



רשומות

קובץ התקנות

30 בדצמבר 2021

9865

כ"ו בטבת התשפ"ב

עמוד

תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון), התשפ"ב-2021 1474



תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון), התשפ"ב-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168(א)(4) ו-(ב) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), ולפי סעיף 23 לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², לפי הצעת רשות התעופה האזרחית (להלן – הרשות) בהתאם לסעיפים האמורים, באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985³, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 168(א)(4) לחוק ולפי סעיף 23(ב) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963, אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009⁴ (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –
(1) בתקנת משנה (א) –

(א) בהגדרה "הגדר" –

(1) בפסקה (2), במקום "מטוס" יבוא "כלי טיס" ובמקום "בתעודת סוג של אותו דגם" יבוא "בתעודת סוג של אותו טיפוס";

(2) אחרי פסקה (2) יבוא:

"(2א) לגבי מכוון בדק, נוסף על האמור בפסקה (2) –

(א) "הגדר מנוע" – כמשמעותו בתקנה 11(א)(2) לתקנות מכוני הבדק, לביצוע פעולות בדק במנוע מטיפוס מסוים, כאשר המנוע אינו מותקן בכלי הטיס;

(ב) "הגדר אחר" – הגדר לביצוע פעולות בדק בחלקים של כלי הטיס שאינם גוף כלי הטיס או מנועו, ובכלל זה מדחף, רוטור, מערכות אוויוניקה, רדיו, מכשיר או אבזר כאמור בתקנות 11(א)(3) עד (7) לתקנות מכוני הבדק";

(3) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) לגבי רחפן – כמשמעותו בתקנה 4 לתקנות כלי רחיפה";

(ב) בהגדרה "טיפוס", בכל מקום אחרי "כלי טיס" יבוא "מנוע או מדחף";

(ג) ההגדרה "כלי טיס" – תימחק;

(ד) במקום ההגדרה "מפקח" יבוא:

"מפקח" – מי שמונה למפקח לפי סעיף 94 לחוק";

(ה) במקום ההגדרה "משקל כלי הטיס" יבוא:

"משקל כלי הטיס" – המסה המרבית של כלי הטיס המורשית להמראה, לפי ספר הטיסה או מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)(3) לחוק";

(ו) אחרי ההגדרה "עובד טיס" יבוא:

"פריט" – כל חומר, חלק, רכיב או תהליך, המיועדים לשימוש תעופתי או ציוד תעופתי";

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

⁴ ק"ת התש"ע, עמ' 518; התשע"ח, עמ' 852.

(ז) אחרי ההגדרה "הרשות" יבוא:

"שדה תעופה בין-לאומי" – שדה תעופה שנקבע כתחנת גבול לפי צו הכניסה לישראל (תחנות גבול), התשמ"ז-1987⁵;

"שדה תעופה פנים-ארצי" – שדה תעופה שאינו שדה תעופה בין-לאומי⁶;

(ח) בהגדרה "שינוי", המילים "למעט תחזוקת התעודות כגון service bulletins" ומסמכים דומים – יימחקו;

(ט) אחרי ההגדרה "תעודת רישום לסחר" יבוא:

"תקנות הבטיחות בשדות התעופה" – תקנות הטיס (בטיחות בשדות התעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992⁷;

(י) אחרי ההגדרה "תקנות מכוני ההסמכה" יבוא:

"תקנות המנחתים" – תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975⁸;

"תקנות נציגי המנהל" – תקנות הטיס (נציגי המנהל), התשמ"א-1981⁹;

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "השמיני" יבוא "השמיני – א".

2. בתקנה 2 לתקנות העיקריות, במקום הטבלה המובאת בה יבוא:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 25	220
(2) יותר מ־25 עד 150	330
(3) יותר מ־150 עד 700	440
(4) יותר מ־700 עד 2,000	540
(5) יותר מ־2,000 עד 5,700	650
(6) יותר מ־5,700 עד 45,000	1,960
(7) יותר מ־45,000	4,340

החלפת תקנה 3

3. במקום תקנה 3 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרת תעודות רישום לסחר" (א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 150	3,500
(2) יותר מ־150 עד 700	5,440
(3) יותר מ־700 עד 2,000	50,000
(4) יותר מ־2,000	72,490

(ב) אגרה כאמור בתקנת משנה (א) בעבור כלי טיס בכמה קטגוריות משקל, תשולם לפי המדרגה הגבוהה ביותר, פעם אחת בשנה בלבד.

