



רשומות

קובץ התקנות

10 באפריל 2014

7367

י' בנסן התשע"ד

עמוד

1056. תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשע"ד-2014

1056. תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשע"ד-2014

תיקון טעויות

תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(16) לפקודת התעבורה¹, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 54

1. בתקנה 54 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² –

(1) בתקנת משנה (ה1) –

(א) בפסקה (2), בסופה יבוא:

"ובדרך כאמור בת שני נתיבים לכל כיוון נסיעה עם שטח הפרדה בנוי –
110 קמ"ש";

(ב) בפסקה (3), במקום "110" יבוא "120";

(2) אחרי תקנת משנה (ה1) יבוא:

"(ה2) לא תקבע רשות התימור המרכזית מהירות מרבית מותרת בדרך מהירה
כאמור בתקנת משנה (ה1)(3), אלא לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה של
משטרת ישראל."

כ"א באדר ב' התשע"ד (23 במרס 2014)
(חמ 83-3-101)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ד, עמ' 303.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(5) ו-(24) לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), ובאישור
ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין,
התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 309

1. בתקנה 309 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בתקנת משנה (א), במקום הקטע החל במילים "אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי"
עד סופה, יבוא "אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי, לבלמים, לשלדה, לקורת האורך,
לקורת הרוחב, לחלקי המרכב שמעבר לקו ציר הגלגלים הקדמיים והאחוריים, למסגרת
גג המרכב, לרצפת המרכב בתא הנוסעים או למערכת המתלים הקדמיים והאחוריים
או נזק שגרם לפתיחת כריות אוויר, אלא לאחר שהרכב תוקן במפעל וניתנה עליו
תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי של מפעל בודק הערוכה לפי טופס 1 שבתוספת
השלוש עשרה (להלן – תעודת בדיקה).";

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), ניתן להשתמש ברכב שנגרם לו נזק
כאמור בתקנת משנה (א) לאחר שתוקן במפעל לצורך הבאתו לבדיקה במפעל
בודק וזאת עד לשלושה ימים לאחר גמר התיקון."

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ד, עמ' 1056.

(2א) המנהל המקצועי במפעל שתיקן רכב שנגרם לו נזק כאמור בתקנת משנה (א) לרבות נזק בטיחותי יעביר את הרכב למפעל בודק לשם קבלת תעודת בדיקה;".

(3) בתקנת משנה (ב), במקום "במוסך המורשה" יבוא "במפעל שבו תוקן הרכב";

(4) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) שמאי רכב שבדק רכב שנגרם לו נזק בטיחותי יודיע לרשות הרישוי כי לרכב נגרם נזק בטיחותי ויצוין את המועד שבו בדק את הרכב וזאת בטופס הערוך לפי טופס 2 שבתוספת השלוש עשרה.

(ד) הודעה כאמור בתקנת משנה (ג) תימסר לרשות הרישוי לאחר שבדק שמאי הרכב כי הרכב תוקן במפעל, והוצגה לפניו תעודת בדיקה של מפעל בודק.

(ה) מנהל מקצועי במפעל שתיקן רכב שנגרם לו נזק בטיחותי ושלא נבדק בידי שמאי רכב יודיע על כך למפעל הבודק בטופס הערוך לפי טופס 3 שבתוספת השלוש עשרה.

(ו) מנהל מקצועי של מפעל בודק אשר נתן תעודת בדיקה לרכב שנגרם לו נזק בטיחותי ושלא נבדק בידי שמאי רכב, יודיע לרשות הרישוי כי לרכב נגרם נזק בטיחותי, הוא תוקן במפעל ונבדק על ידו ויצוין את המועד שבו בדק את הרכב, זאת בטופס הערוך לפי טופס 2 שבתוספת השלוש עשרה.

(ז) נמסרה לרשות הרישוי הודעה כאמור בתקנות משנה (ג) ו-(ו) תרשום רשות הרישוי ברישיון הרכב "נזק בטיחותי תוקן ונבדק".

(ח) מנהל מקצועי של מפעל בודק שלא נתן תעודת בדיקה לרכב שנגרם לו נזק בטיחותי ושבדק על ידו או שלא הגיע לבדיקה לאחר שהמנהל המקצועי של המפעל שתיקן את הרכב הודיע לו כי לרכב נגרם נזק בטיחותי כאמור בתקנת משנה (ה), בתוך 21 ימים מיום הבדיקה או מיום ההודעה לפי העניין יודיע על כך לרשות הרישוי, והיא תהיה רשאית להתלות את רישיון הרכב עד לקבלת הודעה מהמפעל הבודק כאמור בתקנת משנה (ו).

(ט) בסימן זה –

"מפעל" – מפעל בעל רישיון לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970⁵ (להלן – צו מוסכים ומפעלים לכלי רכב);

"מפעל בודק" – מפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה שהורשה לכך לפי צו מוסכים ומפעלים לכלי רכב;

"נזק בטיחותי" – נזק שגרם לעיוות, הסטה, סדק או שבר מהותיים באחד מעמודי המרכב, במסגרת גג המרכב, באחת מקורות השלדה הקדמית או האחורית שבין ציר הגלגלים הקדמיים והאחוריים ולפגיעה במרכב הרכב שגרמה לעיוות או לשינוי במבנה הגאומטרי של רצפת המרכב, למעט נזק לחלקים הניתנים לפירוק ולהחלפה באמצעות ברגים ולא באמצעות ריתוך;

"שלדה" – שלדה נפרדת או שלדה שהיא חלק בלתי נפרד ממרכב הרכב.

⁵ ק"ת התש"ל, עמ' 2186; התשנ"ו, עמ' 757.

(1) בכותרת השוליים, במקום "תעודת בדיקה" יבוא "תעודת תקינות";

(2) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) רכב שבוחרן או שוטר מסר לגביו הודעת אי־שימוש כאמור בתקנה 308(א) והליקויים שבשלהם ניתנה הודעת אי־השימוש תוקנו בידי מפעל, ייתן עליו מנהלו המקצועי, לאחר סיום תיקון הרכב תעודת תקינות בחתימת ידו בטופס הערוך לפי טופס 4 שבתוספת השלוש עשרה והיא תשמש הוכחה כי הרכב תוקן."

הוספת תוספת
שלוש עשרה

3. אחרי תוספת שתיים עשרה לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת שלוש עשרה"

(תקנה 309)

טפסים לעניין רכב שנגרם לו נזק או נזק בטיחותי

טופס 1

תעודת בדיקה לפי תקנה 309(א)

א. פרטי המפעל הבודק

שם המפעל	מס' רישיון המפעל	כתובת
.....		

ב. פרטי הרכב

תוצר	סוג	מס' רישוי	מס' שלדה	מס' מנוע	שנת ייצור
.....					

ג. אישור המנהל המקצועי

אני הח"מ מנהל מקצועי במפעל בודק, שפרטיו מפורטים בסעיף א', מאשר בזה כי בדקתי ביום בשעה את המערכות המפורטות להלן ברכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' ומצאתי כי הן תקינות על פי מפרט בדיקה 004 של אגף הרכב.*

- | | |
|---|---|
| ☐ א. מערכת היגוי | ☐ ו. מערכת אורות |
| ☐ ב. זווית היגוי וסרנים | ☐ ז. צמיגים |
| ☐ ג. שילדה ומרכב | ☐ ח. נסיעת מבחן |
| ☐ ד. סדקים – ריתוכים והלחמות | ☐ ט. כריות אוויר |
| ☐ ה. מערכת בלמים | |

שם המנהל המקצועי	מס' כתב הסמכה
.....	
חתימת המנהל המקצועי	מס' רישום בפנקס
.....	
חותמת המפעל	המהנדסים או ההנדסאים

* על המנהל המקצועי לסמן x לצד כל אחת ממערכות הבטיחות המפורטות בסעיף ג' לאחר שבדק אותן והן נמצאו תקינות.

**הודעה לרשות הרישוי בדבר רכב שנגרם לו נזק בטיחותי
לפי תקנה 309(ג) ו-ו)**

תאריך:

פרטי השמאי

או

פרטי המנהל המקצועי במפעל הבודק

פרטי הרכב לאיתור:

מס' רכב מס' שלדה

.....

פרטי הרכב:

ת"ז בעל הרכב שם בעל הרכב תוקף רישיון הרכב

.....

סוג רכב יצרן דגם הרכב תיאור כללי

.....

לרכב שפרטיו מפורטים לעיל נגרם נזק בטיחותי; הרכב תוקן במפעל, נבדק במפעל בודק וניתנה לגביו תעודת בדיקה.

מועד בדיקת הרכב בידי שמאי הרכב:

הודעה בדבר תיקון רכב שנגרם לו נזק בטיחותי לפי תקנה 309(ה)

מס' רישיון מפעל: תאריך:

אל: המפעל הבודק

מאת: המנהל המקצועי במפעל מורשה לתיקון מרכבים

=====

א. הודעת המנהל המקצועי של המפעל

הריני להודיע, כי הרכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' אשר תוקן במפעל שפרטיו מפורטים בסעיף ג', לא נבדק על ידי שמאי רכב ונגרם לו נזק בטיחותי שחובה לדווח עליו לרשות הרישוי.

ב. פרטי הרכב

תוצר	סוג	מס' רישוי	
.....			
מס' שילדה	מס' מנוע	שנת ייצור	תאריך עלייה לכביש
.....			

ג. פרטי המפעל המורשה לתיקון מרכבים

שם המפעל	מס' רישיון	כתובת	חותמת המפעל
.....			

ד. פרטי המנהל המקצועי

שם המנהל המקצועי	מס' כתב הסמכה	חתימת המנהל המקצועי
.....		

ה. אישור בעל הרכב או מיופה כוח

אני מאשר בזה, כי ידוע לי שלרכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' נגרם נזק בטיחותי ומתחייב לא לעשות בו שימוש עד לאחר הבאתו לבדיקה ומתן אישור על ידי מפעל בודק

שם בעל הרכב	מס' ת"ז	חתימת בעל הרכב או מיופה כוח
.....		

=====

הערות למפעל ולמנהל המקצועי של המפעל

1. לטופס זה יש לצרף תמיד את החשבון, חשבונית, קבלה או אסמכתה הכוללת את פירוט התיקון שנתנה בעבור עבודת הפחחות שבוצעה ברכב.
2. אם אישור בעל הרכב נחתם על ידי מיופה כוח יש לשמור צילום של ייפוי כוח וצילום של תעודת הזהות של מיופה הכוח למשך 24 חודשים.

3. את המקור של טופס זה חשבון, חשבונית, קבלה או אסמכתה הכוללת פירוט התיקון יש למסור למכון הבדיקה באמצעות בעל הרכב או בא כוחו; את העתק ההפניה למפעל הבדוק בצירוף החשבונית יש לשמור במשך 24 חודשים.

טופס 4

תעודה בדבר תקינות רכב

לפי תקנה 310(א)

מס' סידורי: תאריך:

אני הח"מ מנהל מקצועי במפעל

שכתובתו:

המורשה לבצע עבודות מכונאות ברכב מנועי לפי רישיון מפעל מס'

מאשר בזה כי תיקנתי ביום בשעה ברכב מס'

מסוג מס' שלדה מד אוץ

את הליקויים המפורטים להלן ושצוינו בטופס הבדיקה של מכון הרישוי:

המכלול שתוקן	פירוט התיקון
מערכת בלמים	
מערכת היגוי	
בולמי זעזועים	
ציריות + גומיות	
שוניות/כיוון גלגלים	

חובה לצרף העתק חשבונית/קבלה ו/או אסמכתה לביצוע התיקון/ים

המערכת/ות שצוינו/ה לעיל תוקנו/ה ונמצאו/ה במצב מכני תקין.

..... מס' כתב הסמכה
שם המנהל המקצועי

.....
חתימת המנהל המקצועי
וחותמת המפעל

הערות:

1. לאחר תיקון ובטרם מתן תעודה יש לבדוק אם המערכת תוקנה בשלמותה על כל מרכיביה.
2. מנהל מקצועי זכור! – תיקון לאחר פסילה במבחן רישוי במערכת הנ"ל ומתן תעודת תקינות היא תנאי לביצוע מבחן רישוי חוזר.
3. יש לשמור העתק לביקורת ולמעקב לתקופה של 18 חודשים לפחות מיום הבדיקה.

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תיקון טעויות

- בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"ד-2014 (להלן – התקנות המתקנות), שפורסמו בקובץ התקנות, התשע"ד, עמ' 764 –
- (1) בתקנה 2 לתקנות המתקנות, בפסקה (1)(ז), במקום "(F&E Appendices)" צריך להיות "(E&F Appendices)";
- (2) בתקנה 21 לתקנות המתקנות, בתקנה 33א(א) –
- (א) בפסקה (1)(א), בטור ב' בטבלה, לצד סודר (3), במקום "(Kit Aid First)" צריך להיות "(First Aid Kit)";
- (ב) בפסקה (2)(א), במקום "(Universal Kits Precaution)" צריך להיות "(Universal Precaution Kits)";
- (ג) בפסקה (3), במקום "(Kit Medical)" צריך להיות "(Medical Kit)";
- (3) בתקנה 36 לתקנות המתקנות, בתקנה 78א(ג) –
- (א) בפסקה (8), במקום "(Time On-Block)" צריך להיות "(On-Block Time)";
- (ב) בפסקה (13), במקום "(Levels Flight)" צריך להיות "(Flight Levels)";
- (4) בתקנה 49 לתקנות המתקנות –
- (א) בתקנה 115(ג)2, במקום "Circling" צריך להיות "Circle";
- (ב) בתקנה 115א(ד)1, במקום "(Zone Touch Down)" צריך להיות "(Touch Down Zone)";
- (5) בתקנה 116 לתקנות המתקנות, בתקנה 393(ד), פסקאות (3) עד (8) צריכות להיות מסומנות (1) עד (6) בהתאמה;
- (6) בתקנה 185 לתקנות המתקנות, בתקנה 484א(ב), במקום "התשע"ג-2014" צריך להיות "התשע"ד-2014";
- (7) בתקנה 227(2) לתקנות המתקנות, פסקה (7) צריכה להיות מסומנת (א6);
- (8) בתקנה 236 לתקנות המתקנות –
- (א) בתוספת השנייה, בטור ב' בטבלה, לצד סודר (3), במקום "(A Appendix)" צריך להיות "(Appendix A)";
- (ב) בחלק השלישי לתוספת השלישית, בפרט 3(3), במקום "5" צריך להיות "7.5";
- (ג) בתוספת השביעית, בפרט 3(א), הפסקה השלישית צריכה להיות מסומנת (3).

(חמ 1922-3)