



רשומות

קובץ התקנות

3 בדצמבר 2014

7450

י"א בכסלו התשע"ה

עמוד

334 תקנות התעבורה (תיקון), התשע"ה-2014

336 תקנות מסילות הברזל (הכשרת פקיד רכבת - מסילת ברזל ארצית), התשע"ה-2014

תקנות התעבורה (תיקון), התשע"ה-2014

- בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(1), (2), (14), (17ג) ו-17(ד) לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 70(1) לפקודה, ולפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:
1. תיקון תקנה 27 בתקנה 27 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – התקנות העיקריות), אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:
- "(ו) לא יתקין אדם ברכב מכשיר או אבזר המשבש או העלול לשבש מכשיר אביפה ובכלל זה שיבוש היכולת לזהות את הרכב, ולא ינהג אדם ברכב שיש בו מכשיר כאמור"
2. תיקון תקנה 36 בתקנה 36(ה) לתקנות העיקריות, אחרי "בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה" יבוא "אלא אם כן הוצב בו תמרור 613 המתיר לרכב נסיעה בנתיבים נוספים."
3. תיקון תקנה 39 בתקנה 39(א) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "שמלאו לו ארבע עשרה שנים."
4. תיקון תקנה 39 בתקנה 39(א) לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
- "(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר לנהוג בקלנועית בכביש אם מתקיים אחד מאלה:
- (1) הכביש הוא בתחומי מושב, קיבוץ או כפר;
 - (2) הכביש הוא בדרך עירונית ומתקיים אחד מאלה:
 - (א) אין לצד הכביש מדרכה;
 - (ב) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה;
 - (ג) בנסיעה בקלנועית לא ניתן לעלות על המדרכה או לרדת ממנה."
5. תיקון תקנה 72 בתקנה 72 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א)(12), מותרת החניה בתחנת אוטובוסים בשבתות ובמועדי ישראל אם הוצב בה תמרור 439 המתיר חניה בשבתות ובמועדי ישראל."
6. תיקון תקנה 74 בתקנה 74 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ג), ברכב שיצרנו קבע לגביו הוראות לעניין עמידה וחניה יפעל הנהג ברכב על פי הוראות היצרן."
7. תיקון תקנה 79 בתקנה 79 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
- "(ג) נוהג ברכב ציבורי המסיע אדם בכיסא גלגלים יעשה זאת לאחר שהכיסא עוגן לרכב, הנוסע היושב בכיסא חגור בחגורת בטיחות וננקטו אמצעי זהירות להבטחת שלומו של הנוסע בכיסא ושל האדם הנמצא בסמוך לו ברכב."
8. תיקון תקנה 83 בתקנה 83 לתקנות העיקריות –
- (1) לפני ההגדרה "מושב בטיחות" יבוא:
 - "מושב אחורי" – כל מושב שאינו מושב קדמי ברכב;
 - (2) בתקנת משנה (ד), אחרי "במושב הבטיחות" יבוא "או במושב מגביה".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ב, עמ' 605.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ב, עמ' 1057.

9. בתקנה 83 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) – בטלה. תיקון תקנה 83
10. בתקנה 84(ב) לתקנות העיקריות, בטבלה, בפסקה (2), במקום האמור בטור ב' יבוא "כמספר החגורות ברכב וברכב הפטור מהתקנת חגורות בטיחות כמספר המקומות ברכב". תיקון תקנה 84
11. בתקנה 101 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "ואם התקנת הפנס על גג תא הנהג אינה מאפשרת נראות האור המהבהב לעוברי הדרך מכל הכיוונים, גם פנס נוסף – במקום אחר ברכב המאפשר זאת". תיקון תקנה 101
12. במקום תקנה 105 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 105
- "אורות מכונות 105. בכפוף לאמור בתקנה 97, לא יגרור אדם בזמן תאורה מכונה נגררת אלא אם כן קבועים בה מאחוריה מצד שמאל מחזירור בצבע אדום או פנס מפיץ אור אדום הנראים לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטרים."
13. בתקנה 129 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ד) יבוא: תיקון תקנה 129
- "(ה) על אף האמור בתקנה 128, בדרך שאינה עירונית, שבה שול הדרך פנוי ומיוצב באספלט, ירכב רוכב אופניים בשול, קרוב ככל הניתן לשפתו הימנית.
- (ו) לא ירכב אדם שגילו פחות משנים עשרה שנים על אופניים בדרך שאינה עירונית.
- (ז) לא יעבור רוכב אופניים במעבר חציה ברכיבה אלא במעבר חציה לרוכבי אופניים המסומן בתמרור 812; ואולם מותר להולך רגל להסיע אופניים במעבר חציה לצורך חציית כביש."
14. אחרי תקנה 129 יבוא: הוספת תקנה 129א
- "רכיבה על אופניים 129א. (א) לא ירכב אדם על אופניים בדרך שאינה עירונית, בקבוצה בליווי רכב ליווי המונה עשרה רוכבים לפחות, אלא בליווי רכב כאמור בתקנת משנה (ב).
- (ב) הנוהג ברכב ליווי כאמור בתקנת משנה (א) ינהג מאחורי הרוכב האחרון בקבוצת רוכבי האופניים ובמרחק סביר ממנו ויפעיל את ארבעת מחווי הכיוון ברכב."
15. אחרי סימן ד' לפרק השלישי לתקנות העיקריות יבוא: הוספת סימן ד' 1
- "סימן ד' 1: עגלה
- תנועת עגלה 142א. (א) לא ינהג אדם בעגלה אלא בתחומי מושב, קיבוץ או כפר.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי אדם לנהוג בעגלה בתחומי רשות מקומית במקום שהתירה לו בכתב רשות התימור המקומית, בהתייעצות עם קצין משטרה ובלבד שהנהיגה היא למטרות נופש ופנאי.
- (ג) האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) לא יגרע מהאמור בהוראות כל דין."
16. אחרי תקנה 370 לתקנות העיקריות יבוא: הוספת תקנה 370ג
- "התקנת פנסים 370ג. (א) ברכב מסוג N2 ו-N3 בעל דופן הרמה הידראולית אחורית, יותקנו בכל צד של הדופן, בחלק הפנימי, במרחק שלא יעלה על 20 ס"מ מקצות הדופן, שני פנסים מפיצי אור בגוון כתום, אשר ייראו למרחק של 100 מטרים."

(ב) לא יפעיל אדם דופן הרמה הידראולית ברכב מסוג N2 ו-N3 אלא אם כן מותקנים עליה פנסים כאמור בתקנת משנה (א) ובטרם ידליקם.

תחילה

17. (א) תחילתה של תקנה 15 שישה חודשים מיום פרסומן של תקנות אלה.

(ב) תחילתה של תקנה 16 במועד הרישום לראשונה של הרכב או במועד חידוש רישיון הרכב שלאחר פרסום תקנות אלה או שלושה חודשים מיום הפרסום האמור. המאוחר מביניהם.

י"ט בחשוון התשע"ה (12 בנובמבר 2014)
(חמ 83-3-1)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות מסילות הברזל (הכשרת פקיד רכבת – מסילת ברזל ארצית), התשע"ה-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיף 45 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972¹ (להלן – הפקודה), בהתייעצות עם השר לביטחון הפנים, אני מתקין תקנות אלה:

תכנית הכשרה
מתאימה

1. הכשרה מתאימה למועמד לשמש פקיד רכבת במסילת ברזל ארצית ולהפעיל סמכויות לפי סעיפים 44 ו-45 לפקודה תכלול את אלה:

(1) עיקרי חוקי-סוד; כבוד האדם וחירותו²;

(2) מושגים כלליים בדיני עונשין;

(3) הסברים על מטרות הפקודה;

(4) פירוט סמכויות פקיד רכבת במסילת ברזל ארצית לפי הפקודה, ובייחוד אופן הפעלת סמכויות לפי סעיפים 44 ו-45 לפקודה;

(5) אופן אכיפת עבירות שניתן להפעיל בשלהן סמכויות לפי סעיפים 44 ו-45 לפקודה;

(6) פסיקה מנחה בסוגיית סמכות העיכוב והנחיות לעניין הנוהל בעיכוב, משך העיכוב ודיווח על העיכוב.

2. משך ההכשרה ייארך חמישה ימים לפחות, מתוכם יום של הכשרה מעשית.

משך תקופת
ההכשרה

3. מפעיל מסילת הברזל הארצית יגיש לאישור המנהל את תכנית ההכשרה המפורטת, יפעיל את תכנית ההכשרה, וידווח למנהל על ביצועה לפי תקנות אלה.

הפעלת תכנית
ההכשרה

י"ב בחשוון התשע"ה (5 בנובמבר 2014)
(חמ 4934-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשע"א, עמ' 1176; התשע"ג, עמ' 14.

² ס"ח התשנ"ב, עמ' 150.