



רשומות

קובץ התקנות

9 בנובמבר 2021

9723

ה' בכסלו התשפ"ב

עמוד

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשפ"ב-2021 860



תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכלכלי טיסה) (תיקון), התשפ"ב-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 67 ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), ובתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק באותם עניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיף 46 לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

1. החלפת תקנה 202. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכלכלי טיסה), התשמ"ב-1981² (להלן – התקנות העיקריות), במקום תקנה 202 יבוא:

202. "רישיון הפעלה לא יפעיל אדם כלי טיס בחקלאות אלא אם כן המנהל נתן אווירית בחקלאות לו רישיון הפעלה אווירית בחקלאות כאמור בפרק זה ולפי תנאי הרישיון."

2. תיקון תקנה 248. בתקנה 248 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), במקום פסקה (3) יבוא: (3) "ממונה כשירות אווירית נמשכת."

3. תיקון תקנה 249. בתקנה 249 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) ממונה על כשירות אווירית נמשכת: לא יעסוק אדם בתפקיד של ממונה על כשירות אווירית נמשכת ולא יעסיקו מחזיק רמ"א בתפקיד זה, אלא אם כן התקיימו בו כל אלה:

(1) הוא מכיר ויודע את חלקי התחזוקה בספר העזר למבצעים של מחזיק הרמ"א העומד להעסיקו או המעסיקו, את מערכי האחזקה של כלי הטיס שמפעיל מחזיק הרמ"א, את תכולת מפרטי ההפעלה שלו ואת תקנות הטיס הנוגעות לשמירה על כשירות אווירית נמשכת הישימות להפעלה של מחזיק הרמ"א;

(2) הוא בעל ניסיון מתאים למילוי תפקידו, של חמש שנים לפחות, שמהן שנתיים לפחות בענף התעופה בתפקיד מתאים;

(3) התקיים בו אחד מאלה:

(א) הוא מחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס תקף ובו הגדר מתאים בשים לב לסוגי כלי הטיס שמפעיל מחזיק הרמ"א, והוא החזיק בהגדר זה שנה לפחות;

(ב) הוא בעל תואר ראשון לפחות בתחום הנדסה אווירונאוטית, מכנית, חשמלית, אלקטרונית, הנדסת אוויוניקה או הנדסה בתחום אחר המקובל על המנהל כנוגע לכשירות אווירית נמשכת של כלי טיס;

(ג) התקיימו בו כל אלה:

(1) נוסף על הניסיון כאמור בפסקה (2), הוא בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בשילוב מתאים של משימות הקשורות לתחזוקת כלי טיס או לניהול כשירות אווירית נמשכת, או לפיקוח על משימות כאמור;

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"א, עמ' 398, עמ' 454, עמ' 994 ועמ' 3134.

- (2) הוא עבר קורס היכרות כללית עם מדגם מייצג של סוגי כלי הטיס שמפעיל מחזיק הרמ"א;
- (3) הוא בעל ידע בנושא מערכת איכות כולל שיטות לביצוע סיקור, כהגדרתו בתקנות מכוני הבדק.

תיקון תקנה 321

4. בתקנה 321 לתקנות העיקריות –

- (1) במקום כותרת השוליים יבוא "טייס מפקד: מבחן נתיב";
- (2) בתקנת משנה (א) –
- (א) ברישה, אחרי "כטייס מפקד בטיסה" יבוא "לפי פרק זה" ובמקום "מאותו סוג אותו" יבוא "מאחד הסוגים שאותם";
- (ב) בפסקה (2), במקום "אחת מעל קטע שלם של נתיב" יבוא "רגילה בנתיב אופייני למחזיק הרמ"א שבו מועסק או יועסק הטייס בדרך כלל";
- (ג) בפסקה (3), אחרי "יציגים" יבוא "; לעניין מבחן נתיב לטייס מפקד של מסוק, שדה תעופה" – לרבות שטח הפעלה כמשמעותו בתקנה 79ב";
- (3) תקנת משנה (ב) – תימחק.

תיקון תקנה 378

5. בתקנה 378 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ג) –

- (1) בפסקה (1)(ב), במקום "ההנדסה המתאים למילוי תפקידו" יבוא "הנדסה אווירונאוטית, מכנית, חשמלית, אלקטרונית, הנדסת אוויוניקה או הנדסה בתחום אחר המקובל על המנהל כנוגע לכשירות אווירית נמשכת של כלי טיס" ואחריה יבוא:
- (ג) התקיימו בו כל אלה:

(1) נוסף על הניסיון כאמור בפסקה (2), הוא בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בשילוב מתאים של משימות הקשורות לתחזוקת כלי טיס או לניהול כשירות אווירית נמשכת, או לפיקוח על משימות כאמור;

(2) הוא עבר קורס היכרות כללית עם מדגם מייצג של סוגי כלי הטיס שמפעיל מחזיק הרישיון;

(3) הוא בעל ידע בנושא מערכת איכות כולל שיטות לביצוע סיקור, כהגדרתו בתקנות מכוני הבדק";

(2) בפסקה (2), במקום "בתפקיד השגחה (Supervisor) בתחום תחזוקת כלי טיס ושנה לפחות בתפקיד ניהולי בתחום תחזוקת כלי טיס" יבוא "בענף התעופה בתפקיד מתאים";

(3) בפסקה (3), במקום "הוראות התחזוקה הישימות של פרק זה" יבוא "תקנות הטיס הנוגעות לשמירה על כשירות אווירית נמשכת הישימות להפעלה של מחזיק הרישיון".

תיקון תקנה 403

6. בתקנה 403 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ג), במקום "בהפעלה ממושכת מעל לים" יבוא "בטיסה מעל מים במרחק העולה על 120 דקות טיסה במהירות שיוט או 400 מיילים ימיים (740 ק"מ), לפי הקצר מביניהם, מיבשה המתאימה לנחיתת חירום".

7. תיקון תקנה 545א בתקנה 545א לתקנות העיקריות, בפסקה (2), אחרי "151", יבוא "249", ואחרי "300", יבוא "321".
8. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.
- תחילה
- כ"ו בחשוון התשפ"ב (1 בנובמבר 2021)
(חמ 1299-3-ת1)

מרב מיכאלי
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים