית גלנוע, לרבות גרור (Trailer), גרור נתמך (Semi-Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer), ואינו מהווה בשל עצמו מטען;

2. בסעיף 7 לצו העיקרי, במקום סעיף קטן (א) יבוא:

תיקון סעיף 7

"(א) בעד ניטול של מטען למעט מכולה, מטען בגלנוע ומטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, ולרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה למטען כאמור, מלבד תוספות לפי סעיפים 13(2), 4(4), 5(8) ו-14(1) ו-17(3), 4(4), 5(6), ישלמו בעל מטען ובעל אנייה כלהלן:

(1) במסירה ישירה – כל אחד מחצית הסכום;

(2) במסירה עקיפה – את חלק הסכום השווה לתשלום בעד ניטול אותו מטען במסירה ישירה ישלם כל אחד מהם מחצית הסכום, ואת היתרה ישלם בעל המטען.

(א1) בעל מטען ישלם בעד אלה:

(1) ניטול של מטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, ניטול של מטען שהוא רכב מיובא בגלנוע, לרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה למטען כאמור, למעט תוספות לפי סעיפים 13(2), 4(4), 5(8) ו-17(3), 5(6);

(2) שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מהאנייה בנמל אחר;

(3) תוספות לדמי הניטול למטען שהוא מכולה ומטען בגלנוע לפי סעיפים 13(3), 7(7), 8(א) ו-9(9).

3. בסעיף 30(1) לצו העיקרי –

תיקון סעיף 30

(1) בטור א', בכל מקום, במקום "מושבתת" יבוא "מעוכבת";

(2) בטור ב', במקום "31" יבוא "61".

¹ ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

² ק"ת התש"ע, עמ' 1074; התשע"א, עמ' 173.

³ ק"ת התשמ"ג, עמ' 387.

(1) בסעיף קטן (א), אחרי "מול אותו מטען" יבוא "ולמעט דמי תשתית במטען במעבר המסומן בסודר 5 בטבלה שבתוספת השנייה, אשר יהיו מחיר מרבי";

(2) בסעיף קטן (ב) –

(א) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(3א) על מטען שהתקיימו לגביו התנאים שבפסקאות (1), (2) ו-(4) להגדרה "שטעון", ושלא מתקיים לגביו התנאי שבפסקה (3) להגדרה האמורה, יחולו ההוראות שלהלן:

(א) ישולמו דמי תשתית בסכום השווה לכפל דמי תשתית לאותו סוג מטען כמטען במעבר;

(ב) פסקה (4) לא תחול עליו";

(ב) פסקה (5) – תימחק.

"(ב) על אף האמור בסימן ו' בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים, לא ישולמו בשל מטען שהתקבל בנמל לפי סעיף קטן (א) דמי אחסנה בעד שני ימי האחסנה הראשונים; במניין ימי האחסנה כאמור לא יובאו בחשבון ערבי ימי מנוחה וימי מנוחה, שאף הם יהיו פטורים מתשלום."

(1) במקום סודר 1.12 יבוא:

סודר	טור א' סוג המטען	טור ב' דמי ניטול	טור ג' דמי תשתית לפי שנים									
			2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
1.12	עץ –											
	1.12.1	עץ אחוד	65	7	6	6	6	5	5	4	3	2
	1.12.2	עץ לא אחוד	89	7	6	6	6	5	5	4	3	2

(2) במקום סודר 2.15 יבוא:

סודר	סוג המטען	טור ב' דמי ניטול	טור ג' דמי תשתית לפי שנים										
			2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	
2.15"	עץ –												
	2.15.1	עץ אחוד	90	7	6	6	6	6	5	5	4	3	2
	2.15.2	עץ לא אחוד	123	7	6	6	6	6	5	5	4	3	2

(3) אחרי סודר 9.6 יבוא:

סודר	טור א' סוג המטען	טור ב' דמי ניטול	טור ג' דמי תשתית לפי שנים							
			2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
9.7	תמלחות		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		

7. תיקון התוספת הרביעית לצו העיקרי, בטור "סוג המטען" – הרביעית

(1) בכל מקום, במקום "עץ אחד בולים ולוחות" יבוא "עץ";

(2) תחת הכותרת "מטעני יצוא במסירה ישירה", אחרי השורה "מתכות לא אחודות" יבוא:

סוג המטען	ערך המטען	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
"רכב אחר בייצוא"	כל ערך	0	(343)	(685)	(1,028)	(1,370)	(1,713)	(2,055)		

(3) תחת הכותרת "מטעני יצוא במסירה עקיפה", לפני השורה "מטען צובר במיתקן נמל ייעודי" יבוא:

סוג מטען	ערך המטען	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
"רכב אחר בייצוא"	כל ערך	0	(343)	(685)	(1,028)	(1,370)	(1,713)	(2,055)		

8. תחילתו של צו זה 14 ימים מיום פרסומו. תחילה

9. עד יום י"ט בטבת התשע"ה (31 בדצמבר 2015), יראו כאילו בסעיף 46 לצו העיקרי – הוראת שעה

(1) בסעיף קטן (א), בהגדרה "שעות היום" בא:

"שעות היום" – השעות שמ"06:00 עד 19:59;

"שעות הערב" – השעות שמ"20:00 עד 21:59;

(2) בסעיף קטן (ב) –

(א) במקום "100" בא "120";

(ב) אחריו בא:

"(ב1) בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שהמעבר שלה הוא בשעות הערב, תוכה חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה לגבות בעבורה, את בעל המטען בדמי מסירה או דמי קבלה, לפי העניין, בסך של 80 שקלים חדשים."

ח' באדר ב' התשע"ד (10 במרס 2014)
(חמ 2722-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

יאיר לפיד
שר האוצר