



רשומות

קובץ התקנות

27 בדצמבר 2017

7908

ט' בטבת התשע"ח

עמוד

448	תקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס), התשע"ח-2017
451	תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"ח-2017
452	תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס) (תיקון), התשע"ח-2017
452	תקנות איסור אלימות בספורט (קביעת הכשרה נוספת למנהל אירוע ספורט), התשע"ח-2017
453	הודעת המודדים (אגרות), התשע"ח-2017
454	הודעת המודדים (מקצוע המדידה), התשע"ח-2017
454	הודעת הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל) (אגרה שנתית לחברה מנהלת), התשע"ח-2017

תקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 47 ו-168(א)(6) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), ולפי סעיפים 4, 8(ג)(8) ו-1(ה) ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963² (להלן – חוק הרישוי), בהתייעצות עם הממונה כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981³ (להלן – הממונה), באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, למעט לעניין תקנות 6, 7, 8 ו-9, ולפי הצעת רשות התעופה האזרחית בהתאם לסעיף 168(ב) לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

“היתר הפעלה” – כהגדרתו בחוק הרישוי;

“זכויות משיכה מיוחדות” (Special Drawing Rights) – סל מטבעות שקובעת קרן המטבע הבינלאומית, המפורסם באתר האינטרנט של קרן המטבע העולמית, שקישור אליו מצוי באתר האינטרנט של הרשות וניתן לעיין בו בלא תשלום;

“טיסה” – פרקי הזמן המפורטים להלן, לפי העניין:

(1) לעניין נוסעים וכבודת יד – פרק הזמן של הובלת הנוסעים בכלי הטיס לרבות זמן העלייה לכלי הטיס והירידה ממנו;

(2) לעניין מטען וכבודה רשומה – פרק הזמן של הובלת המטען וכבודה רשומה מרגע מסירתם לידי המפעיל האווירי עד לרגע מסירתם לאדם שזכאי לקבלם;

(3) לעניין צד שלישי – פרק הזמן מהרגע שכוח מועבר למנועי כלי הטיס לצורך הסעת כלי הטיס או המראתו, עד לרגע הגעת כלי הטיס לקרקע ועצירה מוחלטת של מנועי כלי הטיס, וכן פרק הזמן שבו כלי טיס נע על ידי גרידה או דחיפה על ידי כלי רכב או על ידי כוח שאופייני לתוזה של כלי הטיס, לרבות זרמי אוויר;

“כבודה” – כבודה רשומה וכבודת יד;

“כבודה רשומה” – חפצים שמסר הנוסע למפעיל האווירי לשם הובלתם בכלי הטיס והמפעיל האווירי רשם אותם;

“כבודת יד” – חפצים של הנוסע הנלקחים עמו אל כלי הטיס ושלא נרשמו על ידי המפעיל האווירי;

“מבטח” – מבטח כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, או מבטח זר המורשה לפעול לפי הדינים של המדינה שבה הוא פועל;

“מפעיל אווירי” – כל אחד מאלה:

(1) בעל רישיון הפעלה אווירית;

(2) בעל רישיון להפעלת בית ספר לעובדי טיס המורשה לבצע הדרכה לשם קבלת רישיון טייס או הגדר שבו;

(3) בעל רישיון מדריך טיס העוסק בהוראת טיסה מעשית לשם קבלת רישיון טייס או הגדר שבו לפי תקנות הרישיונות, שלא במסגרת בית ספר להוראת טיס כמשמעותו בתקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א-1971⁴;

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ס"ח התשמ"א, עמ' 208.

⁴ ק"ת התשל"א, עמ' 1284; התשמ"ה, עמ' 859.

(4) המורשה להפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית באמצעות רישיון שנתנה מדינה חברה;

"נוסע" – אדם הנמצא בטיסה, בהסכמת המפעיל האווירי, למעט איש צוות המוצב בטיסה בתפקיד;

"צד שלישי" – אדם, למעט נוסע או איש צוות המוצב בטיסה בתפקיד;

"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981⁵;

"תקנות הרישיונות" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981⁶.

2. לא יפעיל מפעיל אווירי כלי טיס בהפעלה מסחרית מישראל, אליה או בשטחה, אלא אם כן אחריותו לנזקים העלולים להיגרם לגופו של נוסע, לכבודה או למטען, במהלך טיסה, מבוטחת אצל מבטח בגבולות אחריות לכל מקרה שלא יפחתו מהמפורט להלן:

(1) 250,000 זכויות משיכה מיוחדות לכל נוסע;

(2) 1,131 זכויות משיכה מיוחדות לביטוח כבודה של כל נוסע;

(3) 19 זכויות משיכה מיוחדות לכל קילוגרם של מטען.

3. לא יפעיל מפעיל אווירי כלי טיס בהפעלה מסחרית מישראל, אליה או בשטחה, אלא אם כן אחריותו לנזקים העלולים להיגרם לגופו של צד שלישי ולרכושו, במהלך טיסה, מבוטחת אצל מבטח בגבולות אחריות לכל מקרה ולכל כלי טיס, שלא יפחתו מהמפורט בטבלה זו:

טור א' משקל מרבי מורשה להמראה של כלי הטיס בקילוגרמים (MTOM)	טור ב' סכום ביטוח אחריות במיליוני זכויות משיכה מיוחדות
(1) פחות מ־500	0.75
(2) מ־500 עד פחות מ־1,000	1.5
(3) מ־1,000 עד פחות מ־2,700	3
(4) מ־2,700 עד פחות מ־6,000	7
(5) מ־6,000 עד פחות מ־12,000	18
(6) מ־12,000 עד פחות מ־25,000	80
(7) מ־25,000 עד פחות מ־50,000	150
(8) מ־50,000 עד פחות מ־200,000	300
(9) מ־200,000 עד פחות מ־500,000	500
(10) 500,000 ומעלה	700

4. (א) ביטוח האחריות לפי תקנות 2 ו־3 יכלול גם נזקים שעלולים להתרחש בשל סיכוני מלחמה, טרור, חטיפה, חבלה, תפיסה לא חוקית של כלי הטיס והתקוממות אזרחית.

(ב) אם במועד כלשהו, כיסוי ביטוחי בשל נזקים העלולים להיגרם לגופו של צד שלישי ולרכושו, במהלך טיסה, בשל סיכוני מלחמה, טרור, חטיפה, חבלה, תפיסה לא חוקית של כלי הטיס והתקוממות אזרחית, אינו זמין על בסיס מקרה ביטוח, רוכש הביטוח רשאי, באישור המנהל, לרכוש ביטוח לסיכונים אלה באופן מצטבר, בגבולות אחריות לתקיפה.

⁵ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"ו, עמ' 1130.

⁶ ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשע"ו, עמ' 2307.

(ג) המנהל יאשר בקשה כאמור בתקנת משנה (ב), רק אם מצא שלא ניתן להשיג כיסוי ביטוחי כאמור וכי הביטוח המצטבר בגבולות אחריות לתקופה שקול לסכומים הנוגעים לעניין הנקובים בתקנות אלה.

5. כיסוי ביטוחי בהסדרים מסחריים בין מפעילים
הכיסוי הביטוחי לפי תקנות 2 ו-3 נדרש לכל טיסה שהמפעיל האווירי אחראי להפעלה שלה, בין שכלי הטיס הוא בבעלותו, שהוא חוכר אותו, או שההפעלה מתבצעת באמצעות הסדרי חכירה למיניהם, הסדרי כרטוס משותף, או כל הסדר מסחרי דומה בין מפעילים אוויריים.
6. חובת ביטוח – תנאי למתן רישיון הפעלה אווירית
המנהל לא ייתן רישיון הפעלה אווירית למבקש רישיון הפעלה אווירית שלא הציג אישור קיום ביטוח כי קיים חוזה ביטוח תקף בין מבקש הרישיון לבין המבטח, בגבולות האחריות ובתנאים המפורטים בתקנות אלה; הוראות תקנה זו יחולו, בשינויים המחויבים, גם על חידוש רישיון הפעלה אווירית.
7. חובת ביטוח – תנאי למתן היתר הפעלה
המנהל לא ייתן היתר הפעלה למפעיל אווירי שלא הציג אישור קיום ביטוח כי קיים חוזה ביטוח תקף בין המפעיל האווירי לבין המבטח, בגבולות האחריות ובתנאים המפורטים בתקנות אלה.
8. חובת ביטוח – תנאי לרישיון בית ספר
המנהל לא ייתן רישיון לבית ספר לעובדי טיס להדרכה לשם קבלת רישיון טייס או הגדר שבו ולא יחדש רישיון כאמור למבקש רישיון או חידושו שלא הציג אישור קיום ביטוח כי קיים חוזה ביטוח תקף בינו לבין המבטח, בגבולות האחריות ובתנאים המפורטים בתקנות אלה.
9. חובת ביטוח – תנאי לאישור תכנית הדרכה אימונים ופיקוח לפי תקנה 34(2)ב לתקנות הרישיונות
הוא החזקת חוזה ביטוח תקף, בגבולות האחריות ובתנאים המפורטים בתקנות אלה.
10. חובת ביטוח – תנאי בחינת נאותות פוליסת ביטוח
המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, שלא לקבל אישור קיום ביטוח לעניין תקנות אלה, לאחר שנתן למפעיל האווירי הזדמנות לטעון את טענותיו, אם סבר כי הביטוח אינו עומד באמות המידה המקובלות בענף הביטוח האווירי.
11. כשל בשוק הביטוח
לבקשת מפעיל אווירי, המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לאשר לאותו מפעיל אווירי אמצעים חלופיים מתאימים לעמידה בתנאי תקנות אלה, אם המפעיל האווירי הוכיח כי נסיבות קיצוניות מפחיתות משמעותית את זמינות הביטוח מצד המבטחים, בארץ ובעולם; המנהל יפרסם החלטה כאמור באתר האינטרנט של הרשות.
12. תאימות חוזה ביטוח לתקנות או לתקנות האירופיות
אישור קיום ביטוח לפי תקנות אלה יכלול הצהרה כי חוזה הביטוח תואם, בעת תחילת תקופת הביטוח, את דרישות תקנות אלה, או את דרישות תקנה (Regulation (EC)) מס' 785/2004 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 21 באפריל 2004 בעניין חובות ביטוח למפעילים אוויריים ולמפעילי כלי טיס, כפי שתוקנה בתקנת מועצה (Commission Regulation (EU)) מס' 285/2010 מיום 6 באפריל 2010 וכפי שתוקנו מזמן לזמן עד למועד תחילתה של תקופת הביטוח, שעותק ממנה מופקד לעיון הציבור באתר האינטרנט של הרשות, בלא תשלום.
13. תחילה ותחולה
(א) תחילתן של תקנות אלה שישה חודשים ממועד פרסומן (להלן – יום התחילה).
(ב) תקנות אלה לא יחולו על בלון כהגדרתו בתקנות ההפעלה, הקשור לקרקע.
14. הוראת שעה
בתקופה של שמונה עשר חודשים מיום התחילה, לגבי בלון מאויש כהגדרתו בתקנות ההפעלה, יראו כאילו –

(1) בתקנה 2, במקום "250,000" נאמר "125,000";

(2) במקום תקנה 3 נאמר:

לא יפעיל מפעיל אווירי כלי טיס בהפעלה מסחרית מישראל, אליה או בשטחה, אלא אם כן אחריותו לנזקים העלולים להיגרם לגופו של צד שלישי ולרכושו, במהלך טיסה, מבטחת אצל מבטח בגבולות אחריות לכל מקרה ולכל כלי טיס, שלא יפחתו מהמפורט להלן:

(1) 300,000 זכויות משיכה מיוחדות לכלי טיס שמשקלו 2,000 קילוגרמים או פחות;

(2) 300,000 זכויות משיכה מיוחדות ועוד 175 זכויות משיכה מיוחדות לכל קילוגרם מעל 2,000 קילוגרמים לכלי טיס שמשקלו מעל 2,000 קילוגרמים ועד 6,000 קילוגרמים;

(3) 1,000,000 זכויות משיכה מיוחדות ועוד 62.5 זכויות משיכה מיוחדות לכל קילוגרם מעל 6,000 קילוגרמים לכלי טיס שמשקלו מעל 6,000 קילוגרמים ועד 30,000 קילוגרמים;

(4) 125,000 זכויות משיכה מיוחדות לכל אדם שנספה או נפגע בלא הגבלת מספר הנפגעים.

י"ח בכסלו התשע"ח (6 בדצמבר 2017)
(חמ 5320-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 16 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), ולפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק אני מתקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 329 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981², יבוא:

"חובת ביטוח תנאי 329. רשות הרישוי לא תאשר תכנית אימונים ופיקוח לשם לאישור תכנית הדרכה אישית הוראת טיסה מעשית לרישיון טיס או הגדר שבו שלא במסגרת בית ספר להוראת טיס, אלא אם כן המדריך הציג אישור מאת מבטח כי קיים חוזה ביטוח תקף, בגבולות האחריות ובתנאים המפורטים בתקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס), התשע"ז-2017."

2. תחילתן של תקנות אלה ביום תחילת תקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית תחילה של כלי טיס), התשע"ח-2017.

י"ח בכסלו התשע"ח (6 בדצמבר 2017)
(חמ 669-3-17)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.
² ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשע"ו, עמ' 2307.

תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס) (תיקון).

התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963,¹ ולפי הצעת רשות התעופה האזרחית, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 4

1. בתקנה 4 לתקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א-1971,² פסקה (5) – בטלה.

תחילה

2. תחילתן של תקנות אלה ביום תחילת תקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס), התשע"ח-2017.

י"ח בכסלו התשע"ח (6 בדצמבר 2017)
(חמ 1156-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

² ק"ת התשל"א, עמ' 1284; התשמ"ה, עמ' 859.

תקנות איסור אלימות בספורט (קביעת הכשרה נוספת למנהל

אירוע ספורט), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4(ב) ו-34 לחוק איסור אלימות בספורט, התשס"ח-2008¹ (להלן – החוק), בהסכמת שר העבודה הרווחה והשירותים החברתיים והשר לביטחון הפנים ובהתייעצות עם שרת המשפטים, אני מתקינה תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"עונת משחקים" – תקופה שתחילתה ביום 1 באוגוסט של כל שנה וסיומה ביום 31 ביולי בשנה שאחריה;

"מפקח עבודה ראשי" – כמשמעו לפי חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד-1954.²

הכשרה נוספת

2. (א) מי שהוסמך למנהל אירוע ספורט יידרש לעבור הכשרה נוספת כמפורט להלן:

(1) אחת לשנה, הכשרה בהיקף של 10 שעות לפחות בנושא אבטחה, שאושרה בידי ראש חטיבת האבטחה באגף המבצעים במשטרת ישראל;

(2) אחת לשנתיים, הכשרה בהיקף של 5 שעות לפחות בנושא בטיחות, שאושרה בידי מפקח עבודה ראשי.

(ב) על משתתפי הכשרה לפי תקנת משנה (א)(1) לעבור בהצלחה מבחן בכתב שייערך בידי חטיבת האבטחה באגף המבצעים במשטרת ישראל או מי מטעמה, ועל משתתפי הכשרה לפי תקנת משנה (א)(2) לעבור בהצלחה מבחן בכתב שייערך בידי מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית במשרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים או מי מטעמו.

3. (א) תחילתן של תקנות אלה ביום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017) (להלן – יום התחילה).

תחילה והוראות מעבר

¹ ס"ח התשס"ח, עמ' 878; התשע"ה, עמ' 125.

² ס"ח התשי"ד, עמ' 202.

(ב) מי שלפני יום התחילה עבר בהצלחה את המבחנים כאמור בתקנה 2(ב), ייחשב כמי שעמד בתנאי ההכשרה הנדרשת לעונת המשחקים שתחילתה ביום י' באלול התשע"ז (1 באוגוסט 2017).

(ג) מי שלפני יום התחילה עבר בהצלחה מבחן אחד מבין המבחנים כאמור בתקנה 2(ב), ייחשב כמי שעבר בהצלחה את איתו מבחן לגבי עונת המשחקים שתחילתה ביום י' באלול התשע"ז (1 באוגוסט 2017).

ח' בטבת התשע"ח (26 בדצמבר 2017)

(חמ 5492-3)

מירי רגב

שרת התרבות והספורט

הודעת המודדים (אגרות), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי תקנה 6(ג) לתקנות המדידות (אגרות), התשל"ז-1977¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדר, חל שינוי בסכומי האגרות שלפי תקנות 2 ו-3 לתקנות מיום י"ד בטבת התשע"ח (1 בינואר 2018) כלהלן:

2. בעד כל שירות מהשירותים המפורטים להלן, ישלם מבקש השירות אגרה בסך 102.85 שקלים חדשים לכל שעת עבודה של העובד הנותן את השירות או לחלק משעת עבודה כאמור, ואלה העבודות:

(1) עבודת שדה של מודד או של עוזר מודד;

(2) עבודת משרד של עובד אגף המדידות שהיא עבודת שרטוט, חישובים, ביקורת תכנית, או עיון בתיקים, בספרים, בפנקסים, בחוברות, בתצלומי אוויר במפות או בחומר מדידה אחר;

(3) עבודת משרד של עובד אגף המדידות שהיא המצאת חומר מדידה לעיונו של מבקש השירות, העתקת חומר כאמור, או מתן הסברים בקשר אליו;

(4) בדיקת סרט תקן במועד אחר מאשר בחודש אפריל.

3. בעד העתקת פריט מחומר מדידה כמפורט להלן שהועתק בידי מבקש השירות או בידי עובד המרכז למיפוי ישראל ישלם המבקש, נוסף על כל תשלום המגיע ממנו לפי תקנה 2, אגרה בשיעור הנקוב להלן:

בשקלים חדשים

	(1) קואורדינטות, גבהים, מרחקים, אזימוטים ופרטים
2.03	כיוצא באלה, לכל קו או נקודה
3.03	(2) תיאור נקודות, לכל יחידה
3.03	(3) מידות גבולות, לכל חלקה בגוש רישום
"3.03	(4) פרטי משיחה, לכל חלקה בגוש רישום

ג' בטבת התשע"ח (21 בדצמבר 2017)

(חמ 334-3)

רון רגב

מנהל המרכז למיפוי ישראל

¹ ק"ת התשל"ז, עמ' 1163; התשע"ז, עמ' 1416.

הודעת המודדים (מקצוע המדידה), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי תקנה 26(ו) לתקנות המודדים (מקצוע המדידה), התשמ"ב-1982¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדרד, חל שינוי בסכומי האגרות שלפי תקנה 26 לתקנות ונוסחן של תקנות משנה (א) עד (ג), בה, מיום י"ד בטבת התשע"ח (1 בינואר 2018), הוא כדלקמן:

בשקלים חדשים	
458	"(א) בעד רישיון מודד תשולם אגרה של
	(ב) בעד חידוש רישיון, למעט רישיון הניתן למודד
	בשירות המדינה או בשירות בצבא הגנה לישראל,
	למעט בשירות מילואים, תשולם אגרה כלהלן:
458	(1) אם חודש עד חודש מיום שפקע תוקפו
653	(2) אם חודש עד שישה חודשים מיום שפקע
	תוקפו
884	(3) אם חודש במועד מאוחר יותר
"101	(ג) בעד בחינת מודד תשולם אגרה לכל בחינה בסך

ה' בכסלו התשע"ח (23 בנובמבר 2017)
(חמ 2ת-3-640)

רון רגב
מנהל המרכז למיפוי ישראל

¹ ק"ת התשמ"ב, עמ' 1606; התשנ"ז, עמ' 301; התשע"ז, עמ' 1228.

הודעת הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל) (אגרה שנתית לחברה מנהלת), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי תקנה 4(ג) לתקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל) (אגרה שנתית לחברה מנהלת), התשס"ז-2007¹, אני מודיעה כי מיום י"ד בטבת התשע"ח (1 בינואר 2018) סכום האגרה השנתית לחברה מנהלת הוא 2,470 שקלים חדשים.

ו' בטבת התשע"ח (24 בדצמבר 2017)
(חמ 2ת-3-3669)

דורית סלינגר
הממונה על שוק ההון ביטוח וחסכון

¹ ק"ת התשס"ז, עמ' 1110; התשע"ו, עמ' 615.