⁵ ק"ת התשמ"ז, עמ' 1219.

⁶ ק"ת התשנ"ב, עמ' 1046.

⁷ ק"ת התשל"ה, עמ' 1996.

⁸ ק"ת התשמ"א, עמ' 1523.

תיקון תקנה 5

4. בתקנה 5 לתקנות העיקריות –

- (1) בכותרת השוליים, בסופה יבוא "זמניים";
- (2) במקום הרישה יבוא "בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, ישלם אגרה של 200 שקלים חדשים בעת הגשת בקשה שהיא אחת מאלה:"

(3) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) להקצות סימני רישום זמניים לפי תקנה 45 לתקנות הרישום.";

(4) הסיפה החל במילים "ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים" – תימחק.

תיקון תקנה 7

5. בתקנה 7 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א) –

- (1) ברישה, אחרי "המבקש" יבוא "לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש";
- (2) בטבלה –

(א) פרט (1) – יימחק;

(ב) בפרט (2), המילים "יותר מ־200" – יימחקו.

תיקון תקנה 8

6. בתקנה 8 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

- (א) ברישה, אחרי "המבקש לכלי טיס" יבוא "למעט לכלי טיס בלתי מאויש"
- ואחרי "לתקנות התיעוד" יבוא "או חידושה";
- (ב) בטבלה –

(1) פרט (1) – יימחק;

(2) בפרט (2) – המילים "יותר מ־200" – יימחקו;

(2) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) נוסף על האמור בפרטים (1) עד (5) בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס לשימוש ניסיוני שמשקלו אינו עולה על 20,000 ק"ג, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם, לגבי כלי טיס שבנה חובב כמשמעותו בתקנה 12(ב) לתקנות הרישום שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור ל־10 שעות העבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות."

תיקון תקנה 9

7. בתקנה 9 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, המילים "ותשלום הוצאות" – יימחקו;

(2) בתקנת משנה (א) –

(א) ברישה, המילים "חידוש תעודת סוג" – יימחקו;

(ב) בפסקה (2), הסיפה החל במילים "ניתנו השירותים" – תימחק;

(3) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) המבקש שינוי בתכן הסוג שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות."

תיקון תקנה 10

8. בתקנה 10 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, המילים "ותשלום הוצאות" – יימחק;

(2) האמור בה יסומן "(א)", ובה, בפסקה (2), הסיפה החל במילים "ניתנו השירותים" – תימחק;

(3) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(ב) היו מיתקני הייצור של המבקש, כולם או חלקם, מחוץ לישראל – תיווסף לאגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1), אגרה בסכום השווה לחמישים אחוזים מהאגרה כאמור.

(ג) המבקש לשנות את ארגון הייצור או מיתקני הייצור מהאופן שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות."

החלפת תקנה 11

9. במקום תקנה 11 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרה בעד תעודת 11. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש, כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש תיקונה או חידושה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 25	440
(2) יותר מ-25 עד 150	1,960
(3) יותר מ-150 עד 2,000	9,140
(4) יותר מ-2,000	20,900

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), המבקש לכלי טיס בלתי מאויש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני כמשמעותה בתקנה 68(2)(ב) לתקנות התייעוד, או הרשאה מיוחדת לטיסה כמשמעותה בתקנה 68(2)(ג) לתקנות האמורות, ישלם תוספת אגרה בסכום של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מבקש שהגיש בשנה אחת בקשה אחת או יותר לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש מאותו הטיפוס, ישלם את אלה –

- (1) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(1) פעם אחת בלבד לאותה שנה;
- (2) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(2), לכל בקשה.
- (ג) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.
10. בתקנה 12 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), בטבלה, בפרטים (1) ו-(2), בעמודה תיקון תקנה 12
- "משקל כלי הטיס בק"ג", בכל מקום, במקום "200" יבוא "150".
11. בתקנה 13 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 13
- (1) בכותרת השוליים, המילים "ותשלום הוצאות" – יימחקו, ובמקום "מוצר או כמה מוצרים" יבוא "פריט";
- (2) בתקנת משנה (א), במקום "מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד" יבוא "פריט" ובמקום "המוצר" יבוא "הפריט";
- (3) בתקנת משנה (ב), במקום "מוצר בודד מקבוצה ב' או ג'" יבוא "פריט".
12. אחרי תקנה 13 יבוא:
- הוספת פרק שלישי א'
- "פרק שלישי א': אגרות לפי תקנות נציגי המנהל
- 13א. (א) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(2) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 4,000 שקלים חדשים.
- (ב) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(3) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 5,000 שקלים חדשים.
- (ג) המבקש חידוש תעודת הרשאה כנציג המנהל, לפי תקנה 4(א) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעד חידוש התעודה, מדי שנה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,000 שקלים חדשים.
13. בתקנה 14 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 14
- (1) בתקנת משנה (א) –
- (א) במקום הרישה יבוא "המבקש רישיון מכוון בדק או המחזיק ברישיון מכוון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל הגדר מן ההגדרים המבוקשים, אגרה כמפורט להלן:";
- (ב) בטבלה –
- (1) בכותרת, המילים "גוף מטוס" – יימחקו;
- (2) בפרטים (1) עד (6), בתחילת כל אחד מהם, יבוא "גוף כלי טיס במשקל של";
- (3) בפרט (7), במקום "הגדר מנועים" יבוא "מנוע טורבינה";

הגדר גוף מטוס	בשקלים חדשים
מנוע בוכנה	2,350;"

(5) בפרט (8), המילה "הגדר" – תימחק;

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון לבלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א)."

תיקון תקנה 16

14. בתקנה 16 לתקנות העיקריות –

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "אגרה שנתית למכון בדק";

(2) בתקנת משנה (א), ברישה –

(א) במקום "אגרת חידוש" יבוא "אגרה שנתית";

(ב) בטבלה –

(1) בכותרת, המילים "גוף מטוס" – יימחקו;

(2) בפרט (1), המילה "מטוסים" – תימחק;

(3) בפרטים (1) עד (6), בתחילת כל אחד מהם, יבוא "גוף כלי טיס במשקל של";

(4) בטור שכותרתו "הגדר גוף מטוס", בפרט (6), בסופו יבוא "ק"ג";

(5) בפרט (7), במקום "הגדר מנועים" יבוא "הגדר טורבינה";

(6) אחרי פרט (7) יבוא:

הגדר גוף מטוס	מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת	בשקלים חדשים
מנוע בוכנה	6	2,350;"

(7) בטור א', מול פרט (8), המילה "הגדר" – תימחק;

(3) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), מחזיק ברישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם אחת לשנה, אגרה שנתית לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א)."

הוספת תקנה 16א

15. אחרי תקנה 16 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרה בעד בקשה
לאישור שינוי
גדול או תיקון גדול
בכלי טיס
16א. המבקש אישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס לפי
תקנה 34 לתקנות מכוני בדק, ישלם בעדו את כל אלה:
(1) בעת הגשת הבקשה – 1,090 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה בסך של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשלוש השעות הראשונות.

תיקון תקנה 18

16. בתקנה 18 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "רישיון מקפל מצנחים או" יבוא "רישיון";

(2) בתקנת משנה (ו), אחרי "מדריך טיס" יבוא "או חידוש רישיון רחפן".

תיקון תקנה 18א

17. בתקנה 18א לתקנות העיקריות –

(1) תקנת משנה (א) – תימחק;

(2) בתקנת משנה (ב) –

(א) ברישה, במקום "מחזיק ברישיון עובד טיס" יבוא "בעל רישיון עובד טיס, או המבקש רישיון כאמור";

(ב) אחרי פסקה (5) יבוא:

"(6) רישיון נווט טיס – 200 שקלים חדשים;

(7) רישיון טכנאי טיס – 200 שקלים חדשים;

(8) רישיון טייס עם הגדר דאון או עם הגדר בלון מאויש – 200 שקלים חדשים";

(3) בתקנת משנה (ג), אחרי "בעל רישיון רחפן," יבוא "או המבקש רישיון כאמור".

