



רשומות

קובץ התקנות

25 במרס 2021

9294

י"ב בניסן התשפ"א

עמוד

2796 תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (תשלומים תכופים) (תיקון), התשפ"א-2021

2796 תקנות הטיס (סוגי תקריות חמורות) (תיקון), התשפ"א-2021



תקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (תשלומים תכופים) (תיקון),

התשפ"א-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיף 15 לחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975¹ (להלן – החוק) ולפי סעיף 108 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], התשמ"ד-1984², אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (תשלומים תכופים), התשמ"ט-1989³ (להלן – התקנות העיקריות). בתקנה 1, במקום ההגדרה "תקנות סדר הדין" יבוא: "תקנות סדר הדין" – תקנות סדר הדין האזרחי, התשע"ט-2018⁴;
2. תיקון תקנה 9(א) בתקנה 9(א) לתקנות העיקריות, במקום "אי התייצבות לדיון לפי תקנה 157 לתקנות סדר הדין" יבוא "אי-התייצבות לדיון לפי תקנה 75 לתקנות סדרי הדין";
3. תיקון התוספת בתוספת לתקנות העיקריות, בטופס 3, במקום "הכל כאמור בתקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (סדר דין בבקשה לתשלום תכופים), התשמ"ט-1989" יבוא "הכול כאמור בתקנות פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (תשלומים תכופים), התשמ"ט-1989";
4. תקנות אלה יחולו על הליכים שנפתחו ביום פרסומן או לאחריו.

ט' בניסן התשפ"א (22 במרס 2021)

(חמ 1864-3)

בנימין גנץ

ממלא מקום שר המשפטים

¹ ס"ח התשל"ה, עמ' 234; התשמ"ט, עמ' 44.

² ס"ח התשמ"ד, עמ' 198.

³ ק"ת התשמ"ט, עמ' 1090.

⁴ ק"ת התשע"ט, עמ' 422.

תקנות הטיס (סוגי תקריות חמורות) (תיקון), התשפ"א-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיף 129(4) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 2 בתקנות הטיס (סוגי תקריות חמורות), התשע"ד-2014², בתקנה 2 – (1) בתקנת משנה (א) –

(א) במקום הרישה יבוא "תקריות הטיס המפורטות להלן הן רשימה לא ממצה של דוגמאות לתקריות שניתן לסווגן כתקריות חמורות וזאת לפי נסיבות העניין והכול בהתאם לנספח 13 לאמנה";

(ב) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) אירוע של כמעט התנגשות שבו היה נדרש לנקוט תמרון למניעת ההתנגשות או למניעת מצב לא בטוח או אירוע כאמור שבו היה ראוי לנקוט פעולה למניעת התנגשות";

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשע"ד, עמ' 922.

(ג) בפסקה (3), המילים "ובכלל זה אם חייבה תמרון היחלצות" – יימחקו;

(ד) במקום פסקה (4) יבוא:

"(4) הפסקת המראה ממסלול סגור, ממסלול לא פנוי, ממסלול שלא הוקצה להמראה, או ממסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך;

(א4) המראה ממסלול סגור, ממסלול לא פנוי, ממסלול שלא הוקצה להמראה, או ממסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך;"

(ה) במקום פסקה (5) יבוא:

"(5) נחיתה או ניסיון נחיתה על מסלול סגור, על מסלול לא פנוי, על מסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך, או על מסלול שלא הוקצה לנחיתה, או במיקום נחיתה לא מתוכנן, כגון דרך או כביש;

(א5) התקפות כן-נסע או נחיתה עם גלגלים למעלה באירוע שאינו תאונת טיס;

(ב5) גרירה או שפשוף במהלך נחיתה של קצה כנף, מעטה המנוע או כל חלק אחר של המטוס באירוע שאינו תאונת טיס;"

(ו) במקום פסקה (6) יבוא:

"(6) כשלים משמעותיים בהשגת ביצועי הטיסה הצפויים בעת ההמראה או הטיפוס הראשוני;"

(ז) בפסקה (7), בכל מקום, במקום "בתא" יבוא "בתאי";

(ח) במקום פסקה (11) יבוא:

"(11) אובדן יכולת תפקוד של איש צוות אוויר, כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981³ (להלן בפסקה זו – איש צוות אוויר), במהלך טיסה באחד מהמקרים האלה:

(א) אובדן יכולת תפקוד של טייס מפקד במהלך הטסת כלי טיס שמי שמפעיל אותו הוא טייס מפקד בלבד;

(ב) אובדן יכולת תפקוד של איש צוות אוויר במהלך הטסת כלי טיס שמי שמפעיל אותו הם שני טייסים או יותר, ואובדן יכולת התפקוד כאמור גרם לכך שבטיחות הטיסה נפגעה עקב עלייה משמעותית בעומס העבודה המוטל על שאר אנשי צוות האוויר;"

(ט) בפסקה (12), במקום "מצב של חלוקת דלק או שימוש בדלק מזהם" יבוא "או מצב של חלוקת דלק";

(י) במקום פסקה (15) יבוא:

"(15) כשלים של מערכות, לרבות אובדן חשמל או כוח מנוע, תופעות מזג אוויר, תפעול כלי הטיס מעבר למגבלות מעטפת הטיסה או אירועים אחרים שגרמו או שהיו עלולים לגרום לקשיים בשליטה בכלי הטיס;"

(2) תקנת משנה (ב) – בטלה.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.

2. בתקנה 3 לתקנות העיקריות, במקום "האמור בפסקה (2) להגדרה "זמן הפעלה ותחזוקה" בסעיף 103 לחוק" יבוא "שבמהלכו מתבצעות פעולות בדק בכלי הטיס בהיותו על הקרקע".

ח' בניסן התשפ"א (21 במרס 2021)
(חמ 4753-3)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים