



רשומות

קובץ התקנות

14 במרס 2016

7630

ד' באדר ב' התשע"ו

עמוד

828	תקנות הספנות (ימאים) (ציוות אניות וגוררות בצוות ישראלי), התשע"ו-2016
830	תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשע"ו-2016
840	צו פיקוח על מצרכים ושירותים (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר) (ביטול), התשע"ו-2016
841	צו פיקוח על מצרכים ושירותים (סיווג בטיחותי של אניות נוסעים) (ביטול), התשע"ו-2016
	צו שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה) (רשימת תפקידים במשרד הביטחון שלגביהם יחולו הגבלות או איסורים נוספים לפי סעיפים 55 ו-56 לחוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969)
841	התשע"ו-2016

תקנות הספנות (ימאים) (ציוות אניות וגוררות בצוות ישראלי),

התשע"ו-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 34 ו-229(א) לחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973¹ (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והועדה המייעצת, ובאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה –

“אנייה” – כלי שיט הרשום במרשם הישראלי או החייב ברישום בו לפי חוק כלי שיט, העשוי לשיט והמונע בכוח מנוע, אשר תפוסתו ברוטו עולה על 100 טונות או שאורכו המרבי עולה על 24 מטר;

“גוררת” – כלי שיט הרשום במרשם הישראלי או החייב ברישום בו לפי חוק כלי שיט, שסגן המנהל לעניינים טכניים אישר כי הוא כשיר לשמש כגוררת, אשר תפוסתו ברוטו אינה עולה על 500 טונות ושעוצמת המנועים המשמשים להנעתו עולה על 370 קילוואט;

“חוק כלי שיט” – חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960²;

“ימאי ישראלי” – איש צוות ישראלי כהגדרתו בחוק;

“מפקח” – מפקח על הימאים שהמנהל מינה אותו לעניין תקנות אלה;

“צוות בטיחות” – מספר מזערי של אנשי צוות בדרגות הסמכה שונות, החייבים להיות בכלי שיט לשם הבטחת בטיחות השיט או כושר התפעול של האנייה במצבי תפעול שונים שנקבע לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982³.

2. (א) בכל אנייה, הפוקדת באופן סדיר נמל בישראל, אשר בצוות הבטיחות שנקבע לה מצוותים בעלי דרגות הסמכה של קצינים, ישרתו קברניט ישראלי ושישה ימאים ישראליים מתוך צוות הבטיחות, בדרגות הסמכה של קצינים, אשר אחד מהם לפחות בדרגת חובל משמרת, אחד מהם לפחות בדרגת מכונאי משמרת ואחד מהם לפחות בדרגת קצין מכונות ראשי; ואולם באנייה כאמור, שבצוות הבטיחות שנקבע לה יש קברניט ופחות משישה קצינים, ישרתו קברניט ישראלי וקצינים ישראליים בכל תפקידי הקצונה שבצוות הבטיחות.

(ב) בכל גוררת, בעת שהיא מבצעת פעילות של ספנות חופית, כהגדרתה בחוק ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר), התשס"ו-2005⁴, ישרתו ימאים ישראליים בכל דרגות צוות הבטיחות שנקבע לה.

3. בכל אנייה שאינה פוקדת באופן סדיר נמל בישראל, אשר בצוות הבטיחות שנקבע לה מצוותים בעלי דרגות הסמכה של קצינים, ישרתו קברניט ישראלי וימאים ישראליים מתוך צוות הבטיחות, כמפורט להלן:

(1) קצין מכונות ראשי אחד;

(2) קצין סיפון אחד.

4. אנייה או גוררת שהושבתה מפעילות מסחרית לתקופה ממושכת, לרבות הדממת מחוללי החשמל (COLD LAY UP), תהיה פטורה מחובת הציוות הקבועה בתקנות 2 ו-3 לפי העניין.

ציוות ישראלי
באנייה הפוקדת
נמל בישראל
ובגוררת בזמן ביצוע
ספנות חופית

ציוות ישראלי
באנייה שאינה
פוקדת נמל בישראל

אנייה או גוררת
שהושבתה
מפעילות מסחרית

¹ ס"ח התשל"ג, עמ' 329.

² ס"ח התש"ך, עמ' 70.

³ ק"ת התשמ"ג, עמ' 387.

⁴ ס"ח התשס"ו, עמ' 11.

5. (א) נדרש שירותו של בעל דרגת הסמכה של קצין לצוות בטיחות באנייה הנמצאת פטור זמני במהלך הפלגה מחוץ לישראל, רשאי המפקח לפטור את בעל האנייה מהדרישה למספר ימאים ישראלים בדרגות הסמכה של קצינים כאמור בתקנה 2(א) ו-3, בהיקף ובתנאים שיוורה המפקח ולתקופה שלא תעלה על שלושים ימים.
- (ב) נדרש שירותו של ימאי ישראלי לדרגה מדרגות צוות הבטיחות שנקבע לגוררת הנמצאת במהלך הפלגה מחוץ לישראל, רשאי המפקח לפטור את בעל הגוררת מהדרישה למספר ימאים ישראלים בדרגות צוות הבטיחות כאמור בתקנה 2(ב), בהיקף ובתנאים שיוורה המפקח ולתקופה שלא תעלה על שלושים ימים.
6. (א) מפקח רשאי לתת פטור מהוראות תקנה 2 או 3, בהתקיים אחד מאלה:
- (1) העדר איש צוות ישראלי בעל דרגת הסמכה כנדרש בתקנה 2 או 3 הפנוי למלא את התפקיד;
- (2) נסיבות הקשורות באזור פעילותה של האנייה או הגוררת או במצב הביטחוני והמדיני הקשור במסלול הפלגת האנייה או הגוררת;
- (3) נסיבות הקשורות להכרתה של האנייה או הגוררת או נסיבות חריגות או ייחודיות הקשורות לתפעול טכני או לניהול של האנייה או של הגוררת;
- (4) נסיבות הקשורות ביכולת השליטה של בעל האנייה או בעל הגוררת בצוות האנייה או הגוררת, לפי העניין.
- (ב) הפטור יכול שיהיה מותנה בתנאים.
- (ג) תוקף הפטור יהיה לתקופה שיקבע המפקח, אך שלא תעלה על שנה.
- (ד) מפקח רשאי להאריך תוקף פטור שפקע או לתת פטור אחר במקומו, בכפוף לתקנת משנה (ג).
7. (א) סירב המפקח לתת פטור או שנתן פטור בתנאים, רשאי צד נוגע בדבר, הרואה את ער עצמו נפגע מהחלטת המפקח, לערור עליה לפני המנהל בתוך שלושים ימים מיום שניתנה החלטת המפקח.
- (ב) האריך מפקח פטור או נתן פטור אחר במקומו כאמור בתקנה 6(ד), רשאי צד נוגע בדבר, הרואה את עצמו נפגע מהחלטת המפקח, לערור עליה לפני המנהל, בתוך שלושים ימים מיום שניתנה החלטת המפקח.
- (ג) בבואו להכריע בערר רשאי המנהל לאשר את ההחלטה שעוררים עליה, בשינויים או בלא שינויים, ולתת החלטה אחרת במקומה.
- (ד) החלטת המנהל בערר שהוגש לפי תקנת משנה (א) או (ב), תינתן בתוך חמישה עשר ימים מיום שהוגש.
8. (א) פטור לפי תקנה 6 ניתן לביטול בידי המפקח וזאת במקרים מיוחדים ואם שוכנע המפקח שאין לביטול הפטור כדי לגרום נזק לבעל אנייה או לבעל הגוררת, עקב הוצאות שהוציא או התחייבויות שהתחייב בהן על פי הפטור.
- (ב) לא יבטל המפקח פטור, אלא לאחר שנתן הזדמנות נאותה למי שניתן לו הפטור, או נציגו, להשמיע את טענותיו.
- (ג) הוראות תקנה 7 יחולו על פטור שבוטל, בשינויים המחויבים.

(ד) מפקח שביטל פטור או המנהל, לאחר שהוגש לו ערר על ביטול פטור או הודעה על כוונה להגיש ערר כאמור, רשאי לדחות את תחילת תוקף ביטול הפטור עד להחלטה בערר.

9. (א) לא יעסיק בעל אנייה או בעל גוררת ולא ירשה שיועסק בה אדם, בכל תפקיד בניגוד לתקנות אלה.

(ב) המנהל רשאי להורות לבעל אנייה או לקברניטה או לבעל גוררת או לקברניטה שלא להשיט את האנייה או הגוררת מנמל, עד שיתמלאו לגבי אנשי הצוות שבה הוראות תקנות אלה.

(ג) אי-יכיוון הוראת תקנת משנה (א) או הוראת המנהל לפי תקנת משנה (ב), מהווה עבירה שדינה – מאסר שישה חודשים או קנס כקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977.⁵

10. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

ט"ו באדר א' התשע"ו (24 בפברואר 2016)
(חמ 1215-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

⁵ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשמ"ב, עמ' 172; ק"ת התש"ע, עמ' 748.

תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשע"ו-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 60(1)(ח) ו-4) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, לפי הצעת רשות הספנות והנמלים לפי סעיף 32(א) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004,² ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21(א) לחוק-יסוד: הכנסת,³ וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,⁴ אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982⁵ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) לפני ההגדרה "מנהל הרשות" יבוא:

"ארגון מוכר" – גוף שמדינת הדגל הכירה בו ואישרה לו לבצע בשמה בדיקות ולהוציא בשמה תעודות לכלי שיט לפי אמנות בין-לאומיות של אימ"ו ולפי החקיקה הפנימית של אותה מדינת דגל בתחום הימי;

"חוק הספנות (כלי שיט)" – חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960⁶;

"כלי שיט זר" – כלי שיט שאינו רשום במרשם הישראלי לפי חוק הספנות (כלי שיט);

"מדינת הדגל" – המדינה אשר במרשם כלי השיט שלה רשום כלי השיט הזר, ואשר את דגלה הוא מניף⁷;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

² ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ק"ת התשמ"ג, עמ' 387.

⁶ ס"ח התש"ך, עמ' 70.

