



רשומות

קובץ התקנות

15 באפריל 2018

7986

ל' בניסן התשע"ח

עמוד

1800	תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) (תיקון), התשע"ח-2018
	תקנות התכנון והבנייה (מכוני בקרה, תנאי כשירות נוספים והכשרה של בקר מורשה בטיחות אש)
1804	(הוראת שעה), התשע"ח-2018
	תקנות הביטוח הלאומי (ביטוח סיעוד) (בדיקה מחדש של מידת התלות בעזרת הזולת של זכאי
1805	לגמלת סיעוד) (תיקון), התשע"ח-2018
1806	הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי ניפוק גפ"מ), התשע"ח-2018

תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) (תיקון), התשע"ח-2018

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 4, 35(א), 37 ו-81 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008,¹ וסעיף 10א לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968,² לאחר התייעצות עם שר התחבורה והבטיחות בדרכים, עם שר האנרגיה ועם שר הבריאות, לפי העניין, ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת לפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,³ אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון הפתיח
בפתיח לתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב-2012⁴ (להלן – התקנות העיקריות), במקום "37(א)" יבוא "37".

2. תיקון תקנה 1
בתקנה 1 לתקנות העיקריות –

(1) אחרי ההגדרה "מנהל אגף הרכב" יבוא:

"מסנן חלקיקים" – מסנן המותקן במערכת הפליטה של רכב ומפחית את מספר החלקיקים העדינים המרחפים (S.P.M) הנפלטים מהרכב בשיעור של 98 אחוזים לפחות, מדגם שאישר הממונה לפי אישור שניתן לגביו מאחד הגופים המפורטים בתוספת השלישית;"

(2) אחרי ההגדרה "רכב" יבוא:

"רכב כבד ישן" – רכב שמותקן בו מנוע דיזל מהסוגים המנויים בפרטים 7 עד 9 לתוספת השנייה, ששנת הרישום הראשון שלו בישראל היא השנה הקבועה לצד סוג הרכב וסוג המנוע המותקן בו בטור 4 בתוספת השנייה או לפנייה;"

3. תיקון תקנה 2
בתקנה 2 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (2) יבוא:

"(3) על אף האמור בפסקאות (1) ו-(2), ברכב כבד ישן – ערך בליעת האור עולה על 0.2 יחידות למטר (m^{-1})."

4. תיקון תקנה 3
בתקנה 3(2) לתקנות העיקריות, אחרי "בתוספת" יבוא "הראשונה".

5. תוספת תקנה 3א
אחרי תקנה 3 לתקנות העיקריות יבוא:

"דירוג רכב מנועי 3א. דירוג רכב מהסוגים המנויים בתוספת השנייה, יהיה אחד מאלה:

(1) דרגה א' "רכב נקי" – רכב נקי כהגדרתו בסעיף 77א(א) לפקודת התעבורה [נוסח חדש]⁵ כמפורט בטור 8 בתוספת השנייה;

(2) דרגה ב' "רכב מופחת זיהום" – כל אחד מאלה:

(א) רכב ששנת הרישום הראשון שלו בישראל היא השנה הקבועה לצד סוג הרכב וסוג המנוע המותקן בו בטור 7 בתוספת השנייה או לאחריה;

(ב) רכב שהותקן בו מסנן חלקיקים;

(ג) רכב המונע בגז טבעי ויועד לכך בעת ייצורו;

¹ ס"ח התשס"ח, עמ' 752; התשע"ב, עמ' 450.

² ס"ח התשכ"ח, עמ' 204; התשנ"ח, עמ' 329.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשע"ז, עמ' 331.

⁴ ק"ת התשע"ב, עמ' 1592.

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ח, עמ' 208.

(3) דרגה ג' "רכב רגיל" – רכב ששנת הרישום הראשון שלו בישראל היא בשנים הקבועות לצד סוג הרכב וסוג המנוע המותקן בו בטור 6 בתוספת השנייה;

(4) דרגה ד' "רכב מזהם" – רכב שמוותקן בו מנוע דיזל ששנת הרישום הראשון שלו בישראל היא השנה הקבועה לצד סוג הרכב וסוג המנוע המותקן בו בטור 5 בתוספת השנייה או לפניה, למעט רכב שהותקן בו מסנן חלקיקים."

6. בתקנה 5(א) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא: תיקון תקנה 5

"(4) לעניין רכב כבד ישן – בדיקה כי הותקן ברכב מסנן חלקיקים;

(5) לעניין רכב שהותקן בו מסנן חלקיקים – בדיקה לעניין עמידה בערך בליעת אור בתוצאה של 0.2 יחידות למטר (m^{-1}) או פחות."

