



רשומות

קובץ התקנות

20 בדצמבר 2016

7743

כ' בכסלו התשע"ז

עמוד

צו לקידום הבנייה במתחמים מועדפים לדיור (הוראת שעה) (הכרזה על מתחם מועדף לדיור-אופקים חדשים), התשע"ז-2016	326
צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשע"ז-2016	327
תקנות להגנת חיית הבר (הוראת שעה) (תיקון), התשע"ז-2016	328
צו הכניסה לישראל (מכסה שנתית מרבית של רישיונות שיינתנו מטעמים הומניטריים מיוחדים), התשע"ז-2016	328
תקנות הרופאים (בשירות לביצוע פעולות חריגות) (תיקון), התשע"ז-2016	328
תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התשע"ז-2016	329
תקנות התעבורה (שינוי התוספת החמישית לפקודה), התשע"ז-2016	332

צו לקידום הבנייה במתחמים מועדפים לדיור (הוראת שעה) (הכרזה על מתחם מועדף לדיור-אופקים חדשים), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 3(א) ו-4(ב)2 לחוק לקידום הבנייה במתחמים מועדפים לדיור (הוראת שעה), התשע"ד-2014¹, ובהמלצת מנהל מינהל התכנון, מכריזה ועדת השרים שמונתה על ידי הממשלה לעניין זה, לאמור:

1. המתחם מועדף לדיור. המתחם אופקים חדשים המתואר בצו זה (להלן – המתחם) מוכרז בזה מתחם מועדף לדיור.
2. גודל המתחם, גודל המיתחם, מיקומו וגבולותיו. גודלו של המתחם הוא כ־13,000 דונם ומיקומו בתחום מחוז הדרום; המתחם מצוי בתחום השיפוט של הרשות המקומית אופקים והמועצה האזורית מרחבים, צפונית לבסיס חצרים, מזרחית לעיר אופקים, מערבית לכביש 25 ודרומית ליישובי המועצה האזורית מרחבים; גבולותיו הם כמסומן במפה שהעתקים ממנה מופקדים לעיון הציבור במשרדי הוועדה למתחמים מועדפים לדיור במשרד האוצר, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, במשרדי הוועדה המחוזית לתכנון ולבנייה מחוז הדרום ובמשרדי הרשות המקומית האמורה.
3. שיעור יחידות הדיור להשכרה לטווח ארוך במתחם יעמוד על 15%, כולם להשכרה בשיעור יחידות הדיור להשכרה לטווח ארוך. במחיר מופחת.
4. המתחם כולל את הגושים והחלקות האלה:

גוש	סוג גוש	חלק/בל הגוש	חלקות בשלמותן	חלקות בחלקן
39661	מוסדר	חלק		1
39663	מוסדר	חלק		1
39665	מוסדר	חלק		1
39669	מוסדר	חלק		1
39670	מוסדר	חלק		1
39671	מוסדר	חלק		1
39672	מוסדר	חלק		1
39884	מוסדר	חלק	1, 2, 21, 130, 138, 152, 158, 159	14, 22, 25, 28, 72, 73, 103, 119, 122, 131, 167, 171, 172, 179, 190, 191
100209/2	מוסדר	חלק		1
100211	לא מוסדר	חלק		
100211/2	מוסדר	חלק		2, 3, 6
100212	לא מוסדר	חלק		
100212/1	מוסדר	חלק		1
100212/2	מוסדר	חלק	2, 4	1, 3

¹ ס"ח התשע"ד, עמ' 750.

גוש	סוג גוש	חלק/כל הגוש	חלקות בשלמותן	חלקות בחלקן
100229	לא מוסדר	חלק		
100229/1	מוסדר	חלק		1, 2
100229/2	מוסדר	חלק		2, 5
100229/9	מוסדר	חלק		1
100242/2	מוסדר	חלק		1, 13
100243	לא מוסדר	חלק		
100243/1	מוסדר	חלק	7	4-6, 8, 9, 12-14
400178	מוסדר	חלק		1
400977	מוסדר	חלק		1
100213/4	מוסדר	חלק		1

ח' בכסלו התשע"ז (8 בדצמבר 2016)

(חמ 4988-3)

משה כחלון

שר האוצר

יושב ראש ועדת השרים לענייני הדיור

צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 179 ו-180(ב) לפקודת מס הכנסה (להלן – הפקודה)¹, אני מצווה לאמור:

1. (א) שיעורי המקדמות החודשיות על פי סעיף 175(א) לפקודה לשנת המס 2017 יוגדלו כך שלכל מקדמה ייווסף שיעור ממנה כמפורט להלן:

הגדלת שיעורי
המקדמות לשנת
המס 2017

(1) אם השנה הקובעת היא עד שנת המס 2012 – 12%;

(2) אם השנה הקובעת היא שנת המס 2013 – 8%;

(3) אם השנה הקובעת היא שנת המס 2014 – 6%;

(4) אם השנה הקובעת היא שנת המס 2015 – 4%.

(ב) לעניין סעיף 180(ב)1 לפקודה יוגדל ב-2% סכום המס שנישום חייב לשלמו בשנת המס 2017 בשל דוח שהגיש לשנת המס 2016, ובלבד שסכום המקדמות החודשיות לא יפחת מהשיעור המוגדל שנקבע בסעיף קטן (א).

תחולה

2. צו זה יחול לגבי מקדמות שחייבים לשלמן על חשבון המס לשנת המס 2017.

כ"ב בחשוון התשע"ז (23 בנובמבר 2016)

(חמ 350-3)

משה כחלון

שר האוצר

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120; ס"ח התשס"ז, עמ' 52.

תקנות להגנת חיית הבר (הוראת שעה) (תיקון), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9 ו-16 לחוק להגנת חיית הבר, התשט"ו-1955, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1(א) לתקנות להגנת חיית הבר (הוראת שעה), התשע"א-2010,² ברישה, במקום "ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016)" יבוא "ג' באדר התשע"ז (28 בפברואר 2017)".

י"א בכסלו התשע"ז (11 בדצמבר 2016)
(חמ 524-3-4ת)

זאב אלקין
השר להגנת הסביבה

¹ ס"ח התשט"ו, עמ' 10; התשס"ט, עמ' 2.
² ק"ת התשע"א, עמ' 35; התשע"ו, עמ' 2250.

צו הכניסה לישראל (מבסה שנתית מרבית של רישיונות שינתנו מטעמים הומניטריים מיוחדים), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3א(ב1)(4) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952¹ (להלן – החוק), אני מצווה לאמור:

קביעת מבסה
שנתית מרבית

1. המבסה השנתית המרבית של רישיונות שינתנו מטעמים הומניטריים מיוחדים לפי סעיף 3(א)(ב1)(4) לחוק, לשנת 2017, היא 2,000.

ז' בכסלו התשע"ז (7 בדצמבר 2016)
(חמ 4271-3)

אריה מכלוף דרעי
שר הפנים

¹ ס"ח התשי"ב, עמ' 354; התשע"א, עמ' 757.

תקנות הרופאים (כשירויות לביצוע פעולות חריגות) (תיקון), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 59(ב) ו-61(א)(8) לפקודת הרופאים [נוסח חדש], התשל"ז-1976¹ (להלן – הפקודה), ולאחר התייעצות עם יושב ראש המועצה המדעית לפי סעיף 59(ד) לפקודה, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1 לתקנות הרופאים (כשירויות לביצוע פעולות חריגות), התשס"א-2001² (להלן – התקנות העיקריות), בהגדרה "מוסד רפואי", אחרי "מעון יום שיקומי בהגדרתו בחוק מעונות יום שיקומיים, התש"ס-2000³ (להלן – חוק מעונות יום שיקומיים)" יבוא "בית מרקחת בהגדרתו בפקודת הרוקחים [נוסח חדש], התשמ"א-1981³".

2. בתוספת השביעית לתקנות העיקריות, אחרי פרט 18 יבוא:

תיקון התוספת
השביעית

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 30, עמ' 594.
² ק"ת התשס"א, עמ' 1020; התשע"ו, עמ' 2227.
³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 35, עמ' 694.

(1) מתן חיסון שפעת בבית מרקחת, למטופלים מעל גיל 18, למעט מטופלים הסובלים מאסטמה, שוק אנפילקטי קודם, רגישות ידועה לביצים או רגישות ידועה לחומרים נוספים המצויים בחיסון האמור.

כ"ו בכסלו התשע"ז (27 בנובמבר 2016)
(חמ 1800-3)

משה בר סימן טוב
המנהל הכללי של משרד הבריאות
אני מאשר.
יעקב ליצמן
שר הבריאות

תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(א23) לפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 579 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן - התקנות העיקריות), בפסקה (2) תיקון תקנה 579 להגדרה "מפעל", במקום פסקת משנה (א) יבוא:
"א) בעל רישיון מוביל כמשמעותו בפרק השני לתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001³ (להלן - תקנות שירותי הובלה);".
2. אחרי תקנה 585 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות
585א ו-585ב

"בדיקת רישיונות ומידע תעבורתי 585א. א) נוסף על האמור בתקנה 585, אם התקיימו התנאים המנויים בתקנה 585ב, קצין בטיחות במפעל -

(1) יבדוק לגבי מי שמיועד להיות מועסק במפעל בתפקיד נהג או מועסק במפעל בתפקיד כאמור, את פרטי רישיון הנהיגה שלו וכן את המידע התעבורתי הנוגע אליו;
(2) ייתן לבעל המפעל, על יסוד בדיקתו כאמור בפסקה (1), המלצה מנומקת אם להעסיקו או אם להמשיך להעסיקו כנהג, לפי העניין, ויצגי לפניו את ממצאי הבדיקה שערך לפי פסקה (1);

(3) יבדוק לגבי מי שנוהג או מיועד לנהוג ברכב של המפעל, את פרטי רישיון הנהיגה שלו.

(ב) אם מצא כי רישיון הנהיגה של נהג כאמור בפסקה (1) או (3) בתקנת משנה (א) אינו בתוקף או כי אינו מתאים לנהיגה ברכב של המפעל שבו הוא מיועד לנהוג או נוהג, יודיע לנהג כאמור בפסקאות האמורות על הממצא, וכן ידווח על הממצא לבעל המפעל.

(ג) דיווח קצין הבטיחות לבעל המפעל שרישיונו של נהג אינו בתוקף או כי אינו מתאים לנהיגה ברכב של המפעל שבו הוא מיועד לנהוג או נוהג כאמור בתקנת משנה (ב), לא יעסיק אותו בעל המפעל או יחדל מלהעסיק אותו בתפקיד

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ז, עמ' 43.

³ ק"ת התשס"א, עמ' 446.

של נהג, לפי העניין, ולא יתיר לו לנהוג ברכב של המפעל, ובלבד שבטרם יעשה כן ייתן בעל המפעל לנהג הזדמנות להשמיע את טענותיו לגבי תוקף הרישיון או לגבי התאמת רישיונו לנהיגה ברכב כאמור, לפי העניין; אין באמור בתקנת משנה זו כדי למנוע מבעל המפעל להעסיק נהג או להעמיד לרשותו של אדם רכב של המפעל, מסוג אשר לפי פרטי רישיון הנהיגה שלו יש לו רישיון נהיגה תקף ומתאים לנהיגה בו.

(ד) קצין בטיחות העומד לרשותו של בעל רישיון מוביל או המועסק אצלו במתן שירותי פיקוח כאמור בתקנות 2 ו-3 לתקנות שירותי הובלה, יבדוק את פרטי רישיון הנהיגה ומידע תעבורתי של מי שנוהג או מיועד לנהוג ברכב המסחרי שלגביו ניתן רישיון המוביל ואשר לבעלו של אותו רישיון קצין הבטיחות נותן שירותי פיקוח או שוקל להתקשר עמו למתן שירותים כאמור; מצא קצין הבטיחות כי רישיון הנהיגה של נהג כאמור אינו בתוקף או כי אינו מתאים לנהיגה ברכב שבאמצעותו הוא מבצע שירותי הובלה, יודיע לבעל רישיון המוביל על הממצא; היה הנהג האמור בעל רישיון המוביל – לא ייתן לו קצין הבטיחות או יחדל מלתת לו שירותי פיקוח כאמור, לפי העניין; היה הנהג האמור מועסק אצל בעל רישיון המוביל, ייתן קצין הבטיחות לבעל רישיון המוביל המלצה כאמור בתקנת משנה (א)2).

