



רשומות

קובץ התקנות

11 בספטמבר 2014

7422

ט"ז באלול התשע"ד

עמוד

1750	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשע"ד–2014
1756	תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"ד–2014
1758	תקנות הטיס (מנחתים) (תיקון), התשע"ד–2014
1759	תקנות הנוער (טיפול והשגחה) (סדרי דין) (תיקון), התשע"ד–2014

תיקוני טעויות

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 46(א), 75(א1) ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתאם לסעיף 197 לחוק, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981⁴ (להלן – התקנות העיקריות), בכל מקום, במקום "רמא"ז" יבוא "רממ"ז" ושינויי הצורה הדקדוקיים המחויבים ייעשו לפי זה.

2. בתקנה 1 לתקנות העיקריות –

(1) במקום ההגדרה "תובלה אווירית מסחרית" יבוא:

"תובלה אווירית מסחרית" – הפעלה מסחרית שבה מסיעים בכלי טיס נוסעים או מובילים בו טובין, לרבות מטען או דואר⁵;

(2) בסופה יבוא:

"תקנות המנחתים" – תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975⁵.

3. אחרי תקנה 79 לתקנות העיקריות יבוא:

79. (א) אדם רשאי להמריא הליקופטר מאתר שאינו שדה המראה משטח הפעלה ונחיתה בו
תעופה או מנחת (בתקנה זו – שטח הפעלה) וכן להנחית הליקופטר בשטח הפעלה, ובלבד שמתקיימים כל אלה:

- (1) הוא בדק מראש, סמוך להמראה או לנחיתה, את שטח ההפעלה ומצא אותו מתאים להפעלה בטוחה; בדיקה כאמור סמוך לנחיתה יכול שתיעשה גם בטיסה;
- (2) הוא דיווח בקשר ליחידת נת"א לקראת הנחיתה בשטח ההפעלה וכן קיבל את אישורה מראש להמראה ממנו.

(ב) אדם רשאי להמריא מטוס זעיר משטח הפעלה וכן להנחית מטוס זעיר בשטח הפעלה, ובלבד שמתקיימים בו כל אלה:

- (1) הוא צבר לפחות 100 שעות טיסה בתפקיד טייס מפקד על מטוס זעיר מאז שקיבל את רישיון הטיס שלו ובו הגדר מטוס זעיר;
- (2) לאחר שצבר ניסיון כאמור בפסקה (1) – הוא קיבל מבעל רישיון מדריך טיס ובו הגדר הדרכה למטוס זעיר, שמתקיימות בו דרישות פסקאות (1) עד (3) לתקנת משנה זו (בתקנה זו – המדריך) –

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התש"ח, עמ' 69.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"ד, עמ' 764 ועמ' 1388.

⁵ ק"ת התשל"ה, עמ' 1996; התשע"ד, עמ' 1758.

(א) הדרכה עיונית בנושא עקרונות נחיתה
בשטח הפעלה והמראה ממנו, בעניינים אלה:

(1) שיטות לבדיקת שטח הפעלה
מהאוויר ויישומן, ובכלל זה בחינת אורכו
המעשי של שטח ההפעלה, מאפייני סוגים
שונים של תשתיות קרקעיות, איתור
מכשולים וקביעת משמעותם;

(2) משמעות נחיתה בתשתיות קרקעיות
שוונות, ובכלל זה כורכר, דשא או חול
והמראה מהן;

(3) מקומות אסורים לנחיתה ולהמראה,
ובכלל זה תשתית יבשתית, אזור פיקוח
שדה תעופה או אזור מאוכלס;

(4) ביצוע נחיתה והמראה קצרות;

(5) בחירת גלישה לנחיתה וביצועה
מתוך התחשבות במכשולים, בגזירת רוח
ובמרחק פיזי מהמכשול עצמו;

(6) בחירת דרכי גישה אפשריות לשטח
ההפעלה לצורכי פינוי בעת הצורך;

(7) דיווח בקשר ליחידת נת"א לקראת
נחיתה בשטח הפעלה ולפני המראה ממנו;

(ב) הדרכה זוגית בטיסה, בת שלוש שעות
לפחות, לשטח הפעלה וממנו, שבה יתורגלו
הנושאים שפורטו בפסקת משנה (א);

(3) לאחר שקיבל הדרכה כאמור בפסקה (2) –
המדריך אישר בכתב, ביומן הטיסות האישי שלו, כי
הוא כשיר להפעיל מטוס זעיר לשטח הפעלה וממנו;
(4) הוא בדק ואישר מראש, סמוך להמראה או
לנחיתה, את שטח ההפעלה ומצא אותו מתאים
להפעלה בטוחה; בדיקה כאמור סמוך לנחיתה יכול
שתיעשה גם בטיסה;

(5) הוא דיווח בקשר ליחידת נת"א לקראת הנחיתה
בשטח ההפעלה וכן קיבל את אישורה מראש
להמראה ממנו.

(ג) אדם רשאי להמריא גירופן משטח הפעלה וכן
להנחית גירופן בשטח הפעלה, ובלבד שמתקיימות בו
הוראות תקנת משנה (ב), בשינויים המחויבים.

(ד) לא ימריא אדם משטח הפעלה, ולא ינחית אדם בשטח
הפעלה –

(1) מטוס זעיר או ג'ירופלן, אם שטח ההפעלה נמצא באזור מאוכלס;

(2) הליקופטר, אם שטח ההפעלה נמצא באזור מאוכלס או בקרבתו;

(3) מטוס זעיר או כלי טיס רוטורי –

(א) אם שטח ההפעלה נמצא בקרבת בני אדם בשטח פתוח;

(ב) אם נתיבי ההמראה משטח ההפעלה והגשישה אליו נמצאים מעל אזור מאוכלס, זולת אם הנתיבים האמורים נקבעו בפמ"ת לטיסת מטוס זעיר או כלי טיס רוטורי, לפי העניין.

לעניין תקנת משנה זו –

"אזור מאוכלס" – מתחם בשטח יישוב, המשמש בעיקר למטרות מגורים, תעשייה, מסחר או פנאי;

"מגורים" – לרבות מבנה המשמש את הציבור, אף אם אינו משמש למגורים, כגון: מוסדות לימוד, בתי חולים וכיוצא באלה.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד), רשאי אדם להמריא מטוס זעיר או כלי טיס רוטורי (בתקנת משנה זו – כלי טיס) משטח הפעלה ולהנחיתו בשטח הפעלה בנסיבות כאמור בתקנת משנה (ד)(1) ו-(2), ובלבד שמתקיימים כל אלה:

(1) באותו אדם מתקיימות הוראות תקנות משנה (א) עד (ג), לפי העניין;

(2) בעל רישיון הפעלה אווירית מעסיק את אותו אדם, והוא מפעיל את כלי הטיס במסגרת העסקתו כאמור;

(3) המנהל אישר לבעל רישיון ההפעלה האווירית האמור, במסגרת מפרטי ההפעלה שלו, להמריא כלי טיס ולהנחיתו בנסיבות כאמור בתקנת משנה זו.

(א) לא ימריא אדם מטוס זעיר או כלי טיס רוטורי ממנחת ולא ינחית אדם מטוס זעיר או כלי טיס רוטורי במנחת, בשעה שהמנחת אינו מופעל, אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

המראה ונחיתה
במנחת שניתן רישיון
להפעלתו, בשעה
שהמנחת אינו מופעל

(1) מפעיל המנחת הסכים לכך שאותו אדם יבצע את ההמראה מהמנחת או את הנחיתה בו אף שהמנחת אינו מופעל בידי, וההמראה או הנחיתה נעשות לפי תנאים שקבע מפעיל המנחת לאותו אדם לעניין שמירת הבטיחות והסדר במנחת, אם קבע;

(2) אותו אדם בדק מראש, סמוך להמראה או לנחיתה, את המנחת ומצא אותו מתאים להפעלה בטוחה; בדיקה כאמור סמוך לנחיתה יכול שתיעשה גם בטיסה;

(3) הרישיון להפעלת המנחת תקף, ואינו מוגבל או מותלה;

(4) אותו אדם דיווח בקשר ליחידת נת"א לקראת הנחיתה במנחת וכן קיבל את אישורה מראש להמראה ממנו.