תיקון תקנה 20

18. בתקנה 20 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), בטבלה –

(א) בפרט (9), בטורים ב' ו'ג', במקום "220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו" יבוא –

(1) בטור ב' – "1,090";

(2) בטור ג' – "220";

(ב) בפרט (11), בטור ב', יבוא "940";

(ג) בפרט (12), בטור א', בסופו יבוא "למעט הגדר דאון";

(ד) אחרי פרט (12) יבוא:

טור א' סוג רישיון	טור ב' בחינה מעשית	טור ג' בחינה עיונית
"(12א) מדריך טיס עם הגדר דאון בלבד	1,090	"270";

(ה) בפרט (14), בטור א', אחרי המילים "רישיון רחפן" יבוא "עם הגדר מסחרי בכלי רחיפה מסוג אחד";

(ו) אחרי פרט (14) יבוא:

טור א' סוג רישיון	טור ב' בחינה מעשית	טור ג' בחינה עיונית
"(15) רישיון רחפן עם הגדר הדרכה בכלי רחיפה מסוג אחד	3,660	350";

- (2) בתקנת משנה (ב), במקום "כלי הטיס" יבוא "כלי הטיס, מדמה הטיסה".
- (3) בתקנת משנה (ג), במקום "בפרט (12)" יבוא "בפרטים (13) ו-(14)", אחרי "מדריך טיס" יבוא "או בעל רישיון רחפן" ואחרי "הגדר אחד" יבוא "או לצורך חידוש רישיון רחפן";

(4) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת רישיון, כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א), או לצורך חידוש, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20 אחוזים בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת רישיון או חידוש.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור.

תיקון תקנה 21

19. בתקנה 21 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), בטבלה –

(א) בפרט (13), בטורים ב' ו'ג', במקום "220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו" יבוא:

(1) בטור ב' – "1,090";

(2) בטור ג' – "220";

(ב) בפרט (14), בטור א', במקום "הגדר נוסף ברישיון רחפן" יבוא "הגדר הדרכה ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי לגבי כלי רחיפה מאותו הסוג";

(ג) אחרי פרט (14) יבוא:

טור א' סוג הגדר	טור ב' בחינה מעשית	טור ג' בחינה עיונית
"(15) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי	2,350	440
"(16) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר הדרכה	3,660	440";

- (2) בתקנת משנה (ג), במקום "כלי הטיס" יבוא "כלי הטיס, מדמה הטיסה";
- (3) בתקנת משנה (ד), במקום "לפי פרטים (1)", (2) או (4) בטבלה" יבוא "כמפורט בטבלה", המילים "כעובד קבוע" – יימחקו, ובמקום "מעבדור" יבוא "מעסיקו";
- (4) אחרי תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור, ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור."

- תיקון תקנה 22 20. בתקנה 22 לתקנות העיקריות, אחרי "המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני" יבוא "או בתוצאות מבחן מיומנות בשפה האנגלית כאמור בתקנה 21א."
- תיקון תקנה 25 21. בתקנה 25 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), אחרי "בעל רישיון עובד טיס" יבוא "או בעל רישיון רחפן."
- הוספת תקנה 25א. 22. אחרי תקנה 25 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרה בעד בקשה 25א. המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית הדרכה לאישור תוכנית הדרכה לפי תקנה 34 לתקנות הרישיונות, ואינו בעל רישיון בית ספר להוראת הטיס לפי תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א-1971⁹, או המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית לימודים לפי תקנה 5(1) לתקנות כלי רחיפה, ישלם בעדו 720 שקלים חדשים."

- תיקון תקנה 26 23. בתקנה 26 לתקנות העיקריות –
- (1) בכותרת השוליים, במקום האמור בה יבוא "אגרת רישיון הפעלה מבצעית, רישיון הפעלה אווירית ורישיון הפעלה";
- (2) בתקנת משנה (א) –

(א) במקום הרישה יבוא "המבקש רישיון הפעלה, רישיון הפעלה אווירית או רישיון הפעלה מבצעית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת הרישיון כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:"

(ב) בטבלה –

(1) בכותרת הטור "רישיון הפעלה אווירית", אחרי "אווירית" יבוא "או מבצעית";

(2) בפרט (5), בטור "מפעיל כלי טיס", במקום האמור בו יבוא "בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (9ד)";

⁹ ק"ת התשל"א, עמ' 1284.

- (3) בפרט (6), בטור "מפעיל כלי טיס", במקום "בטיסות חקלאיות" יבוא "בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה";
- (4) פרט (7) – יימחק;
- (5) אחרי פרט (8) יבוא:

בשקלים חדשים			
רישיון הפעלה	רישיון הפעלה	מפעיל כלי טיס	
220	–	מפעיל טיסן נהוג רדיו	"(א8)
1,630	1,630	הפעלת בית ספר להוראת טיס	(9)
650	650	מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג	"(א4)
1,420	1,420	מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג	(ב9)
650	650	מפעיל בלון קשור בלתי מאויש	(ג9)
1,420	1,420	מפעיל בלון מאויש	(ד9)

(6) בפרט (10), במקום "(9)" יבוא "(ד9)";

(3) בתקנת משנה (ב), בטבלה –

- (א) בפרט (5), בטור "מפעיל כלי טיס", במקום האמור בו יבוא "בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (ד9)";
- (ב) בפרט (6), בטור "מפעיל כלי טיס", במקום האמור בו יבוא "בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה";
- (ג) פרט (7) – יימחק;
- (ד) אחרי פרט (8) יבוא:

בשקלים חדשים	מפעיל כלי טיס	
220	מפעיל טיסן נהוג רדיו	"(א8)

(ה) אחרי פרט (9) יבוא:

בשקלים חדשים	מפעיל כלי טיס	
1,090	מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג	"(א9)
1,420	מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג	(ב9)
1,090	מפעיל בלון קשור בלתי מאויש	(ג9)
1,420	מפעיל בלון מאויש	(ד9)

(ו) בפרט (10), במקום "(9)" יבוא "(ד9)".

24. בתקנה 28 לתקנות העיקריות –

(1) תקנת משנה (ב) – בטלה;

(2) במקום תקנת משנה (ה) יבוא:

”(ה) המבקש אישור לתיקון או לשינוי בהסכם חכירה – ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.”

25. אחרי תקנה 28 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנה 28א

28א. (א) נוסף על האמור בתקנה 28, מפעיל אווירי המבקש את אישור המנהל להפעלת כלי טיס זר החכור על ידו בלא צוות, והרשום במדינה חברה, ישלם בעד הטיפול בהסכם כאמור בסעיף 176 לחוק, במועד הגשת הבקשה, אגרה בסך של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או מי שהסמיכה הרשות, שהושקעה במתן השירות, ובלבד שלא תיגבה האגרה בעד יותר מ־500 שעות עבודה כאמור.

”אגרה בעד טיפול בהסכם להעברת סמכויות וחובות ממדינת הרישום למדינת המפעיל

(ב) נקבע בהסכם כאמור בתקנת משנה (א) על העברת סמכות לפי סעיף 31 לאמנה, ישלם המבקש בעבור הוצאת תעודת כושר טיסה לכל כלי טיס הכלול בהסכם, אגרה בסכומים זהים לסכומי האגרה הנקובים בתקנה 7(א).”

26. בתקנה 29 לתקנות העיקריות, במקום ”לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 יבוא ”לטייס בוחן או לבוחן טיסה כמשמעותם בתקנות 323, 332(א)6 או 438(א)4” והסיפה החל במילים ”ניתנו השירותים” – תימחק.

תיקון תקנה 29

27. במקום תקנה 30 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 30 והוספת תקנה 30א

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורה, סימון או אזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

”אגרה בעד אישור מיתקן עזר לטיסה

(1) אם הבקשה היא לעמדה או הנחייה של הרשות בדבר הצורך בהתקנת מיתקן עזר לטיסה ולעמדת הרשות אין צורך בסקר אווירונאוטי – 600 שקלים חדשים;

(2) אם הבקשה היא כאמור בפסקה (1) ולעמדת הרשות יש צורך בסקר אווירונאוטי – תוספת של 2,400 שקלים חדשים על הסכום הקבוע בפסקה (1).

30א. המבקש רישיון להפעלת יחידת נת”א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך של 40,000 שקלים חדשים.”

אגרה בעד בקשת רישיון למפעיל שירותי נת”א

28. בתקנה 31 לתקנות העיקריות –

תיקון תקנה 31

(1) בכותרת השוליים, במקום האמור בה יבוא ”אגרת פיקוח על שירותי נת”א”;

(2) במקום ”גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה” יבוא ”בעל רישיון להפעלת יחידת נת”א” ובמקום ”הבקרה האווירית” יבוא ”שירותי הנת”א”.

31א. בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש כי טייס או קצין מבצעי אוויר המועסקים על ידו יעברו מבחן כמפורט להלן, ישלם בעד השירות אגרה בסך של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות, אשר הושקעה במתן השירות:

”אגרה בעד מבחן ראשוני, מבחן תקופתי, מבחן נתיב, ומבחן כשירות לטייס או לקצין מבצעי אוויר

(1) מבחן ראשוני ותקופתי לטייס לפי תקנה 318 לתקנות ההפעלה;

(2) מבחן נתיב לטייס מפקד לפי תקנות 321 ו-460 לתקנות ההפעלה;

(3) מבחן כשירות לטייס לפי תקנה 461 לתקנות ההפעלה;

(4) מבחן כשירות לקצין מבצעי אוויר לפי תקנה 466(א)(3) לתקנות ההפעלה.”

30. בפרק השמיני לתקנות העיקריות, בכותרת, במקום ”אגרות שונות” יבוא ”אגרות לפי סימן ו’ לפרק ב’ לחוק, תקנות הבטיחות בשדות התעופה ותקנות המנחתים”.

31. במקום תקנה 34 לתקנות העיקריות יבוא:

תיקון כותרת פרק שמיני
החלפת תקנה 34 והוספת תקנות 34א ו-34ב

34. המבקש רישיון להפעלת שדה תעופה ישלם אגרה בעד כל שדה תעופה בנפרד, בהתאם לייעוד שדה התעופה ומספר המסלולים בו כמפורט להלן:

”אגרת רישיון להפעלת שדה תעופה

ייעוד שדה התעופה	מס' מסלולים	בשקלים חדשים
(1) שדה תעופה בין-לאומי	אחד	1,440,000
	שניים	1,800,000
	שלושה או יותר	2,400,000
(2) שדה תעופה פנים-ארצי	אחד	1,020,000
	שניים	1,200,000
	שלושה או יותר	1,440,000

34א. (א) המחזיק ברישיון להפעלת שדה תעופה, המבקש חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה, ישלם אגרה, בעד כל שדה תעופה בנפרד, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בהתאם לייעוד השדה ומספר המסלולים, כמפורט להלן:

אגרת חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה

ייעוד שדה התעופה	מס' מסלולים	בשקלים חדשים
(1) שדה תעופה בין-לאומי	אחד	1,200,000
	שניים	1,500,000
	שלושה או יותר	2,000,000
(2) שדה תעופה פנים-ארצי	אחד	850,000
	שניים	1,000,000
	שלושה או יותר	1,200,000

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

- (1) כל המחזיק ברישיונות להפעלת שני שדות תעופה או יותר לא ישלם סכום העולה על 5,700,000 שקלים חדשים בשנה, בעבור כלל הבקשות לחידוש אישור ספרי עזר מבצעים לשדות התעופה שהוא מורשה להפעילם הנקובים ברישיונו;
- (2) לא יידרש תשלום בעבור חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה אם חלפו פחות משמונה חודשים מהמועד שבו ניתן רישיון להפעלת אותו שדה תעופה.
34. (א) המבקש רישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט להלן –

אגרת רישיון להפעלת מנחת

סוג מנחת וייעודו	בשקלים חדשים
(1) מנחת שאינו מנוי בפרטים (2) עד (6)	1,800
(2) מנחת חקלאי	600
(3) מנחת חקלאי עונתי	490
(4) מנחת זעיר	240
(5) מנחת הממוקם על מבנה המיועד לשימוש מסוים	3,810
(6) מנחת המיועד לשימוש לפרק זמן קצר, שאינו עולה על 3 ימים רצופים	270

- (ב) מחזיק ברישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט בטבלה בתקנת משנה (א).