(ה) לא יבדוק קצין בטיחות פרטי רישיון נהיגה ומידע תעבורתי אלא לפי תקנה זו.

(ו) קצין בטיחות יערוך בדיקה כאמור בתקנות משנה (א)1 ו-2 – אחת לחצי שנה, וכאמור בתקנת משנה (א)3 – אחת לשלוש שנים, ורשאי הוא לערוך בדיקות אלה גם במועדים נוספים לגבי נהג מסוים, אם היה לו יסוד סביר להניח שחל שינוי בפרטי הרישיון או במידע התעבורתי לגביו מאז הבדיקה האחרונה שערך לפי תקנת משנה זו.

(ז) מי שהגיע לידי מידע על נהג לפי תקנה זו לא יעשה בו כל שימוש ולא יגלה אותו לאחר, אלא במידה הנדרשת לביצוע הוראות תקנה זו או על פי צו של בית משפט.

(ח) לעניין תקנה זו –

”מידע תעבורתי” – מידע על מועדיה ותחולתה של כל פסילה התקפה במועד הבדיקה, ולמעט לעניין הגבלות רישיון – גם זהות הגורם שהטיל את הפסילה; מידע על פסילה שהסתיימה ושתוקפה היה לתקופה של 3 חודשים או יותר ובלבד שהוטלה במהלכן של חמש השנים קודם למועד הבדיקה, למעט הגבלה לפי סעיף 66א(6) לחוק ההוצאה לפועל, התשכ”ז–1967⁴, לפי סעיף 7א(ג)6 לחוק המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות, התשנ”ה–1995⁵, ולפי סעיף 2א(3) לחוק בתי דין רבניים (קיום פסקי דין של

⁴ ס”ח התשכ”ז, עמ’ 116; התשס”ט, עמ’ 42.

⁵ ס”ח התשנ”ה, עמ’ 170; התשע”ב, עמ’ 26.

גירושין), התשנ"ה-1995' (בחלק זה – הגבלת רישיון); מידע על הנקודות שנרשמו לחובתו של הנהג, לרבות מועד ביצוע כל אחת מן העבירות שבשלהן נרשמו ומספר הנקודות עקב כל אחת מן העבירות האמורות, וכן את אמצעי התיקון כמשמעותם בתקנה 548, אם הוטלו עליו לפי תקנה 549, והמועד שבו ביצע אותם, אם ביצע, והכול לעניין חמש השנים שקדמו למועד הבדיקה; "פסילה" – פסילת רישיון נהיגה לרבות התליה לפי הפקודה והגבלת רישיון;

"פרטי רישיון נהיגה" – תוקף רישיון הנהיגה במועד הבדיקה, דרגותיו לפי סימן ב' בפרק השני לחלק ג', מועד נתינתו לראשונה, מועד תום תקופת תוקפו, ותנאים שכללה בו רשות הרישוי שהם בתוקף במועד הבדיקה, הנוגעים למאפייני הרכב שבו רשאי נהג לנהוג או לתנאי הנהיגה למעט תנאים שהם חובות המוטלות על הנהג בלבד, וכן מידע על קיומה של פסילה התקפה במועד הבדיקה ועל מועד סיומה, אם הוא ידוע.

585ב. (א) לא יועבר מידע לפי תקנה 585א באופן מקוון אלא אם כן יופעלו בידי רשות הרישוי ובידי המפעל אמצעי אבטחת מידע נאותים כדי לצמצם ככל האפשר את הסיכון לשימוש לא מורשה במידע שמקורו במאגר רשות הרישוי, שיבוש, חשיפתו או העתקתו בלא רשות כדין, והכול בהתאם לנוהל אבטחת מידע שתקבע רשות הרישוי, בהתייעצות עם רשם מאגרי המידע כהגדרתו בסעיף 7 לחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981' (בתקנה זו – נוהל אבטחת מידע).

תקשורת מקוונת
עם רשות
הרישוי

(ב) בנוהל אבטחת המידע יפורטו האמצעים הטכנולוגיים שבהם ייעשה שימוש לתכלית האמורה בתקנת משנה (א) ובכלל זה אמצעים לעניין אופן זיהוי קציני הבטיחות, בקרת הגישה למידע ותיעוד אירועים המעלים חשש לפגיעה בשלמות המידע, לשימוש בו בלא הרשאה או בחריגה מהרשאה.

(ג) לשם ביצוע האמור בתקנה 585א(א) והבטחת העברת המידע בהתאם לנוהל אבטחת המידע ונקיטת אמצעי אבטחת המידע הנדרשים בידי המפעל, יתקשר המפעל בהסכם עם רשות הרישוי כדי שהיא תעמיד לרשות קצין הבטיחות באופן מקוון את המידע הדרוש לו; לשם ביצוע האמור בתקנה 585א(ד) יתקשר קצין בטיחות כאמור עם רשות הרישוי במישרין; הסכם כאמור יכלול בין השאר התחייבויות והסדרי אבטחה שיבטיחו כי המידע על פרטי רישיון נהיגה או מידע תעבורתי (להלן – המידע), יימסר רק לקצין בטיחות ויכלול רק את המידע שקצין הבטיחות רשאי לעיין בו לפי תקנה 585א; כמו כן הסכם כאמור יכלול את נוהל אבטחת המידע שיהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

⁶ ס"ח התשנ"ה, עמ' 139; התשס"ז, עמ' 460.

⁷ ס"ח התשמ"א, עמ' 128.

(ד) לא יימסר מידע לקצין הבטיחות אלא לאחר שהצהיר באופן מקוון כי הוא מבקש את המידע במסגרת מילוי תפקידו ובהתאם לתקנה 585א(א)1, (3) או (ד), לפי העניין, כי הודיע לאדם שהוא מבקש לגביו את המידע כי הוא עומד לעשות כן ואת התוצאות האפשריות של העיון כאמור בתקנה 585א(א) עד (ד), וכי ידוע לו שעיון במידע שלא בהתאם לאמור בתקנה 585 או שלא בהתאם לאמור בתקנה זו מהווה עבירה.

(ה) מסירת המידע לפי תקנה 585 לקצין הבטיחות תהיה מותנית בציון מספר הזהות ומספר רישיון הנהיגה של הנהג שלגביו ביקש את המידע.

(ו) מצאה הרשות כי הפר קצין בטיחות, בעל מפעל או מפעל את התחייבויותיו לפי ההסכם עם רשות הרישוי או לפי תקנות אלה, תודיע על כך לרשות הרישוי; הודיעה הרשות לרשות הרישוי כאמור, או נודע לרשות הרישוי בדרך אחרת כי קיים חשש ממשי כי הופרו התחייבויות כאמור, רשאית היא לנתק את התקשורת המקוונת עם אותו מפעל או קצין בטיחות, עד שיתקיימו תנאים שעליהם תורה לשם הבטחת עמידתו בהוראות תקנות אלה ובהתחייבויותיו לפי ההסכם.

תחילה

3. תחילתן של תקנות אלה, שישה חודשים מיום פרסומן.

י"א בכסלו התשע"ז (11 בדצמבר 2016)
(חמ 83-3-101)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות התעבורה (שינוי התוספת החמישית לפקודה), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיף 41 לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתוספת החמישית לפקודה, בסופה יבוא:

שינוי התוספת החמישית

הגוף שלו יימסר המידע	פרטי המידע שיימסר
9". קצין בטיחות, כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ² (בפרט זה – התקנות), לצורך ביצוע האמור בתקנה 585 לתקנות ובכפוף לעמידתו בתנאים האמורים בתקנה 585 לתקנות	(1) פרטי רישיון נהיגה כהגדרתם בתקנה 585א(ח) לתקנות (2) לעניין נהגים כאמור בתקנה 585א(א)1 או (ד), גם מידע תעבורתי כהגדרתו בתקנה 585א(ח)

2. תחילתן של תקנות אלה ביום תחילתן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התשע"ז-2016³.

תחילה

י"א בכסלו התשע"ז (11 בדצמבר 2016)
(חמ 4501-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ק"ת התשע"ה, עמ' 238.
² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ז, עמ' 329.
³ ק"ת התשע"ז, עמ' 329.