7. בתקנה 6 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 6

(1) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) מכון רישוי יסמן רכב מזהם באמצעות הדבקת תווית שתוצג על שמשות הרכב הקדמית ולא תוסר משמשת הרכב כל עוד לא הותקן בו מסנן חלקיקים; הממונה רשאי להורות כי תווית כאמור תהיה ניתנת לזיהוי באמצעים אלקטרוניים; ניטור התווית באמצעים אלקטרוניים ייעשה בכפוף לקיומה של סמכות לפי דין, שתכלול, בין השאר, הוראות לעניין הגנת הפרטיות; ניטור כאמור יהיה לתכלית של צמצום זיהום אוויר הנובע מתחבורה, בלבד."

(2) בתקנת משנה (ב), בסופה יבוא "ואם הוא רכב מזהם – הוא מסומן בתווית כאמור בתקנת משנה (א1)".

8. בתקנה 8 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 8

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "התקנת אמצעים להפחתת זיהום אוויר והסרתם";

(2) האמור בה יסומן "(א)" ואחריה יבוא:

"(ב) לא יפעיל אדם רכב כבד ישן או רכב שהותקן בו מסנן חלקיקים בעת ייצורו, אם לא מותקן ברכב מסנן חלקיקים.

(ג) לא יסיר אדם מסנן חלקיקים שהותקן ברכב בעת ייצורו, או מסנן חלקיקים שחלה חובה להתקינו לפי הוראות תקנות אלה, אלא אם כן ההסרה נועדה לניקוי, לתיקון או להחלפה של המסנן או לצורך גריטתו של הרכב.

(ד) העובר על תקנה 8(ג) דינו מאסר שישה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א1) לחוק העונשין."

9. בתקנה 11 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 11

(1) במקום האמור בכותרת השוליים יבוא "סייגים לתחולה";

(2) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג1) בלי לגרוע מתקנות משנה (א) עד (ג), תקנות אלה יחולו על כלי רכב בעל רישיון רכב צבאי בשינויים אלה:

(1) יקראו את ההגדרה "רכב כבד ישן" בתקנה 1 –

"רכב כבד ישן" – כלי רכב בעל רישיון רכב צבאי במעמד סדיר

שמותקן בו מנוע דיזל, ששנת ייצורו היא עד שנת 2005, צבעו

לבן לפי רישיון הרכב ומתקיים בו אחד מאלה:

(א) משקלו הכולל המותר עולה על 12,000 קילוגרמים;

(ב) יש בו 8 מושבים או יותר מלבד מושב הנהג;"

(2) יקראו את תקנה 3א:

"דירוג רכב מנועי 3א. כלי רכב בעל רישיון רכב צבאי במעמד סדיר

בעל רישיון רכב צבאי שמוחקן בו מנוע דיזל, ששנת ייצורו היא

עד שנת 2005, צבעו לבן לפי רישיון הרכב

ולא הותקן בו מסנן חלקיקים – הוא רכב

בדרגה ד' "רכב מזהם";

(3) בסופה יבוא:

"(ה) תקנות אלה לעניין רכב כבד ישן לא יחולו על רכב כאמור שלפי רישיון

הרכב הוא רכב עבודה כיבוי ושיש בידו רישיון רכב ערב יום התחילה של תקנות

אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) (תיקון), התשע"ח–2018."

10. בתוספת לתקנות העיקריות, בכותרת, אחרי "תוספת" יבוא "ראשונה" ובסופה יבוא:

תיקון התוספות

"תוספת שנייה"

(ההגדרה "רכב כבד ישן" ותקנה 3א(3))

בתוספת זו –

"גז" – למעט גז טבעי המניע רכב שיועד לכך בעת ייצורו;

"סוג רכב" – כמשמעותו בתקנה 271א לתקנות התעבורה, התשכ"א–1961'.

⁶ ק"ת התשע"ח, עמ' 1800.

⁷ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ז, עמ' 764.

טור 8 דרגה א' "רכב נקי"	טור 7 דרגה ב' "רכב מופחת זיהום"	טור 6 דרגה ג' "רכב רגיל"	טור 5 דרגה ד' "רכב מזהם"	טור 4 "רכב כבד ישן"	טור 3 סוג המנוע המותקן ברכב	טור 2 סוג רכב	טור 1 מס'
שנת רישום הרכב לראשונה בישראל							
	משנה	בשנים	עד שנה	עד שנה			
רכב נקי כהגדרתו בפקודת התעבורה	2015	עד 2014	–	–	M1 בסיווג משנה פרטי		1.
	2015	2005 עד 2014	2004	–	דיזל	M1 למעט סיווג משנה פרטי	2.
		עד 2014	–	–	בנזין או גז		
	2016	2007 עד 2015	2006	–	דיזל	N1	3.
		עד 2015	–	–	בנזין או גז		4.
	2016	2006 עד 2015	2005	–	דיזל	N2	5.
			–	–	בנזין או גז		6.
	2013	2006 עד 2012	2005	2005	דיזל	N3	7.
						M2	8.
						M3	9.
		עד 2012	–	–	בנזין או גז	N3	10.
						M2	11.
						M3	12.

"תוספת שלישית

(תקנה 1, ההגדרה "מסנן חלקיקים")

1. ארגון VERT – Verified Emission Reduction Technology (Switzerland);
2. הסוכנות למשאבי אוויר של מדינת קליפורניה CARB – California Air Resources Board;
3. הסוכנות להגנת הסביבה בארצות הברית EPA – Environmental Protection Agency;
4. המשרד להגנת הסביבה בשווייץ (FOEN).
11. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט האמור בתקנת משנה (ב), ביום כ"ג בחשוון התשע"ט (1 בנובמבר 2018) (בתקנות אלה – יום התחילה), ואולם הן יחולו לעניין רכב מנועי שהיה לו רישיון רכב ערב יום התחילה, ממועד בדיקת הרכב הראשונה לאחר יום התחילה, שהיא לצורך חידוש רישיון הרכב.
- (ב) תחילתה של תקנה 11(ג) לתקנות העיקריות, בנוסחה בתקנה 9 לתקנות אלה, 3 שנים מיום פרסומן של תקנות אלה ובתקופה שעד לתחילתה לא יחולו תקנות אלה על כלי רכב בעל רישיון רכב צבאי.

ב' בניסן התשע"ח (18 במרס 2018)

(חמ 1261–3–10)

זאב אלקין

השר להגנת הסביבה

תקנות התכנון והבנייה (מכוני בקרה, תנאי כשירות נוספים והכשרה של בקר מורשה בטיחות אש) (הוראת שעה), התשע"ח-2018

בתוקף סמכותי לפי סעיף 158כב(א) לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965¹ (להלן –
החוק), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"בקר מורשה בטיחות אש" – בקר במכון בקרה כמשמעותו בסעיף 158יט(ב) לחוק,
שהוא בקר מורשה לפי סעיף 158כא(א)(3) לחוק;

"הכשרה" – הכשרה של רשות הכבאות וההצלה לבקר מורשה בטיחות אש
כמשמעותה בתקנה 2(ג);

"מרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים" – כמשמעותו בחוק ההנדסאים והטכנאים
המוסמכים, התשע"ג-2012²;

"פנקס המהנדסים והאדריכלים" – כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים,
התשי"ח-1958³;

"רשות הכבאות וההצלה" – כהגדרתה בחוק הרשות הארצית לכבאות והצלה,
התשע"ב-2012⁴.

2. תנאי כשירות נוספים והכשרה

ההכשרה ותנאי הכשירות הנוספים שבהם נדרש לעמוד בקר מורשה בטיחות אש הם:

(1) הוא בעל ניסיון מקצועי של חמש שנים לפחות בתחום תכנון הבנייה, רישוי
הבנייה, או פיקוח על הבנייה, החל במועד רישומו במרשם ההנדסאים והטכנאים
המוסמכים או בפנקס המהנדסים והאדריכלים;

(2) הוא עמד בהצלחה במבחן עיוני מקצועי של רשות הכבאות וההצלה טרם תחילת
ההכשרה;

(3) הוא סיים בהצלחה הכשרה של רשות הכבאות וההצלה לבקר מורשה בטיחות
אש, בהתאם לסוג ההכשרה ולתנאיה, וקיבל תעודה מטעם רשות הכבאות וההצלה,
לפי סוג הכשרתו, המעידה על כך; הכשרה כאמור תכלול, בין השאר, הכשרה עיונית
לעניין הוראות הדין הנוגעות לעניין סמכויות בקר מורשה בטיחות אש, עקרונות
התכנון של סידורי בטיחות אש נדרשים בבניין, וכן סיורי שטח, תרגול מעשי ובחינות.

3. שמירת כשירות מקצועית

(א) לשם שמירה על כשירות מקצועית, על בקר מורשה בטיחות אש לעמוד בהצלחה,
מדי שנה בשנה, מתחילת השנה הראשונה שלאחר סיום הכשרתו, בשני ימי
השתלמות לשמירת כשירות מקצועית שתערוך רשות הכבאות וההצלה; עמד בקר
מורשה בטיחות אש בהצלחה בימי השתלמות כאמור, יקבל בתחילת השנה העוקבת
אישור כשירות שנתי מטעם רשות הכבאות וההצלה לפי סוג הכשרתו, המעיד על כך
(להלן – אישור כשירות שנתי).

(ב) בקר מורשה בטיחות אש שאינו עומד בתנאי שמירת הכשירות כאמור בתקנת
משנה (א), לא ישמש כבקר מורשה בטיחות אש עד שיסיים בהצלחה הליך חזרה
לכשירות מקצועית כמפורט להלן:

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307; התשע"ד, עמ' 474; התשע"ח, עמ' 244.

² ס"ח התשע"ג, עמ' 18.

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 108.

⁴ ס"ח התשע"ב, עמ' 702.

(1) אם טרם חלפה שנה מהמועד שבו פג תוקפו של אישור הכשירות השנתי שלו, או מהמועד שבו נדרש לראשונה לאישור כשירות שנתי לאחר סיום ההכשרה לפי תקנת משנה (א), לפי העניין – הוא השלים השתתפות בימי שמירת הכשירות המקצועית כמפורט בפסקת משנה (א);

(2) אם חלפה שנה מהמועד שבו פג תוקפו של אישור הכשירות השנתי שלו או מהמועד שבו נדרש לראשונה לאישור כשירות שנתי לאחר סיום ההכשרה לפי תקנת משנה (א), לפי העניין – הוא סיים בהצלחה הכשרה נוספת לפי תקנה 2(ג).

4. בקר מורשה בטיחות אש שסיים בהצלחה הכשרת בקרים מורשים בטיחות אש של רשות הכבאות וההצלה קודם תחילתן של תקנות אלה, יראו את מועד סיום הכשרתו לעניין תקנה 3(א) כיום כ"ג בטבת התשע"ט (31 בדצמבר 2018).

5. תוקפן של תקנות אלה שנתיים מיום פרסומן.

י"ג בניסן התשע"ח (29 במרס 2018)
(חמ 5643-3)

גלעד ארדן
השר לביטחון הפנים

תקנות הביטוח הלאומי (ביטוח סיעוד) (בדיקה מחדש של מידת התלות בעזרת הזולת של זכאי לגמלת סיעוד) (תיקון), התשע"ח-2018

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 230 ו-400 לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995¹ (להלן – החוק), בהתייעצות עם מועצת המוסד לביטוח לאומי לפי סעיף 12 לחוק ובאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 3 לתקנות הביטוח הלאומי (ביטוח סיעוד) (בדיקה מחדש של מידת התלות בעזרת הזולת של זכאי לגמלת סיעוד), התשמ"ח-1988², יבוא:

"תחילת השינוי 3. (א) שינוי בגמלת סיעוד עקב בדיקה מחדש, תחילתו 7 ימים לאחר היום שבו הגיש הזכאי בקשה לבדיקה מחדש כאמור בתקנה 1, או 7 ימים לאחר המועד שבו נערכה הבדיקה מחדש כאמור בתקנה 2, לפי העניין.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) לא יפחת היקף גמלת הסיעוד ולא תישלל הזכאות לגמלת הסיעוד עקב הבדיקה מחדש."

2. תחילתן של תקנות אלה ב-1 בחודש שלאחר תום שלושה חודשים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה), והן יחולו על הגשת בקשה לבדיקה מחדש או על ביצוע בדיקה מחדש, לפי העניין, מיום התחילה ואילך.

כ"ה באדר התשע"ח (12 במרס 2018)
(חמ 2087-3)

חיים כץ
שר העבודה הרווחה והשירותים החברתיים

¹ ס"ח התשנ"ה, עמ' 207.

² ק"ת התשמ"ח, עמ' 523; התשס"א, עמ' 1071.

הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי ניפוק גפ"מ),

התשע"ח-2018

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי ניפוק גפ"מ), התשנ"ט-1999' (להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. מחירי שירותי ניפוק גפ"מ התעדכנו ולפיכך נוסח התוספת לצו, מיום ט"ז בניסן התשע"ח (1 באפריל 2018), הוא כלהלן: עדכון מחירים

"תוספת

(סעיף 2)

מחירי שירותי ניפוק גפ"מ

השירות	יחידת חיוב	בשקלים חדשים	הערות
1. ניפוק גפ"מ למכליות	טונה	13.43	המחיר כולל אחסון תפעולי ופעולות שאיבה והזרמה הכרוכות בשירות
2. ניפוק גפ"מ בהזרמה	טונה	7.86	המחיר כולל אחסון תפעולי ופעולות שאיבה והזרמה הכרוכות בשירות.

י"ב בניסן התשע"ח (28 במרס 2018)

(חמ 2722-3-ת)

חן בר יוסף
מנהל מינהל הדלק והגז

¹ ק"ת התשנ"ט, עמ' 720; התשע"ה, עמ' 578; התשע"ז, עמ' 998.