(ב) תקנות המנחתים לא יחולו על מנחת בשעה שהוא משמש לפי תקנת משנה (א).

(ג) בתקנה זו, "מפעיל מנחת" – כהגדרתו בתקנות המנחתים.

תיקון תקנה 163

4. בתקנה 163 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), המילים "בלון מאויש" – יימחקו;

(2) בתקנת משנה (ב), המילים "מטוס זעיר ומטוס הדרכה זעיר" – יימחקו;

(3) בתקנת משנה (ג) –

(א) במקום "בטיסה מסחרית" יבוא "בהפעלה מסחרית";

(ב) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) ניתנו לו רישיון להפעלה מבצעית ומפרטי הפעלה מתאימים בידי המנהל כאמור בסימנים ו' או ח' לפרק זה, לפי העניין, ובהתאם לתנאי הרישיון";

ביטול תקנה 180ב

5. תקנה 180ב לתקנות העיקריות – בטלה.

תיקון תקנה 180ג

6. בתקנה 180ג לתקנות העיקריות, בכל מקום, במקום "180ב" יבוא "163".

תיקון תקנה 180ד

7. בתקנה 180ד, במקום "תקפו של רמא"ז" יבוא "תוקפו של רישיון להפעלה מבצעית של מטוס זעיר (להלן – רממ"ז)".

תיקון תקנה 180ה

8. בתקנה 180ה(15) לתקנות העיקריות, במקום "304 ו־305" יבוא "304, 305 ו־318".

תיקון תקנה 180ו

9. בתקנה 180ו לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) פסקה (2)א – תימחק;

(ב) במקום פסקה (2)ב יבוא:

"(ב) המטוס הזעיר מוטס בידי טייס מפקד בעל רישיון טייס מסחרי עם הגדר מטוס זעיר או בעל רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר עם הגדר מטוס זעיר, באחת מאלה:

(1) בהפעלה כללית;

(2) בטיסה המבוצעת לצורכי הדרכה, כשהטיס המפקד הוא בעל רישיון מדריך טיס ובו הגדר הדרכה למטוס זעיר מאותו סוג";

(ג) במקום פסקה (2)ג יבוא:

"(ג) המטוס הזעיר מוטס בידי טייס מפקד בעל רישיון טייס פרטי עם הגדר מטוס זעיר שהתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא צבר ניסיון של 50 שעות טיסה בתפקיד טייס מפקד על מטוס זעיר מאז קיבל את רישיון הטיס שלו ובו הגדר מטוס זעיר, אלא אם כן הוא בעל רישיון עם הגדר מטוס או הליקופטר נוסף על הגדר מטוס זעיר או שהוא טייס פעיל בחיל האוויר הישראלי – שאז הניסיון המזערי בתפקיד טייס מפקד במטוס זעיר שיידרש ממנו להטסת נוסע במטוס זעיר דו־מושבי יהיה כמפורט בטבלת השעות שבתוספת השלישית א';

(2) הוא קיבל תדריכי קרקע וכן 2 שעות הדרכה זוגית להטסת נוסע בידי מדריך טיס בעל הגדר מטוס זעיר, בעניינים אלה:

(א) משמעותיות משקל נוסף בטיסה, ובכלל זה: השפעה על מהירות ההזדקרות, הגישה לנחיתה ומרחקי ההמראה והנחיתה;

(ב) חלוקת קשב בהפעלת מטוס זעיר עם נוסע ואיסור החזקת הגאים בידי מי שאינו בעל רישיון טיס ובו הגדר מטוס זעיר מתאים;

(ג) חישובי מסה ואיזון;

(ד) מתן תדריך בטיחותי לנוסע טרם הטיסה;

(3) המדריך כאמור בפסקה (2) אישר בכתב, ביומן הטיסות האישי שלו, כי הוא כשיר לשמש טייס מפקד במטוס זעיר דו־מושבי המוביל נוסע;

(4) הוא ממלא אחרי האמור בתקנה 105 לתקנות הרישיונות;"

(ד) פסקה (3) – תימחק;

(2) בתקנת משנה (ב)(4), בסופה יבוא "או משטח הפעלה לפי תקנה 79ב."

10. תקנה 180ח לתקנות העיקריות – בטלה.

11. בתקנה 180ט לתקנות העיקריות, בכל מקום, במקום "180ח" יבוא "163".

12. בתקנות העיקריות, אחרי התוספת השלישית יבוא:

"תוספת שלישית א'

תקנה 180א(2)ג

טבלת הניסיון המזערי הנדרש לטייס מפקד על מטוס זעיר בעל רישיון טייס פרטי, המבקש להטיס נוסע במטוס זעיר דו־מושבי לפי הניסיון שצבר המבקש בכלי טיס אחרים

ניסיון הטיסה בתפקיד טייס מפקד שצבר במטוס או בהליקופטר
(בשעות טיסה)

500	250	200	150	100	50	
0	5	10	15	20	25	ניסיון מזערי נדרש במטוס זעיר (בשעות טיסה)

."

ביטול תקנה 180ח

תיקון תקנה 180ט

הוספת התוספת השלישית א'

14. (א) מי שערב יום התחילה התקיימו בו דרישות תקנה 103(ג)2 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981⁶, כנוסחה ערב יום התחילה של תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"ד-2014⁷, יראו אותו כמי שמתקיימות בו, ביום התחילה, דרישות תקנה 180(א)2(ג) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 9(1)(ג) לתקנות אלה.

(ב) מי שערב יום התחילה החזיק ברישיון שנתן לו המנהל לעניין הפעלת מטוס זעיר במנחת מיוחד, לפי תקנה 4 לתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975⁸ (להלן – תקנות המנחתים) כנוסחה ערב יום התחילה של תקנות הטיס (מנחתים) (תיקון), התשע"ד-2014⁹ (להלן – תיקון תקנות המנחתים), או הוכיח למנהל כי לפני יום י"ז בשבט התשע"ע (1 בפברואר 2010) השלים הכשרה לעניין הפעלת מטוס זעיר במנחת מיוחד על ידי האגודה הישראלית לתעופה ספורטיבית קלה והוא מופיע ברישומיה לעניין זה שהועברו למנהל, שעותק מהם מופקד לעיון הציבור במשרדי הרשות בלא תשלום, יראו אותו כמי שמתקיימות בו, ביום התחילה, דרישות תקנה 79(ב)1(1) עד (3) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 3 לתקנות אלה.

(ג) בעל רישיון טייס ובו הגדר הליקופטר, שערב יום התחילה –

(1) החזיק ברישיון שנתן לו המנהל לעניין הפעלת הליקופטר במנחת מיוחד לפי תקנה 4 לתקנות המנחתים, כנוסחה ערב יום התחילה של תיקון תקנות המנחתים, יהיה רשאי להמריא הליקופטר משטח הפעלה ויהיה רשאי להנחית הליקופטר בשטח הפעלה;

(2) לא החזיק ברישיון שנתן לו המנהל לעניין הפעלת הליקופטר במנחת מיוחד לפי תקנה 4 לתקנות המנחתים, כנוסחה ערב יום התחילה של תיקון תקנות המנחתים, לא יהיה רשאי להמריא הליקופטר משטח הפעלה ולא יהיה רשאי להנחית הליקופטר בשטח הפעלה, בהפעלה כללית, אלא אם כן מדריך מוסמך עם הגדר הליקופטר אישר בכתב, ביומן הטיסות האישי שלו, כי הוא כשיר להפעיל הליקופטר לשטח הפעלה וממנו, וזאת לאחר שנתן לו הדרכה עיונית בנושא עקרונות נחיתה בשטח הפעלה והמראה ממנו וכן הדרכה זוגית בטיסה לשטח הפעלה וממנו, כשלעניין ההדרכות כאמור יחולו הוראות תקנה 79(ב)2 לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 3 לתקנות אלה, בשינויים המחויבים.

(ד) בתקנה זו, "שטח הפעלה" – כמשמעותו בתקנה 79(ב)א לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 3 לתקנות אלה.

י"ז באב התשע"ד (13 באוגוסט 2014)

(חמ 1299-3-1)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

⁶ ק"ת התשמ"א, עמ' 510.

⁷ ק"ת התשע"ד, עמ' 1756.