- (2) אחרי ההגדרה "המנהל" יבוא:
- "חברת סיווג" – גוף שעיסוקו סיווג, בדיקה, סקירה של כלי שיט ופיקוח עליהם, החבר באיגוד חברות הסיווג הבין-לאומי (IACS);
- (3) אחרי ההגדרה "מפקח כלי שיט" יבוא:
- "מנהל אנף הנדסה" – מנהל אנף האחראי על תחום הנדסה ותפעול נמלים ברשות הספנות והנמלים, או מי שהוא הסמך לכך;
- "משרד התחבורה" – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
- (4) בהגדרה "כלי שיט ישראלי", המילים "התש"ך-1960" – יימחקו;
- (5) בהגדרה "קברניט", המילים "התש"ך-1960" – יימחקו.
2. בתקנה 5(15) לתקנות העיקריות, המילים "כהגדרתו בתקנות הבניה" – יימחקו. תיקון תקנה 5
3. בתקנה 27א(א) לתקנות העיקריות, המילים "כהגדרתו בתקנות הבניה" – יימחקו. תיקון תקנה 27
4. בתקנה 52 לתקנות העיקריות, ההגדרות "ארגון מוכר", "כלי שיט זר" ו"מדינת הדגל" – יימחקו. תיקון תקנה 52א
5. אחרי תקנה 57 לתקנות העיקריות יבוא:
- הוספת פרק שישי א'
- "פרק שישי א': הסעת נוסעים בשכר**
- סימן א': כללי**
- הגדרות 57א. בסימן זה –
- "כלי שיט" – כלי שיט, שאורכו המרבי אינו עולה על 36 מטרים המסיע או המיועד להסיע נוסעים בשכר, למעט כלי שיט המספק שירותי סירות;
- "צוות כלי שיט" – כל אדם הנמצא בכלי השיט והנדרש לכך על פי דין, למעט מי שהוא נוסע;
- "שירותי סירות" – הובלת בני אדם או ציוד אל כלי שיט או אל מיתקן ימי או מהם, בכלי שיט שמשמש, בין היתר, לסיוע בתמרוני אניות ובקשירתן בשטח הנמל.
- 57ב. צוות כלי שיט ילבש לבוש נקי ומסודר, והמאפשר את זיהוי כצוות כלי השיט.
- 57ג. לפי דרישת נוסע, חייב קברניט כלי שיט או קברניט של כלי שיט המספק שירותי סירות להזהרות בשמו המלא, בין בסמוך לפני ההפלגה, בין בזמן ההפלגה ובין בסמוך לאחריה.
- 57ד. צוות כלי שיט יסייע לנוסעים, לפי צורך, בעלייה לכלי השיט ובירידה ממנו.
- 57ה. לא יעביר קברניט ולא יתיר העברה של נוסע מכלי שיט בעת הפלגתו לכלי שיט אחר, אלא בעת חירום וכדי למנוע או להפחית סכנה לחיי האנשים שבכלי השיט.
- העברת נוסע מכלי שיט

הסעת קטינים	157. קברניט כלי שיט לא יסיע קטין שגילו מתחת לגיל 14, אלא בלווי אדם מבוגר אחד לכל 5 קטינים כאמור או פחות (להלן – האדם המבוגר); האדם המבוגר לא יהיה מקרב צוות כלי השיט.
משמעת	157. (א) כל נוסע בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות חייב למלא אחר הוראות הקברניט וצוות כלי השיט שניתנו לשם הבטחת בטיחות השיט, נוסעיו, אנשי הצוות או המטען שבו וביטחונם, או לשם שמירה על הסדר הטוב בכלי השיט או על המשמעת בו. (ב) לא יפריע אדם בכלי שיט ובכלי שיט המספק שירותי סירות לאיש צוות במילוי תפקידו, לא ישתתף בתגרה בכלי שיט כאמור, לא יתפרע בו ולא יעשה מעשה הפוגע בבני אדם, בחיות, בכלי שיט כאמור או בציווד שיט שבו.
נוסע מסוכן	157. (א) קברניט כלי שיט או קברניט של כלי שיט המספק שירותי סירות רשאי לסרב לקחת להפלגה נוסע העלול לסכן את בטיחות השיט. (ב) בעת ההפלגה, הקברניט רשאי לנקוט אמצעים סבירים לבידודו של נוסע כאמור בתקנת משנה (א), וכן להורידו מכלי שיט או מכלי שיט העוסק בשירותי סירות, בכל עת, למקום בטוח.
מי שתייה	157. (א) קברניט של כלי שיט או קברניט של כלי שיט המספק שירותי סירות, או מי מטעמם, יצייד לפני תחילת כל הפלגה את כלי השיט במי שתייה ראויים לשתייה בכמות שלא תפחת מ־3 ליטרים לכל אדם שכלי השיט מורשה להסיע לכל יום הפלגה או חלק ממנו. (ב) מי השתייה יסופקו לנוסעים ולצוות בלא תמורה.
בתי שימוש וברזים	157. בעל כלי השיט או בעל כלי שיט המספק שירותי סירות, או מי מטעמם יתקין בכלי שיט בתי שימוש וברזים לשטיפת ידיים, כמפורט להלן: (1) בכלי שיט הרשאי להסיע עד 55 נוסעים למעט סירה, יותקן בית שימוש אחד לפחות; (2) בכלי שיט הרשאי להסיע מעל 55 נוסעים יותקנו שני בתי שימוש לפחות; (3) ליד כל בית שימוש יותקן ברז מים לנטילת ידיים ולידו תהיה כמות מספקת של נייר טואלט, סבון ומגבות נייר או מיתקן אחר לייבוש ידיים; (4) השימוש בבתי השימוש יינתן לנוסעים ולאנשי הצוות בלא תמורה; (5) בתי השימוש יוחזקו במצב סניטרי תקין ונקי.

ניקיון בכלי השיט (א) הקברניט, או מי מטעמו, ידאג לכך שהמקומות המשמשים לנוסעים בכלי השיט יהיו נקיים לפני כל הפלגה בטרם יעלו נוסעים על כלי השיט.

(ב) בכלי שיט שדפנותיו או תחתיתו, כולן או מקצתן, עשויות זכוכית, תהיה הזכוכית שלמה לפני כל הפלגה.

57. לא ישליך אדם פסולת בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות, אלא במקומות המיועדים לכך.

57. (א) בעל כלי שיט שאורכו למעלה מ־7 מטרים או מי מטעמו ידאג להתקנת שלטים בכלי השיט בשפה העברית, בשפה הערבית ובשפה האנגלית, במקום הנראה לעיני נוסעים בכלי השיט, כמפורט להלן:

(1) שמו של בעל כלי השיט ודרכי התקשרות עמו;

(2) מספר הנוסעים המרבי שכלי השיט מורשה להסיע;

(3) איסור גישה למי שאינו מצוות כלי השיט למקומות האסורים לכניסה לפי התקנים הבין־לאומיים שמפרסם אימ"ו;

(4) איסור השלכת פסולת בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות, אלא במקומות המיועדים לכך, והקנס בשל הפרת הוראה זו.

(ב) בכלי שיט שאורכו פחות מ־7 מטרים יותקנו שלטים כאמור אם הדבר אפשרי בכלי השיט.

57. בעל כלי השיט או בעליו של כלי שיט המספק שירותי סירות או מי מטעמו יתאים את כלי השיט לקבוע בהוראות התוספת העשרים ושתיים לעניין המיתקנים בכלי השיט ולעניין עוצמת הרעש שבו.

סימן ב': היתר פעילות לאניות נוסעים זרות המסיעות נוסעים בשכר

57טו. בסימן זה –

"אניית נוסעים" – אנייה, המוגדרת במסמכיה כאניית נוסעים, אשר אינה רשומה במרשם הישראלי לפי חוק הספנות (כלי שיט) או בפנקס הרישום כהגדרתו בחוק הספנות (כלי שיט זר בשליטה של גורם ישראלי), התשס"ה–2005, המיועדת להעלות בישראל נוסעים בשכר להפלגה;

"בדיקת מנהל אגף ההנדסה" – בדיקתם של מסמכי אניית הנוסעים שהוגשו למנהל אגף ההנדסה, וכן, לפי שיקול דעתו, בדיקה של גוף אניית הנוסעים, המחיצות, המכלים, הסיפונים, תכניות, יציבות וחוזק של האנייה, הרעש במדורי האנייה, כולם או חלקם, וכל דבר אחר, הטעון, לדעת מנהל אגף ההנדסה, בדיקה לצורך קביעת כשירותה ההנדסית של אניית הנוסעים;

⁷ ס"ח התשס"ה, עמ' 989.

"גיל האנייה" – מספר השנים שחלפו ממועד הנחת
השדרית באנייה;

"היתר פעילות" – אישור בכתב ממנהל אגף הנדסה
להפעלה של אניית נוסעים בשכר במסלול מיוחד
אל מדינת חוץ או אל מחוץ למימי החופין של ישראל;
"מסמכי אניית הנוסעים" – תעודות, מסמכים, תכניות,
ואישורים בין-לאומיים שהוצאו, לפי דרישות אמנה,
כהגדרתה בתקנה 52א, בידי מדינת הדגל של אניית
הנוסעים או ארגון מוכר.

עריכת הפלגה
באניית נוסעים

57טז. לא ימכור אדם כרטיסים להפלגה מישראל באניית נוסעים
אל מדינת-חוץ או אל מחוץ למימי החופין של ישראל, אלא
אם כן קיבל לכך היתר פעילות ולפי תנאי ההיתר.

היתר פעילות
לאנייה שגילה אינו
עולה על 30 שנה

57יז. מנהל אגף הנדסה רשאי לתת היתר פעילות אם שוכנע כי
התקיימו התנאים הנדרשים בתקנות 57יח וכי גילה של
האנייה אינו עולה על 30 שנה.

תנאים למתן היתר
פעילות

57יח. (א) לצורך קבלת היתר פעילות נדרשים בעל אניית
הנוסעים וקברניטה לעמוד בתנאים האלה:

(1) להציג למנהל אגף הנדסה חוות דעת של נציג
חברת סיווג בדבר עמידת האנייה בדרישות אימ"ו
בנושא הסדרת נגישות בכלי שיט לאנשים עם
מוגבלויות, לפי RECOMMENDATION ON THE
DESIGN AND OPERATION OF PASSENGER
SHIPS TO RESPOND TO ELDERLY AND
DISABLED PERSONS' NEEDS שפרסם אימ"ו,⁸
בנושאים אלה:

(א) מתן מידע לנוסעים בדבר נגישות האנייה
ומסירת מידע, בכתב או בעל פה לכלל הנוסעים,
באופן המותאם למוגבלותם של הנוסעים;

(ב) כי כלי השיט מותאם להסעת אדם עם
מוגבלויות, כהגדרתו בחוק שוויון זכויות
לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998,⁹ בהיקף
מקומות כמפורט להלן:

(1) ל-100 הנוסעים הראשונים שכלי
השיט מורשה להסיע, לפי רישיון השיט
שלו – מקומות בשיעור של 5% מכלל
מקומות הישיבה או ההפלגה בכלי השיט;
(2) מעל 100 נוסעים, מקומות נוספים על
האמור בפסקה (1), בשיעור של 2% ממספר
המקומות שמעל 100;

⁸ המפורסמת באתר האינטרנט של משרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים.
⁹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.

(3) מקומות ישיבה נוספים לאנשים עם מוגבלות שאינם נעים בכיסא גלגלים, במספר שלא יפחת מ-2% ממספר הנוסעים המותר לפי רישיון השיט.

(ג) התאמתן של הוראות הפינוי בשעת חירום לנוסעים עם מוגבלות;

(ד) מתן סיוע של צוות האנייה לנוסעים עם מוגבלות במעבר מאולם הנוסעים או הרציף, לפי העניין, לאנייה ובחזרה ממנה, לפי תקנה 19 לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003¹⁰;

(ה) הכשרת צוות האנייה למתן שירות נגיש בעת חירום לנוסעים עם מוגבלות;

(ו) התקנת ציפוי למניעת החלקה;

(2) להוכיח למנהל אגף הנדסה כי בעת הפעלת האנייה בפעילות שלשמה מבוקש ההיתר נמצא בארץ נציג מטעם בעל האנייה, הזמין בכל עת, ולפרט את דרכי ההתקשרות עמו;

(3) למסור למנהל אגף הנדסה את מסמכי אניית הנוסעים כפי שידרוש מנהל אגף הנדסה.

(ב) כל מסמכי אניית הנוסעים והמסמכים המפורטים בתקנת משנה (א)(1) יהיו ערוכים בשפה האנגלית כמקור או כנאמן למקור והיכן שנדרש, יהיו תקפים לשלושה חודשים לפחות ממועד המצאתם למנהל אגף הנדסה.

(ג) תוקפו של היתר הפעילות ייקבע לפי תוקף מסמכי של אניית הנוסעים שהומצאו למנהל אגף הנדסה כאמור בתקנת משנה (א) לפי תוקפו של המוקדם מביניהם, או עד מועד קצר יותר, לפי החלטתו של מנהל אגף הנדסה.

(ד) מנהל אגף הנדסה רשאי לקבוע בהיתר הפעילות תנאים.

57ט.על אף האמור בתקנה 57 מזמין מנהל אגף הנדסה רשאי לתת היתר פעילות לאנייה שגילה עולה על 30 שנה, ושעומדת בכל התנאים האמורים בתקנה 57ט, בהתקיים התנאים האלה:

מתן היתר פעילות לאנייה שגילה עולה על 30 שנה

(1) בעל אניית הנוסעים וקברניטה יעמידו את אניית הנוסעים לפני מפקח כלי שיט לבדיקת כשירות טכנית של כלל מערכות האנייה בהיבט בטיחות החיים בים ומניעת זיהום מכלי שיט, ויעמידו את אניית הנוסעים לבדיקת אגף הנדסה לפחות שבוע לפני מועד ההפעלה הראשון של אניית הנוסעים או במועדים נוספים אם יידרש, לפי שיקול דעתם של המנהל או של מנהל אגף הנדסה;

¹⁰ ק"ת התשס"ג, עמ' 756.

(2) בעל אניית הנוסעים וקברניטה יציגו למנהל אגף הנדסה אישור מבעליה של אניית הנוסעים לקבל נתונים ממאגר הנתונים של חברת הסיווג לגבי אניית הנוסעים;

(3) בעל אניית הנוסעים וקברניטה יגישו למנהל אגף הנדסה חמישה עשר ימים לפחות לפני הגעתה של אניית הנוסעים לנמל בישראל לראשונה, ולגבי אניית נוסעים הפוקדת את ישראל פעם ברבעון לפחות – חמישה עשר ימים לפחות לפני צאתה לראשונה להפלגה בין-לאומית, את מסמכיה של אניית הנוסעים כפי שידרוש מנהל אגף הנדסה;

(4) מתקיים באניית הנוסעים אחד מהתנאים האלה:

(א) אניית הנוסעים קיבלה דרגת סיווג בטיחותי לפי צו פיקוח על מצרכים ושירותים (סיווג בטיחותי של אניות נוסעים), התשכ"ח-1968¹¹, במשך שנתיים רצופות לפחות לפני כניסתו לתוקף של תיקון זה;

(ב) הגיעה אניית הנוסעים לגיל 30 ובחלוף כל 5 שנים ממועד מתן היתר פעילות לאנייה שגילה עולה על 30 שנה, תערוך חברת סיווג בדיקה מעמיקה לאנייה ("Special Survey"), הבדיקה תבדוק אם מצב האנייה מאפשר הפלגה בטוחה ועונה על דרישות הרשות והדרישות הבין-לאומיות החלות על אניות נוסעים; הבדיקה תיערך לפי נהלים בין-לאומיים בעניין אניות נוסעים ולפי דרישות המנהל ומנהל אגף הנדסה המפורטות בתוספת העשרים ושלוש, ובמסגרתן תידרש בדיקה של מצבה הטכני – תפעולי של האנייה ומצבה הפיזי; הבדיקה תיערך נוסף על בדיקת כושר שיט שנתית שעורכת לאנייה חברת הסיווג.

57כ. נתן מנהל אגף הנדסה היתר פעילות, יודיע על כך במסמך כתוב וחתום לנציג בעליה של אניית הנוסעים או לסוכנה בישראל ולמבקש הבקשה, אם אינו אחד מאלה.

הודעה על מתן היתר פעילות

57כא. (א) סירב מנהל אגף הנדסה לתת היתר פעילות, ימסור הודעת סירוב מנומקת בכתב לנציג בעליה של אניית הנוסעים או לסוכנה בישראל ולמבקש הבקשה, אם אינו אחד מאלה.

סירוב למתן היתר פעילות או להארכת תוקפו

(ב) בעליה או קברניטה של אניית נוסעים או מבקש הבקשה אם אינו אחד מאלה, רשאי לערור על הודעת הסירוב לפני מנהל הרשות בתוך 15 ימים מיום קבלתה.

¹¹ ק"ת התשכ"ח, עמ' 964; התשמ"ד, עמ' 288.

6. בתקנה 58 לתקנות העיקריות, המילים "התש"ך-1960" – יימחקו. תיקון תקנה 58
7. בתקנה 79(ב) לתקנות העיקריות, המילים "התש"ך-1960" – יימחקו. תיקון תקנה 79
8. בתקנה 105 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא: תיקון תקנה 105

"אלא אם כן נקבע אחרת בתקנה מתקנות אלה."

9. אחרי תקנה 106 לתקנות העיקריות יבוא: הוספת תקנה 106א

"אחריות קפידה 106א. על אף האמור בתקנה 106(א), עבירה לפי תקנות 57ט, 57י ו-57יד היא מסוג העבירות של אחריות קפידה."

10. בתקנה 110 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 110

(1) האמור בתקנה יסומן "(א)";

(2) אחרי "מהוראות תקנות אלה" יבוא "למעט תקנות 57ב, 57ד ו-57יב";

(3) אחרי תקנה זו יבוא:

"(ב) העובר על ההוראה הקבועה בתקנה 57יב, דינו קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977¹²."

11. בתוספת העשרים לתקנות העיקריות, בטבלה מס' 1 יבוא: תיקון תוספת עשרים

(1) בהערה (1) שבטור הערות, לצד סודר מס' 5, במקום "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר), התשל"ב-1972" יבוא "התוספת העשרים ושתיים לתקנות אלה";

(2) בטור הערות, לצד סודר מס' 17, במקום "צו הפיקוח" יבוא "סימן א' בפרק שישי א' לתקנות אלה".

12. אחרי התוספת העשרים לתקנות העיקריות יבוא: הוספת תוספות עשרים ושתיים ושלוש

"תוספת עשרים ושתיים"

(תקנה 57ד)

בתוספת זו, "כלי שיט", "שירותי סירות" – כהגדרתם בתקנה 57א.

1. מושבים

(א) מספר המושבים התקינים בכלי השיט ובכלי שיט המספק שירותי סירות יהיה כמספר הנוסעים ואנשי הצוות שכלי השיט מורשה להסיע, לפי הגבוה מביניהם לפחות.

(ב) רוחב המושב בכלי השיט לא יפחת מ-45 סנטימטרים.

(ג) עומק המושב בכלי השיט לא יפחת מ-30 סנטימטרים.

(ד) סידור המושבים בכלי השיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות יאפשר, לגבי כל מושב, גישה וישיבה נוחה ובטוחה.

(ה) בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות המושבים יהיו מעוגנים לסיפונים.

¹² ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

2. סככות צל

- (א) בכלי שיט בים סוף, בימת כנרת ובים המלח – תותקן סככה המספקת צל לכל מספר הנוסעים שכלי השיט כאמור מורשה להסיע.
- (ב) בכלי שיט באזורים אחרים, לגבי הפלגות שמשכן למעלה משעה – תותקן סככה המספקת צל לשני שלישים לפחות ממספר הנוסעים שכלי השיט מורשה להסיע.

3. כבש ומדרגות

- (א) לצורך עלייה לכלי השיט וירידה ממנו יוצבו בכלי השיט כבש או מדרגות לפי המפורט להלן:
- (1) רוחב המדרגות או הכבש לא יפחת מ־60 סנטימטרים;
- (2) משני צדי המדרגות או הכבש יותקן מעקה בגובה שלא יפחת מ־110 סנטימטרים; למעקה תהיה חלוקה נוספת אחת לפחות בגובה של 0.55 מטר;
- (3) שיפוע המדרגות או הכבש לא יעלה על 20 מעלות מקו אופקי;
- (4) המדרגות יהיו ברום אחיד, וגובה כל מדרגה לא יעלה על 20 סנטימטרים;
- (5) במדרגות ובכבש יהיו סידורים מתאימים למניעת החלקה.
- (ב) בכלי השיט, במקום שיש צורך לעלות או לרדת יותר מ־30 סנטימטרים, יותקנו מדרגות כמפורט להלן:
- (1) רוחב המדרגות או הכבש לא יפחת מ־50 סנטימטרים.
- (2) המדרגות יהיו ברום אחיד, וגובה כל מדרגה לא יעלה על 20 סנטימטרים;
- (3) משני צדי המדרגות יותקן מעקה בגובה או ידיות אחיזה, שיאפשרו עלייה וירידה בטוחה.
- (ג) לצורך עלייה בטוחה לכלי שיט המספק שירותי סירות וירידה בטוחה ממנו, יוצבו בכלי השיט כאמור כבש, מדרגות או סולם.

4. גידור

- (א) סביב משטחים בכלי שיט המשמשים לשהיית נוסעים יותקן גידור, שגובהו לא יפחת מ־110 סנטימטרים מגובה משטח העמידה, ויותקנו אמצעים נאותים למניעת נפילת קטינים ברווח שבין אמצעי הגידור לרצפה.
- (ב) בכלי שיט המספק שירותי סירות, סביב משטחים המשמשים לשהיית בני אדם, יותקן גידור, שגובהו לא יפחת מ־60 סנטימטרים.
- (ג) משטחים שבהם אמצעים המשמשים לתפעול כלי שיט וכלי שיט המספק שירותי סירות יגודרו כך שלא יגרמו לנוסעים נזק או לכלוך.

5. תאורה

בכניסה לכלי השיט או בכניסה לכלי שיט המספק שירותי סירות, במדרגות, בחדרי השירותים, ובכל מקום אחר שיורה עליו מפקח כלי השיט, תהיה תאורה בעוצמה של 20 לוקס לפחות.

6. מערכת אוורור

במדורים סגורים לנוסעים בכלי השיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות, הדורשים אוורור מכני לצורך אספקת אוויר תקינה, תותקן מערכת אוורור מכנית, המספקת 20 חילופי אוויר לשעה לפחות.

7. מיתקן למי שתייה טריים

(א) בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות יותקן מיתקן למי שתייה טריים; נפח המיתקן לא יפחת מ-3 ליטרים לכל יום הפלגה או חלק ממנו, לכל אדם שכלי השיט מורשה להסיע.

(ב) מעל למיתקן כאמור בתקנת משנה (א) בכלי השיט יתלה שלט בגודל 20/10 ס"מ לפחות ועליו יהיה כתוב באותיות ברורות "מי שתייה – DRINKING WATER".

8. פחי אשפה

בכלי השיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות יותקנו פחי אשפה מחומר בלתי דליק ובנפח של 30 ליטרים כל אחד לפחות, בכמות כמפורט להלן:

- (1) בכלי שיט שאורכו עד 7 מטרים יותקן פח אשפה אחד לפחות;
- (2) בכלי שיט שאורכו 7 מטרים עד 15 מטרים יותקנו 2 פחי אשפה לפחות;
- (3) בכלי שיט שאורכו מעל 15 מטרים יותקנו 3 פחי אשפה לפחות.

9. עוצמת הרעש

עוצמת הרעש בכלי השיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות לא תעלה על המפורט להלן:

(1) בכלי שיט המסיע עד 12 נוסעים או בכלי שיט המספק שירותי סירות לא תעלה עוצמת הרעש על 80 דציבלים (A);

(2) על אף האמור בפסקה (1), בכלי שיט המסיע עד 12 נוסעים או בכלי שיט המספק שירותי סירות, שמשך הפלגתו הרציף עולה על 4 שעות –

(א) במקומות הסגורים המשמשים נוסעים או אנשי צוות, לפי העניין, באזורי הגשר ומגורי הצוות, לא תעלה עוצמת הרעש על 65 דציבלים (A);

(ב) באזורי שהיית הנוסעים או אנשי הצוות, לפי העניין, על הסיפונים הפתוחים של כלי השיט המיועדים לנוסעים ועל הסיפונים הפתוחים של כלי שיט המספק שירותי סירות יראות המיועדים לאנשי צוות לא תעלה רמת הרעש על 75 דציבלים (A).

(3) בכלי שיט המסיע מעל 12 נוסעים, עוצמת הרעש המותרת תהיה לפי תקנות הנמלים (מניעת רעש מזיק באניות), התשמ"ה-1985.¹⁵

תוספת עשרים ושלוש

(תקנה 57יט)

במסגרת בדיקתה של אניית נוסעים שגילה 30 שנים ומעלה ובכל 5 שנים לאחר גיל 30 תיבדק אניית הנוסעים בידי ארגון מוכר, בין השאר, בנושאים אלה:

¹⁵ ק"ת התשמ"ה, עמ' 754.

- (1) בדיקת עובי לוחות גוף כלי השיט;
 - (2) בדיקת אטימות המחיצות;
 - (3) בדיקת מצב הצלעות במחסנים, באזורי חרטום וירכתיים ובמכלים;
 - (4) בדיקת מצב התחתית הכפולה, בהיבטים אלה:
 - (א) צלעות;
 - (ב) חיזוקי אורך ורוחב;
 - (ג) צבע;
 - (ד) מערכות מניעת קורוזיה (אקטיבית, פסיבית);
 - (5) בדיקת צנרת מים, דלק ולחץ;
 - (6) בדיקת מנגנון ההגה כולל הגה חירום, העוגן על כל חלקיו ומערכות האבטחה על הסיפון;
 - (7) בדיקת מערכת כיבוי אש בחדר המכונות ובמגורים, בדיקת מערכת אזעקות וההתראות ונתיבי מילוט ופינוי, כולל התאורה לשעת חירום;
 - (8) בדיקה של יישום תכנית הניהול הבטיחותי של האנייה (ISM);
 - (9) בדיקת חומרי הבנייה במגורי צוות ובמגורי הנוסעים לעמידות בפני אש וכן למניעת שחרור גזים רעילים;
 - (10) בדיקת אטימות מחיצות מדורי האנייה לאש ולמים;
 - (11) בדיקת קיומם של אמצעי החירום, כגון: גלגלי הצלה, זרנוקי מים, סולמות, ודרכי מילוט, וכן בדיקת קיומו של סימון מאיר עיניים לכל אמצעי חירום כאמור;
 - (12) בדיקה מוקפדת של מערכות למניעת זיהום הים ובמיוחד מערכת השפכים;
 - (13) בדיקה מוקפדת של מוכנות ותפעול הציוד לטיפול בזיהום ים.
13. תחילתן של תקנות אלה שישים ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).
14. על אף האמור בפרט 9 לתוספת העשרים ושתיים כנוסחה בתקנה 12 לתקנות אלה, על כלי שיט המסיע עד 12 נוסעים או בכלי שיט המספק שירותי סירות, שמשך הפלטתו הרציף עולה על 4 שעות – שבנייתו הסתיימה עד שנה מיום התחילה, תחול פסקה (1) לפרט האמור.

תחילה
הוראות מעבר

ט"ו באדר א' התשע"ו (24 בפברואר 2016)
(חמ 610–3–1ת)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

צו פיקוח על מצרכים ושירותים (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר) (ביטול), התשע"ו–2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5, 15 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח–1957¹, אני מצווה לאמור:

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 24.

1. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר), ביטול התשל"ב-1972² – בטל.
2. תחילתו של צו זה ביום תחילתן של תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), תחילה התשע"ו-2016³.

ט"ו באדר א' התשע"ו (24 בפברואר 2016)
(חמ 1475-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

² ק"ת התשל"ב, עמ' 841; התשמ"א, עמ' 1537.
³ ק"ת התשע"ו, עמ' 830.

צו פיקוח על מצרכים ושירותים (סיווג בטיחותי של אניות נוסעים) (ביטול), התשע"ו-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5, 15 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957¹, אני מצווה לאמור:

1. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (סיווג בטיחותי של אניות נוסעים), התשכ"ח-1968² ביטול – בטל.
2. תחילתו של צו זה ביום תחילתן של תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), תחילה התשע"ו-2016³.

ט"ו באדר א' התשע"ו (24 בפברואר 2016)
(חמ 1696-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 24.
² ק"ת התשכ"ח, עמ' 964; התשמ"ד, עמ' 288.
³ ק"ת התשע"ו, עמ' 830.

צו שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה) (רשימת תפקידים במשרד הביטחון שלגביהם יחולו הגבלות או איסורים נוספים לפי סעיפים 5 ו-5ב לחוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969), התשע"ו-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5א ו-5ב לחוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969¹ (להלן – החוק), לפי הצעת המנהל הכללי של משרד הביטחון, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת העבודה והרווחה והבריאות של הכנסת לפי סעיף 5א(ב)(2) לחוק, אני מצווה לאמור:

1. רשימת התפקידים במשרד הביטחון שלגביהם יחולו הגבלות או איסורים לפי סעיף 5א לחוק, מפורטת בתוספת הראשונה.
2. סוגי התפקידים או המשרות, הכלולים ברשימת התפקידים שבתוספת הראשונה, שלגביהם תחול חובת דיווח לפי סעיף 5ב לחוק, מפורטים בתוספת השנייה.

¹ ס"ח התשכ"ט, עמ' 144; התשע"ב, עמ' 194.

תוספת ראשונה

(סעיף 1)

1. הממונה על הביטחון באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב);
2. היועץ המשפטי למערכת הביטחון;
3. באגף היועץ המשפטי למערכת הביטחון – כל עורך דין שבתחום אחריותו הייעוץ המשפטי הקבוע ליחידת החקירות באגף הממונה על הביטחון במערכת הביטחון (מלמ"ב);
4. ראש היחידה לחקירות באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב);
5. סגן ראש יחידת החקירות וראש תחום חקירות ביחידה לחקירות באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב);
6. חוקר ביחידת החקירות באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב).

תוספת שנייה

(סעיף 2)

1. הממונה על הביטחון באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב);
2. היועץ המשפטי למערכת הביטחון;
3. באגף היועץ המשפטי למערכת הביטחון – כל עורך דין שבתחום אחריותו הייעוץ המשפטי הקבוע ליחידת החקירות באגף הממונה על הביטחון במערכת הביטחון (מלמ"ב);
4. ראש היחידה לחקירות באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב);
5. סגן ראש יחידת החקירות וראש תחום חקירות ביחידה לחקירות באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב);
6. חוקר ביחידת החקירות באגף הממונה על הביטחון במשרד הביטחון (מלמ"ב).

ז' באדר א' התשע"ו (16 בפברואר 2016)

(חמ 4948-3)

משה (בוגי) יעלון
שר הביטחון