32. אחרי תקנה 34 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת פרק שמיני א'

"פרק שמיני א': אגרות שונות".

33. אחרי תקנה 35 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות
א 351ב

- 35א. (א) המבקש פטור מדיני הטיס לפי הוראת סעיף 165 לחוק, לרבות בקשה לחידושו או תיקונו, למעט פטור הניתן לפי תקנות הרישיונות למבקש רישיון עובד טיס או הגדר שבו לשם מתן הרישיון או ההגדר כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 360 שקלים חדשים.
- (ב) המבקש פטור לפי סעיף 74(ד) לחוק, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,090 שקלים חדשים.
- 35ב. המבקש אישור למדמה טיסה לפי תקנות ההפעלה או תקנות הרישיונות ישלם בעדו את כל אלה:
- (1) בעת הגשת הבקשה – 720 שקלים חדשים;
- (2) תוספת אגרה של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה מעבר לשעתיים הראשונות.

34. במקום תקנה 37 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 37

37. (א) המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ, ישלם, נוסף על כל אגרת בסיס, אגרה בסכום של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח, בכפוף להוראות החשב הכללי במשרד האוצר.
- (ב) נקבעה בתקנה מתקנות אלה, למעט בתקנת משנה (א), אגרה שעתית, וחלק מהעבודה בוצע מחוץ לישראל, תשולם אגרה בעד שעות העבודה בהתאם להוראות אלה:
- (1) בעד השירות שניתן בישראל – לפי תקנה מתקנות אלה שבה נקבעה חובת התשלום;
- (2) בעד השירות שניתן מחוץ לישראל – לפי תקנת משנה (א).
- (ג) ההוצאות הצפויות בעד הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח כאמור בתקנת משנה (א), ישולמו עד 5 ימים לפני מועד הטיסה; יתרת התשלום לפי תקנה זו תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת דרישת התשלום.

(ד) בתקנה זו –

“אגרת בסיס” – כל אגרה לפי תקנות אלה שאינה אגרה שעתית;

“אגרה שעתית” – אגרה בעד שעות עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, שהושקעו במתן השירות.”

תיקון תקנה 39

35. בתקנה 39 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, בסופה יבוא “וקציבת מועד לתשלום אגרה המחושבת לפי שעות עבודה”;

(2) האמור בה יסומן “(א)” ואחריה יבוא:

“ (ב) אגרה או חלק ממנה המחושבים לפי שעות העבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, תשלום בתוך 40 ימים מיום קבלת הדרישה.”

תחילה

36. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן, למעט תקנה 34 לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 31 לתקנות אלה.

הוראת מעבר

37. (א) בתקנה זו –

“אגרה חדשה” – אגרה שנקבעה לפי תקנות אלה או אגרה הקבועה לפי התקנות העיקריות ותוקנה בתקנות אלה;

“אגרה קיימת” – אגרה לפי התקנות העיקריות, בסכומים המפורטים בהודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (עדכון סכומי האגרות), התשפ”א –2020¹⁰, שאינה אגרה חדשה.

(ב) על אף האמור בתקנה 40 לתקנות העיקריות, בעדכון הראשון של סכומי האגרות לפי התקנה האמורה שייערך לאחר יום תחילתן של תקנות אלה, ייעשה העדכון של אגרה חדשה שסכומה זהה לאגרה קיימת, על בסיס סכום אותה אגרה קיימת, לפני שעוגל לפי תקנה 40(ב) לתקנות העיקריות.

כ”ה בטבת התשפ”ב (29 בדצמבר 2021)
(חמ 520–3–ת1)

מרב מיכאלי

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

¹⁰ ק”ת התשפ”א, עמ’ 960.