⁸ ק"ת התשל"ה, עמ' 1996.

⁹ ק"ת התשע"ד, עמ' 1758.

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3(ב), 9, 46(א) ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית, בהתאם לסעיף 197 לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 37

1. בתקנה 37 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981² (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בכותרת השוליים, במקום "לטייס פרטי" יבוא "לבעל רישיון טייס פרטי";

(2) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא ישמש בעל רישיון טייס פרטי בתפקיד טייס של כלי טיס לפי הגדר שברישיונו אלא אם כן עמד במבחן רמה תקופתי, בתוך 24 החודשים שקדמו לאותה טיסה, הכולל מבחן בידע מקצועי ומבחן מעשי על כלי טיס מאותו הגדר, כאמור בתקנה זו; המבחן ייערך בידי בוחן או בידי מחזיק ברישיון מדרג טיס לפי בחירת הטייס, ואולם המבחן לא ייערך ברציפות בידי אותו מחזיק ברישיון מדרג טיס, אלא אם כן אישר זאת המנהל, בהחלטה מנומקת בכתב";

(3) בתקנת משנה (ב), לפני "טייס פרטי" יבוא "בעל רישיון";

(4) במקום תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) היו ברישיון הטייס הגדר אווירון מקבוצה א' וכן הגדר אווירון מקבוצה ב', יצא הטייס ידי חובתו לפי תקנת משנה (א) לעניין הגדרים אלה, אם יעמוד במבחן רמה תקופתי לעניין הגדרים אלה על אווירון מקבוצה ב';

(2) היו ברישיון הטייס הגדר אווירון מקבוצה א' וכן הגדר אווירון זעיר מקבוצה א', יצא הטייס ידי חובתו לפי תקנת משנה (א) לעניין הגדרים אלה, אם יעמוד במבחן רמה תקופתי לעניין הגדרים אלה על אווירון מכל אחת מהקבוצות לסירוגין;

(3) היו ברישיון הטייס הגדר אווירון מקבוצה א', הגדר אווירון מקבוצה ב' וכן הגדר אווירון זעיר מקבוצה א' יצא הטייס ידי חובתו לפי תקנת משנה (א) לעניין הגדרים אלה, אם יעמוד, נוסף על האמור בפסקה (1), גם במבחן רמה תקופתי לעניין הגדר אווירון זעיר מקבוצה א', בתוך 48 החודשים שקדמו לטיסה."

2. החלפת תקנה 38 במקום תקנה 38 לתקנות העיקריות יבוא:

"מבחן רמה תקופתי 38. (א) לא ישמש בעל רישיון טייס מסחרי או בעל רישיון טייס לבעל רישיון טייס מסחרי ולבעל רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר (בתקנה זו – בעל רישיון) כטייס בכלי טיס לפי הגדר שברישיונו אלא אם כן עמד במבחן רמה תקופתי כמפורט להלן:

(1) לגבי הגדר שהוא עושה בו שימוש במסגרת העסקתו על ידי בעל רישיון הפעלה אווירית – כמפורט בתקנות ההפעלה;

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשע"ג, עמ' 76.

(2) לגבי הגדר שהוא עושה בו שימוש שלא במסגרת העסקתו על ידי בעל רישיון הפעלה אווירית – כמפורט בתקנה 37;

(3) על אף האמור בפסקה (2), לעניין מדריך טיס המשמש מדריך אישי כאמור בתקנה 34(2)ב, יחולו הוראות תקנה 37 בשינויים המחויבים, והוראות תקנה 37(א) יחולו בשינויים אלה:

(א) במקום "תוך 24 החודשים שקדמו לאותה טיסה" יקראו "בתוך 12 החודשים שקדמו לאותה טיסה";

(ב) הסיפה החל במילים "או בידי מחזיק ברישיון מדריך טיס" לא תיקרא.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בעל רישיון –

(1) שנדרש לעמוד במבחני רמה כאמור בתקנת משנה (א)(1) ו-(2) או (3) ועמד במבחן רמה לפי תקנת משנה (א)(1) – לא יידרש לעמוד גם במבחן רמה לפי תקנת משנה (א)(2) או (3);

(2) שנדרש לעמוד במבחני רמה כאמור בתקנת משנה (א)(2) ו-(3) ועמד במבחן רמה לפי תקנת משנה (א)(3) – לא יידרש לעמוד גם במבחן רמה לפי תקנת משנה (א)(2);

תיקון תקנה 83

3. בתקנה 83 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), אחרי פסקה (2) יבוא:

"(א2) הוא הוכיח ידע מקצועי כנדרש בתקנות אלה לקבלת רישיון טייס פרטי";

(2) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) טייס מתלמד בדאון לא יבצע טיסות ניווט יחיד בדאון וטייס מתלמד באווירון זעיר לא יבצע טיסות ניווט יחיד באווירון זעיר."

תיקון תקנה 103

4. בתקנה 103(ג) לתקנות העיקריות –

(1) פסקאות (2), (3) ו-(4)ד – יימחקו;

(2) במקום פסקה (ג)(4) יבוא:

"(ג) לעניין מי שמוגבל ברישיונו לבצע טיסה שאינה מחויבת בהגשת תכנית טיסה לפי הפמ"ת (Local Flight Only) – בתפקיד טייס מפקד של אווירון זעיר בטיסות מרחב, אלא אם כן צבר ניסיון נוסף של 10 שעות טיסה בתפקיד טייס מפקד מאז קיבל את רישיון הטיס שלו, עבר קורס בטיסות ניווט בידי מדריך טיס בעל הגדר אווירון זעיר ועמד במבחן בטיסות מרחב שערך לו בוחן כאמור בתקנה 36; בפסקה זו, "פמ"ת" – כהגדרתה בתקנות ההפעלה";

תיקון תקנה 122

5. בתקנה 122 לתקנות העיקריות, פסקה (5) – תימחק.

- תיקון תקנה 122 א 6. בתקנה 122א לתקנות העיקריות –
- (1) במקום פסקה (2) יבוא:
- ”(2) זכות לשמש טייס מפקד באווירון זעיר המופעל בטיסה מסחרית בתנאי כטר”מ וכט”ר ביום בלבד.”;
- (2) פסקה (3) – תימחק.
- 123 תיקון תקנה 7. בתקנה 123 לתקנות העיקריות, פסקה (5) – תימחק.
- 125 תיקון תקנה 8. בתקנה 125 לתקנות העיקריות, בפסקה (3), במקום ”37” יבוא ”38”.
- 132 תיקון תקנה 9. בתקנה 132 לתקנות העיקריות, פסקה (3) – תימחק.
- ביטול התוספת השמינית תחילה 10. התוספת השמינית לתקנות העיקריות – בטלה.
11. (א) תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).
(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תחילתו של הקטע החל במילים ”ואולם המבחן לא ייערך ברציפות” בסיפה לתקנה 37(א) לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה ו(2) לתקנות אלה – 60 ימים מיום התחילה.

י”ז באב התשע”ד (13 באוגוסט 2014)

(חמ 669–3–1ת)

ישראל כ”ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (מנחתים) (תיקון), התשע”ד–2014

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46(א), 75(א) ו-168 לחוק הטיס, התשע”א–2011¹ (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (מנחתים), התשל”ה–1975² (להלן – התקנות העיקריות) –
- (1) בהגדרה ”מנחת רגיל”, המילים ”ושאינו מנחת מיוחדת” – יימחקו;
- (2) ההגדרה ”מנחת מיוחדת” – תימחק.
2. תקנות 4 ו-4ב לתקנות העיקריות – בטלות.
3. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

י”ז באב התשע”ד (13 באוגוסט 2014)

(חמ 569–3–1ת)

ישראל כ”ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס”ח התשע”א, עמ’ 830.

² ק”ת התשל”ה, עמ’ 1996; התשנ”ד, עמ’ 1082.

תקנות הנוער (טיפול והשגחה) (סדרי דין) (תיקון), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30(ב) לחוק הנוער (טיפול והשגחה), התש"ך-1960¹ (להלן – החוק), וסעיף 108 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], התשמ"ד-1984² (להלן – חוק בתי המשפט), אני מתקינה תקנות אלה:

1. במקום תקנה 1 לתקנות הנוער (טיפול והשגחה) (סדרי דין), התשל"א-1970³, יבוא:

"תחולת תקנות סדר 1. בדיון בבית משפט בעניינים לפי החוק, יחולו תקנות סדר הדין האזרחי, התשמ"ד-1984⁴ (להלן – תקנות סדר הדין האזרחי), המפורטות להלן, בשינויים המחויבים לפי העניין: 24, 25, 27, 30, 31, 36, 39, 40, 42, 68 עד 70, 74(ב), 81, 91 עד 93, 96, 112, 130, 152, 153, 160 עד 169, 171 עד 173 א, 177 עד 196, 198 עד 240, 245 עד 397, 399 עד 402, 403 עד 408, 415 עד 416, 418 עד 424, 426 עד 434, 436 עד 447, 445 עד 453, 464 עד 466, 467 עד 470, 471 עד 472 א, 473 עד 484, 481 עד 495 עד 497, 501 עד 503, 503 א, 511 עד 518, 520 עד 522, 523 עד 525, 527, 528."

כ"ט באב התשע"ד (25 באוגוסט 2014)

(חמ 4901-3)

ציפי לבני
שרת המשפטים

¹ ס"ח התש"ך, עמ' 52.

² ס"ח התשמ"ד, עמ' 198.

³ ק"ת התשל"א, עמ' 5; התשמ"ג, עמ' 1578.

⁴ ק"ת התשמ"ד, עמ' 2220.

תיקון טעות

בתקנות התעבורה (תיקון מס' 12), התשע"ד-2014, שפורסמו בקובץ התקנות 7415, התשע"ד, עמ' 1701 –

1. בתקנה 2, בתקנה 39טז(2)(ב)3 לתקנות העיקריות, במקום "שבתוספת השלוש עשרה" צריך להיות "שבתוספת הארבע עשרה";

2. בתקנה 4 –

(א) במקום כותרת השוליים צריך להיות "הוספת תוספת ארבע עשרה";

(ב) במקום "התוספת השתים עשרה" צריך להיות "התוספת השלוש עשרה";

(ג) במקום "תוספת שלוש עשרה" צריך להיות "תוספת ארבע עשרה".

(חמ 83-3-ת1)

תיקון טעות

בכללי תאגידי מים וביו (תעריפים לשירותי מים וביו) והקמת מערכות מים או ביו, התש"ע-2009, שפורסמו בקובץ התקנות 7389, התשע"ד, עמ' 1440, בסעיף 5, בתיקון לתוספת השלישית –

(1) במקום הנוסחה שבפרט 2(4), המובאת בפסקה (1) צריך להיות:

$$P_x = \frac{C_x - C_{\lim}}{C_{in} - C_{out}} \times \left[\frac{(0.65 \times P_{factor} \times 0.31) + 0.007 \times C_{factor} \times 15}{365 \times Q_{dWWTP}} \times \frac{0.095 \times 0.5 \times (0.05 \times Q_{dWWTP}^{0.68} \times 10^6) \times INV_{factor} \times 0.85}{+ (5.19 \times Q_{dWWTP}^{-0.26}) \times 0.85 \times INV_{factor} + 0.002 \times C_{factor} \times 150} \right] \times f$$

(2) במקום הנוסחה שבפרט 3, המובאת בפסקה (3) צריך להיות:

$$P_x = \frac{C_x - C_{\lim}}{C_{in} - C_{out}} \times \left[\frac{(0.65 \times P_{factor} \times 0.31 \times 2) + 0.007 \times C_{factor} \times 15}{365 \times Q_{dWWTP}} \times \frac{0.095 \times 0.5 \times (0.05 \times Q_{dWWTP}^{0.68} \times 10^6) \times INV_{factor} \times 0.85}{+ (5.19 \times Q_{dWWTP}^{-0.26}) \times 0.85 \times INV_{factor} + 0.002 \times C_{factor} \times (150 + (150 \times 0.2))} \right] \times f$$

כ"ח באב התשע"ד (24 באוגוסט 2014)

(חמ 3873-2ת-3)

אלכסנדר קושניר

יושב ראש מועצת הרשות הממשלתית
למים ולביו